

# Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



## Gemeinde-Steckbrief - Schopfheim -

### Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

### Erstellt von

Uwe Petry  
Planungsbüro VAR  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt  
E-Mail: [uwe.petry@varad.de](mailto:uwe.petry@varad.de)  
Homepage: [www.varad.de](http://www.varad.de)

### Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek  
Tel.: 07621 – 410-3126  
E-Mail: [leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de](mailto:leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de)



### Stand

April 2014



## Gemeinde-Steckbrief - Schopfheim -

### Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht .....	3
2. Pendler Routen .....	4
2.1. Pendlerroute P1 .....	4
2.2. Pendlerroute P1a .....	5
2.3. Pendlerroute P6 .....	6
3. Basisrouten .....	7
3.1. Basisrouten überregional .....	7
3.1.1. Basisroute überregional B10 .....	7
3.1.2. Basisroute überregional B11 .....	8
3.1.3. Basisroute überregional B12 .....	8
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend .....	7
3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim – B518“ .....	9
3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim“ .....	9
3.2.3. Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim – Hasel“ .....	10
3.2.4. Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim – Kleines Wiesental“ .....	12
3.2.5. Basisroute gemeindeübergreifend „Wiechs - Schwörstadt“ .....	13
3.2.6. Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim Nord - Schwörstadt“ .....	14
3.3. Basisrouten lokal .....	15
3.3.1. Basisroute lokal „Schopfheim - Kürnberg“ .....	15
3.3.2. Basisroute lokal „Schopfheim - Hebelshöhe“ .....	15
3.3.3. Basisroute lokal „Schopfheim - Innenstadt“ .....	16
3.3.4. Basisroute lokal „Schopfheim - Enkenstein“ .....	16
3.3.5. Basisroute lokal „Schopfheim - Durchfahrt K6333“ .....	17
3.3.6. Basisroute lokal „Schopfheim - Gündenhausen“ .....	17



4. Maßnahmen mit Priorität .....	18
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen.....	18
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten.....	19
4.2.1. Knotenpunkt L139 Gündenheim Maßnahme 1053.....	19
4.2.2. Knotenpunkt Wehrer Straße / Königberger Straße Maßnahmen 1080 .....	20
4.3. Maßnahmen an Strecken.....	21
4.4. Lückenschlüsse.....	22
4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Schopfheim .....	22
4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung .....	24
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene).....	26
5.1. Lage der Stationen .....	27
5.2. Stationenübersicht / Radverkehrliche Erschließung.....	28
5.2.1. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Schopfheim-West.....	28
5.2.2. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Schopfheim.....	29
5.2.3. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Schopfheim-Fahrnau .....	29
5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf wegen hoher Bike+Ride Auslastung.....	31
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung.....	31
6.1. Weiterführende Schulen.....	31
6.2. Große Arbeitgeber (über 100 Arbeitnehmer).....	33
6.3. Points of Interest.....	36



## 1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouten (in den Karten rot; auch Radschnellverbindungen) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouten dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouten hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouten (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nähräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Schopfheim folgende Radverkehrshaupttrouten identifiziert, siehe Tabelle 1:

- drei Pendlerrouten mit insgesamt

37 Maßnahmenvorschlägen:

Nr. 1085-1096 (P1)

Nr. 1146-1163 (P1a)

Nr. 6012-6018; 6031-6034; 6038 (P6)

- fünfzehn Basisrouten mit insgesamt

44 Maßnahmenvorschlägen:

Nr. 10016-10017 (B10)

Nr. 11001-11006 (B11)

Nr. 120001-120004; 120014-120024 (B12)

Nr. 220012-220027 (BII)

Nr. 320001-320005 (BIII)

**Insgesamt 81 Maßnahmenvorschläge.**

Streckenlängen Schopfheim		
<b>Pendlerrouten</b>		
	P1	4,5
	P1a	6,8
	P6	5,0
	<b>gesamt [km]</b>	<b>16,3</b>
<b>Basisrouten</b>		
B I	B10	2,8
	B11	2,5
	B12	6,9
B II	Schopfheim - B518	1,1
	Schopfheim	10,2
	Schopfheim – Hasel	7,1
	Schopfheim – Kl. Wiesental	4,5
	Wiechs - Schwörstadt	1,3
	Schopfheim Nord - Schwörstadt	1,3
B III	Schopfheim - Kürnberg	2,4
	Schopfheim - Hebelshöhe	0,7
	Schopfheim - Zentrum	0,5
	Schopfheim - Enkenstein	1,5
	Schopfheim - Durchfahrt	0,7
	Schopfheim - Gündenhausen	1,4
	<b>gesamt [km]</b>	<b>44,9</b>
<b>Verdichtungsnetz</b>		
	<b>gesamt [km]</b>	<b>32,6</b>
	<b>Netzlänge gesamt</b>	<b>93,8</b>

Tabelle 1: Streckenlängen Schopfheim

## 2. Pendler Routen

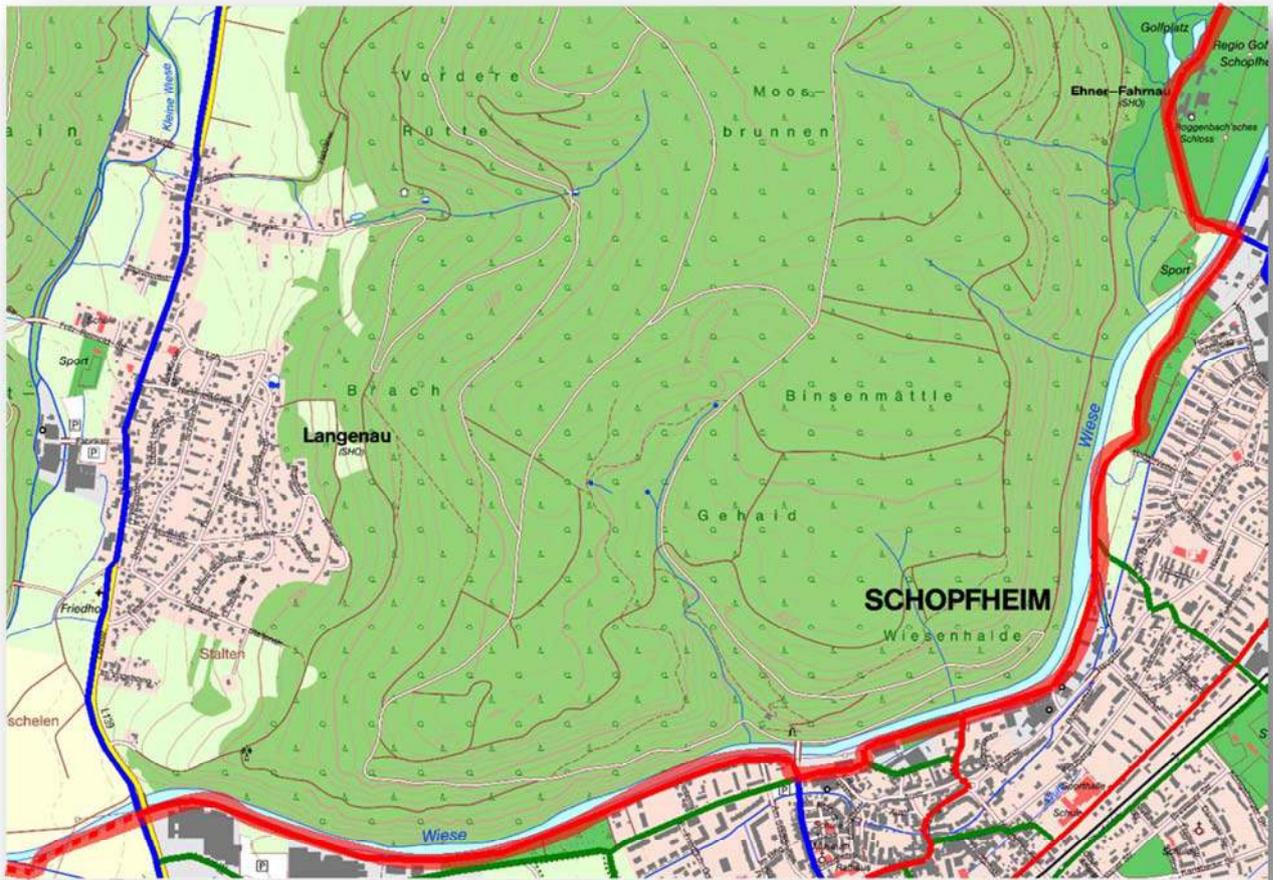
### 2.1. Pendlerroute P1

→ Länge: 4,5 km

→ Verlauf: Nordost – Südwest

→ erschlossene Zielpunkte innerhalb Schopfheims:

- Ehner-Fahrnau
- Ortsteil Langenau
- Gündenhausen
- Durlum GmbH



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### → Anbindung

Hausen: 4,4 km

Maulburg: 4,0 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

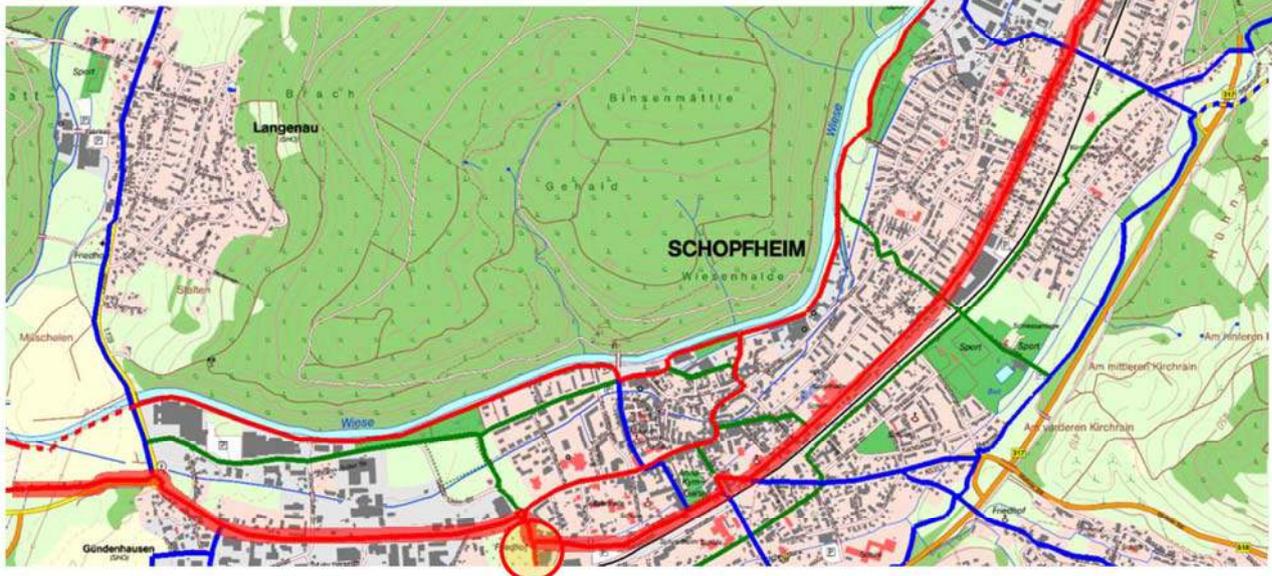
## 2.2. Pendlerroute P1a

→ Länge: 6,8 km

→ Verlauf: Nordost – Südwest

→ erschlossene Zielpunkte in Schopfheim:

- Bahnhof Hausen-Raitbach
- **Ortsteil Fahrnau**
- Gündenhausen
- *Bahnhof Schopfheim*
- *Bahnhof Fahrnau*
- *Gewerbliche Schulen*
- *Kaufmännische Schule*
- *Handwerkskammer Freiburg – Standort Schopfheim (Gewerbe Akademie)*
- *Mathilde-Planck Schule Lörrach Außenstelle Schopfheim*
- *Gardner Denver Schopfheim GmbH*



→ **Anbindung Hausen im Wiesental: 2,7 km**

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine.

→ **exemplarische Maßnahme Nr. 1150:**

**Wichser Straße / Bismarckstraße**

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



Aufstellstreifen mit VZ138 auf Wichser Straße markieren

### 2.3. Pendlerroute P6

→ Länge: 4,9 km

→ Verlauf: Nord – Süd

→ erschlossene Zielpunkte:

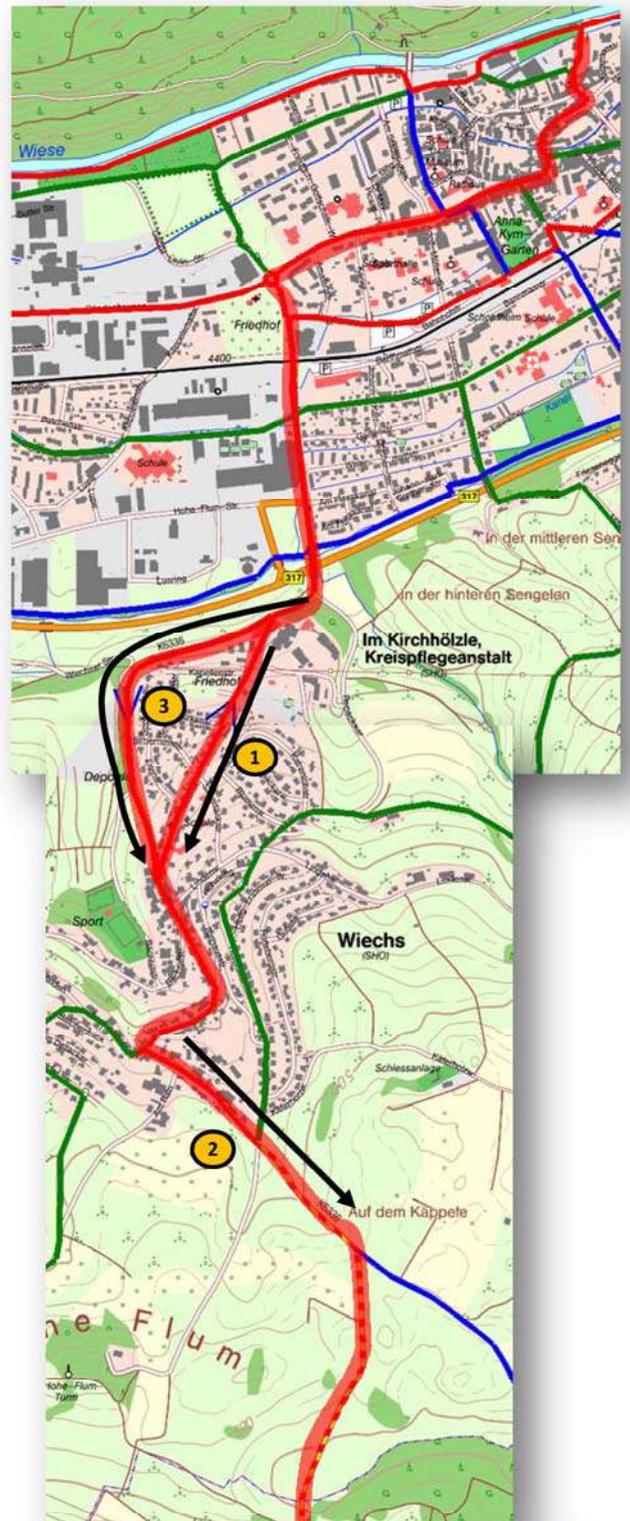
- Im Kirchhölzle, Kreispflegeanstalt
- **Ortsteil Wiechs**
- *DREISTERN GmbH & Co. KG*
- *Sparkasse Schopfheim-Zell – Hauptstelle*
- *Stadtverwaltung Schopfheim*
- *Otto Erich Döbele Museum*
- *Städtisches Museum*

→ Anbindung:

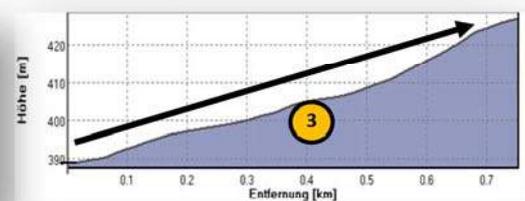
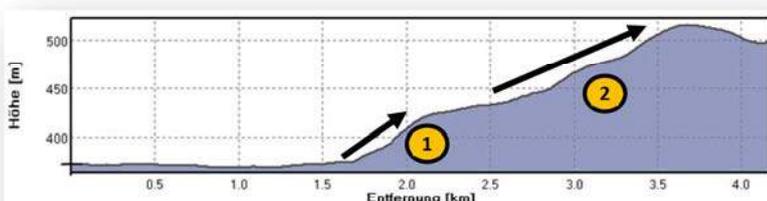
Rheinfelden: 11,4 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge [m]	Steigung
1	450	10 %
2	1100	7,0 %
3	800	5,5 %



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



### 3. Basisrouten

#### 3.1. Basisrouten überregional

##### 3.1.1. Basisroute überregional B10

→ Länge: 2,8 km

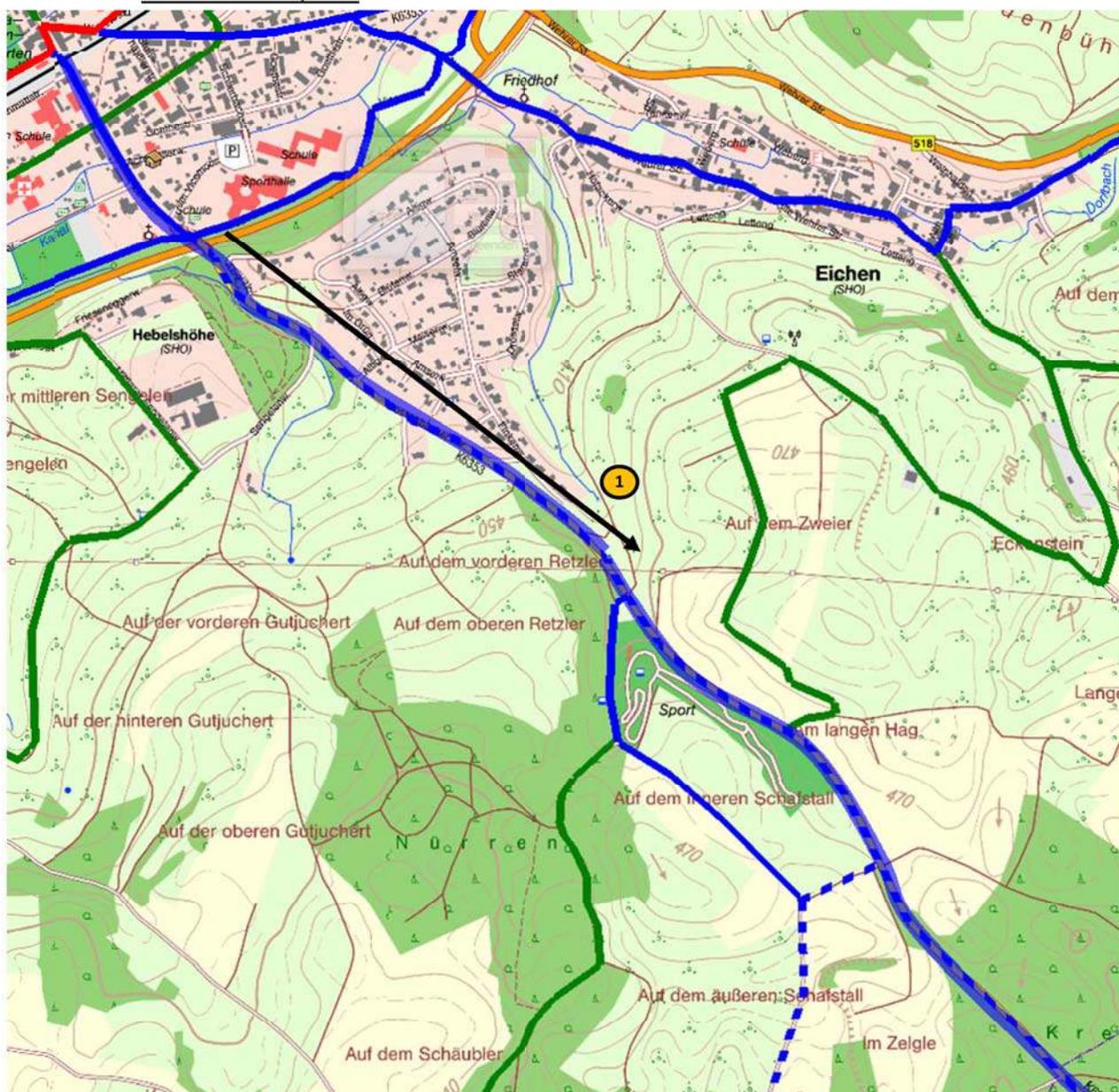
→ Verlauf: Nordwest – Südost

→ erschlossener Zielpunkt:

- Hebelshöhe

→ Anbindung

Schwörstadt: 7,8 km

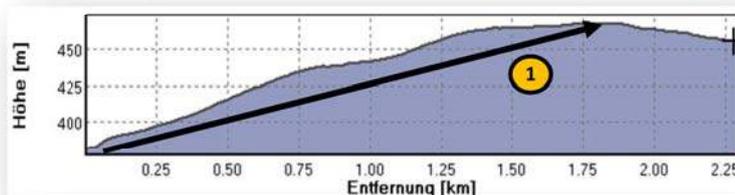


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen**

für den Radverkehr:

Länge: 1800 m, Steigung: 5%



### 3.1.2. Basisroute überregional B11

→ Länge: 2,5 km

→ Verlauf West – Ost (Tunnelstrecke)



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

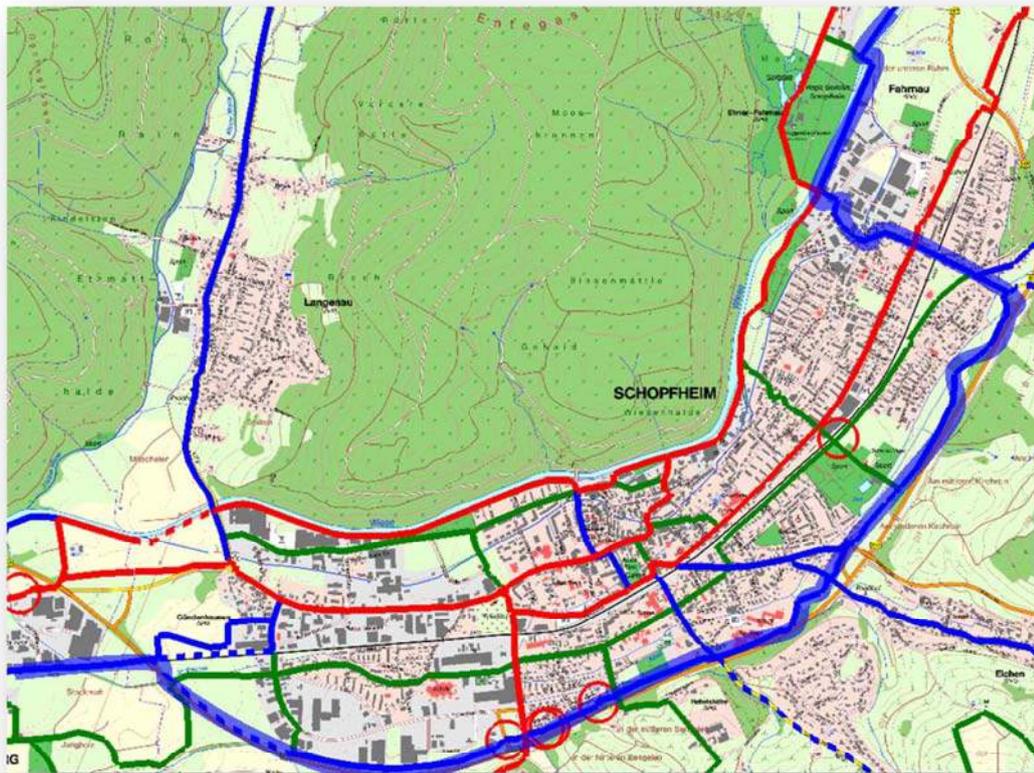
→ Anbindung Hasel: 4,9 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

### 3.1.3. Basisroute überregional B12

→ Länge: 6,5 km

→ Verlauf: Nordost – Südwest



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ erschlossene Zielpunkte innerhalb Schopfheims:

- Ortsteil Fahrnau
- Ehner-Fahrnau
- Ortsteil Eichen
- Hebelshöhe
- Im Kirchhölzle, Kreispflegeanstalt
- Bahnhof Fahrnau
- Theodor-Heuss-Gymnasium
- Magnetic Autocontrol GmbH
- Gusstechnik Schopfheim GmbH & Co. KG
- Gündenhausen

→ Anbindung

Maulburg: 3,7 km

Hausen im Wiesental: 4,3 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

## 3.2 Basisrouten gemeindeübergreifend

### 3.2.1 Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim – B518“

→ Länge: 1,1 km

→ Verlauf: West – Ost

→ erschlossener Zielpunkt innerhalb Schopfheims:

- Ortsteil Eichen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

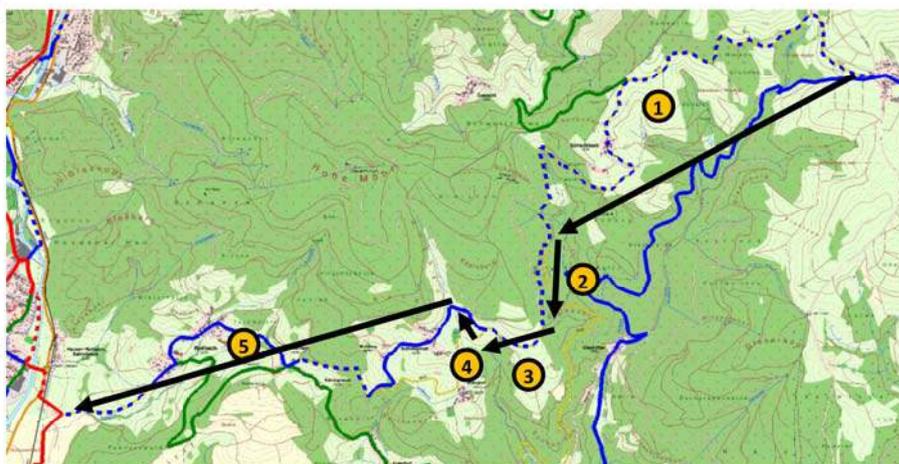
### 3.2.2 Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim“

→ Länge: 10,3 km

→ Verlauf: Nordost - Südwest

→ erschlossene Zielpunkte innerhalb Schopfheims:

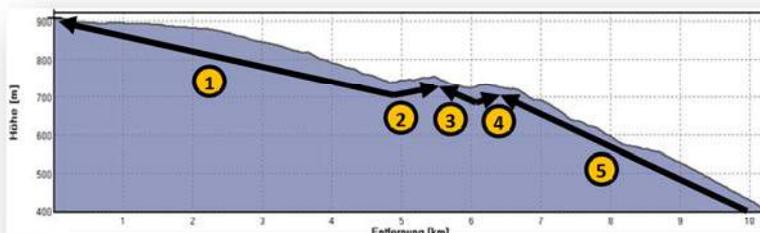
- Ortsteil Gersbach
- Schlechtbach
- Glashütten
- Schweigmatt
- Blumberg
- Kehregraben
- Scheuermatt
- Ortsteil Raitbach
- Bahnhof Hausen-Raitbach



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	4900	3%
2	560	3%
3	525	6%
4	250	4%
5	4000	8%



### 3.2.3 Basisroute gemeindeübergreifend

→ Länge: 7,2 km

Abschnitt Gersbach - Hasel (3,7 km)

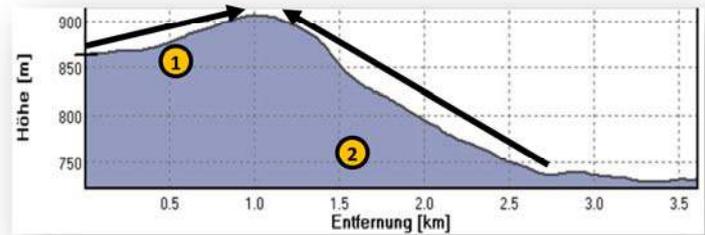
→ Verlauf: Nordost – Südwest

→ erschlossene Zielpunkte nordöstlich Schopfheim

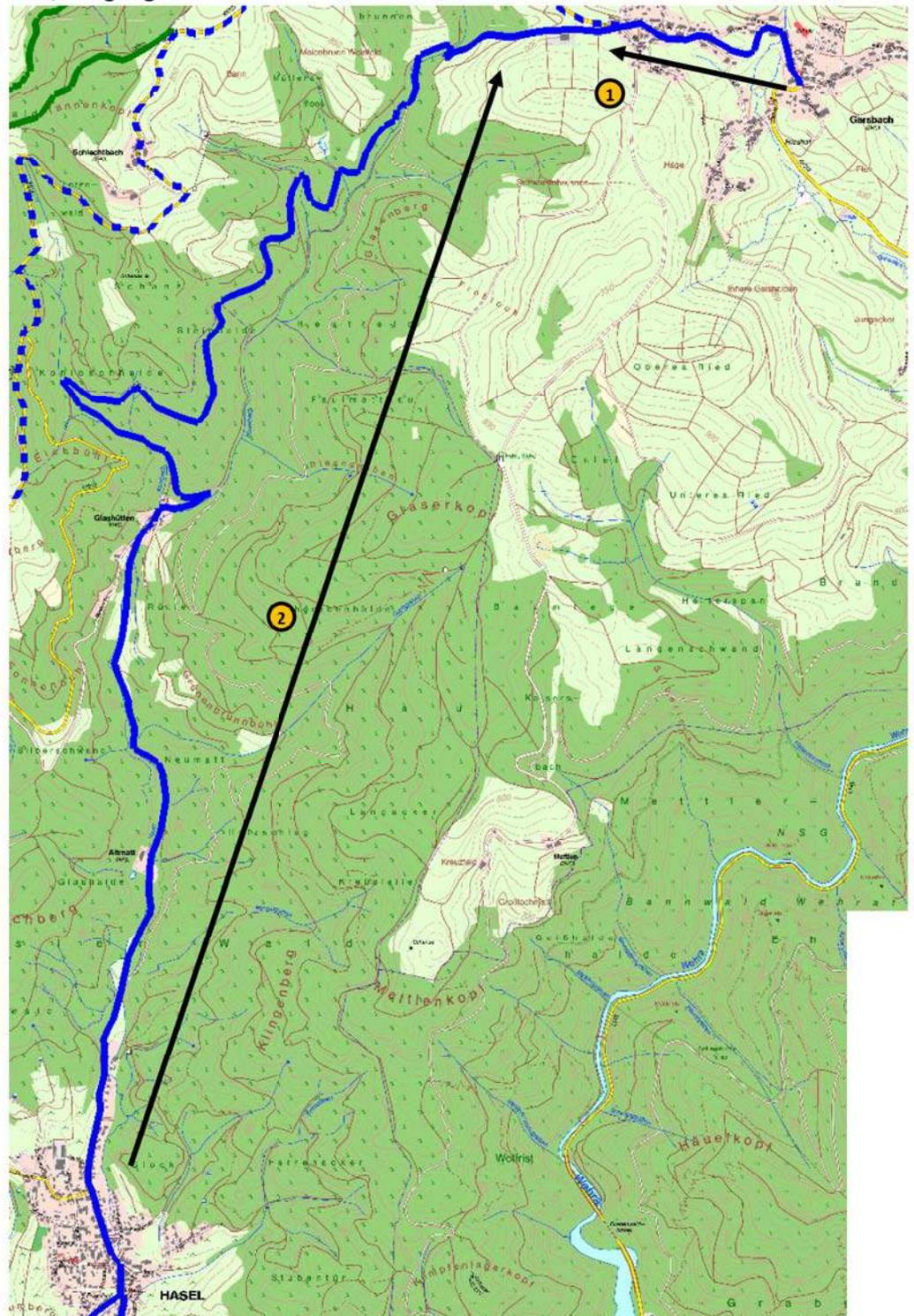
- Ortsteil Gersbach

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

1. Länge: 950 m, Steigung: 4 %
2. Länge: 1700 m, Steigung: 10 %



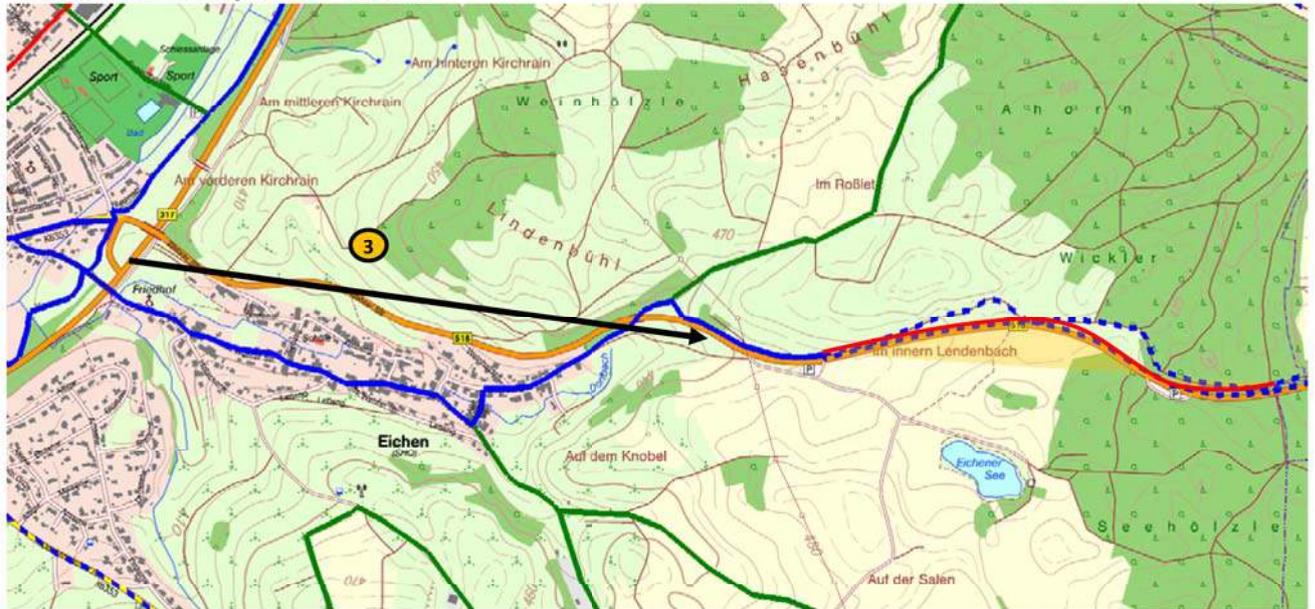
Abschnitt: Gersbach  
- Hasel



- Abschnitt Schopfheim - Hasel (3,5 km)
- Verlauf: Ost – West
- erschlossener Zielpunkt in Schopfheim:

- Ortsteil Eichen

### Abschnitt: Schopfheim - Hasel



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

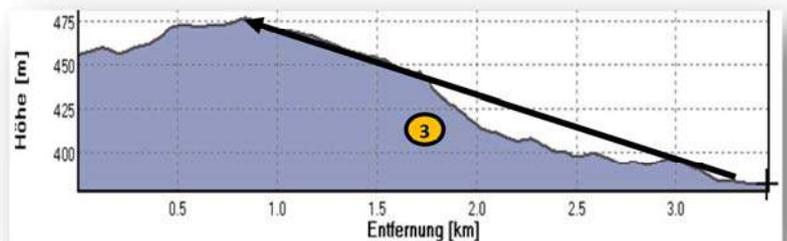
#### → Anbindung

Hasel: 6,2 km

#### → relevante Steigungen

für den Radverkehr:

3. Länge: 270 m, Steigung: 4%



#### → exemplarische Maßnahme Nr. 220026: Geh- und Radweg entlang der B518



Quelle: Google Maps

Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der B518 bis zur Gemarkungsgrenze Hasel

### 3.2.4 Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim – Kleines Wiesental“

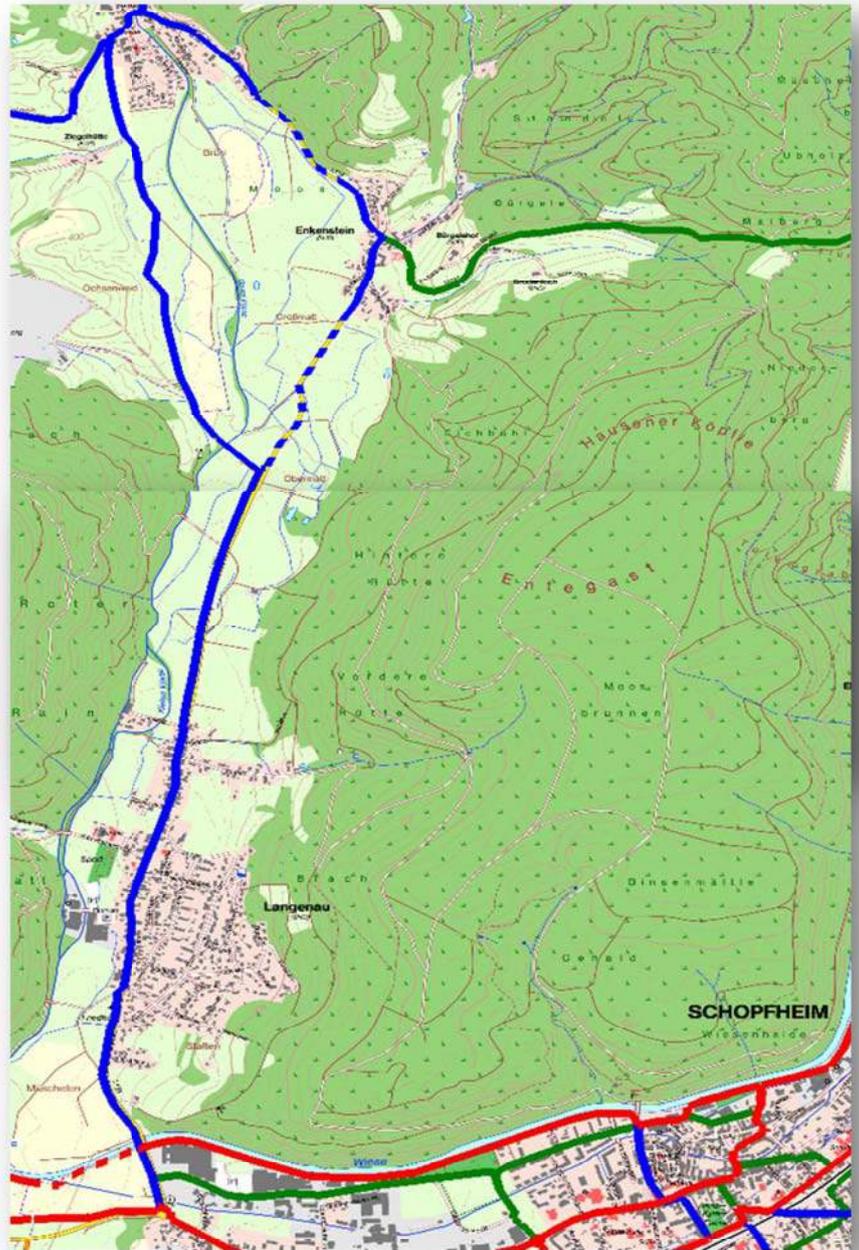
- Länge: 4,5 km
- Verlauf: Nord – Süd
- erschlossene Zielpunkte innerhalb Schopfheims
  - Ortsteil Enkenstein
  - Bürgelehof
  - Brodenloch
  - Ortsteil Langenau
  - Gündenhausen

#### → Anbindung

Kleines Wiesental  
(Wieslet): 5,1 km

#### → relevante Steigungen

für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung

### 3.2.5 Basisroute gemeindeübergreifend „Wiechs - Schwörstadt“

→ Länge: 1,3 km

→ Verlauf: Südost – Nordwest

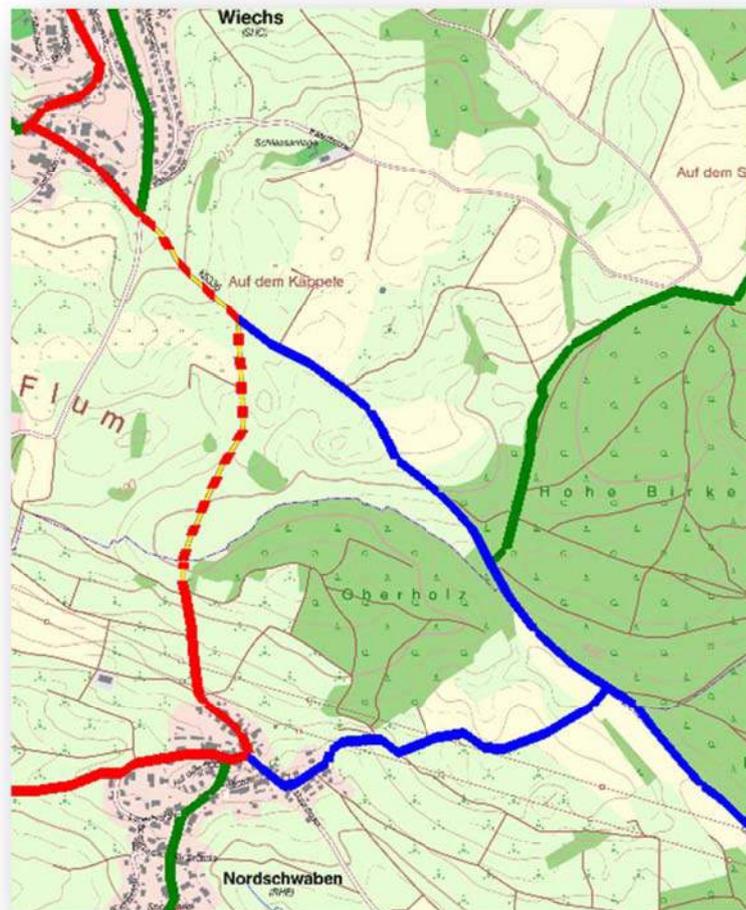
→ erschlossene Zielpunkte innerhalb Schopfheims:

- Ortsteil Wiechs

→ Anbindung

Schwörstadt(Dossenbach): 4,0 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

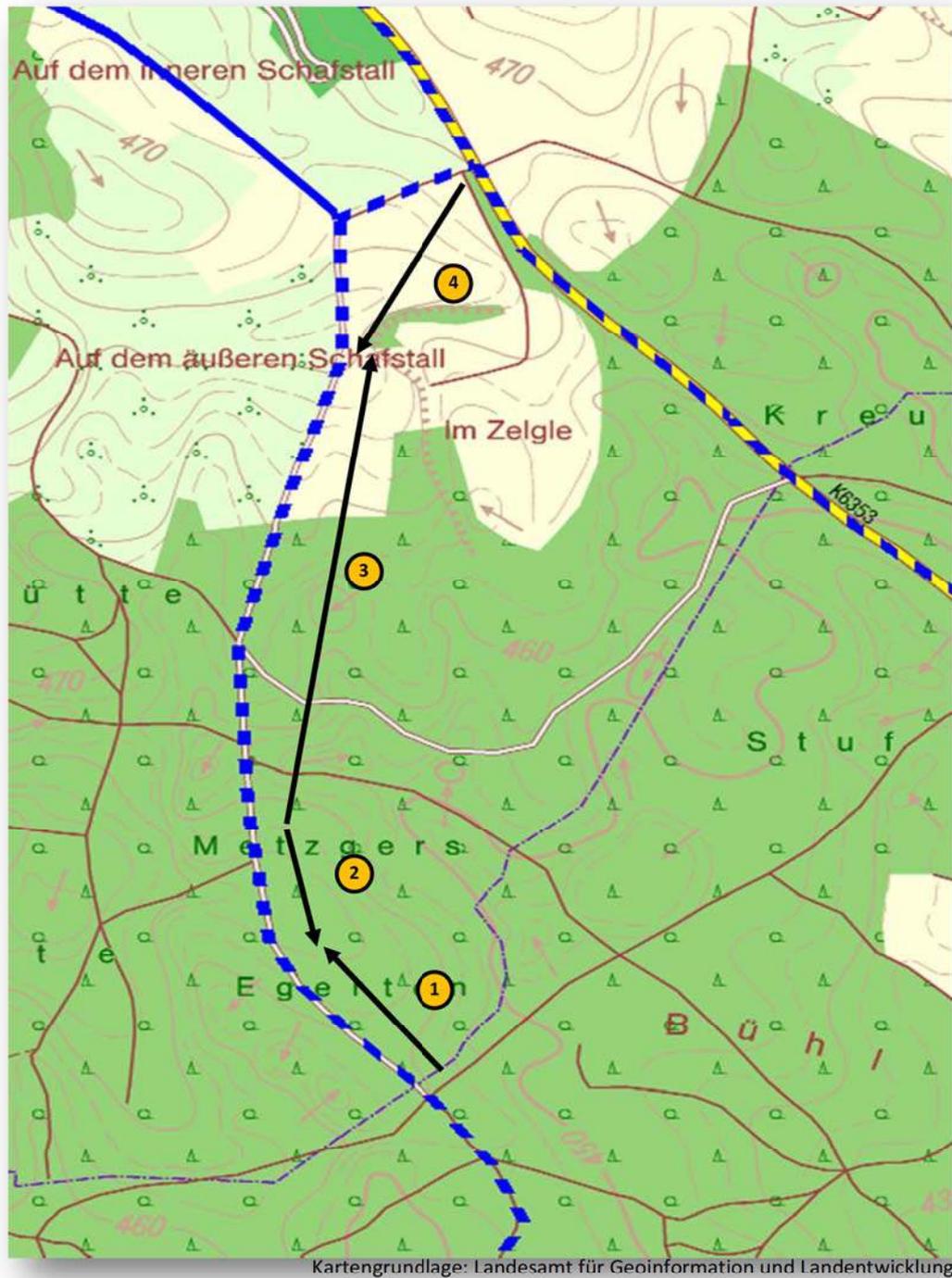


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung

### 3.2.6 Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim Nord - Schwörstadt“

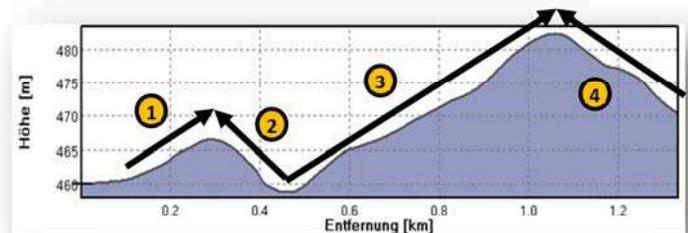
→ Länge: 1,3 km

→ Verlauf: Süd - Nord



→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

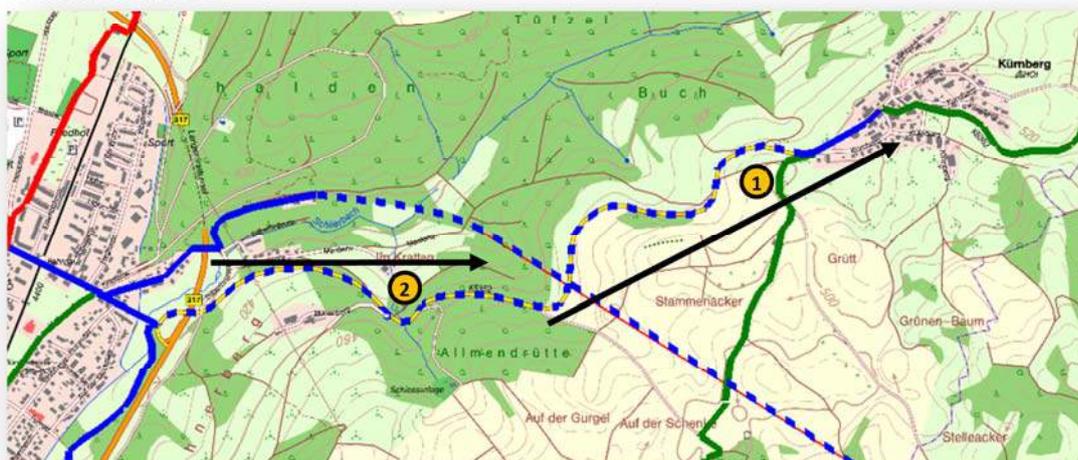
Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	200	3,5 %
2	175	5 %
3	600	4 %
4	300	4 %



### 3.3. Basisrouten lokal

#### 3.1.4. Basisroute lokal „Schopfheim - Kürnberg“

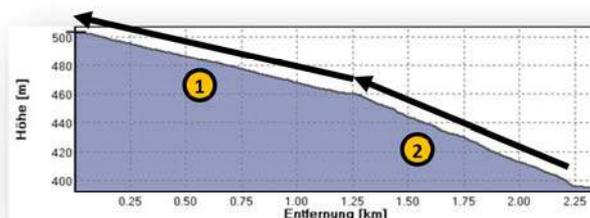
- Länge: 2,4 km
- Verlauf: Ost – West
- erschlossene Zielpunkte innerhalb Schopfheims
  - Ortsteil Kürnberg
  - Ortsteil Fahrnau



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

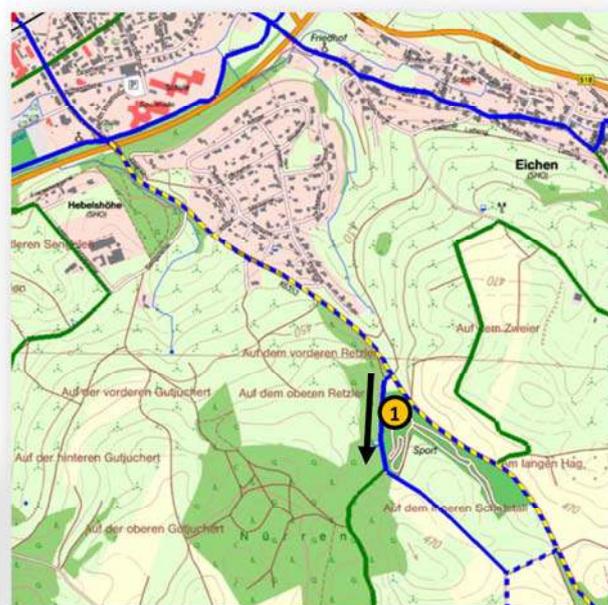
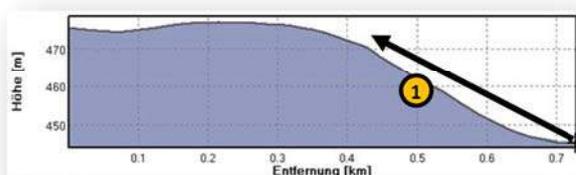
Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	1204	3,5%
2	960	6%



#### 3.1.5. Basisroute lokal „Schopfheim - Hebelshöhe“

- Länge: 0,7 km
- Verlauf: An der Moto-Cross-Strecke
- Erschlossene Zielpunkte innerhalb von Schopfheim
  - Hebelshöhe
  - Moto-Cross-Strecke

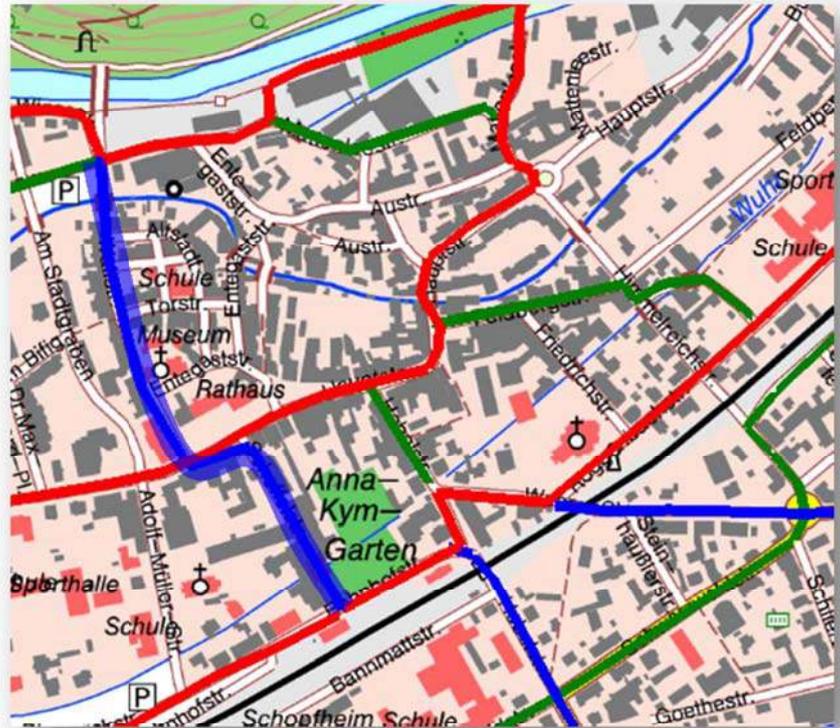
→ relevante Steigungen für den Radverkehr:  
Länge: 350 m, Steigung: 8%



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung

### 3.1.6. Basisroute lokal „Schopfheim - Innenstadt“

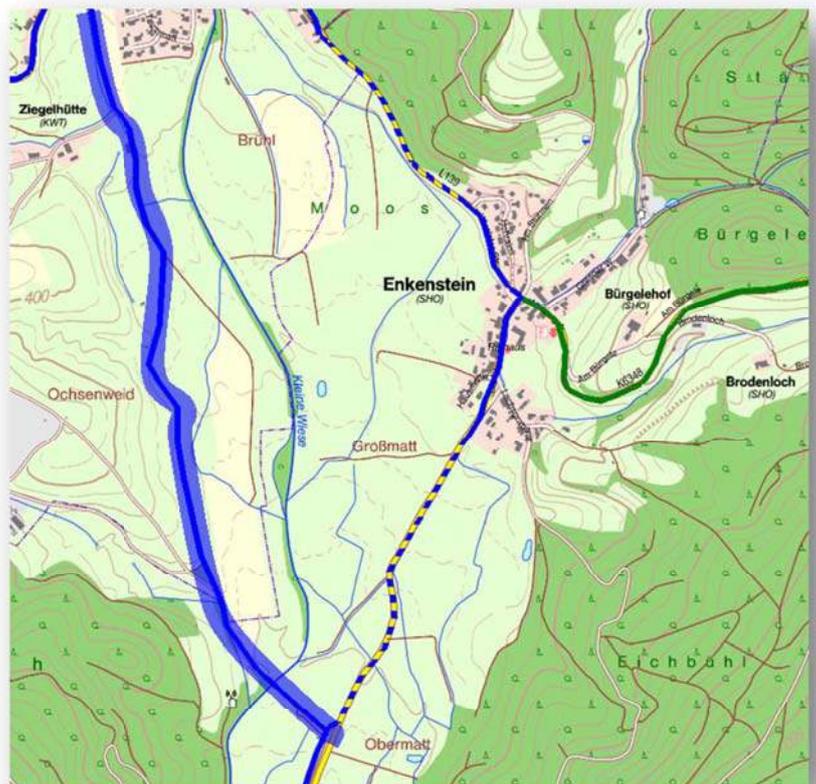
- Länge: 0,5 km
- Verlauf: Nord – Süd
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung

### 3.1.7. Basisroute lokal „Schopfheim - Enkenstein“

- Länge: 1,7 km
- Verlauf: Nordwest – Südost
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung

### 3.1.8. Basisroute lokal „Schopfheim – Durchfahrt K6333“

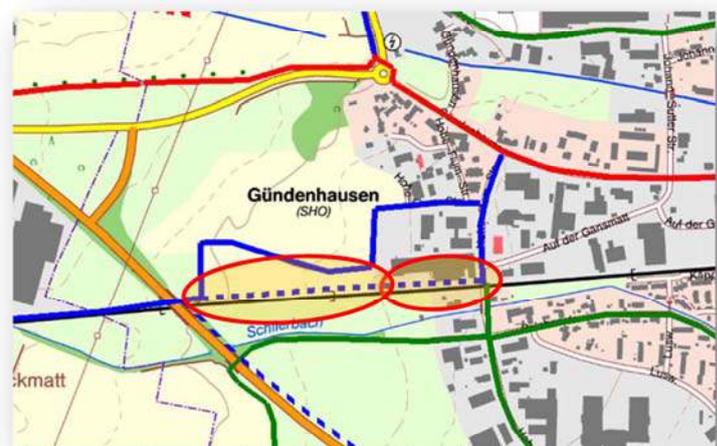
- Länge: 0,7 km
- Verlauf: West – Ost
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung

### 3.1.9. Basisroute lokal „Schopfheim - Gündenhäusen“

- Länge: 1,4 km
- Verlauf: Uhrzeigersinn
- erschlossene Zielpunkte innerhalb Schopfheims
  - Gündenhäusen
  - *Bahnhof West*
  - *Drefs Gebäudereinigung GmbH*



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

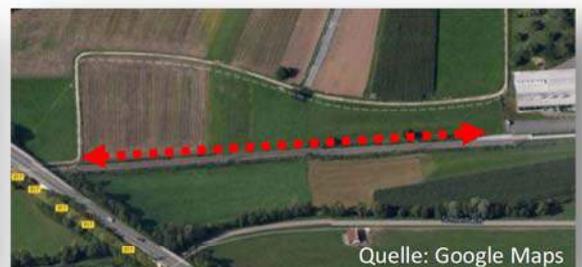
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

- exemplarische Maßnahme 230006\*:  
Radroute entlang S-Bahn



Quelle: Google Maps

Fahrradpiktogramme als Führungshilfe zur Führung über den Parkplatz markieren.



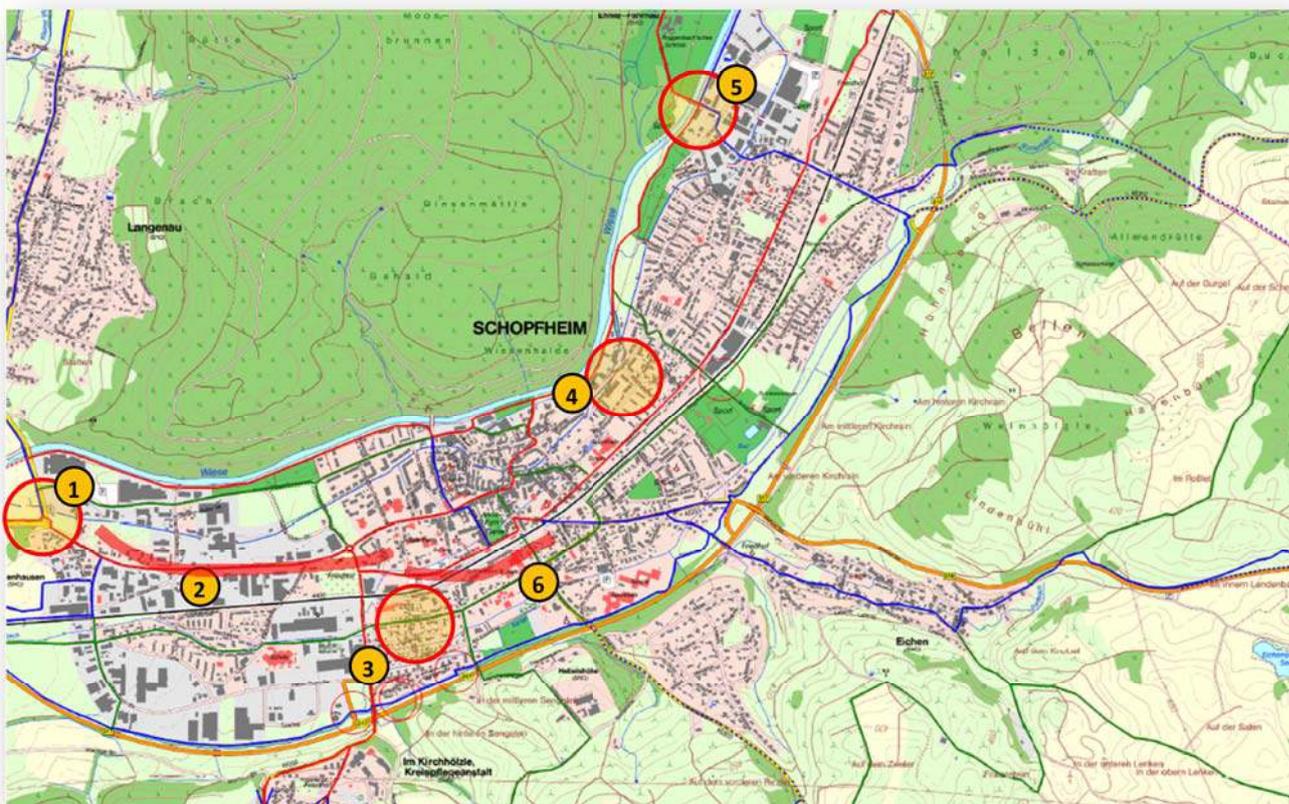
Quelle: Google Maps

Neubau Wirtschaftsweg für den Fuß- und Radverkehr

\*Maßnahme wurde nachträglich hinzugefügt und ist nicht in der Kostenübersicht enthalten.

## 4. Maßnahmen mit Priorität

### 4.1 Übersichtsplan Top Maßnahmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### → TOP Maßnahmen in Schopfheim

1. Führung des Radverkehrs im Mischverkehr am Kreisverkehr der L139 am Ortseingang Schopfheim.  
→ Maßnahme: 1153  
→ Kosten ca. 1.200 €
2. Markierung von Schutzstreifen auf der Straße „Güнденhausen“ ab dem Kreisverkehr am Ortseingang bis zum Kreisverkehr an der Wiechser Straße. Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht zwischen Kreisverkehr L139 und Hohe-Flum-Straße  
→ Maßnahme: 1152  
→ Kosten ca. 15.000 €
3. Entschärfung des Unfallschwerpunktes Kreisverkehr Schwarzwaldstraße / Wiechser Straße. Hierzu sollte der vorhandene Kreisverkehr so verändert werden, dass ein Überholen des Radverkehrs im Kreisverkehr nicht mehr möglich ist.  
→ Maßnahme: 6033  
→ Kosten ca. 100.000 €
4. Änderung der Vorfahrt zugunsten des Radverkehrs am Wiesental-Radweg auf dem Dammweg.  
→ Maßnahme: 1092  
→ Kosten ca. 4.500 €
5. Verbesserung der Sicherheit durch das Aufbringen eines rutschfesten Belags auf der Brücke Grienmatt / Wiesental-Radweg.  
→ Maßnahme: 1095  
→ Kosten ca. 10.000 €
6. Markierung von Schutzstreifen auf der Bahnhofstraße und der Bismarckstraße  
→ Maßnahme: 1149  
→ Kosten ca. 7.700 €

## 4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

### 4.2.1. Knotenpunkt L139 Gündenhäusen, Maßnahme Nr. 1053

#### → betroffene Radrouten:

- Pendlerroute P1a
- gemeindeübergreifende Basisroute B „Schopfheim – Kleines Wiesental“



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung

#### → Zustandsbeschreibung:

Der Radverkehr wird untergeordnet außerhalb der Kreisfahrbahn geführt, was unkomfortabel und umwegig ist. In Richtung Schopfheim müssen Radfahrer den gemeinsamen Geh- und Radweg nutzen (Benutzungspflicht).

#### → Maßnahmenbeschreibung:

- Führung des Radverkehrs im Mischverkehr ermöglichen, indem eine direkte Verbindung zur Kreisfahrbahn asphaltiert wird.
- Im Kreisel sollten Fahrradpiktogramme markiert werden, um den Radverkehr im Mischverkehr dem Kfz-Verkehr zu visualisieren.
- Die Radwegebenutzungspflicht des Geh- und Radweges entspricht nicht dem Stand der Technik bzw. ist so rechtlich unzulässig. Aus diesem Grund sollte die Benutzungspflicht aufgehoben werden.
- Als neue Überleitung vom Seitenraum auf die Fahrbahn sollte ein Sperrfläche markiert werden, welche in einen rotmarkierten Schutzstreifen übergeht.



#### 4.2.2. Knotenpunkt Wehrer Straße / Königberger Straße, Maßnahme 1080

##### → betroffene Radrouten:

- überregionale Basisroute B12
- lokal Basisroute



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung

##### → Zustandsbeschreibung:

Radfahrer werden am Knotenpunkt im Seitenraum geführt und müssen sich diesen Raum mit dem Fußverkehr teilen.

##### → Maßnahmenbeschreibung:

- Es ist ein Lückenschluss zwischen Riedmattweg und dem Vicemoosweg anzustreben. In diesem Zuge sollte die Radverkehrsführung am Knotenpunkt verbessert werden:
- **Mittelinsel** als Querungshilfe auf der Kreisstraße herstellen
- Rückbau des freien Rechtsabbiegers, um an dieser Stelle den neuen Radweg entlangzuführen
- **Geschwindigkeitsdämpfung durch Aufpflasterung** und markieren von **VZ 138**



Quelle: Google Maps

### 4.3. Maßnahmen an Strecken

#### Lückenschluss „Wehrer Straße – Eichener Straße“ - Maßnahme 120003

##### → betroffene Radrouten:

- überregionale Basisroute „B12“  
Wehrer Straße
- gemeindeübergreifende Basisroute:  
Eichener Straße



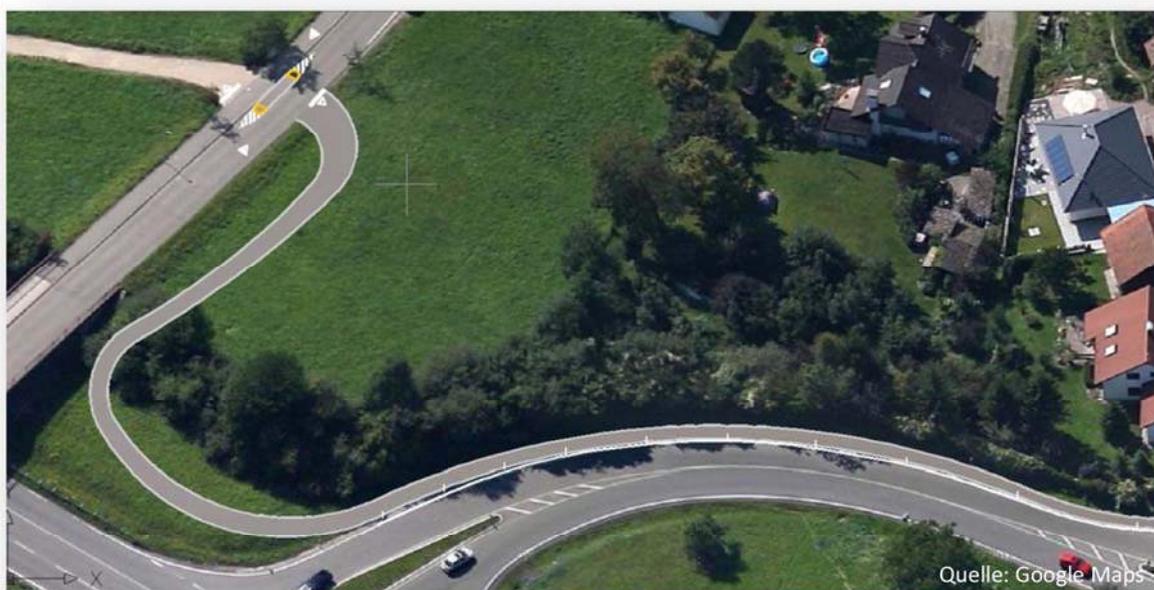
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

##### → Zustandsbeschreibung:

Radfahrer, die aus der Eichener Straße zum Anschluss auf der Wehrer Straße fahren wollen, müssen einen großen Umweg in Kauf nehmen.

##### → Maßnahmenbeschreibung:

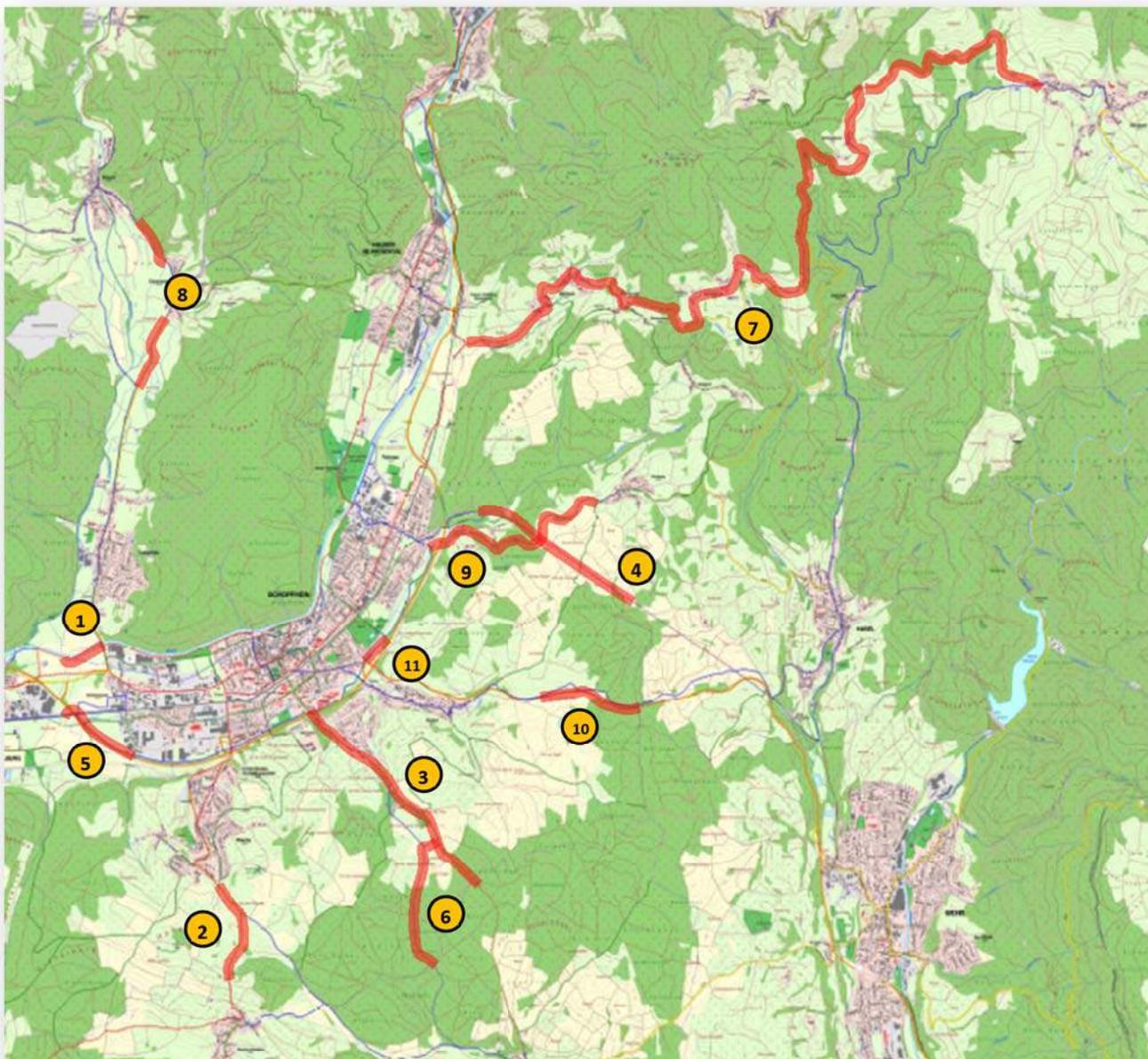
- **Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs**, um eine Verbindung zwischen Wehrer Straße und Eichener Straße herzustellen.



Quelle: Google Maps

#### 4.4. Lückenschlüsse

##### 4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Schopfheim



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

##### 1. Lückenschluss Wiese

- Maßnahme 1085
- Kosten 176.400 €

##### 2. Lückenschluss K6336

- Maßnahme 6031
- Kosten 4.100 €

##### 3. Lückenschluss K6353

- Maßnahme 10017
- Kosten 3.500 €

**4. Lückenschluss Fahrnau-Hasel**

- Maßnahme 11006
- Kosten 1.000.000 €

**5. Lückenschluss Maulburg**

- Maßnahme 120004
- Kosten 143.500 €

**6. Lückenschluss SHO-SHW**

- Maßnahme 220013
- Kosten 204.800 €

**7. Lückenschluss K6339**

- Maßnahme 220027
- Kosten 22.800 €

**8. Lückenschluss Enkenstein**

- Maßnahme 220021
- Kosten 20.900 €

**9. Lückenschluss K6352**

- Maßnahme 320001
- Kosten 10.900 €

**10. Lückenschluss B518**

- Maßnahme 220026
- Kosten 330.000 €

**11. Lückenschluss „Wehrer Straße – Eichener Straße“**

- Maßnahme 120003
- Kosten 41.300 €

#### 4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

##### 1. Lückenschluss Wiese, Maßnahme 1085

→ Länge: 0,4 km

→ betroffene Radrouten:

- Pendlerroute P1

→ Merkmal: Die Route verläuft entlang der Wiese und dient der Verbindung mit Maulburg.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- asphaltierte Wegeverbindung mit mindestens 2,5 bis 3,0 m Breite als gemeinsamer Geh- und Radweg (Zeichen 240 StVO)



##### 2. Lückenschluss K6336, Maßnahme 6031

→ Länge: 0,9 km

→ betroffene Radrouten:

- Pendlerroute P6

→ Merkmal: Die Route verläuft auf der K6336 und dient der Erschließung der Ortsteile Wiechs und Nordschwaben (Rheinfelden).

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens außerorts als Pilotprojekt.



##### 3. Lückenschluss K6353 Maßnahme 10017

→ Länge: 2,3 km

→ betroffene Radrouten:

- überregionale Basisroute B10

→ Merkmal: Die Route verläuft auf der K6353 und dient der Verbindung mit Dossenbach (Schwörstadt).

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Bergseitigen Schutzstreifen außerorts auf der K6353 markieren.



##### 4. Lückenschluss Fahrnau-Hasel Maßnahme 11006

→ Länge: 3,5 km

→ betroffene Radrouten:

- überregionale Basisroute B11

→ Merkmal: Die Route dient der direkten Erschließung von Hasel.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Instandsetzen des ehemaligen Bahntunnels, damit dieser als Fahrradtunnel genutzt werden kann.



##### 5. Lückenschluss Maulburg, Maßnahme 120004

→ Länge: 0,7 km

→ betroffene Radrouten:

- überregionale Basisroute B12

→ Merkmal: Die Route verläuft entlang der B317 und dient der Verbindung mit Maulburg.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- selbständig geführter Geh- und Radweg inklusive Eisenbahnunterführung



#### 6. Lückenschluss Schopfheim-Schwörstadt, Maßnahme 220013

→ Länge: 1,3 km

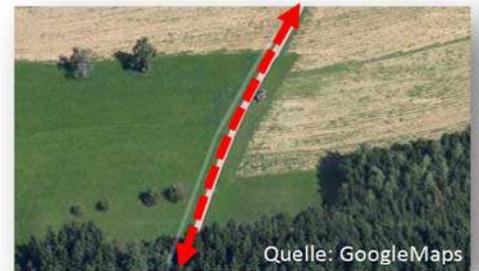
→ betroffene Radrouten:

- **gemeindeübergreifende Basisroute** „Schopfheim – Schwörstadt“

→ **Merkmal:** Die Route dient der Verbindung mit Dossenbach.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **Sanierung** des Radwegs durch Herstellen einer wassergebundenen Decke.



Quelle: GoogleMaps

#### 7. Lückenschluss K6339, Maßnahme 220027

→ Länge: 10,3 km

→ betroffene Radroute:

- **gemeindeübergreifende Basisroute** „Schopfheim – Gersbach“

→ **Merkmal:** Die Route verläuft teilweise auf der K6339 und dient der Erschließung von Raitbach und Gersbach

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur** außerorts als Pilotprojekt.



Quelle: GoogleMaps

#### 8. Lückenschluss Enkenstein, Maßnahme 220021

→ Länge: 1,2 km

→ betroffene Radrouten:

- **gemeindeübergreifende Basisroute** „B – Schopfheim - Kleines Wiesental“

→ **Merkmal:** Die Route verläuft entlang der L139.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **beidseitige Schutzstreifen** außerorts als Pilotprojekt auf der L 139 markieren.



Quelle: GoogleMaps

#### 9. Lückenschluss K6352, Maßnahme 320001

→ Länge: 2,1 km

→ betroffene Radrouten:

- **lokale Basisroute** „Schopfheim - Kürnberg“

→ **Merkmal:** Die Route verläuft auf der K6352.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens** auf der K6352 außerorts als Pilotprojekt bis nach Kürnberg.



Quelle: GoogleMaps

#### 10. Lückenschluss B518, Maßnahme 220026

→ Länge: 2,1 km

→ betroffene Radrouten:

- **lokale Basisroute** „Schopfheim - B518“

→ **Merkmal:** Die Route verläuft entlang der B518.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **Neubau eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radwegs** entlang der B518.



Quelle: GoogleMaps

## 5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)



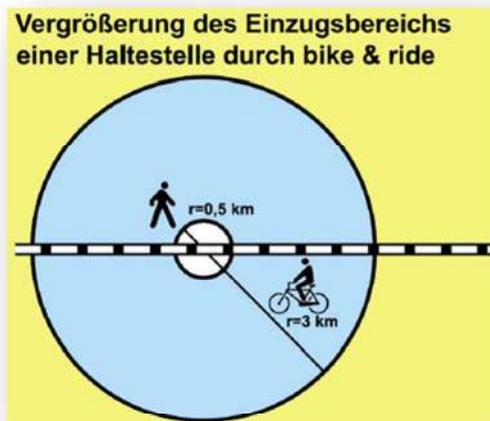
Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Als Vortransport wird das Fahren mit dem Fahrrad vom Wohnort zur Haltestelle bezeichnet, das Fahrrad wird an der Haltestelle abgestellt und die Fahrt mit dem ÖPNV fortgesetzt. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride (B+R) kann mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

### → Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.

Da die Qualität für die Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- radverkehrliche Anbindung
- Schaffung eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)



Quelle: AGFS NRW

### → Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

### → Anwendungsbeispiel Fahrradboxen



Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010

### → Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des Bike+Ride Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden Bike+Ride Stellplätze in der Bike+Ride Anlage an der Haltestelle sowie der im Umfeld der Bike+Ride Anlage geparkten Fahrräder („wild“ geparkte Fahrräder). Die Erweiterung einer Bike+Ride Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

#### • Hoher Auslastungsgrad

##### Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der B+R Anlage erwogen werden.

#### • Volle Auslastung

##### Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

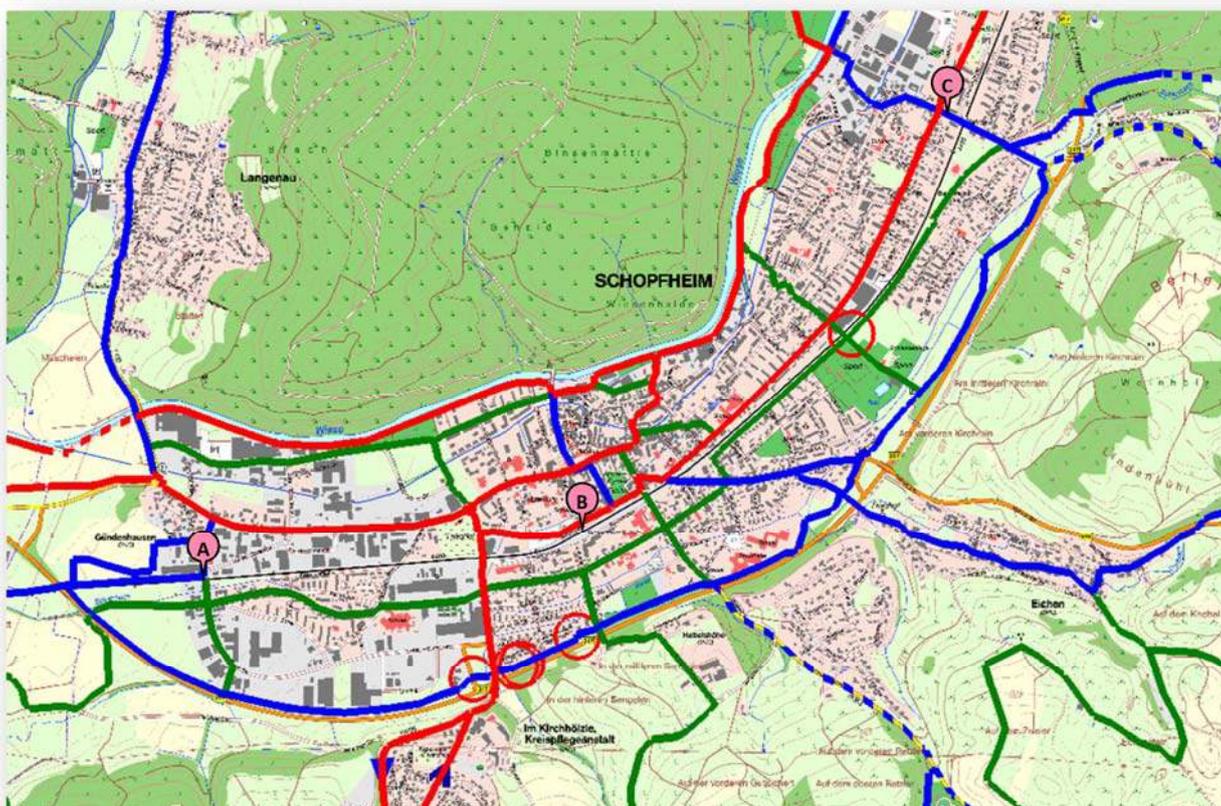
Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

#### • Überbelegung

##### Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

### Lage der Stationen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- A. Bahnhof Schopfheim-West
- B. Bahnhof Schopfheim
- C. Bahnhof Schopfheim-Fahrnau

## 5.2 Stationenübersicht / Radverkehrliche Erschließung

### 5.2.1 Bike+Ride Bestand - Bahnhof Schopfheim-West

→ Die Station ist über **eine Basisroute** erschlossen:

- Basisroute lokal „Schopfheim - Gundenhausen“

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride (keine Stellplätze vorhanden)

Datum	10.07.2012
Uhrzeit	15:30 Uhr
Anzahl Fahrräder	17
vorhandene Stellplätze	0
„wild“ geparkte Fahrräder	17
Fremdnutzung	Keine
Auslastung	--

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof:



### 5.2.2 Bike+Ride Bestand - Bahnhof Schopfheim

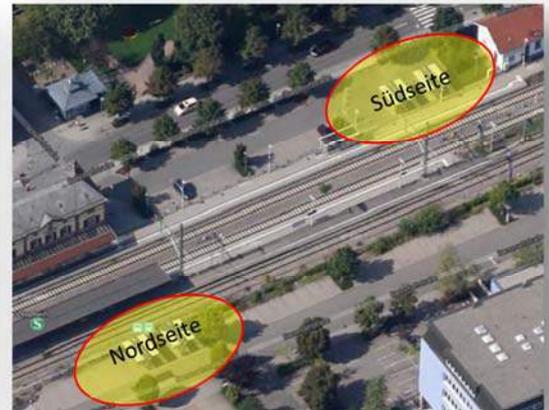
→ Die Station ist über **eine Pendlerroute** erschlossen:

- Pendlerroute P1a

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	11.07.2012		
Lage	Nordseite	Südseite	Summe
Uhrzeit	08:45 Uhr	09:00 Uhr	08:45 Uhr
Anzahl Fahrräder	40	37	77
vorhandene Stellplätze	40	40	80
„wild“ geparkte Fahrräder	4	7	11
Fremdnutzung	4 mot. Zweiräder	2 mot. Zweiräder	6 mot. Zweiräder
Auslastung	<b>110%</b>	<b>110%</b>	<b>110%</b>

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof:



### 5.2.3. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Schopfheim-Fahrnau

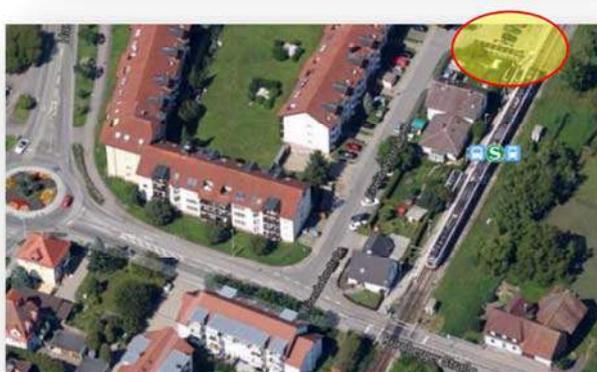
→ Die Station ist über **eine Pendlerroute und eine Basisroute** erschlossen.

- Pendlerroute P1a
- überregionale Basisroute B12

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	11.07.2012
Uhrzeit	9:00 Uhr
Anzahl Fahrräder	25
vorhandene Stellplätze	22
„wild“ geparkte Fahrräder	5
Fremdnutzung	keine
Auslastung	<b>123%</b>

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof:



### 5.3 Fazit / Nachrüstungsbedarf wegen hoher Bike+Ride Auslastung

**Am Bahnhof Schopfheim-West** ist bislang noch keine Fahrradabstellanlage vorhanden. Hier sollten zwei neue überdachte Einheiten mit jeweils 10 Stellplätzen kurzfristig montiert werden.

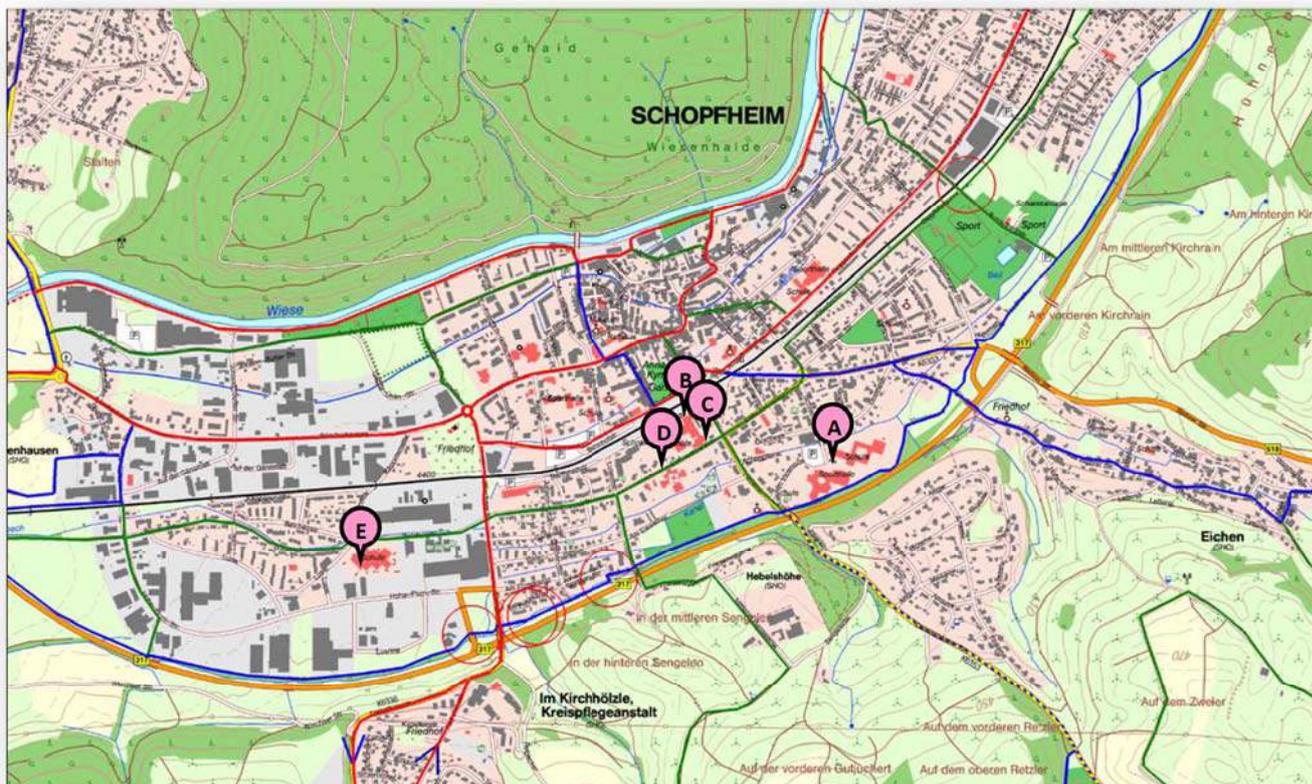
**Am Bahnhof Schopfheim** (Auslastung 104%) Einige Radfahrer parken ihre Fahrräder bereits „wild“ im Bahnhofsbereich. Des Weiteren parken motorisierte Zweiräder im Bereich der Bike+Ride Anlage. Am Bahnhof Schopfheim sollte eine Erweiterung um zwei überdachte Einheiten mit jeweils 10 Stellplätzen (mittelfristig) erfolgen.

**Am Bahnhof Schopfheim-Fahrnau** (Auslastung 123%) ist die vorhandene Bike+Ride Anlage ausgelastet. Es sollte eine Erweiterung um eine überdachte Einheit mit 10 Stellplätzen erfolgen.

## 6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

### 6.1. Weiterführende Schulen

#### Lageplan der weiterführenden Schulen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

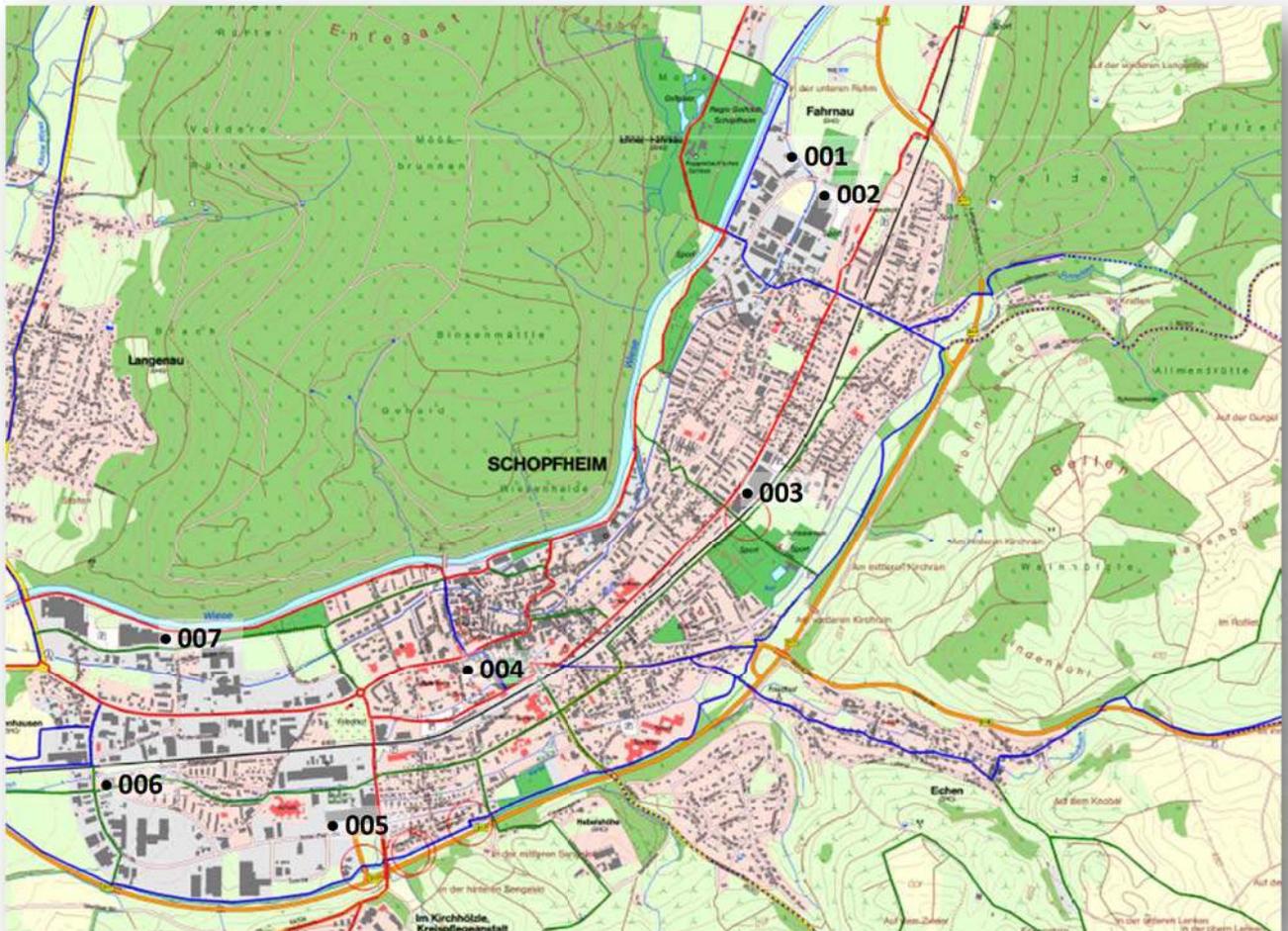
- A. Theodor-Heuss-Gymnasium
- B. Gewerbliche Schule
- C. Mathilde-Planck Schule Lörrach - Außenstelle Schopfheim
- D. Kaufmännische Schule
- E. Gewerbe Akademie Schopfheim der Handwerkskammer Freiburg

## Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schulen

Nr.	Schule	Bild
<b>A</b>	<b>Theodor-Heuss-Gymnasium</b> - Anzahl der Schüler: 1273 - Ort: Schlierbachstraße 19, Schopfheim - Die Schule ist über <b>eine Basisroute</b> erschlossen. • überregionale Basisroute B12	 Quelle: GoogleMaps
<b>B</b>	<b>Gewerbliche Schulen</b> - Anzahl der Schüler: 980 - Ort: Bannmattstraße 3, Schopfheim - Die Schule ist über <b>eine Pendlerroute</b> erschlossen. • Pendlerroute P1a	 Quelle: GoogleMaps
<b>C</b>	<b>Mathilde-Planck Schule Lörrach Außenstelle Schopfheim</b> - Anzahl der Schüler: 821 - Ort: Schwarzwaldstraße 33, Schopfheim - Die Schule ist über das <b>Verdichtungsnetz</b> erschlossen. - Entfernung zu den Radrouten: • Pendlerroute P1a: 100 m	 Quelle: GoogleMaps
<b>D</b>	<b>Kaufmännische Schule</b> - Anzahl der Schüler: 800 - Ort: Schwarzwaldstraße 31, Schopfheim - Die Schule ist über das <b>Verdichtungsnetz</b> erschlossen. - Entfernung zu den Radrouten: • Pendlerroute P1a: 200 m	 Quelle: GoogleMaps
<b>E</b>	<b>Gewerbe Akademie Schopfheim der Handwerkskammer Freiburg</b> - Anzahl der Schüler: 140 - Ort: Belchenstraße 74, Schopfheim - Die Schule ist über das <b>Verdichtungsnetz</b> erschlossen. - Entfernung zu den Radrouten: • Pendlerroute P1a: 350 m	 Quelle: GoogleMaps

## 6.2. Große Arbeitgeber (über 100 Arbeitnehmer)

### Übersichtsplan der großen Unternehmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- 001. Magnetic Autocontrol GmbH
- 002. Gusstechnik Schopfheim GmbH & Co. KG
- 003. Gardner Denver Schopfheim GmbH
- 004. Sparkasse Schopfheim-Zell – Hauptstelle
- 005. DREISTERN GmbH & Co. KG
- 006. Drefs GmbH Gebäudereinigung
- 007. Durlum GmbH

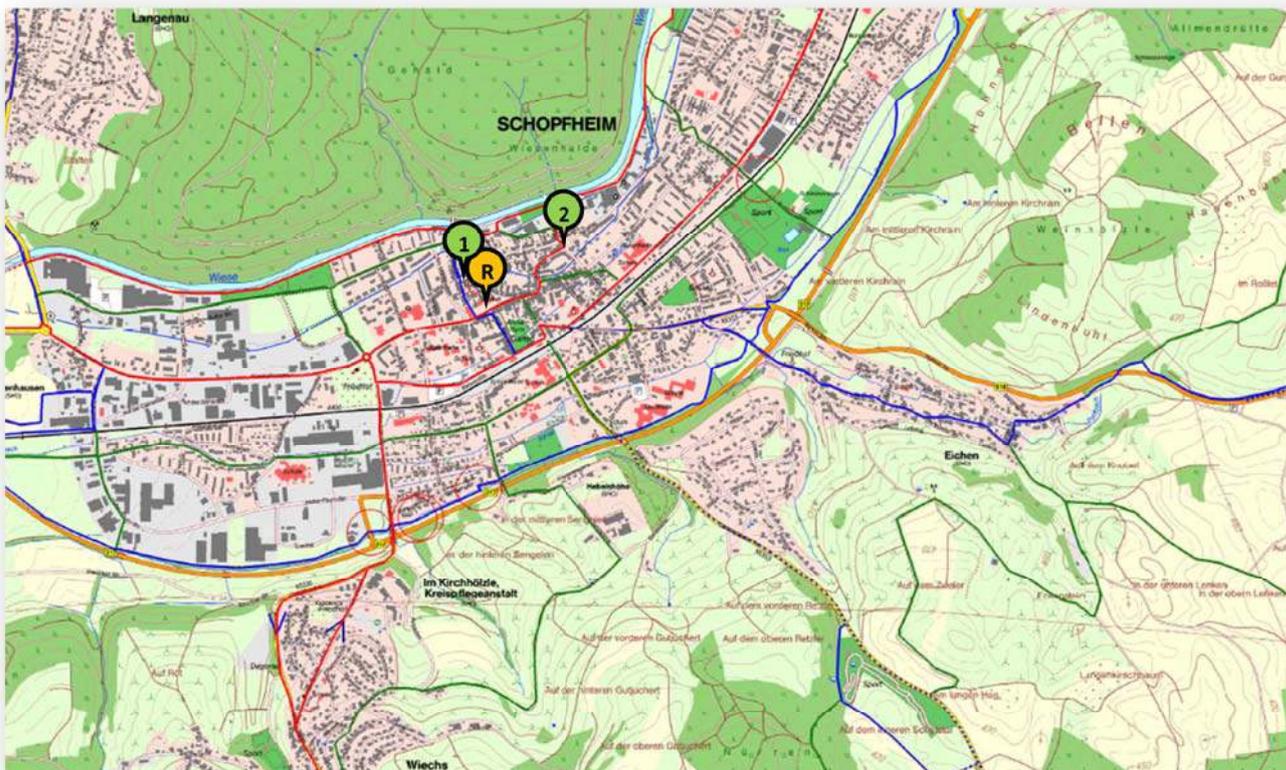
### Radverkehrliche Erschließung der großen Arbeitgeber

Nr.	Arbeitgeber	Bild
001	<b>Magnetic Autocontrol GmbH</b> - Lage: Grienmatt 20, Schopfheim - erschlossene Radrouten: • überregionale Basisroute B12	 Quelle: Google Maps
002	<b>Gusstechnik Schopfheim GmbH &amp; Co. KG</b> - Lage: Grienmatt 1, Schopfheim - erschlossene Radrouten: • überregionale Basisroute B12	 Quelle: Google Maps
003	<b>Gardner Denver Schopfheim GmbH</b> - Lage: Roggenbachstraße 58, Schopfheim - erschlossene Radrouten: • Pendlerroute P1a • Verdichtungsnetz.	 Quelle: Google Maps
004	<b>Sparkasse Schopfheim-Zell – Hauptstelle</b> - Lage: Adolf-Müller-Straße 1, Schopfheim - erschlossene Radwege: • Pendlerroute P6 • lokale Basisroute	 Quelle: Google Maps

<b>005</b>	<b>DREISTERN GmbH &amp; Co. KG</b> - <b>Lage:</b> Wiechser Straße 9, Schopfheim - <b>erschlossene Radrouten:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pendlerroute P6</b></li> <li>• <b>Verdichtungsnetz</b></li> </ul>	<p>Quelle: Google Maps</p>
<b>006</b>	<b>Drefs GmbH Gebäudereinigung</b> - <b>Lage:</b> Belchenstraße 2, Schopfheim - <b>erschlossene Radrouten:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>lokale Basisroute</b> „Schopfheim – Gündenhausen“</li> <li>• <b>Verdichtungsnetz</b></li> </ul>	<p>Quelle: Google Maps</p>
<b>007</b>	<b>Durlum GmbH</b> - <b>Lage:</b> An der Wiese 5, Schopfheim - <b>erschlossene Radrouten:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pendlerroute P1</b></li> <li>• <b>Verdichtungsnetz</b></li> </ul>	<p>Quelle: Google Maps</p>

### 6.3. Points of Interest

#### Übersichtsplan der Points of Interest in Schopfheim



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

<p>→Stadtverwaltung Schopfheim (gelb)</p> <p>- Lage: Hauptstraße 29/31, Schopfheim</p> <p>- Das Rathaus ist über <b>eine Pendlerroute</b> und <b>eine Basisroute</b> erschlossen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pendlerroute</b> P6</li> <li>• <b>lokale Basisroute</b> „Schopfheim - Zentrum“</li> </ul>		<p>Quelle: GoogleMaps</p>
<p>→relevante Tourismusziele (grün)</p> <p><b>1. Städt. Museum</b></p> <p>- Lage: Wallstraße 10, Schopfheim</p> <p>- Der Zielpunkt ist über <b>eine Pendlerroute</b> und <b>eine Basisroute</b> erschlossen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pendlerroute</b> P6</li> <li>• <b>lokale Basisroute</b> „Schopfheim-Zentrum“</li> </ul>		<p>Quelle: GoogleMaps</p>
<p><b>2. Otto Erich Döbele Museum</b></p> <p>- Lage: Hauptstraße 103, Schopfheim</p> <p>- Der Zielpunkt ist über <b>eine Pendlerroute</b> erschlossen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pendlerroute</b> P6</li> </ul>		<p>Quelle: GoogleMaps</p>

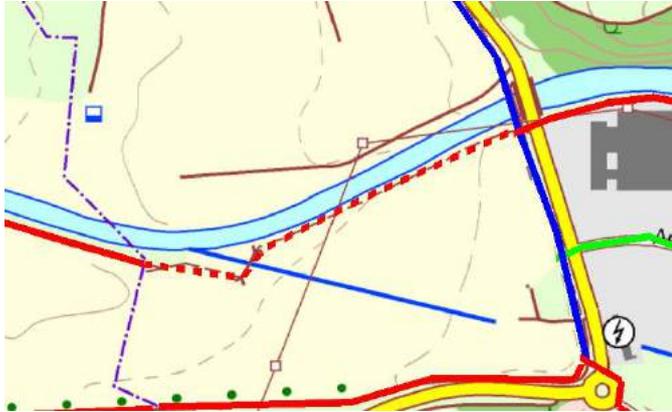


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1085

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 380 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Weg auf Damm an der Wiese	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es handelt es sich um einen Wirtschaftsweg in Privatbesitz zwischen Schopfheim/Maulburg und der L135 mit wassergebundener Decke.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien		
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b> Der Weg ist zu asphaltieren (Breite 2,5 m) und beidseitig sind Leitlinien zu markieren. Die vorhandene Brücke ist zu verbreitern bzw. radfahrgerecht zu gestalten (Mindestbreite 2 m).					
Priorität:	1,4	Kosten:	176.400 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	siehe Maßnahme Nr. 1084 (Maulburg)				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

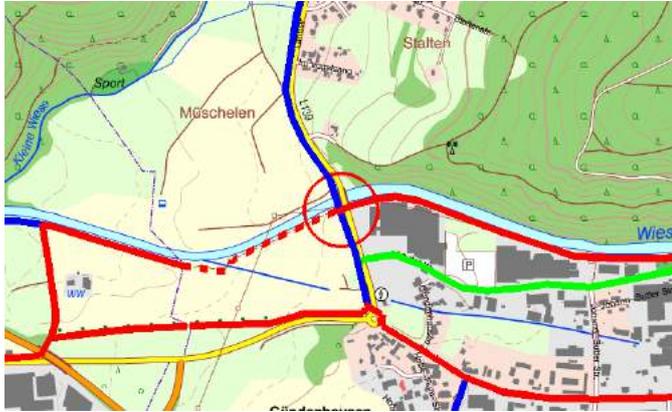


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1086

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B Scho - KWT	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	L139	Straßenname 2:	Wiesentalradweg
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Wiesentalradweg quert an dieser Stelle die L139, ohne besondere Sicherungsmaßnahmen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Vz. 138	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Haltlinie	
Beschreibung der Maßnahme: 50 Meter vor der Querung ist Vz. 138 "Radverkehr" anzuordnen (als Vz. Und Markierung). Zur Verdeutlichung der Vorfahrt ist an beiden Radwegefzufahrten zum Knoten eine Haltlinie zu markieren und Vz. 138 als Fahrbahnmarkierung aufzubringen.		
Priorität: 1,5	Kosten: 500 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

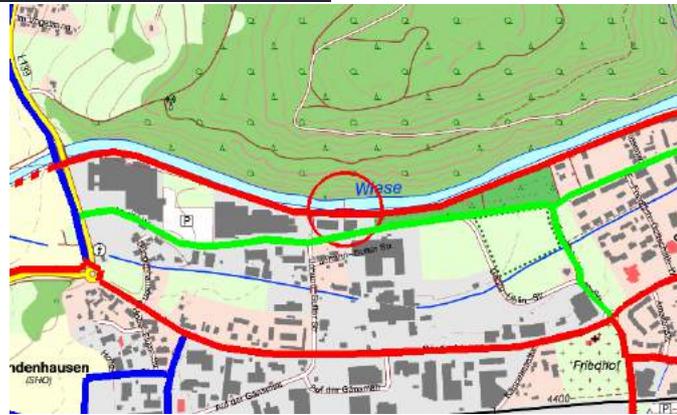


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1087

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Schopfheim			
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 1275 [m]	

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen L139 und bis zum Ende des Wiesenweges ist eine wassergebundene Decke vorhanden. Strauchwerk ragt in die Sichtbereiche.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 1:	Pflanzen zurückschneiden
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Neue Oberfläche
Beschreibung der Maßnahme: Pflanzen sind zurückzuschneiden (siehe z.B. Bild rechts, Höhe Einmündung Wiesenweg). Der Weg ist längerfristig zu asphaltieren.			
Priorität:	1,4	Kosten:	157.200 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

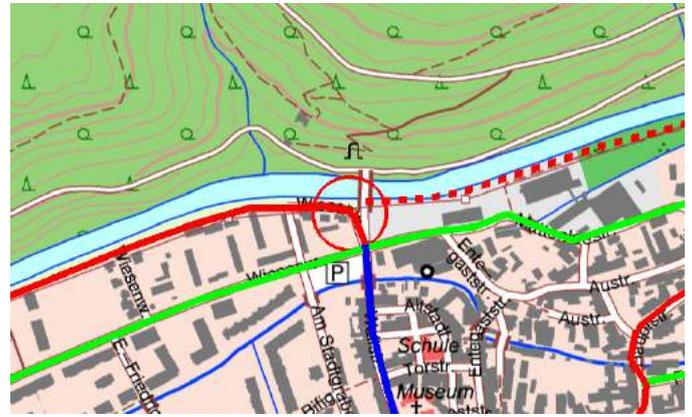
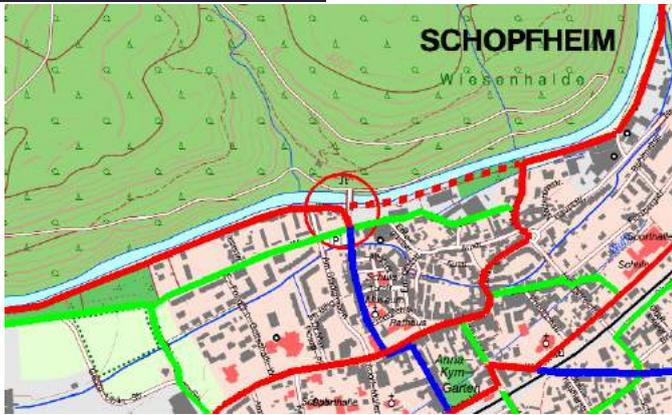


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1088

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim	
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	B Routen III	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesenweg	Straßenname 2:	Mattenleestraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	In diesem Bereich parken Fahrzeuge und behindern Radfahrer (siehe Bild links, hinteres Kfz).		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Anordnung Parkverbot
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: An der Stelle des parkenden Kfz wird ein Parkverbot vorgeschlagen. Eine Sperrfläche sollte markiert werden.			
Priorität:	1,5	Kosten:	200 €
Hinweise:		Umsetzung:	Kurzfristig

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1091

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P6	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 500 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg mit wassergebundener Oberfläche zwischen Mattenleestraße und Einmündung der Mattenleestraße an einer Fabrik . Teilweise Oberflächenschäden (Schlaglöcher)		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Die Oberflächenschäden sollten durch Verfüllen ausgebessert werden (kurzfristig). Längerfristig ist der Weg zu asphaltieren.			
Priorität:	1,4	Kosten:	62.800 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

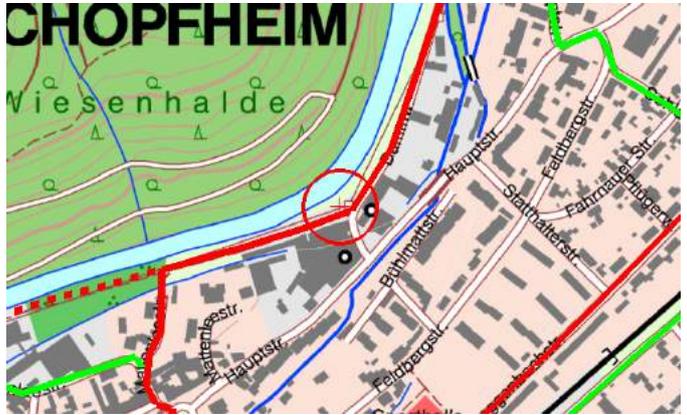


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1092

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Dammweg	Straßenname 2:	Wiesentalradweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Bei der Oberfläche des Wiesentalradweges handelt es sich um eine wassergebundene Decke. Im Kreuzungs-/Kurvenbereich befindet sich ein Strommast. Die Bedeutung des Kfz-Verkehrs ist gering (Anliegerverkehr Dammweg).		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vorfahrtsänderung		
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b> Um der Bedeutung des Radverkehrs auf dem Wiesenradweg als Pendlerradroute gerecht zu werden, ist eine Vorfahrtsänderung vorgeschlagen. Um dies sichtbar zu machen ist in der dann untergeordneten Straße Dammweg ist eine Haltlinie und Vz. 205 aufzubringen. Asphaltieren des Weges längerfristig.					
Priorität:	1,5	Kosten:	4.400 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

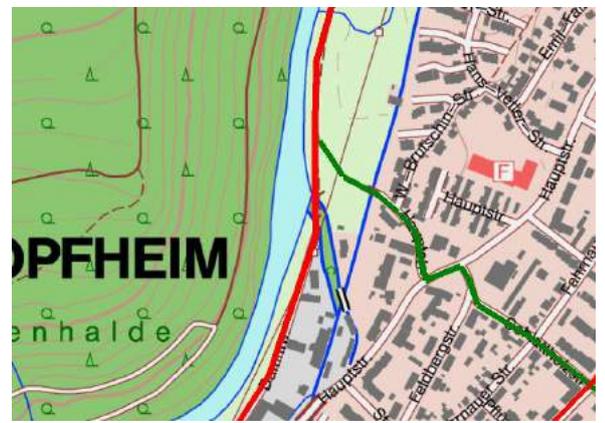
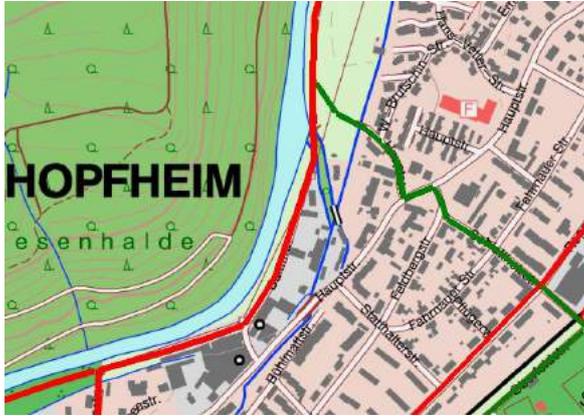


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1093

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 250 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Dammweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Pendlerroute führt zwischen dem Wiesentalradweg und dem Abzweig Hauptstraße über den Dammweg, welcher in diesem Bereich starke Oberflächenschäden aufweist (Schlaglöcher).		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Die Oberfläche ist zu erneuern (Asphaltbauweise)					
Priorität:	1,4	Kosten:	65.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

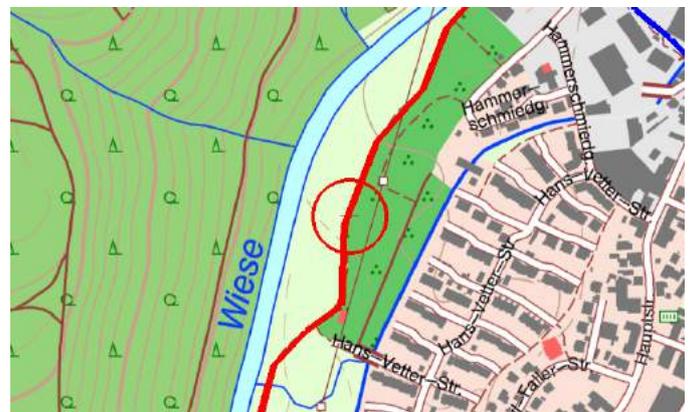
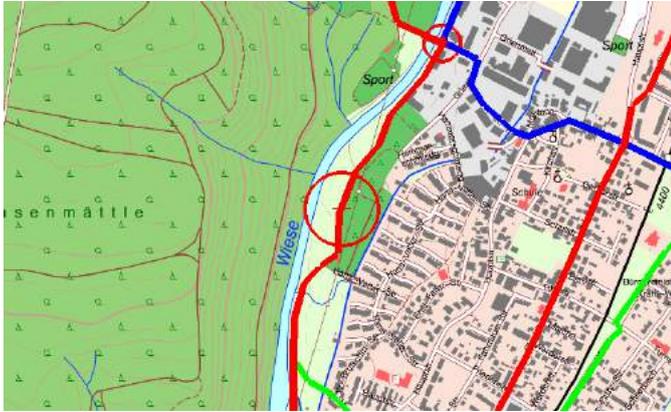


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1094

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 900 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesenradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen dem Dammweg und der Brücke "Grienmatt" gibt es eine asphaltierte Geh- und Radweg Verbindung. In Teilbereichen ist die Sicht aufgrund von Heckenbewuchs schlecht. Der Poller am Ende des Weges ist schlecht sichtbar.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2: Pflanzen zurückschneiden

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Die Hecken sind insbesondere in den Kurvenbereichen zurückzuschneiden. Es sind mittlere Leitlinien vorgeschlagen. Die Sichtbarkeit des Pollers (Höhe Brücke) sollte durch eine Bodenmarkierung verbessert werden. Mittelfristig sollten beidseitig Leitlinien markiert werden.

Priorität: 1,3	Kosten: 7.400 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

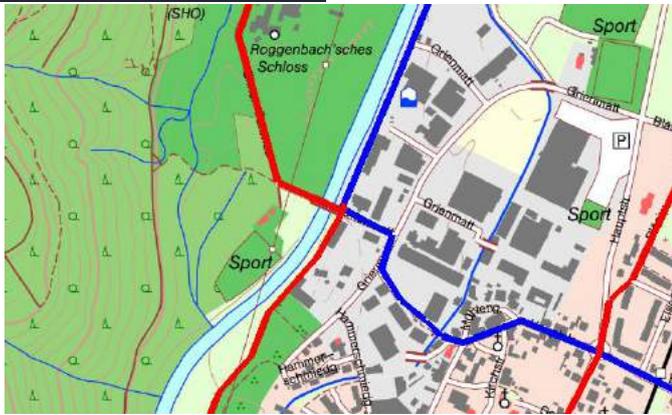


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1095

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B12	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	Brücke Ehner-Fahrnau
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Brücke über die Wiese hat bei einer feuchter Witterung eine rutschige Metalloberfläche. Der Wiesenradweg, bzw. die weiterführende Basisroute 12 kreuzt am stadtseitigen Brückenaufleger. Die Sichtbeziehungen sind an dieser Stelle schlecht.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Wegweisung	Maßnahmentyp 1: Wegweisung neu
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien
Beschreibung der Maßnahme: Radwegweisung ergänzen. Das Aufbringen eines rutschfesten Belages auf die Brücke sollte geprüft werden. In der Zufahrt zur Brücke ist das Vz. 138 als Bodenmarkierung aufzubringen.	

Priorität: 1,5	Kosten: 10.500 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

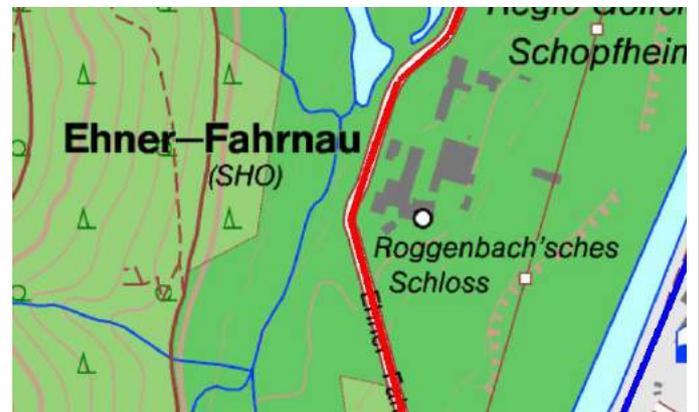
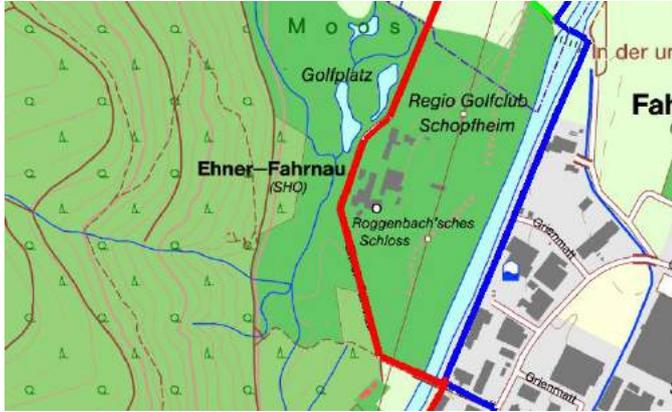


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1096

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 650 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Ehner-Fahrnau	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Pendlerroute von Ehner-Fahrnau bis zur Gemeindegrenze Schopfheim führt in Richtung Hausen über das Golfplatzgelände. Die Straße ist rund 3,0 m breit und in gutem Zustand.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung neu
Beschreibung der Maßnahme: Die bevorrechtigte Führung des Radverkehrs sollte im Bereich besser verdeutlicht werden (durch Markierung einer beidseitigen Leitlinie. Die Radwegweisung ist zu ergänzen.			
Priorität:	1,4	Kosten:	5.500 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

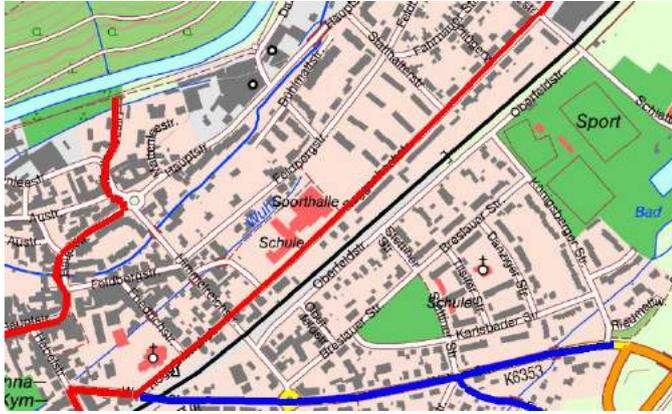


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1147

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim
Verbindung 1:	P1a	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 1700 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Roggenbach Straße, Blasistraße	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen Wehrer Straße und Kreisverkehr Kürnberger Straße ist keine Radverkehrsführung vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Demarkierung	Maßnahmentyp 2:	mittlere Leitlinie
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammspur (beidseitig). Demarkierung der Mittelleitlinie.			
Priorität:	1,2	Kosten:	14.400 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

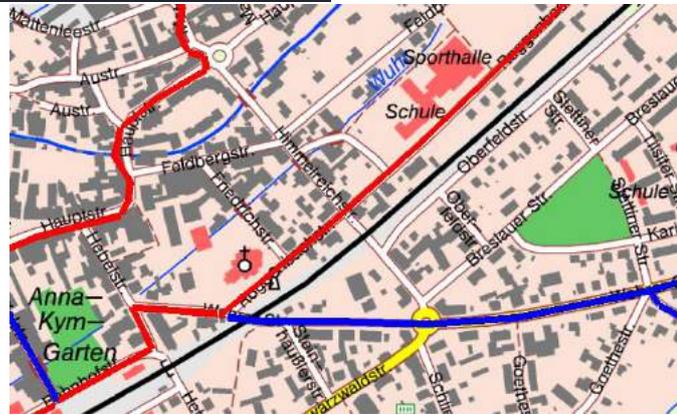


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1148

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim	
Verbindung 1:	P1a	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Roggenbach Straße	Straßenname 2:	Himmelreichstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Himmelreichstraße ist aktuell bevorrechtigt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vorfahrtsänderung
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Beschreibung der Maßnahme: Änderung der Vorfahrtsregelung in Rechts-Vor-Links. Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h durch Verlängerung/Vergrößerung der Tempo 30-Zone auch auf die Himmelreichstraße.			
Priorität:	1,4	Kosten:	500 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

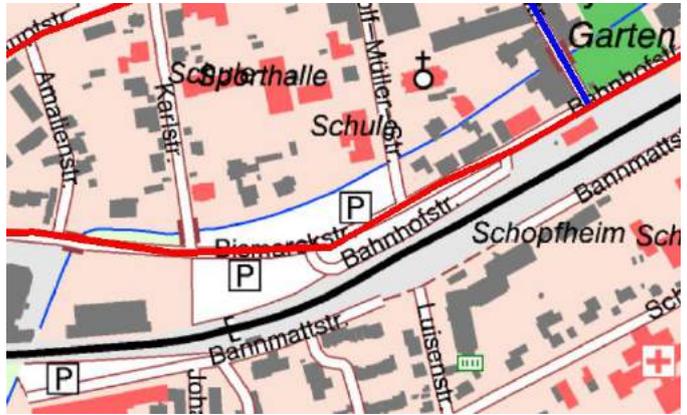
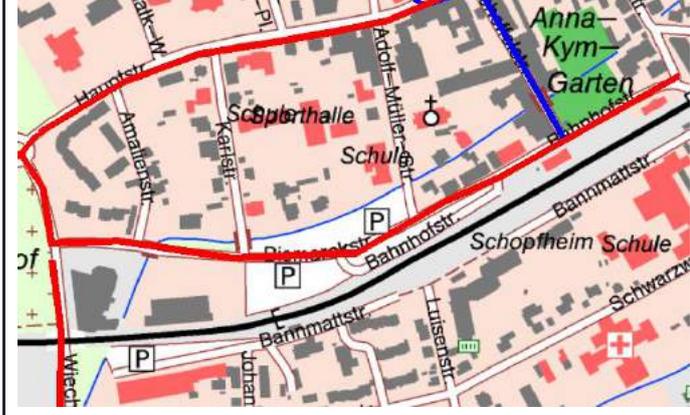


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1149

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim
Verbindung 1:	P1a	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	B Routen III	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 650 [m]

**Übersichts-/ Detailkarten:**



**IST-Zustand:**

Straßenname:	Bahnhof-/Bismarckstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Gemeindestraße mit Breiten zwischen ca. 6,5 und 7,5 m. Es gibt zwischen der Hebelstraße und Wiechser Straße verschiedene Nutzungen im Seitenraum (Bahnhof, Bank, Supermarkt).		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

**Maßnahme:**

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen beidseitig.			
Priorität:	1,5	Kosten:	7.700 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

**Bilder:**



Bildquelle: VAR

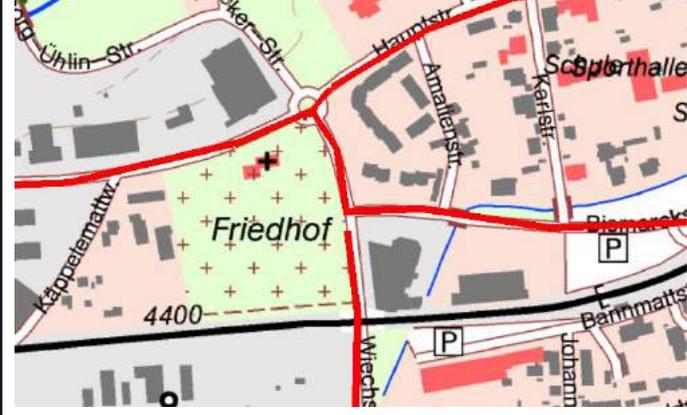


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1150

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P6	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bismarckstraße	Straßenname 2:	Wiechser Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Kfz orientierte Verkehrsraumgestaltung, ohne Radverkehrsführung		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Aufstellstreifen		
Beschreibung der Maßnahme:	Markierung eines Linksabbiegestreifens und Markierung von Schutzstreifen für Rechtsabbieger in der Bismarckstraße				
Priorität:	1,5	Kosten:	2.100 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

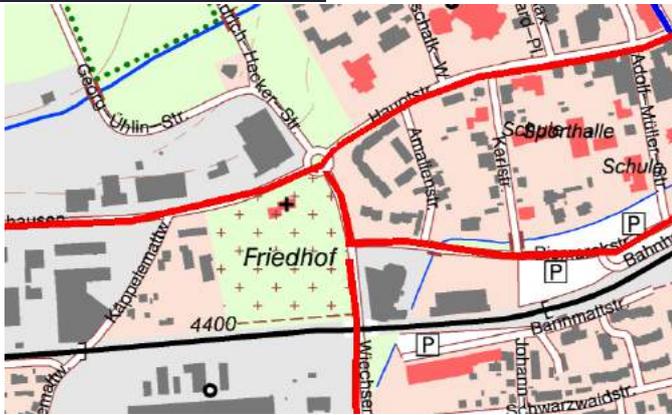


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1151

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim
Verbindung 1:	P1a	Stadt-/Ortsteil:	Güldenhausen
Verbindung 2:	P6	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 90 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiechser Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen Hauptstraße und Bismarckstraße existiert eine Kfz orientierte Verkehrsraumgestaltung, ohne Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Schutzstreifen.

Priorität:	1,5	Kosten:	2.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

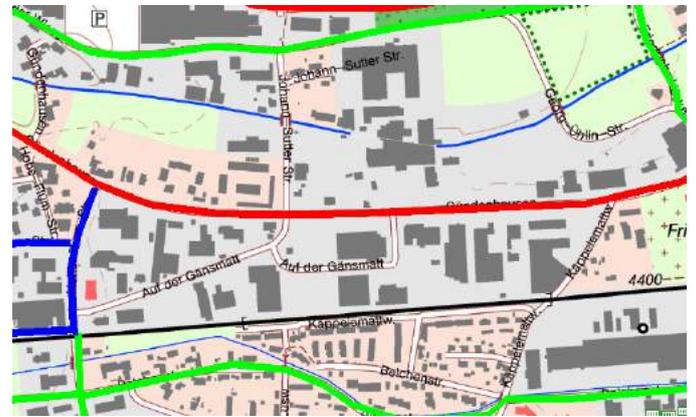
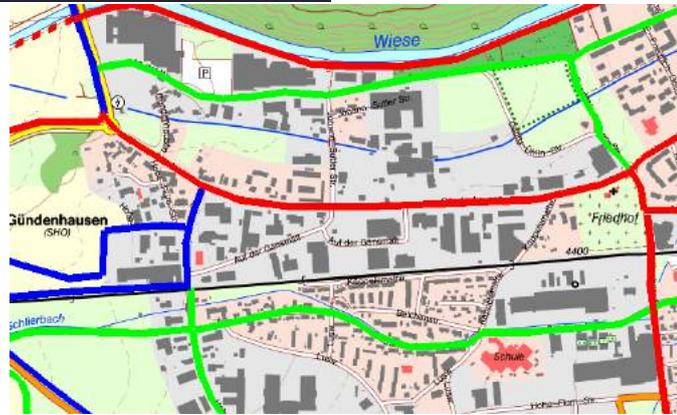


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1152

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim
Verbindung 1:	P1a	Stadt-/Ortsteil:	Güldenhausen
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 1200 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Güldenhausen	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen der L139 und Wiechser Straße existiert eine Kfz orientierte Verkehrsraumgestaltung, ohne Radverkehrsführung. Zwischen Kreisverkehr L139 und Hohe-Flum-Str.: Freigegebener Gehweg mit sehr hohem Gefährdungspotenzial (Einmündungen, Fußgänger etc.)		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges

**Beschreibung der Maßnahme:**  
 Markierung von Schutzstreifenbeidseitig im gesamten Streckenabschnitt. Die Freigabe des Gehweges für den Radverkehr zwischen L139 und Hohe-Flum-Straße in Richtung Innenstadt ist aufzuheben.

Priorität:	1,6	Kosten:	15.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1153

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B Scho - KWT	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	L139	Straßenname 2:	Gündenhausen
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird untergeordnet außerhalb der Kreisfahrbahn geführt. Die Führung in Richtung Innenstadt über Gündenhausen führt über den Gehweg.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierungen für den Radverkehr zur Überleitung auf die geplante Radverkehrsführung Richtung Schopfheim (Maßnahme 1152). Im Bereich des Kreisverkehrs sind weitere Markierungen (Piktogramme) vorgesehen. E

Priorität: 1,4	Kosten: 1.200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1154

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: Gündenhausen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 400 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Weg parallel zur L 139	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Asphalтиerte Verbindung entlang der L139 zwischen Kreisverkehr und Gemeindegrenze nach Maulburg mit ausreichender Breite in gutem Zustand.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien. Längerfristig wird empfohlen den Weg zu beleuchten					
Priorität:	1,4	Kosten:	3.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1157

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	Bundesstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Radfahrer queren die bzw. fahren kurzzeitig auf der B317, welche stark befahren ist. Der Knotenpunkt befindet sich in der Nähe des Bahnhofs Hausen-Raitbach.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vz. 138

#### Beschreibung der Maßnahme:

Absenkung des Bordsteins (linkes Bild) um einen Übergang vom Gehweg auf die Fahrbahn zu erreichen (Bahnhofstraße). Auf der B317 ist Vz. 138 anzuordnen. Der Gehweg ist mit dem Zs. "Radfahrer frei" zu beschildern. Markierung eines Fahrradpiktogramms für den Radverkehr Richtung Bahnhof.

Priorität: 1,4	Kosten: 400 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

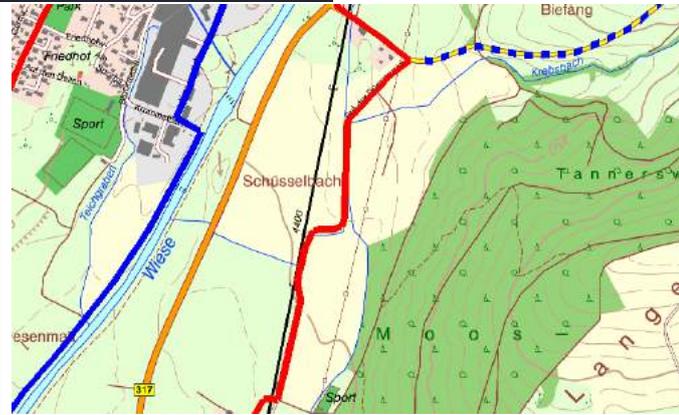


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1158

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 900 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Auf der Dürrenwaid	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg zw. K6339 und Bahnübergang mit neuer Asphaltoberfläche.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,2	Kosten: 6.800 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1159

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 340 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Auf der Dürrenwaid	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg zw. Bahnübergang und Abzweig zur Brücke über B317 mit schlechter und verdreckter Asphaltoberfläche.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien		
Beschreibung der Maßnahme: Erneuerung/Reinigung der Asphaltoberfläche inkl. beidseitiger Leitlinienmarkierung.					
Priorität:	1,3	Kosten:	54.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1160

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 185 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bläsiweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg mit guter Asphaltoberfläche		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien.					
Priorität:	1,2	Kosten:	1.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

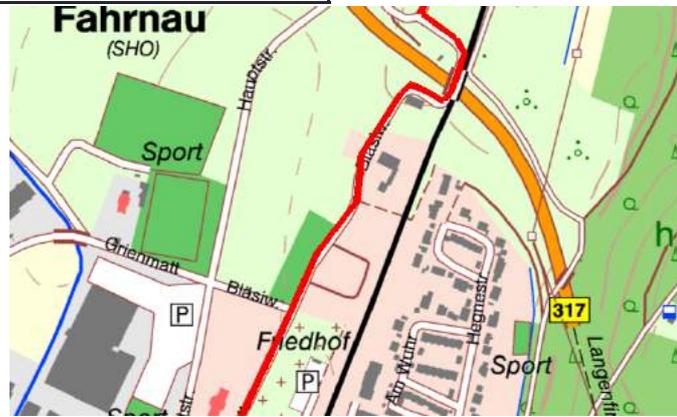


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1161

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 250 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bläsiweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg mit asphaltierter Oberfläche zwischen Brücke über die B317 und dem Friedhof. Es gibt starke Straßenschäden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Erneuerung der Oberfläche.					
Priorität:	1,3	Kosten:	37.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1162

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schopfheim			
Verbindung 1:	P1a	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bläsiweg	Straßenname 2:	Bläsiweg (Am Friedhof)		
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-		
Beschreibung des IST-Zustandes:	Ein großer Felsbrocken liegt als Hindernis auf der Fahrbahn (soll Einfahren von Kfz verhindern) und gefährdet Radfahrer, insbesondere bei Dunkelheit.				
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr		

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Entfernung des Steins und Aufstellen von zwei Pollern inkl. Bodenmarkierungen um deren Sichtbarkeit zu verbessern.				
Priorität:	1,4	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1163

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 250 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bläsiweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Straße mit geringer Kfz-Belastung zw. Friedhof und Übergang auf Geh-Radweg. Es gibt insbesondere in Höhe Friedhof Oberflächenschäden. Im Streckenbereich liegen zwei Felsbrocken, welche bei Dunkelheit nur schwer zu erkennen sind.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges		
Beschreibung der Maßnahme:	Entfernen der Felsbrocken (kurzfristig). Erneuerung der Oberfläche (ca. 50 % der Strecke).				
Priorität:	1,4	Kosten:	22.600 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

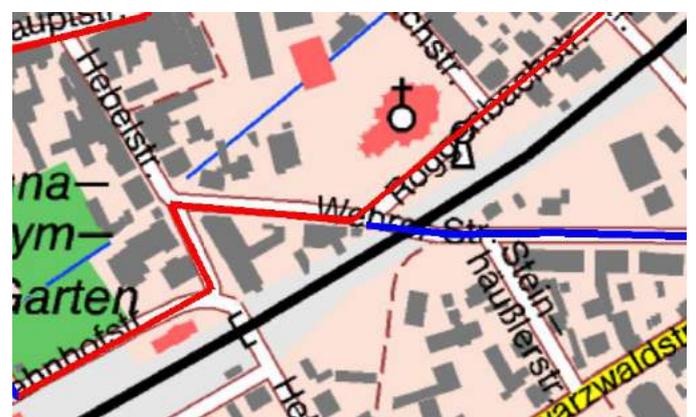
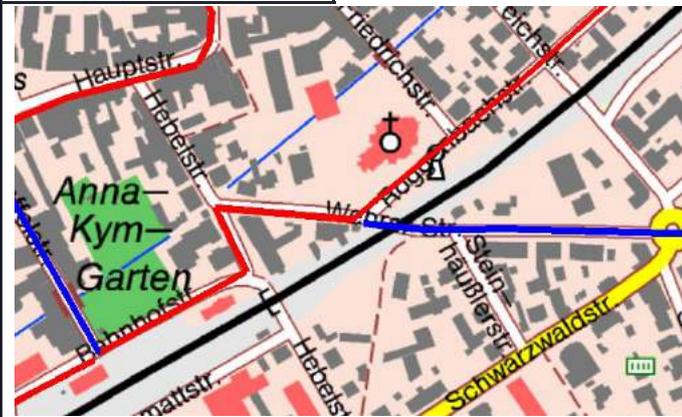


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1169

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim	
Verbindung 1:	P1a	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	B Schopfheim Ansc	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Roggenbachstraße	Straßenname 2:	Wehrer Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Roggenbachstraße mündet im Bereich des Bahnüberganges in die Wehrer Straße. Die Gestaltung des Knotenpunktes ermöglicht hohe und teils gefährliche Abbiegeschwindigkeiten.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrbahnverengung
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Fahrbahnverengung im Kurvenbereich (Verkleinerung der Radien) durch Änderung des Bordsteins bzw. Gehweges. Kurzfristig kann mittels Bodenmarkierung eine Verbesserung erreicht werden.			
Priorität:	1,3	Kosten:	4.200 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

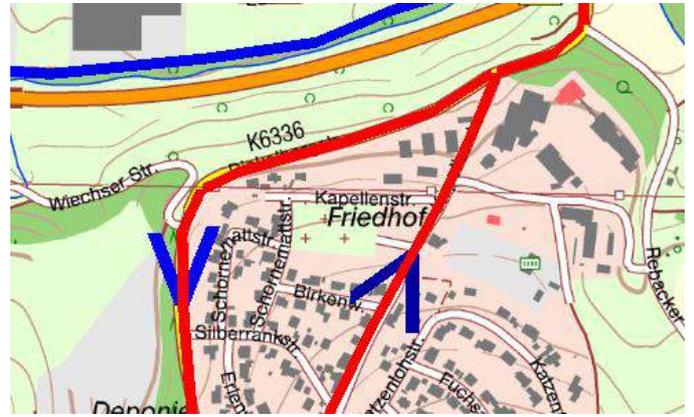
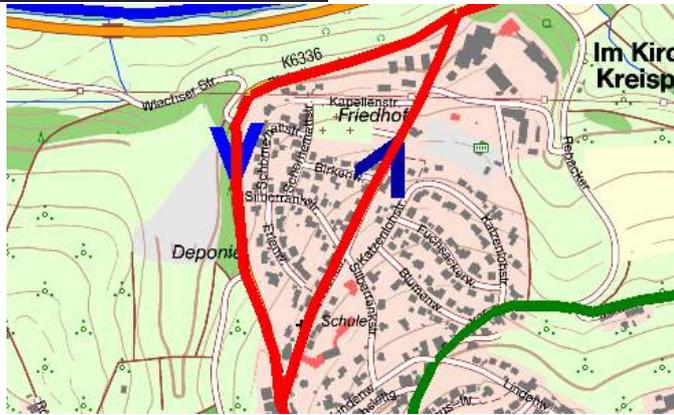


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6012

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: Wiechs	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 630 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Kapellenstraße	Straßenname 2:	Dinkelbergstraße (K6336)
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Im Schopfheimer Ortsteil Wiechs wird der talwärts fahrende Radverkehr über eine stark abschüssige Nebenstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Sonstiges	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Das starke Gefälle stellt erhöhte Anforderung an den Radverkehr. Aufstellen von Hinweisschildern, die Radfahrer/innen auf die Gefahr von falsch eingeschätzter Geschwindigkeit hinweisen. Vz. 108 mit Zz. "Radfahrer bremsen".			

Priorität:	1,3	Kosten:	500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6013

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: Wiechs	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Dinkelbergstraße	Straßenname 2:	Kapellenstraße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf der Gefällstrecke von Wiechs in Richtung Schopfheim fährt der Radverkehr mit hoher Geschwindigkeit auf der Fahrbahn.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Zur Sicherung der Fahrbahnnutzung sind Fahrbahnmarkierungen vorgeschlagen (Fahrradpiktogramme)

Priorität: 1,2	Kosten: 500 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

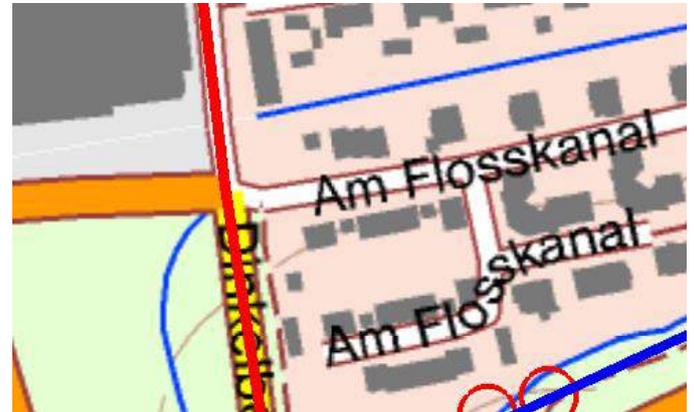
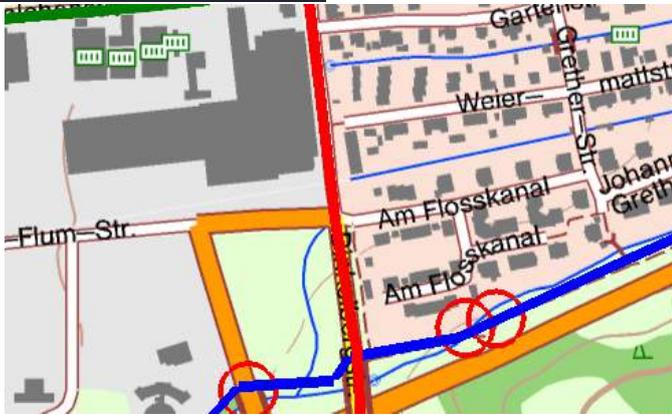


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6015

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Dinkelbergstraße	Straßenname 2:	Am Flosskanal
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der talwärts fahrende Radverkehr wird am Ortseingang von Schopfheim vom Radweg auf die Straße geleitet.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Radverkehrsfurt

#### Beschreibung der Maßnahme:

Um die Überleitung sicherer und komfortabler zu gestalten, sollten sowohl Gefahrenschilder auf das Kreuzen des Radverkehrs hinweisen (Vz. 138), markieren einer Radverkehrsfurt zur Überleitung zwischen Fahrbahn und Radweg.

Priorität:	1,4	Kosten:	600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

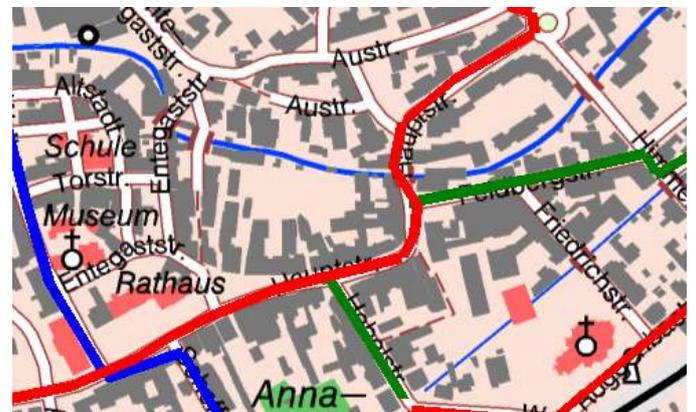
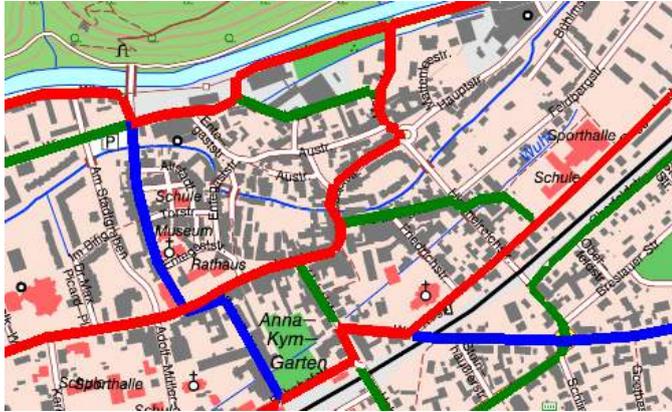


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6017

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim
Verbindung 1:	P6	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 350 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	In der Innenstadt ist die Hauptstraße als "Tempo-20-Zone" beschildert. In diesem Bereich wurde ein hohes Radverkehrsaufkommen festgestellt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

#### Beschreibung der Maßnahme:

Auf der Hauptstraße zwischen der Adolf-Müller-Straße /Am Stadtgraben und Feldbergstraße wird eine Fahrradstraße vorgeschlagen. Die Vz. 244 / 244.a sind an den Zufahrtsbereichen aufzustellen und auf der Fahrbahn zu markieren. An den Knotenpunkten Wallstraße, Scheffelstraße, Entegaststraße und Hebelstraße sind weitere Vz. 244 / 244.a aufzustellen und auf der Fahrbahn zu markieren.

Priorität:	1,3	Kosten:	1.800 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

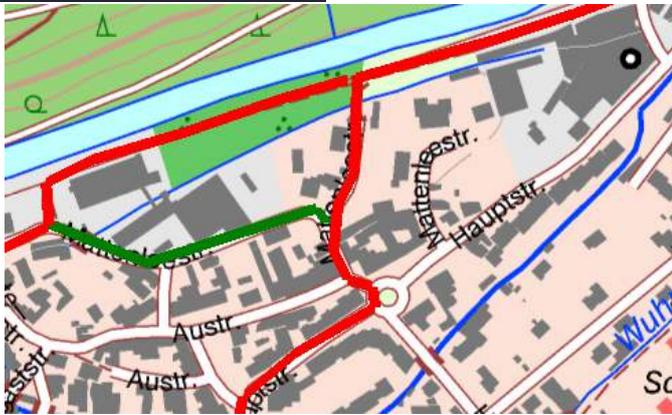


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6018

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim				
Verbindung 1:		P6	Stadt-/Ortsteil:	-			
Verbindung 2:		Keine	Geometrie:	Sonstiges	Länge der Strecke:	-	[m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Mattenleestraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Straßenbelagswechsel mit Höhenunterschied		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Bordsteinabsenkung		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Geplant ist die Herstellung einer Rampe (20 cm Länge) in Asphaltbauweise über die gesamte Fahrbahnbreite.					
Priorität:	1,3	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

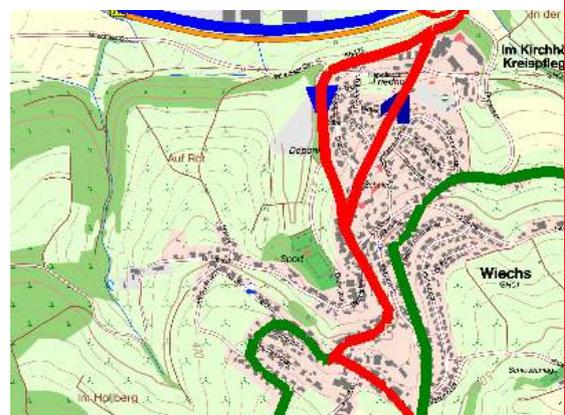
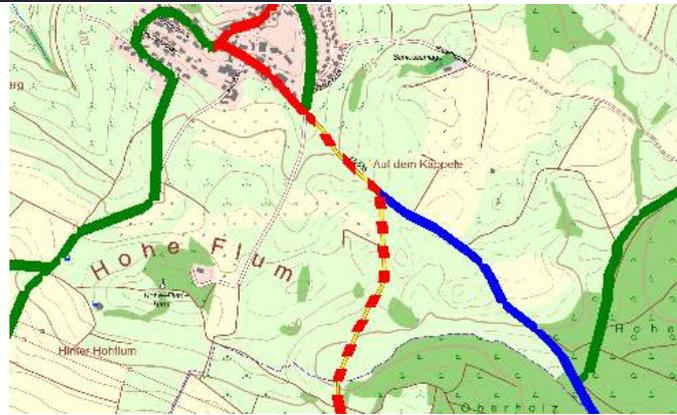


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6031

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: Wiechs	
Verbindung 2: B-Routen II	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 850 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Dinkelbergstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Führung des Radverkehrs erfolgt außerorts im Mischverkehr auf der Kreisstraße (Dinkelbergstraße) zwischen Wiechs (Ortstafel) und der Gemeindegrenze Schopfheim ohne Radverkehrsanlage.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Piktogrammspur	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens im Außerortsbereich als Pilotprojekt mit Markierung von Fahrradpiktogrammen alle 50 m.		
Priorität: 1,1	Kosten: 4.100 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6032

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P1a	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 490 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiechser Straße (Dinkelbergstraß	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Führung des Radverkehrs erfolgt innerorts im Mischverkehr auf der Kreisstraße ohne Radverkehrsanlagen.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Beidseitig Schutzstreifen ab der Ortstafel Schopfheim bis Bismarckstraße markieren.		
Priorität: 1,4	Kosten: 6.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6033

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiechser Straße	Straßenname 2:	Schwarzwaldstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der vorhandene Kreisverkehr stellt ein hohes Unfallrisiko für den Radverkehr dar, weil keine Radverkehrsführung vorhanden ist.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Umfangreiche bauliche Maßnahme		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges		
Beschreibung der Maßnahme: Knotenpunktbau - Rückbau des freien Rechtsabbiegers, Verbreiterung der Gehwege, Ausbildung der Kreisfahrbahn verbessern (Zufahrten, Mittelkreis ausbilden) Radverkehr in der Kreisfahrbahn (Mischverkehr) vorsehen.					
Priorität:	1,5	Kosten:	108.800 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

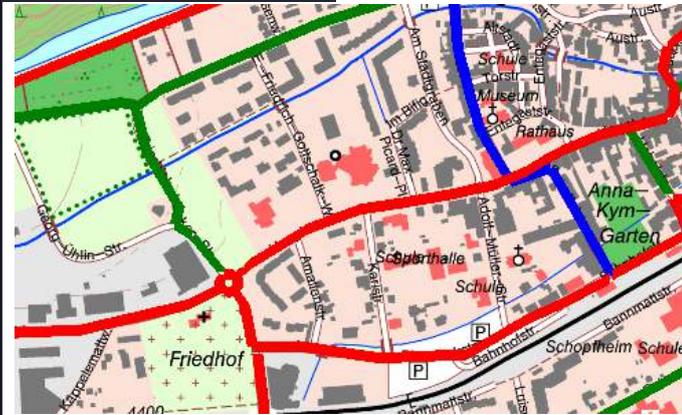


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6034

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim
Verbindung 1:	P6	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 350 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs innerorts im Mischverkehr auf Gemeindestraße ohne Radverkehrsanlagen.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:  
Piktogrammspur markieren zwischen Kreisverkehr und Adolf-Müller-Straße.

Priorität:	1,4	Kosten:	2.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

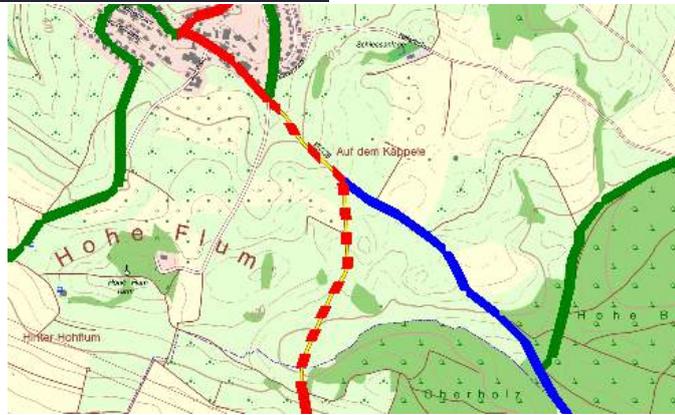


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6038

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B-Routen II	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 960 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	K6336	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Außerorts auf der K6336 ohne Radverkehrsführung. Abschnitt zwischen Wiechs und der Gemarkungsgrenze.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2: Demarkierung	Maßnahmentyp 2: mittlere Leitlinie	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens als Pilotprojekt. Demarkierung der mittleren Leitlinie		
Priorität: 1,3	Kosten: 4.200 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme 220012 umsetzen.		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

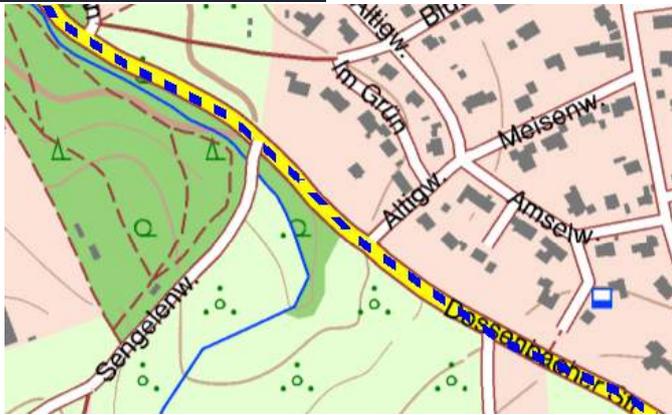


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 10016

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim	
Verbindung 1:	B10	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

## Übersichts-/ Detailkarten:



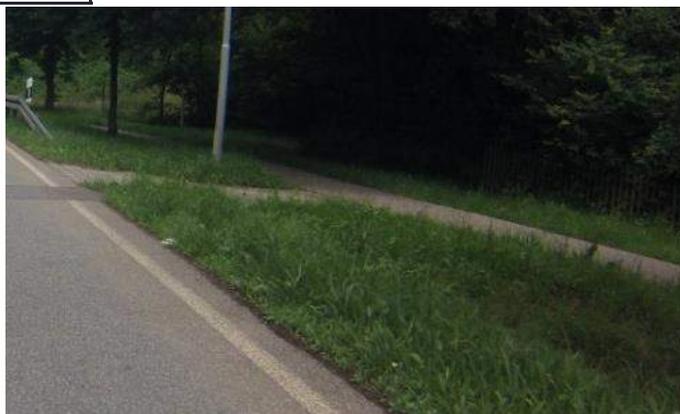
## IST-Zustand:

Straßenname:	Dossenbacher Straße	Straßenname 2:	Sengelenweg
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6353
Beschreibung des IST-Zustandes:	Für den von Schopfheim kommenden Radverkehr ist ein sicheres Linkseinordnen Richtung vorhandenen Radweges ohne Querungshilfe nicht möglich.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

## Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Mittelinsel als Querungshilfe bauen, asphaltierte Überleitung auf die Radwegeführung im Seitenraum herstellen. Diese Maßnahme dient auch dem Fußverkehr, um den Sengelenweg vom Wohngebiet aus sicher erreichen zu können.			
Priorität:	1,3	Kosten:	25.000 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

## Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 10017

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim
Verbindung 1:	B10	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 180 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Hebelstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6353
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf der Brücke der K6353 über die B317 im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens.			
Priorität:	1,3	Kosten:	3.500 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

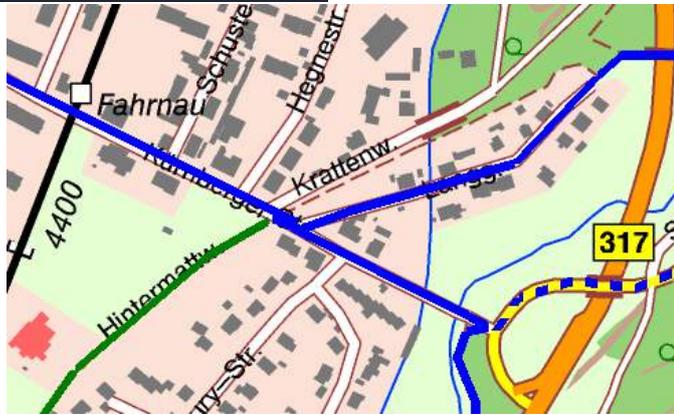


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 11001

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B11	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: B12	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Kürnberger Straße	Straßenname 2:	Langgasse
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6352
Beschreibung des IST-Zustandes:	Langgasse ist eine Sackgasse.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	-		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Ersetzen des Schildes Sackgasse Vz.357 durch "Durchlässige Sackgasse" Vz. 357.1					
Priorität:	1,2	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR, Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

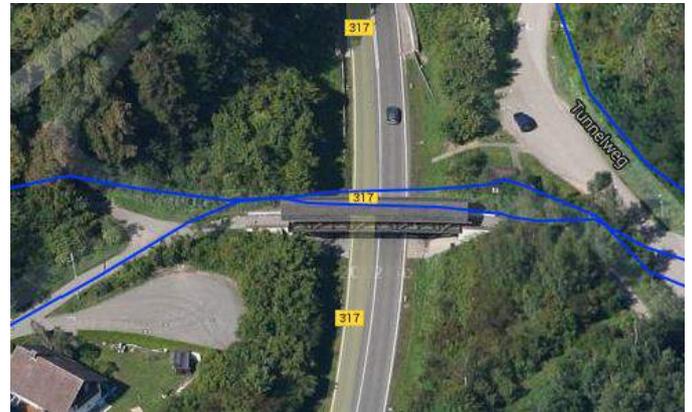


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 11002

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B11	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 100 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Brücke über B317	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Brücke ist mit Vz. 237 Gehweg mit Zz. "Radfahrer frei" beschildert. Die Umlaufschranke stellt eine Behinderung dar.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Sonstiges
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:  
Demontage der vorhandenen Umlaufschranke. Ggf. ersetzen durch Poller.

Priorität: 1,4	Kosten: 500 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR, Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht auch Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 11003

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B11	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 250 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Tunnelweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die vorhandene Radverkehrsverbindung (Tunnelweg) ist unübersichtlich.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Zur Verbesserung der Orientierung (insbesondere in den Abend- und Nachtstunden) sollte der Weg mit seitlichen Leitlinien markiert werden. Es ist eine Trennung der beiden Fahrrichtungen durch eine mittlere Leitlinie empfohlen.		
Priorität: 1,2	Kosten: 4.600 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

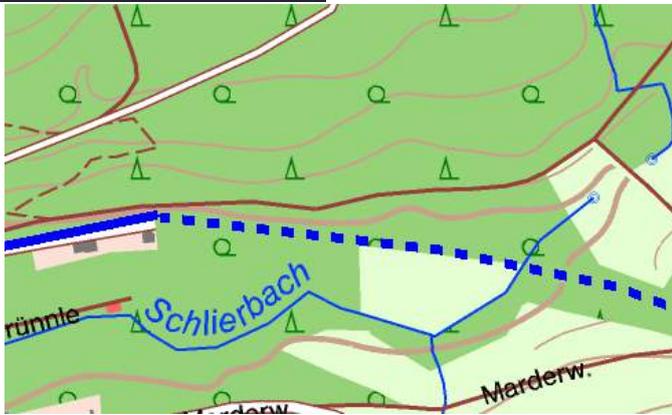


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 11004

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B11	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 300 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Tunnelweg Verlängerung	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Verlängerung Tunnelweg in Richtung Fahrnauer Tunnel		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neue Oberfläche	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien	
Beschreibung der Maßnahme: Asphaltieren der bestehenden wassergebundenen Decke, Markierung von seitlichen Leitlinien.		
Priorität: 1,2	Kosten: 47.400 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 11005

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B11	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 300 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	ehemalige Bahntrasse Fahrnau	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Ehemalige Bahntrasse.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung der ehemaligen Eisenbahntrasse bis zum Tunnelleingang.					
Priorität:	1,05	Kosten:	92.400 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 11006

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B11	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1300 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnstrecke im Tunnel	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Verbindung durch den ehemaligen Eisenbahntunnel der Wehratalbahn zwischen Schopfheim Fahrnau und Hasel ist nicht als Radverkehrsverbindung ausgebaut.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Neubau einer Radverkehrsverbindung zwischen Schopfheim und Hasel durch den alten Eisenbahntunnel.				
Priorität:	1,1	Kosten:	1.000.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	Haseler Seite des Tunnels siehe Maßnahme: 11007 Bsp: <a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Milseburgtunnel">http://de.wikipedia.org/wiki/Milseburgtunnel</a>				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

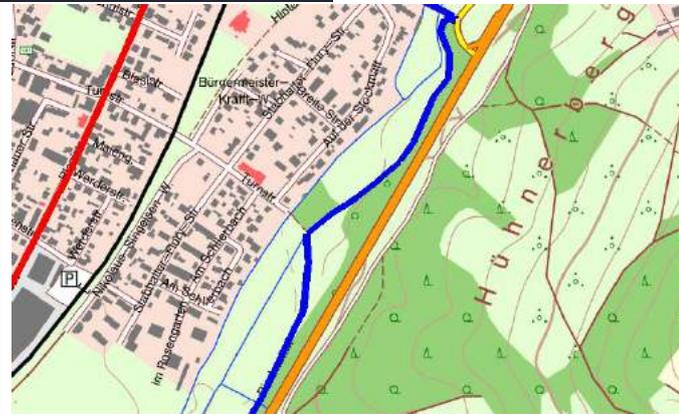


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120001

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1300 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Riedmattweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen Kürnberger Straße und Wehrer Straße ist ein gemeinsamer Geh- und Radweg parallel der B317 mit Asphaltoberfläche vorhanden.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung beidseitiger Leitlinien.		
Priorität: 1,1	Kosten: 10.000 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120002

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim	
Verbindung 1:	B12	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	B Routen III	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Königsberger Straße	Straßenname 2:	Wehrer Straße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6353
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr auf der Basisroute 12 quert auf freier Strecke die Kreisstraße 6353 kurz bevor diese in die Bundesstraße 518 übergeht.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Bordsteinabsenkung
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Geteilte Mittelinsel
Beschreibung der Maßnahme: An Stelle des Steines die Auffahrt verbreitern. Es ist eine Überleitung auf die Fahrbahn (K6353, Wehrer Straße) durch Bordsteinabsenkung herzustellen. Ein Mittelinsel ist vorgeschlagen, um dem Radverkehr eine sichere Querung zu ermöglichen.			
Priorität:	1,3	Kosten:	34.000 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise: Siehe Maßnahme 120003 (gemeinsam umsetzen), gesonderte Skizze im Gemeindesteckbrief vorhanden.			

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120003

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 165 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Vicemoosweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Lückenschluss zwischen Riedmattweg und Vicemoosweg erforderlich. Derzeit keine Wegeverbindung vorhanden.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neubau
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

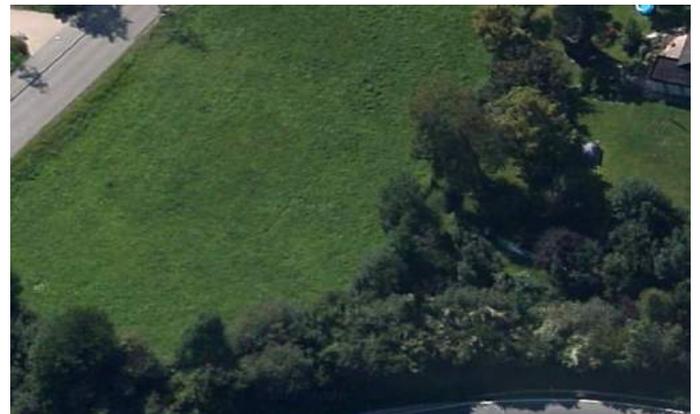
#### Beschreibung der Maßnahme:

Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges mit einer Breite von 2,5 m mit asphaltierter Oberfläche. Beidseitig sind Leitlinien zu markieren.

Priorität: 1,2      Kosten: 41.300 €      Umsetzung: Langfristig

Hinweise: Siehe Maßnahme 120002 (gemeinsam umsetzen) sowie gesonderte Skizze im Gemeindesteckbrief.

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

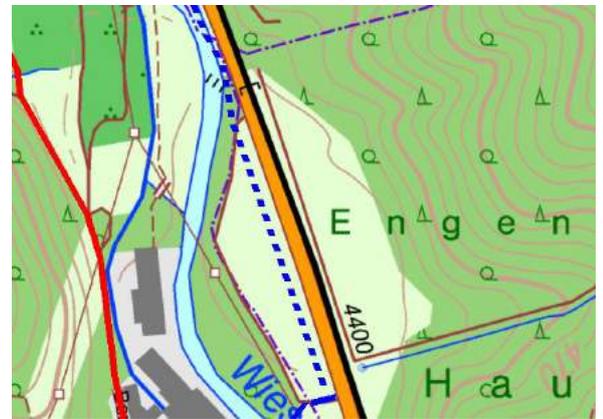
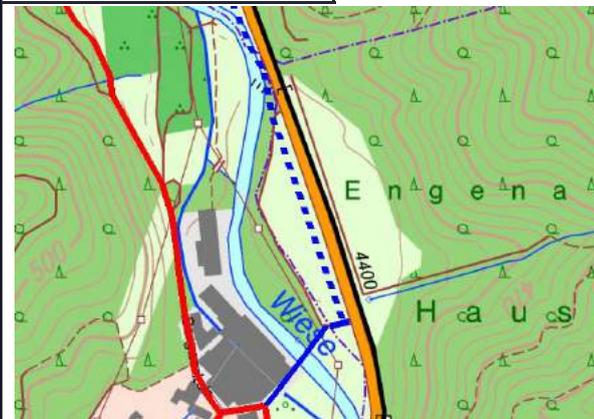


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120004

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 350 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	B317	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	An der B317 zwischen dem Abzweig Bergwerkstraße nach Hasel und dem Stadionweg fahren Radfahrer im Mischverkehr.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (asphaltierte Bauweise in 2,5 m Breite). Von der Bergwerkstraße ist eine gesicherte Querungsmöglichkeit zum Erreichen des Radwegs herzustellen.					
Priorität:	1,3	Kosten:	143.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme 1104 (Basisroute B12 - Zell im Wiesental) umsetzen.					

### Bilder:



Bildquelle: VAR

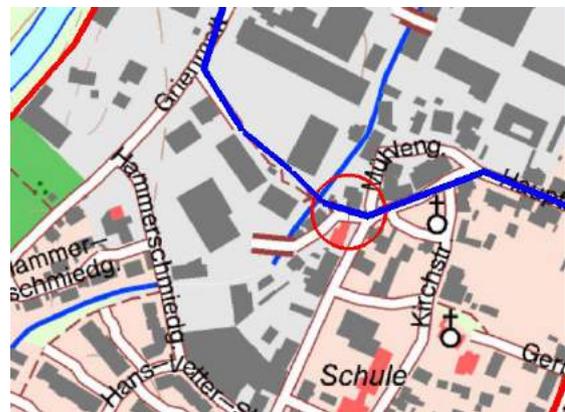
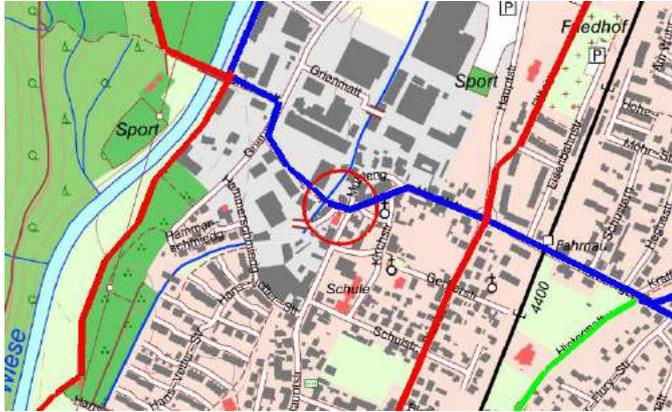


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120014

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Schopfheim		
Verbindung 1:	B12	Stadt-/Ortsteil:	Fahrnau	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	Mühlengasse
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Basisroute 12 folgt an dieser Stelle der Hauptstraße in Richtung Wiese. Die Radverkehrsführung an dieser Stelle ist nicht ersichtlich.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrbahnverengung in Knotenpunktzufahr
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

**Beschreibung der Maßnahme:**  
 Um den Verlauf der Radverkehrsführung am Knoten hervorzuheben und die Abbiegegeschwindigkeit des Kfz-Verkehrs zu reduzieren sollen Fahrradpiktogramme und eine Sperrfläche am Knoten markiert werden.

Priorität:	1,2	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



**Bildquelle:** Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120015

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 150 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Grienmatt - Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Weg zwischen Grienmatt und Mühlengasse mit wassergebundener Decke. Es sind teilweise Oberflächenschäden vorhanden. Der Kanal wird über eine Holzbrücke gequert. Hier besteht bei Nässe Rutschgefahr.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Sonstiges

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Ausbau des Weges: Asphaltierte Oberfläche in 2,0 m Breite. 3 Fußgänger- und Fahrradpiktogramme zu markieren. Auf der Brücke ist eine Granulatschicht zu Verbesserung der Rutschfestigkeit aufzubringen.

Priorität: 1,3	Kosten: 16.400 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

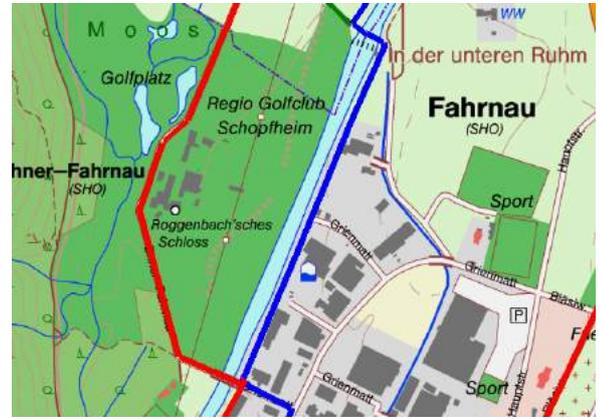
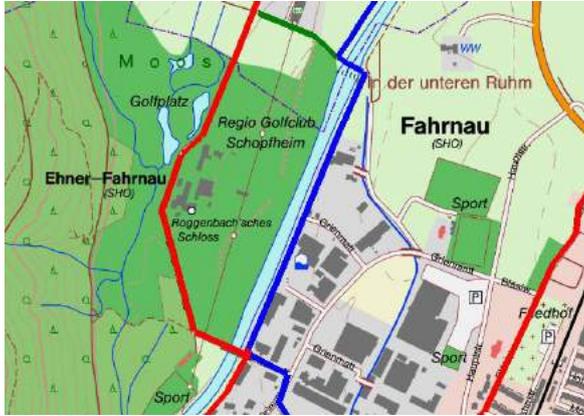


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120016

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Schopfheim
Verbindung 1:	B12	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 575 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Im Stadtteil Ehner-Fahnau ab der Straße "Grienmatt" Richtung Norden bis zum Stauwehr ist ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit wassergebundener Oberfläche vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Ausbau des Weges mit asphaltierter Oberfläche (längerfristig).			
Priorität:	1,1	Kosten:	70.000 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

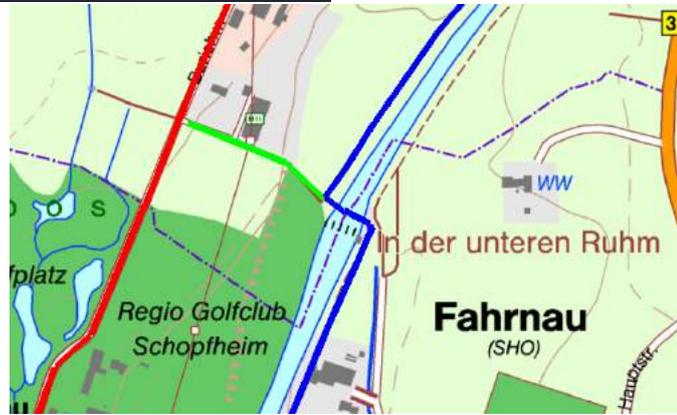


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120017

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: Fahrnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Sonstiges	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



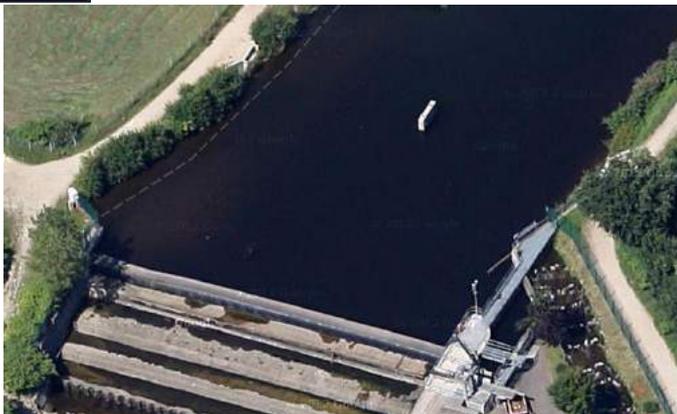
### IST-Zustand:

Straßenname:	Stauwehr über die Wiese	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Basisroute 12 führt über die Wiese in Höhe des Stauwehrs.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Die Freigabe der Wehrbrücke für den Radverkehr ist zu prüfen. Ist die Freigabe nicht möglich, sollte eine Fuß- und Radverkehrsbrücke gebaut werden.					
Priorität:	1,1	Kosten:	250.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise: Maßnahme ist gemeinsam mit der Gemeinde Hausen im Wiesental durchzuführen.					

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

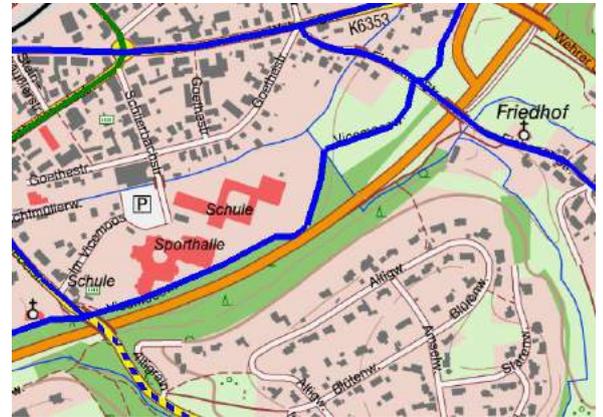


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120019

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 630 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Vicemoosweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg zwischen Eichener- und Hebelstraße ohne Widmung (genutzt als Geh- und Radverkehrsverbindung) mit wassergebundener Decke (3,0 m breit)		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung des bestehenden Weges in 3,0 m Breite.					
Priorität:	1,1	Kosten:	94.500 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

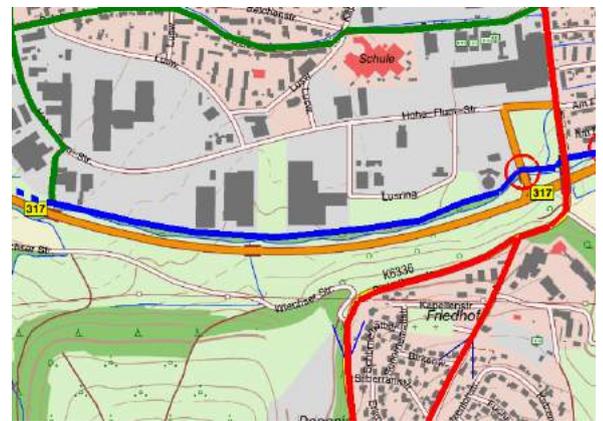
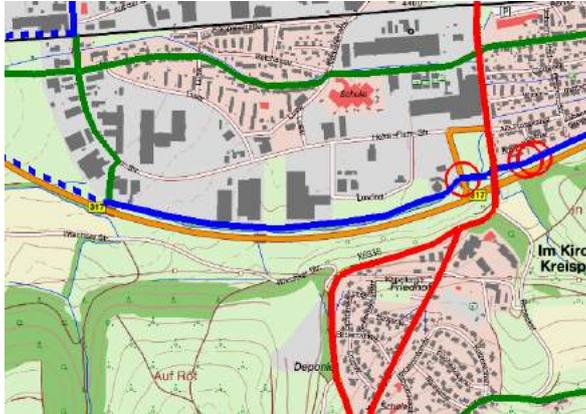


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120020

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 925 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	B317	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Nördlich der B317 zwischen Hohe-Flum-Straße (Kanal) und der Zufahrtsstraße zur B317 gibt es einen gemeinsamen Geh- und Radweg mit schadhafter Asphaltoberfläche.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Erneuerung der Oberfläche auf dem gesamten Streckenabschnitt. Verbesserung der Sichtbarkeit der Poller (Bodenmarkierungen).				
Priorität:	1,3	Kosten:	212.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120021

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	B317	Straßenname 2:	nördliche Zufahrt zur B317
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr muss die vom Kfz-Verkehr schnell und stark befahrene Zufahrt zur B317 queren. Der Radverkehr ist untergeordnet.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges

#### Beschreibung der Maßnahme:

Bau einer Mittelinsel um das Queren zu vereinfachen und sicherer zu gestalten. Die Fahrbahn des Kfz-Verkehrs ist in diesem Zuge zu verbreitern. Um die Aufmerksamkeit auf den Radverkehr zu erhöhen, wird ein radar-basiertes "Warn-System" vorgeschlagen. Hiermit sollen Kfz durch Rückmeldung eines Displays nur dann informiert werden, wenn tatsächlich Radfahrer queren möchten. Fahrbahnmarkierung Vz. 138 "Radfahrer" aufbringen.

Priorität:	1,4	Kosten:	110.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120022

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 450 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	B317	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Gemeinsamer Geh- und Radweg mit mangelhaftem, grobkörnigem Untergrund nördlich entlang der B317 bis zur Johann-Karl-Grether-Straße. Es gibt großflächige Oberflächenschäden. Im Streckenverlauf werden zwei Holzbrücken gequert, welche eine hohe Rutschgefahr bei Nässe bergen.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges		
Beschreibung der Maßnahme: Erneuerung der Oberfläche (Asphaltbauweise, in vorhandener Breite). Auf beiden Brücken ist eine Granulatschicht aufzubringen um die Rutschfestigkeit zu erhöhen.					
Priorität:	1,3	Kosten:	187.500 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	Im Gemeindebesitz				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120023

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: Gündenhausen	
Verbindung 2: B111	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	B317	Straßenname 2:	Bahnlinie Wiesentalbahn
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf Höhe der Unterführung der B317 / Wiesentalbahn ist keine Querungsstelle über die Wiesentalbahn für den Radverkehr Richtung Süden vorhanden.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Prüfen, wie sich eine Querungsstelle der Bahnlinie realisieren lässt. Dabei kommt eine Eisenbahnunter- oder überführung (an der B317 angebaut) in Betracht.				
Priorität:	1,2	Kosten:	750.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	Es handelt sich um eine grobe Kostenschätzung.				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120024

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B Routen III	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 700 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	B317	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Fehlende Radverkehrsverbindung zwischen der Basisroute nördlich der Bahnlinie (Maßn. 120023) und dem Kanal am Abzweig Hohe-Flum-Straße.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer asphaltierten Verbindung zwischen der vorgeschlagenen Eisenbahnquerung (Maßn. 120023) und dem Streckenabschnitt (Maßn. 120020). Bau in 3,0 m Breite inklusive einem Brückenbauwerk zu Querung des Schlierbaches.					
Priorität:	1,2	Kosten:	260.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	Seitenanlage in Privat- und Gemeindebesitz.				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

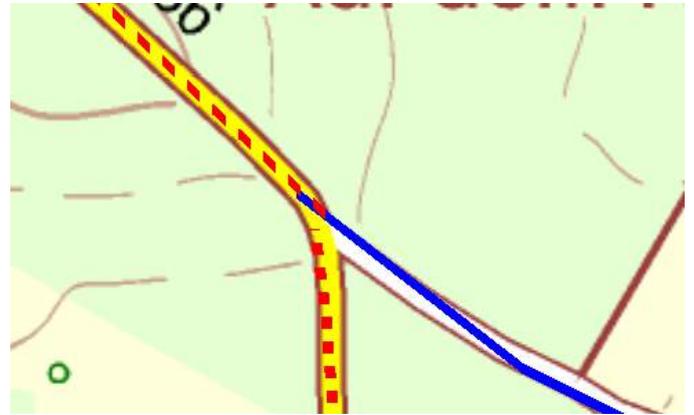


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220012

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Wiechs	
Verbindung 2: P6	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	K6336	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg nach Dossenbach
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Knotenpunkt Wirtschaftsweg / Kreisstraße außerorts ohne Radverkehrsanlagen.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen im Knotenpunktbereich.

Priorität:	1,2	Kosten:	1.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 6038 umsetzen				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

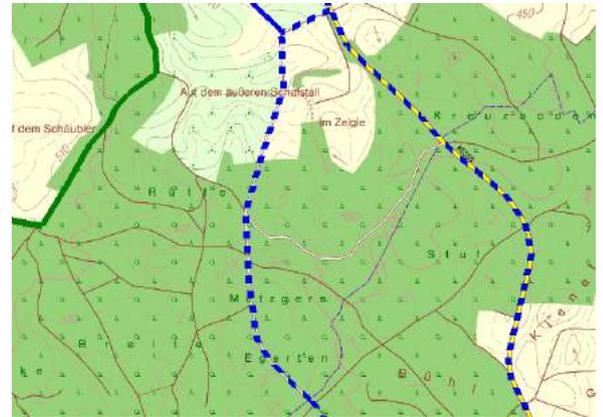


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220013

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Eichen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1365 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



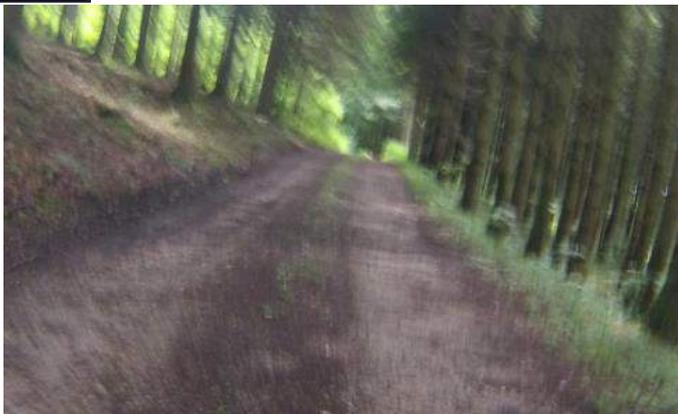
### IST-Zustand:

Straßenname:	Forstweg westl. K6353	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Forst- und Wirtschaftsweg mit mangelhafter Oberflächenqualität für den Radverkehr.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges durch Herstellen einer wassergebundenen Decke mit 3 Meter Breite vom Abzweig an der K6353 bis zur Gemarkung Schwörstadt.					
Priorität:	1	Kosten:	204.800 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise: In Verbindung mit der Maßnahme Nr. 222004 (Schwörstadt) umsetzen.					

### Bilder:



Bildquelle: VAR

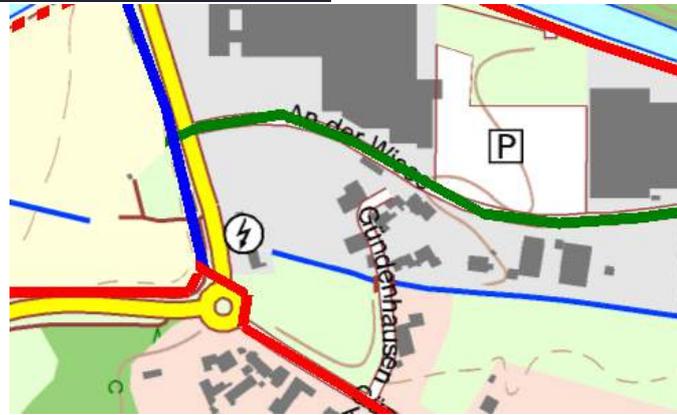


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220014

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Landstraße	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg süd. An der Wiese
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg kreuzt straßenbegleitenden Radweg im Seitenbereich.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Radverkehrsfurt	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radverkehrsfurt über den Querungsbereich. Markierung je eines Fahrradpiktogramms mit Pfeil in Fahrtrichtung.		
Priorität: 1,2	Kosten: 500 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: Seitenanlage als Gehweg / Wirtschaftsweg ist im Gemeindebesitz		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

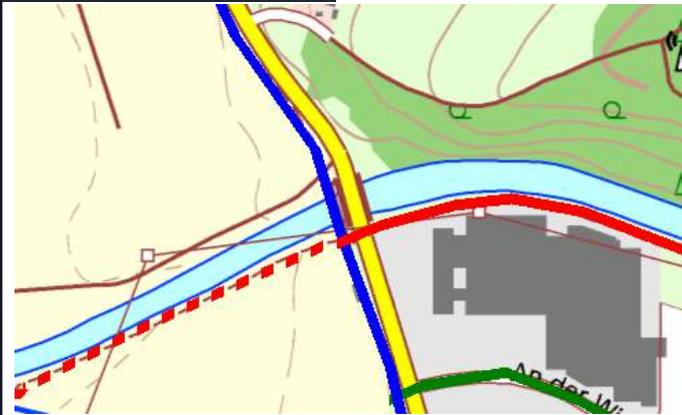


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220015

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P1	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Landstraße	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg südlich der Wiese
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftswege kreuzen den straßenbegleitenden Radweg vor und nach der Brücke über die Wiese.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

#### Beschreibung der Maßnahme:

Markierung einer Radverkehrsfurt vor und nach der Brücke sowie 2 Fahrradpiktogramme mit Richtungspfeil in Fahrtrichtung, je vor und nach der Brücke.

Priorität: 1,4	Kosten: 900 €	Umsetzung: Kurzfristig
----------------	---------------	------------------------

Hinweise: In diesem Zusammenhang ist die Maßnahmenplanung Nr. 1087 der kreuzenden Pendleroute P1 zu beachten.

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220016

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Langenau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Landstraße	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg "Müschelen"
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg kreuzt den straßenbegleitenden Radweg.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radverkehrsfurt über den Querungsbereich mit flächenhafter Rotmarkierung.		
Priorität: 1,3	Kosten: 1.600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220017

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Langenau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Landstraße	Straßenname 2:	Weg nördlich des Friedhofs
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der gemeinsame Geh- und Radweg endet innerorts am Knotenpunkt L139/ Weg am Friedhof		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radverkehrsfurt und von drei Fahrradpiktogrammen über den Knotenpunkt mit Anschluss an den straßenbegleitenden Radweg. Schutzstreifen auf der Landstraße Richtung Schopfheim markieren (50 m)		
Priorität: 1,3	Kosten: 1.100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

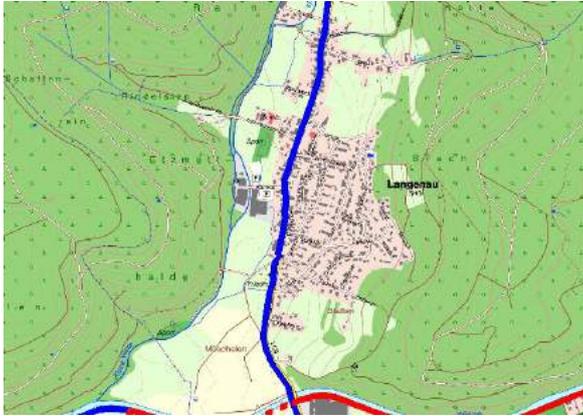


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220018

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Langenau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 975 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Landstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf der Landstraße 139 im gesamten Ortsgebiet von Langenau (Von Ortstafel zu Ortstafel) im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens auf der Landstraße in Richtung Kleines Wiesental.

Priorität: 1,1	Kosten: 5.700 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

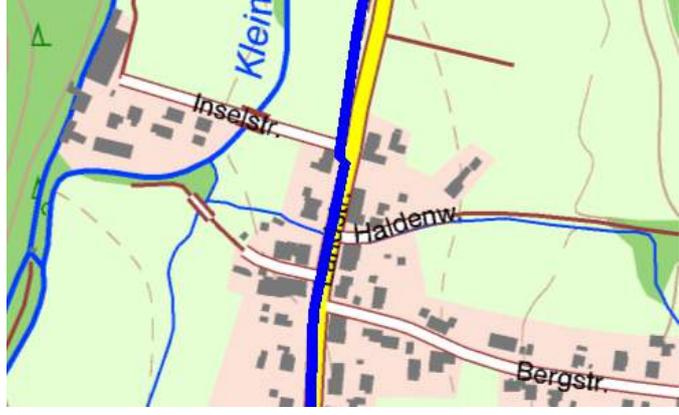


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220019

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Landstraße	Straßenname 2:	Inselstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Knotenpunkt innerorts mit Anschluss an den straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg entlang der L139, auf den Fahrbahnen gibt es keine Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Abbiegestreifen	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Aufstellstreifen	
Beschreibung der Maßnahme: 1. Herstellung Asphaltfläche. 2. Markierung Schutzstreifen für den links fahrenden Radverkehr (Fahrradpiktogramm mit Pfeil links in Fahrbahnmitte (im Schatten der Mittelinsel). 3. Markierung 4 Fahrradpiktogramme 4. Markierung Vz. 138, 5. Markierung Sperrfläche zum Radweg auf die Fahrbahn		
Priorität: 1,2	Kosten: 2.200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220020

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	L139	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg zum Scheinberg
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Wirtschaftsweg zum Scheinberg kreuzt den straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radverkehrsfurt über den Querungsbereich mit flächenhafter Rotmarkierung		
Priorität: 1	Kosten: 1.800 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: Der Weg ist in Gemeindebesitz		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

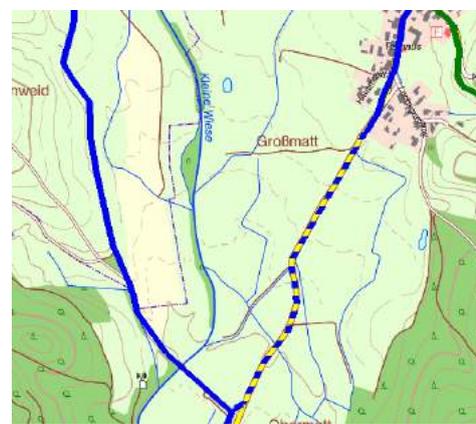
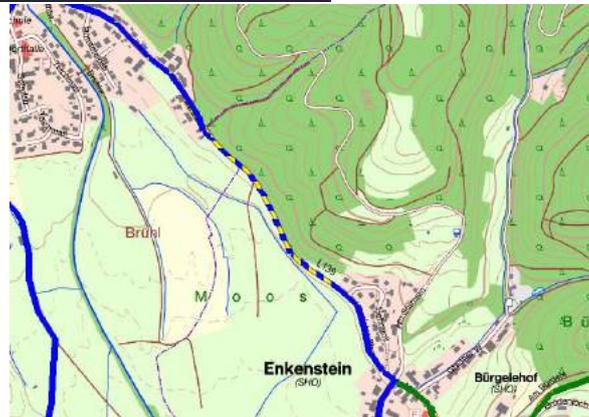


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220021

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1750 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesleter Straße	Straßenname 2:	Dorfstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt auf der L139 zwischen Langenau, Enkestein und Wieslet im Mischverkehr.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs außerorts. Folgende Abschnitte können auch einzeln realisiert werden. 1. Abschnitt: vom Abzweig Deponie Scheinberg bis zum Ortseingang Enkestein. 2. Abschnitt: vom Ortsausgang Enkestein bis zur Gemarkungsgrenze Kleines Wiesental am Ortseingang Wieslet. 3. Abschnitt: Schutzstreifen in der Ortslage Enkestein (Innerorts).		
Priorität: 1,1	Kosten: 350.100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220022

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schopfheim			
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	B Routen III	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wehrer Straße	Straßenname 2:	Eichner Straße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6353
Beschreibung des IST-Zustandes:	Kreisverkehr innerorts ohne Radverkehrsführung. Die den Radverkehr freigegebene Einbahnstraße (Goethestraße) mündet im Kreisverkehr.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Fahrradpiktogramms mit Richtungspfeil in die Einmündung der Einbahnstraße in den Kreisverkehr. Markierung von 3 Fahrradpiktogrammen im Kreisverkehr zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung.					
Priorität:	1,3	Kosten:	600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220023

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schopfheim	
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 120 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Wehrer Straße/Oberdorfstra	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Alte Wehrer Straße / Oberdorfstraße im Ortsbereich von Eichen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur mit 6 Fahrradpiktogrammen.			
Priorität:	1,1	Kosten:	900 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

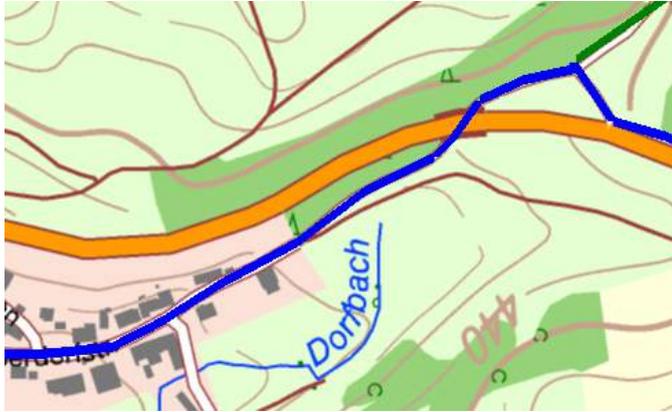


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220024

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 450 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Oberdorfstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Radverkehr wird innerorts und außerorts auf der Oberdorfstraße ohne Radverkehrsanlage geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur auf der Oberdorfstraße. Innerorts alle 50 Meter (und an den Ein- und Ausfahrten), außerorts alle 100 Meter		
Priorität: 1,1	Kosten: 1.200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220025

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Oberdorfstraße	Straßenname 2:	B518
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B518
Beschreibung des IST-Zustandes:	Keine Radverkehrsführung im Parkplatzbereich an der B518.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von je 2 Fahrradpiktogrammen mit Richtungspfeil je Fahrtrichtung. Markierung eines Vz. 138 an der Zufahrt von der B518.		
Priorität: 1,1	Kosten: 900 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: Verkehrsanlage im Gemeindebesitz		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220026

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1100 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	B518	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B518
Beschreibung des IST-Zustandes:	Vorhandener Wirtschaftsweg entlang der B518 (Nordseite) zwischen Parkplatz und der Gemeindegrenze Schopfheim geht in einen Wirtschaftsweg mit mangelhafter Oberflächenqualität und indirekter Wegeföhrung über.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3 Metern Breite nördlich entlang der B518 bis zur Gemeindegrenze.					
Priorität:	1,3	Kosten:	330.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

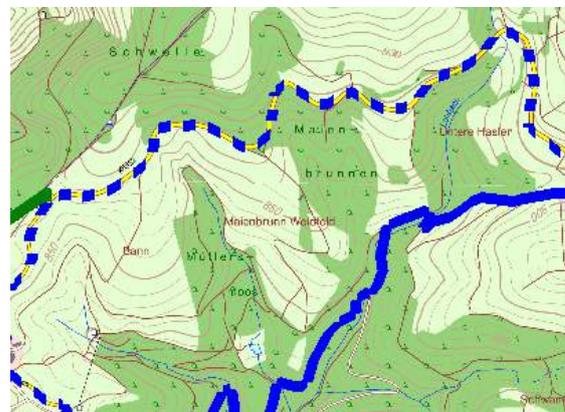
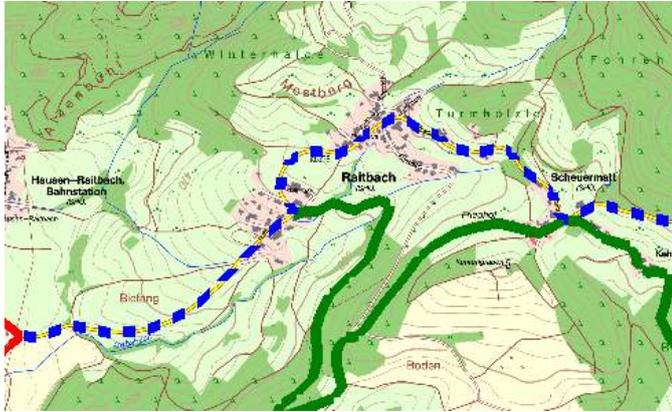


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 220027

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1024 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

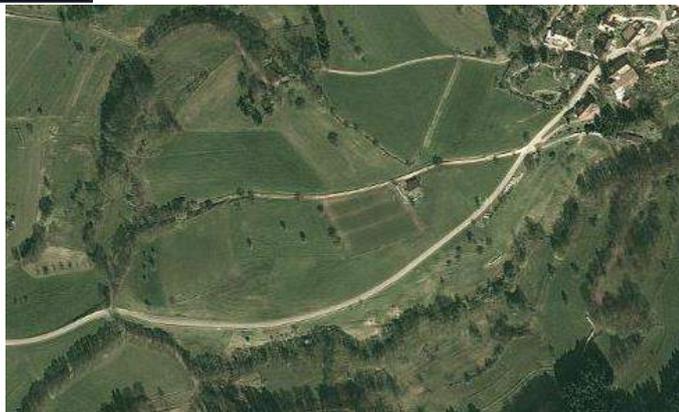
### IST-Zustand:

Straßenname:	Riedlicher Straße	Straßenname 2:	Wehratal Straße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6339
Beschreibung des IST-Zustandes:	Außerorts und innerorts ohne Radverkehrsanlage mit Steigung / Gefälle von durchschnittlich 4,9 %.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur (innerorts beidseitig im Versatz) mit Fahrradpiktogramm alle 100 Meter (innerorts alle 50 m) auf der K6339 ab Ortsausfahrt Schopfheim bis zum Abzweig zur K6352.		
Priorität: 1,2	Kosten: 22.800 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 Digital Globe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 320001

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 2250 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	K6352	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6352
Beschreibung des IST-Zustandes:	Außerorts zw. Schopfheim und Kürnberg. Die K6352 besitzt rund 5% Steigung auf 2,25 km. Strecke des Schülerradverkehrs zw. Kürnberg und Schopfheim		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: Demarkierung	Maßnahmentyp 2: mittlere Leitlinie

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Zur Verbesserung der Sichtbarkeit/Nutzbarkeit der Strecke: Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens mit 1,25 m Breite. Demarkierung der mittleren Leitlinie. Es handelt sich um ein Pilotprojekt.

Priorität:	1,1	Kosten:	12.500 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 320002

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 715 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wehrer Straße	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6353
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wehrer Straße zw. B317/518 Roggenbachstraße. Straßenbreite durchgängig ca. 7,0 m. Im Streckenabschnitt befinden sich zwei Kreisverkehrsplätze.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen, Demarkierung der mittleren Leitlinie. Führung des Radverkehrs auf der Kreisfahrbahn. Markieren von Fahrradpiktogrammen auf der Kreisfahrbahn.		
Priorität: 1,3	Kosten: 7.200 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 320003

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 400 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg westl. K6353	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg zwischen K6353 und der Moto-Cross-Strecke. Der Weg ist asphaltiert aber in einem sehr schlechten Zustand. Es gibt Oberflächenschäden und Verschmutzungen.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Erneuerung der Asphaltoberfläche.					
Priorität:	1,1	Kosten:	62.500 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

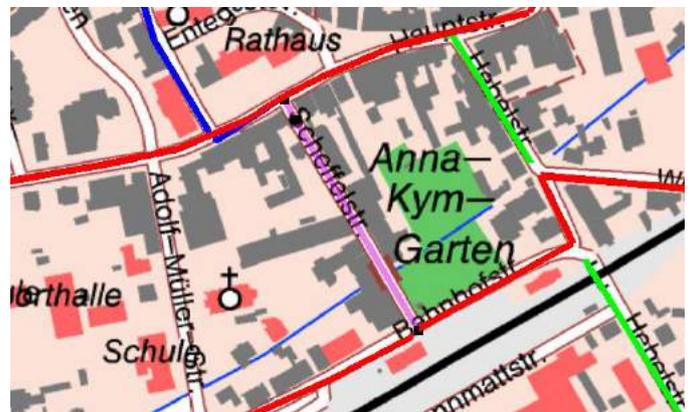


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 320004

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 175 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Scheffelstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es handelt sich um eine Einbahnstraße, die in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben ist. Es ist eine Trennung zwischen dem Kfz-Verkehr und dem Radverkehr mittels einer Leitlinie vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Ergänzen des vorhandenen Radfahrstreifens um Fahrradpiktogramme im Abstand von 25 m.		
Priorität: 1,5	Kosten: 1.200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

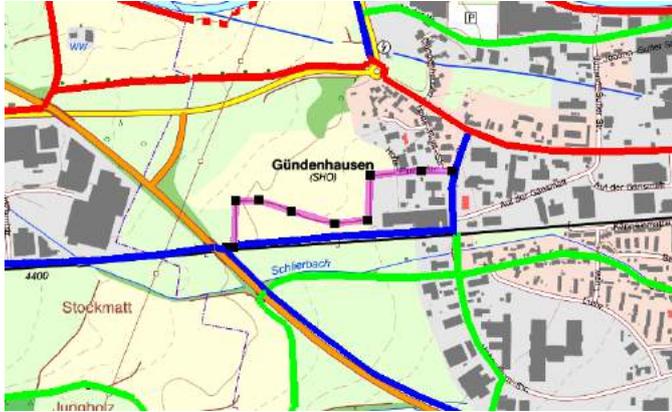


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 320005

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schopfheim	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Gündenhausen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 650 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg zwischen der Bahnlinie und Hohe-Flum-Straße. Es handelt sich um eine wassergebundene Decke. Im Kurvenbereich (siehe Bild) ragt ein Busch in den Weg.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 1:	Pflanzen zurückschneiden		
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Ausbesserung Oberfläche		
Beschreibung der Maßnahme: Zurückschneiden des Bewuchses im Kurvenbereich und Oberflächenverbesserung der Fahrbahn (Verfüllen der Schlaglöcher und glätten der Fahrbahnoberfläche).					
Priorität:	1	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

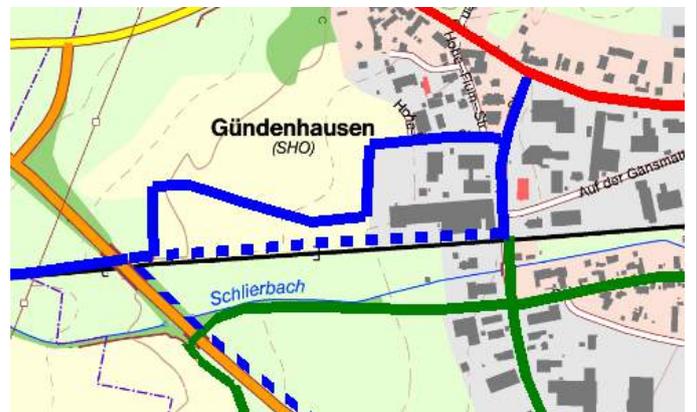
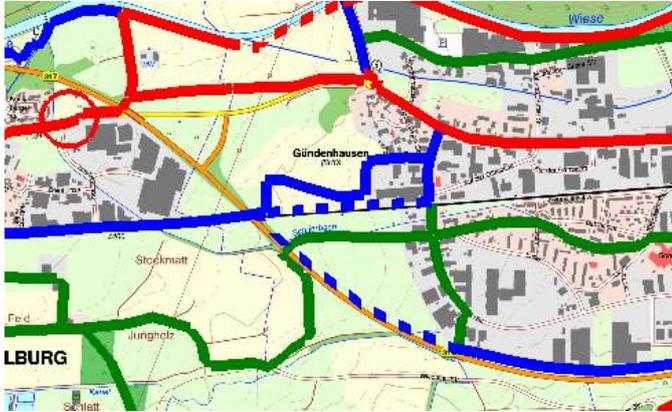


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 320006

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Schopfheim		
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Güldenhausen	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	ohne	Straßenname 2:	bahnbegleitend, westl. Hohe-Flum-Str.	
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-	
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es ist keine Radverkehrsanlage entlang der Bahnlinie zwischen B317 und Hohe-Flum-Straße vorhanden. Es handelt sich um einen Lückenschluss über Privatbesitz/Gemeindebesitz)			
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant	

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil		
Beschreibung der Maßnahme:	Neubau eines Wirtschaftsweges (wassergebundene Decke). Außerdem können Fahrradpiktogramme zur Führungshilfe über den Parkplatz (Firmenparkplatz) markiert werden.				
Priorität:	1	Kosten:	47.700 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	Maßnahme betrifft auch Privatgelände.				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) Google