

# Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



## Gemeinde-Steckbrief - Rheinfelden -

### Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

### Erstellt von

Uwe Petry  
Planungsbüro VAR  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt  
E-Mail: [uwe.petry@varad.de](mailto:uwe.petry@varad.de)  
Homepage: [www.varad.de](http://www.varad.de)

### Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek  
Tel.: 07621 – 410-3126  
E-Mail: [leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de](mailto:leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de)



### Stand

April 2014



## Gemeinde – Steckbrief - Rheinfelden (Baden) -

### Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht .....	3
2. Pendler Routen .....	4
2.1. Pendlerroute P2 .....	4
2.2. Pendlerroute P2a .....	5
2.3. Pendlerroute P5 .....	6
2.4. Pendlerroute P5 .....	7
2.5. Pendlerroute P6 .....	8
2.6. Pendlerroute P6a .....	9
3. Basisrouten .....	10
3.1. Basisrouten überregional .....	10
3.1.1. Basisroute überregional B8 .....	10
3.1.2. Basisroute überregional B9 .....	11
3.1.3. Basisroute überregional B9 .....	12
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend .....	13
3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Maulburg“ .....	13
3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Rheinfelden - Schwörstadt“ .....	14
3.2.3. Basisroute gemeindeübergreifend „Rheinfelden – Steinen“ .....	15
3.3. Basisrouten lokal .....	16
3.3.1. Basisroute lokal „Rheinfelden –Umfahrung (Nord-West)“ .....	16
3.3.2. Basisroute lokal „Rheinfelden – Umfahrung (Nord-Ost)“ .....	16
3.3.3. Basisroute lokal „Rheinfelden – Rhein“ .....	17
3.3.4. Basisroute lokal „Rheinfelden – Nollingen“ .....	17
3.3.5. Basisroute lokal „Rheinfelden – Rheinbrücke“ .....	18
3.3.6. Basisroute lokal „Rheinfelden – B316“ .....	18
3.3.7. Basisroute lokal „Rheinfelden – B34“ .....	19
3.3.8. Basisroute lokal „Rheinfelden – Durchfahrt“ .....	19
3.3.9. Basisroute lokal „Rheinfelden – Adelhausen (West)“ .....	20
3.3.10. Basisroute lokal „Rheinfelden – Adelhausen (Süd)“ .....	21
3.3.11. Basisroute lokal „Rheinfelden – Adelhausen (Nord)“ .....	22
3.3.12. Basisroute lokal „Rheinfelden – Eichsel“ .....	23



4.	Maßnahmen mit festgestellter hoher Priorität .....	24
4.1.	Maßnahmen an Knotenpunkten .....	26
4.1.1.	Querung am Knotenpunkt Karsau / Riedmatt .....	26
4.1.2.	Knotenpunkt Basler Straße / Rheinbrückstraße .....	26
4.1.3.	Knotenpunkt Nollinger Straße / Mouscron-Allee .....	27
4.1.4.	Knotenpunkt Oberrheinplatz .....	28
4.2.	Maßnahmen an der Strecke entlang der B316 bei Hagenbach .....	29
4.3.	Lückenschlüsse .....	30
4.3.1.	Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Rheinfelden(Baden) .....	30
4.3.2.	Lückenschlussbeschreibung und Bewertung .....	32
5.	Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene) .....	34
5.1.	Lage der Stationen .....	35
5.2.	Stationsübersicht / Erschließung durch den Radverkehr .....	36
5.2.1.	Bike+Ride Bestand - Bahnhof Herten (Baden) .....	36
5.2.1.	Bike+Ride Bestand - Bahnhof Rheinfelden (Baden) .....	37
5.2.3.	Bike+Ride Bestand - Bahnhof Beuggen .....	38
5.3.	Fazit / Nachrüstungsbedarf .....	39
6.	Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung .....	40
6.1.	Weiterführende Schulen .....	40
6.2.	Große Arbeitgeber (über 100 Mitarbeiter) .....	43
6.3.	Points of Interest .....	45



## 1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindungen) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (B I), nahräumige (B II) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (B III). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Rheinfelden folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

### - fünf Pendlerrouen mit insgesamt

#### 66 Maßnahmenvorschlägen:

Nr. 2032 – 2036; 2043 – 2061

Nr. 2016 – 2031; 2062 – 2063 (P2a)

Nr. 5001 – 5018 (P5)

Nr. 6001 – 6030 (P6)

Nr. 6037 (P6a)

### - sechzehn Basisrouen mit insgesamt

#### 61 Maßnahmenvorschlägen:

Nr. 80001 – 80004; 80007 (B8)

Nr. 90006 – 90015; 90027-90032 (B9)

Nr. 216001 – 216009 (BII)

Nr. 316001 – 316032 (BIII)

Streckenlängen Rheinfelden		
Pendlerrouen		
P2		11,3
P2a		8,1
P5		7,0
P6		10,3
P6a		3,5
Anschlüsse & Verbindungen		1,5
<b>gesamt [km]</b>		<b>41,8</b>
Basisrouen		
B I	B8	9,6
	B9	12,0
B II	Maulburg	2,0
	Rheinfelden - Schwörstadt	0,9
	Rheinfelden - Steinen	8,0
B III	Rheinfelden - Umfahrung (Nord)	4,4
	Rheinfelden - Rhein	0,9
	Rheinfelden - Nollingen	1,1
	Rheinfelden - Rheinbrück	0,2
	Rheinfelden - B316	0,3
	Rheinfelden - B34	0,3
	Rheinfelden - Durchfahrt	0,9
	Rheinfelden - Adelhausen (West)	1,0
	Rheinfelden - Adelhausen (Süd)	0,6
	Rheinfelden - Adelhausen (Nord)	0,1
Rheinfelden - Eichsel	1,1	
<b>gesamt [km]</b>		<b>43,4</b>
Verdichtungsnetz		
<b>gesamt [km]</b>		<b>54,7</b>
<b>Netzlänge gesamt</b>		<b>141,7</b>

Tabelle 1 Streckenlängen Rheinfelden

## 2. Pendler Routen

### 2.1. Pendlerroute P2 (Verlauf siehe Übersichtsplan im Anhang)

→ Länge: 11,3 km

→ Verlauf: Nordost – Südwest

→ erschlossene Zielpunkte in Rheinfelden:

- Breitacker
- Riedmatt
- **Stadtteil Beuggen**
- Pestalozziheim
- Stadt Rheinfelden (Baden)
- **Stadtteil Warmbach**
- **Stadtteil Herten**
- Markhof
- *Bahnhof Herten (Baden)*
- *Bahnhof Rheinfelden (Baden)*
- *Bahnhof Beuggen*
- *Schillerschule*
- *Christian-Heinrich-Zeller-Schule*
- *Mobila Wohnbedarf KG*
- *Energiedienst AG*
- *Osyka AG*
- *Hiltensberger GmbH Gebäudereinigung*
- *Petrone Glas und Gebäudereinigungs GmbH*
- *Stadtverwaltung Rheinfelden(Baden)*
- *Geo-Museum Dinkelberg*
- *Narrenmuseum/ Stadt Museum im Haus Salmegg*



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **Anbindung**

Schwörstadt: 9,1 km

Grenzach-Wyhlen: 11,1 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

## 2.2. Pendlerroute P2a (Verlauf siehe auch Übersichtsplan im Anhang)

→ Länge: 8,2 km

→ Verlauf: Nordost – Südwest

→ erschlossene Zielpunkte in Rheinfelden:

- Stadtteil Beuggen
- Stadt Rheinfelden (Baden)
- Stadtteil Nolligen
- Stadtteil Warmbach
- Stadtteil Herten
- St. Josef-Anstalt
- *Bahnhof Herten(Baden)*
- *Goethe Schule*
- *Mobila Wohnbedarf KG*
- *OZ-Druck & Medien GmbH*
- *Schöler Fördertechnik AG*



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **Anbindung**

Grenzach-Wyhlen (Siedlung an der Rheinfelder Straße): 7,5 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

### 2.3. Pendlerroute P5 (Bereich Degerfelden)

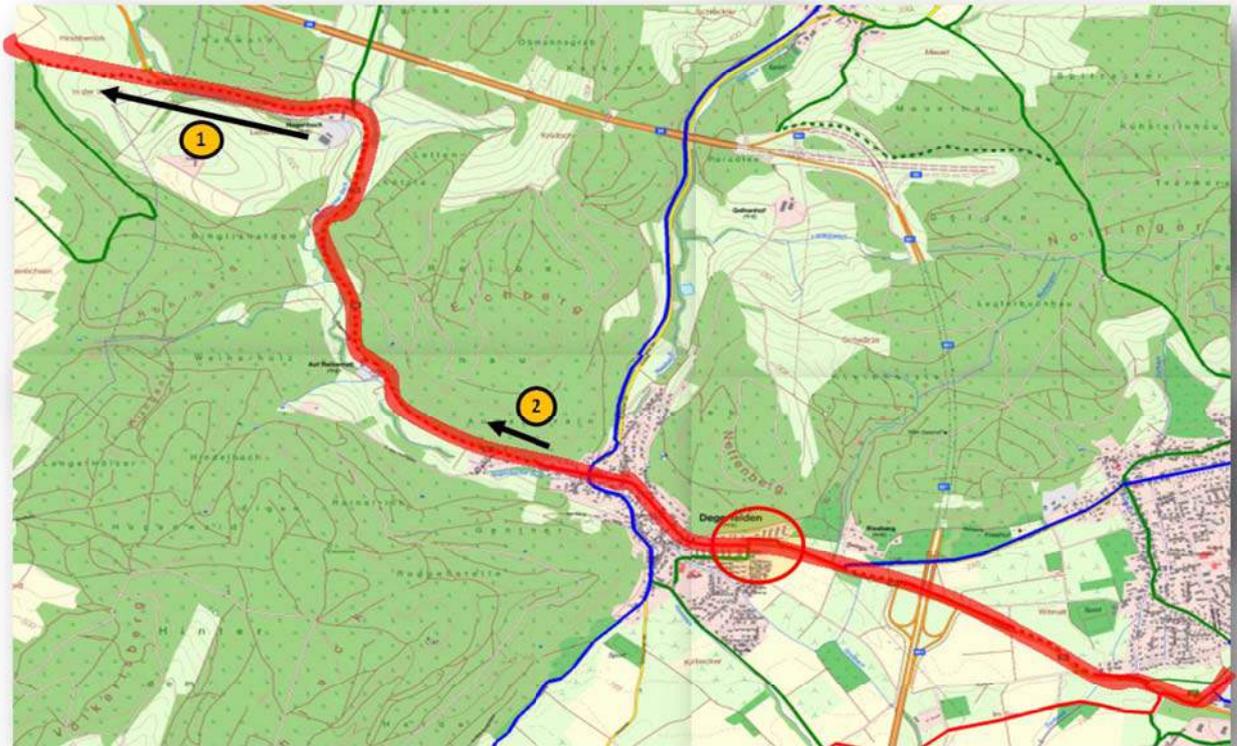
→ Länge: 5,7 km

→ Verlauf: Nordwest – Südost

→ erschlossene Zielpunkte in Rheinfeldern:

- Hagenbach
- Auf Reibematt
- **Stadtteil Degerfelden**
- Riesberg

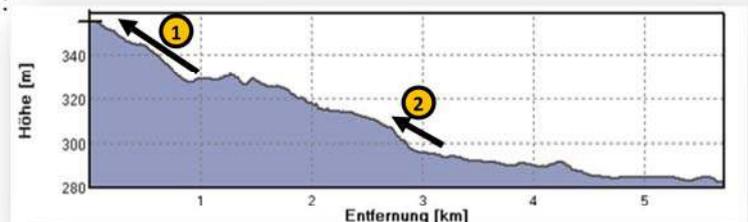
→ Anbindung: Lörrach 12,7 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

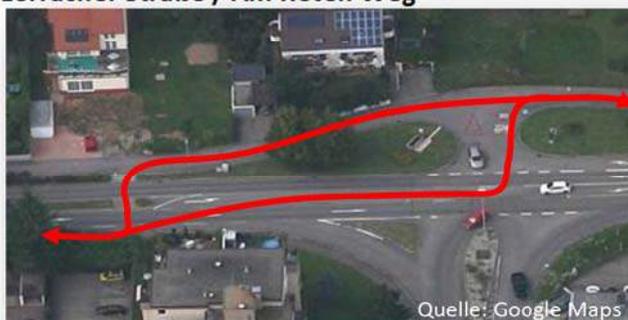
Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	900	4,1 %
2	300	5,0 %



→ Exemplarische Maßnahme:

Maßnahme Nr. 5006

Lörracher Straße / Am Roten Weg



Überleitung mit VZ138 und Piktogrammen auf Lörracher Straße

## 2.4. Pendlerroute P5 (Schweiz – Rheinfelden (Baden) – Lörrach )

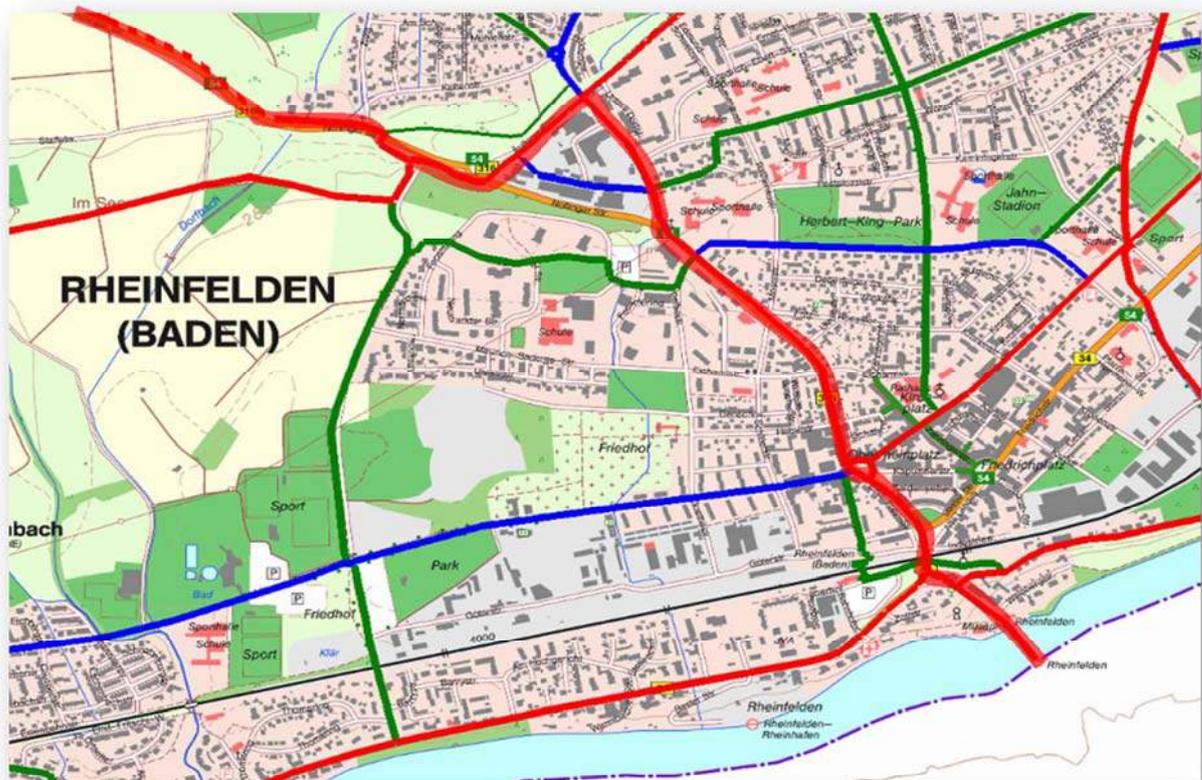
→ Länge: 1,4 km

→ Verlauf: Nordwest - Südost

→ erschlossene Zielpunkte:

- *Bahnhof Rheinfelden (Baden)*
- *Georg-Büchner-Gymnasium*
- *Schöler Fördertechnik AG*
- *Energiedienst AG*

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



Rheinbrückstraße am Zoll  
(aus der Schweiz kommende Radfahrer auf der Fahrbahn)



Rheinbrückstraße / B34 Basler Straße  
(ohne Radverkehrsführung)

## 2.5. Pendlerroute P6 (Verlauf siehe auch Übersichtsplan im Anhang)

→ Länge: 10,3 km

→ Verlauf: Nord – Süd

→ erschlossene Zielpunkte:

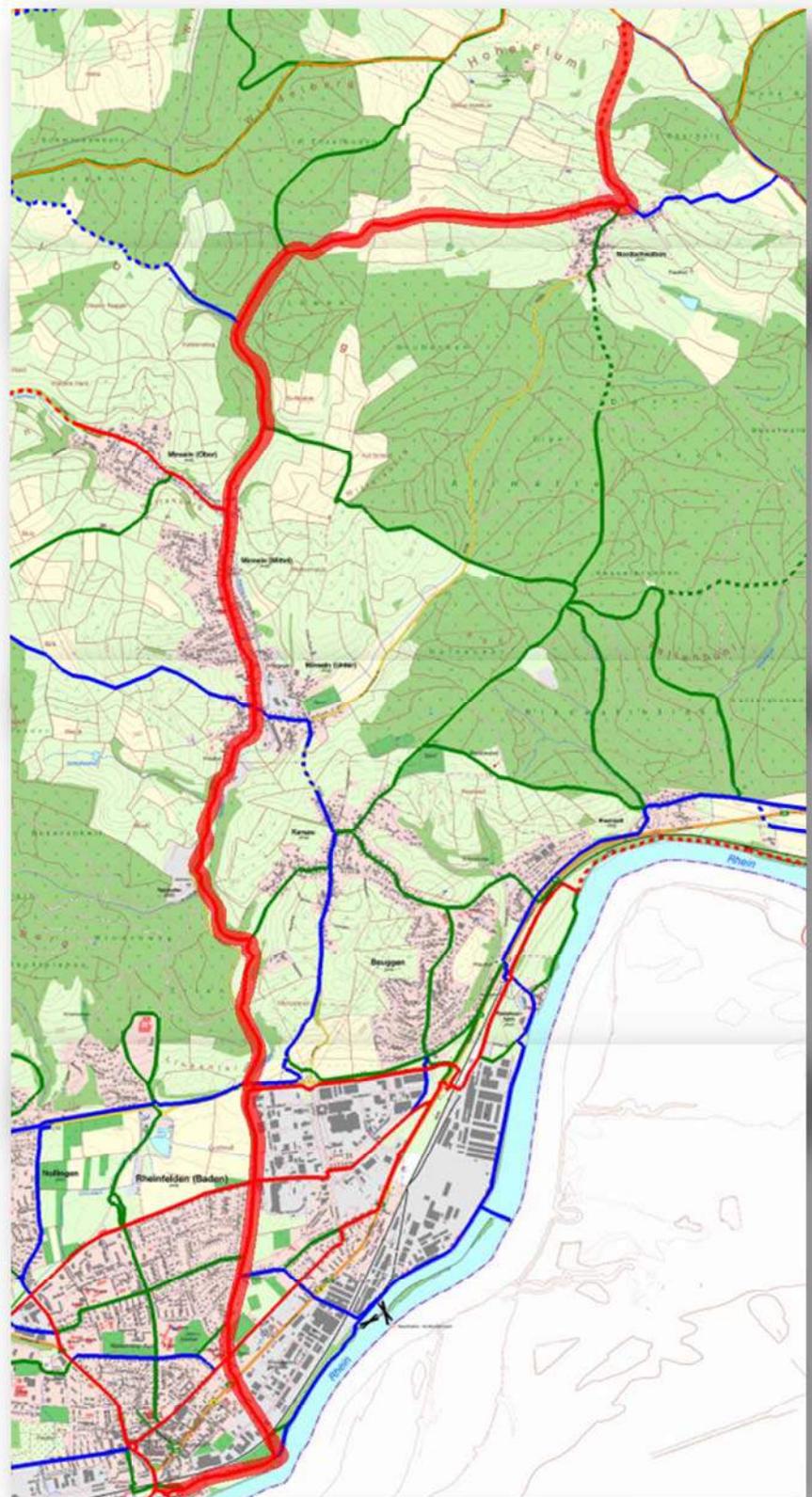
- Nordschwaben
- Minseln (Ober)
- Minseln (Mittel)
- Minseln (Unter)
- Karsau
- Kalchofen
- **Stadtteil Beuggen**
- **Stadt Rheinfelden (Baden)**
- *Bahnhof Rheinfelden (Baden)*
- *Schillerschule*
- *Dinkelbergschule*
- *OZ-Druck & Medien GmbH*
- *Energiedienst AG*
- *Dinkelbergmuseum*
- *Narrenmuseum/ Stadtmuseum im Haus Salmegg*

→ **Anbindung**

Schopfheim: 11,4 km

→ **relevante Steigungen**

für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

## 2.6. Pendlerroute P6a

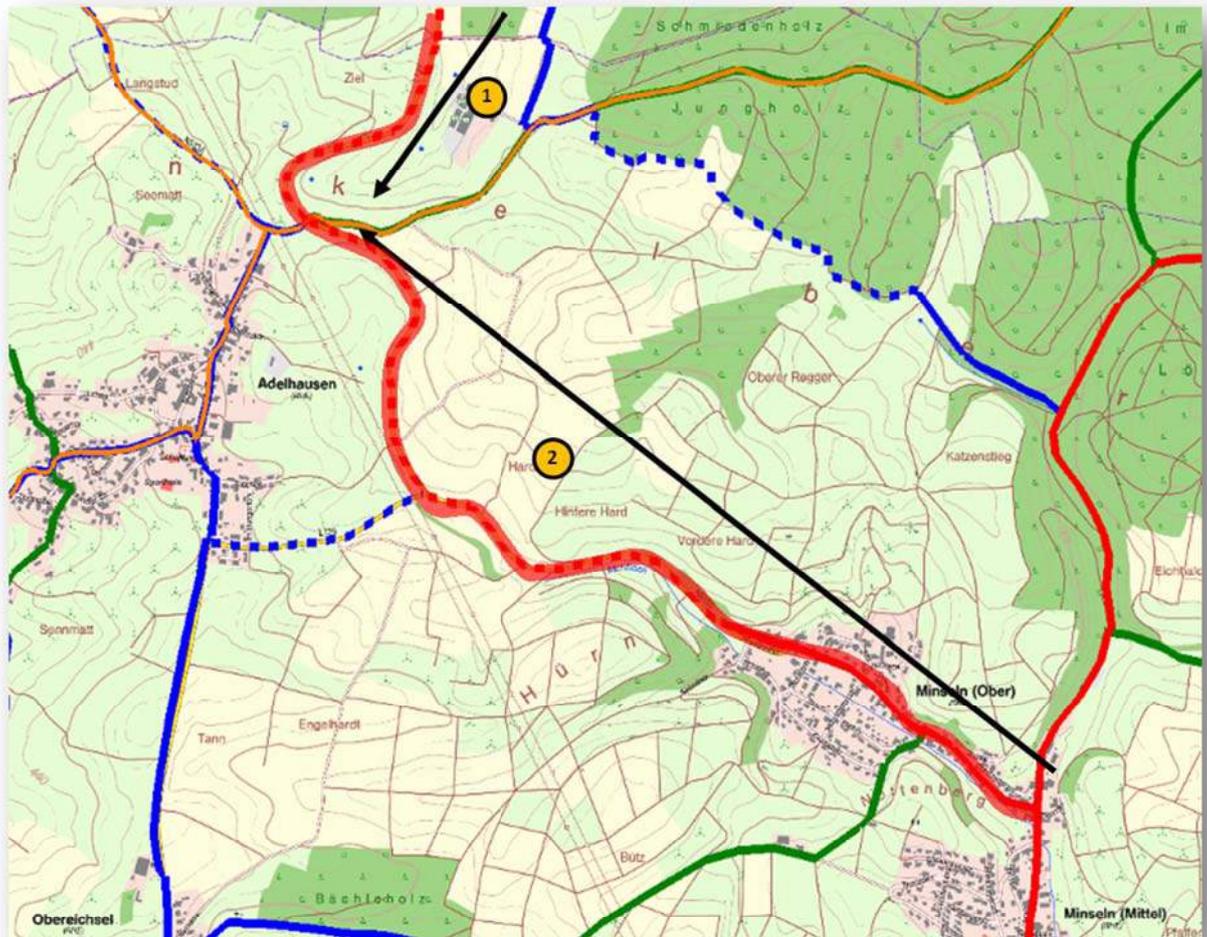
→ Länge: 3,5 km

→ Verlauf: Nordwest – Südost

→ erschlossene Zielpunkte in Rheinfeldern:

- Adelhausen
- Minseln(Ober)
- *Dinkelbergmuseum*

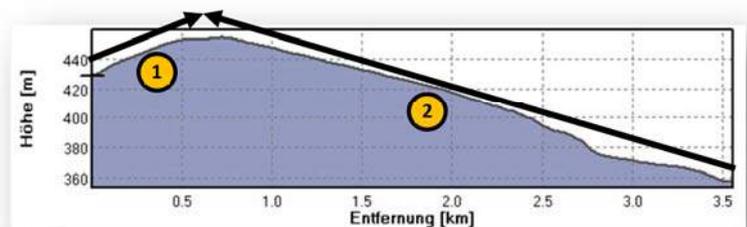
→ **Anbindung Maulburg: 6,7 km**



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	700	3,8 %
2	2500	3,8 %



### 3. Basisrouten

#### 3.1. Basisrouten überregional

##### 3.1.1. Basisroute überregional B8

→ Länge: 9,6 km

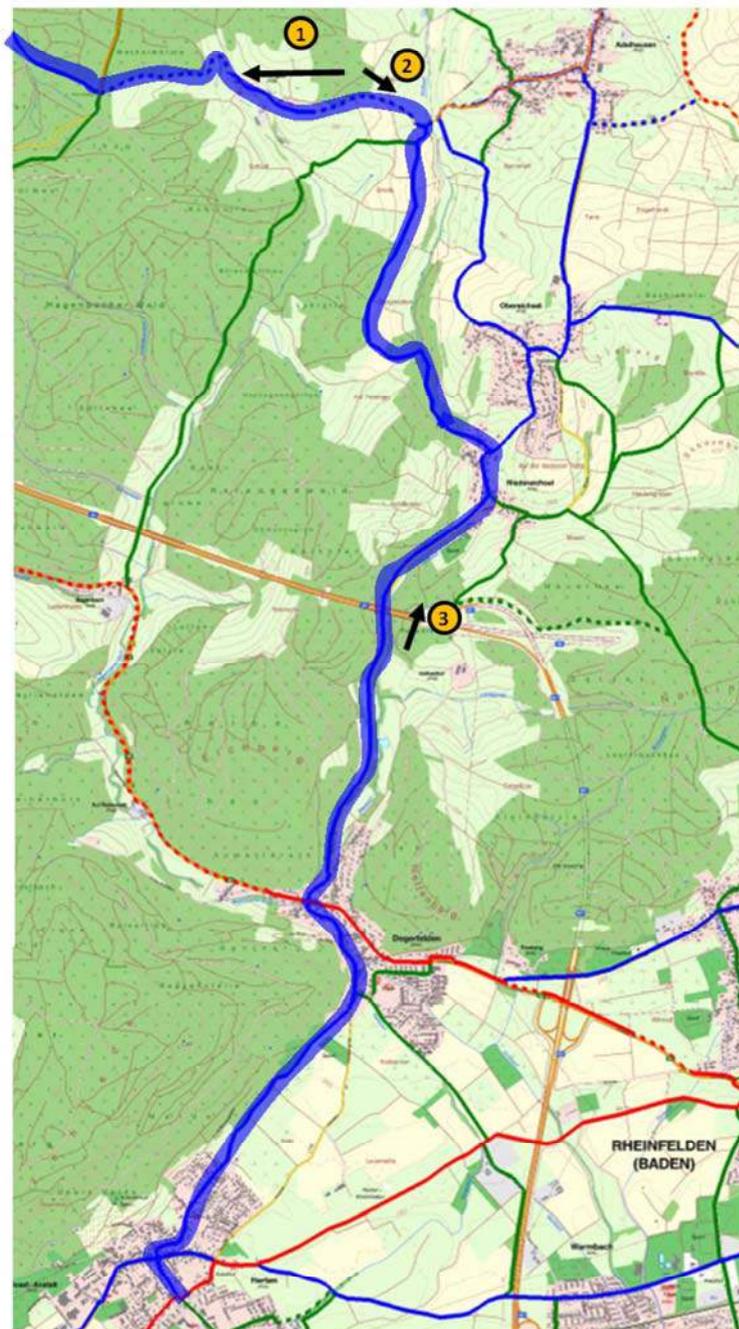
→ Verlauf: Nord – Süd

→ erschlossene Zielpunkte

- Ottwangen
- Obereichsel
- Niedereichsel
- Gelkenhof
- **Stadtteil Degerfelden**
- **Stadtteil Herten**
- St. Josef-Anstalt
- *Scheffelschule*
- *St. Josefshaus Herten*

→ Anbindung

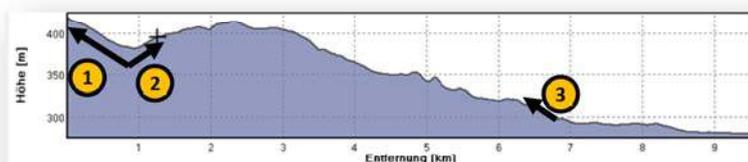
Lörrach(Brombach): 13,5 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	900	4,0 %
2	350	4,1 %
3	325	5,5 %



### 3.1.2. Basisroute überregional B9 (nord-östlicher Abschnitt)

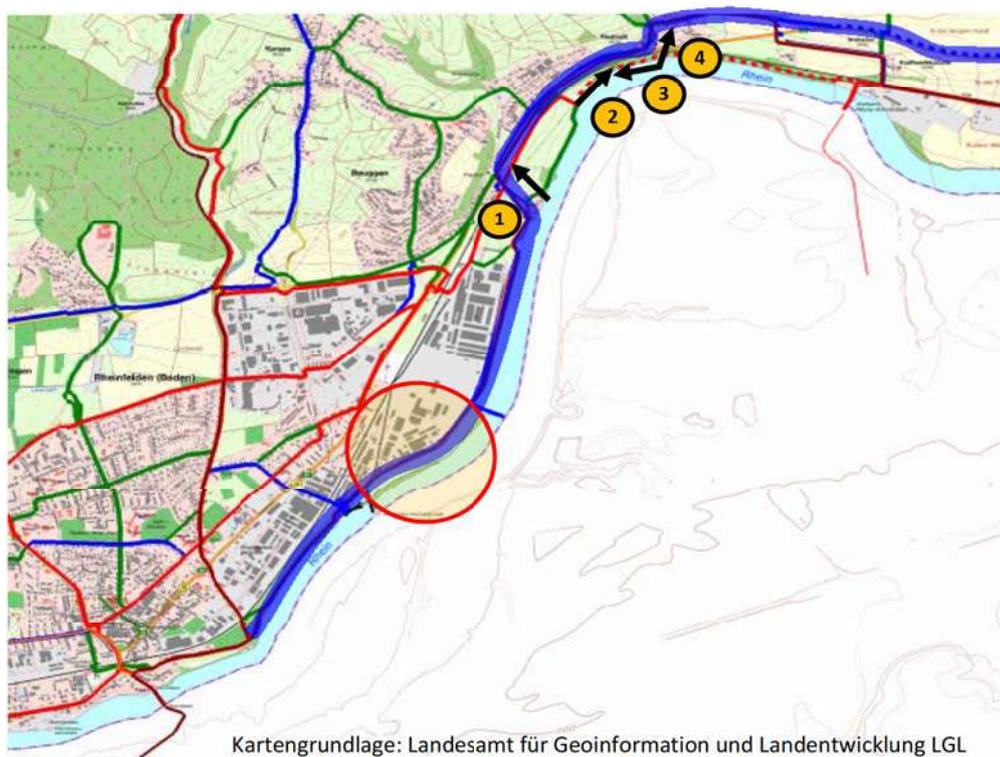
→ Länge: 5,7 km

→ Verlauf: Südwest – Nordost

→ erschlossene Zielpunkte in Rheinfeldern:

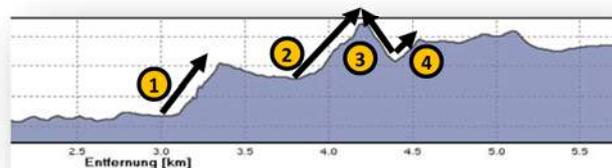
- Stadt Rheinfeldern(Baden)
- Stadtteil Beuggen
- Riedmatt
- Breitacker
- *Bahnhof Beuggen*
- *Christian-Heinrich-Zeller-Schule*
- *Geo-Museum Dinkelberg*

→ Anbindung Schwörstadt: 9,0 km



→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	325	5,0 %
2	400	4,4 %
3	200	6,4 %
4	175	4,2%



→ Exemplarische Maßnahme: Maßnahme 90030 - Radweg entlang des Rheins



Oberflächenverbesserung der Radwegeverbindung entlang des Rheins

### 3.1.3. Basisroute überregional B9 (westlicher Abschnitt)

→ Länge: 5,5 km

→ Verlauf: West – Ost

→ erschlossene Zielpunkte in Rheinfelden:

- Stadtteil Herten
- Warmbach
- Bf. Rheinfelden (Baden)
- Hans Thoma Schule
- St. Josefshaus Herten



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Anbindung

Grenzach-Wyhlen: 11,6 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

### 3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

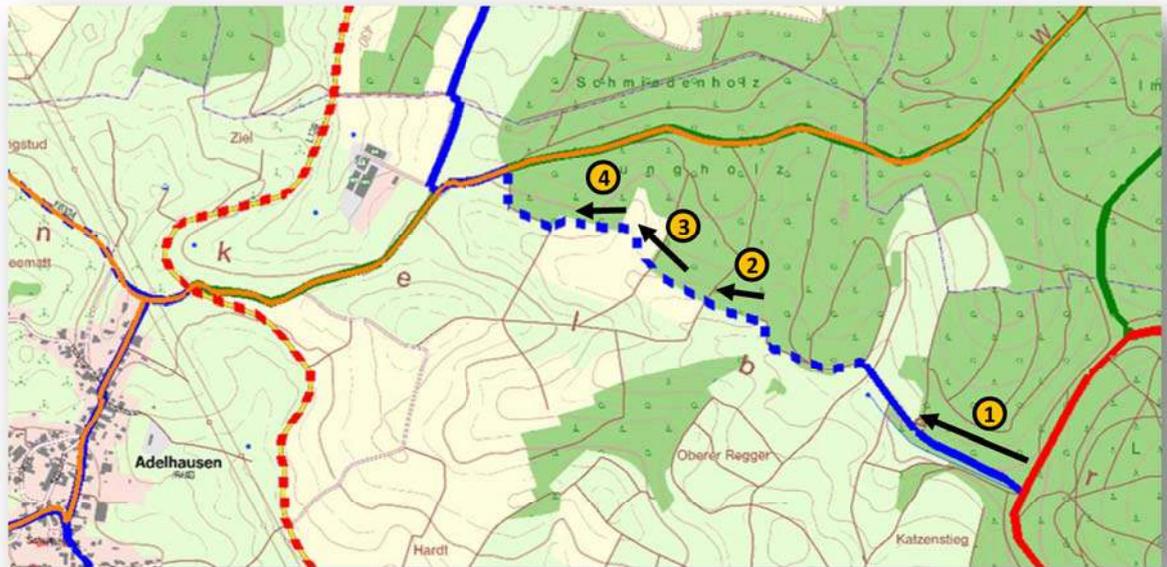
#### 3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Maulburg“

→ Länge: 2,0 km

→ Verlauf: Südost – Nordwest

→ erschlossene Zielpunkte in Rheinfeldern:

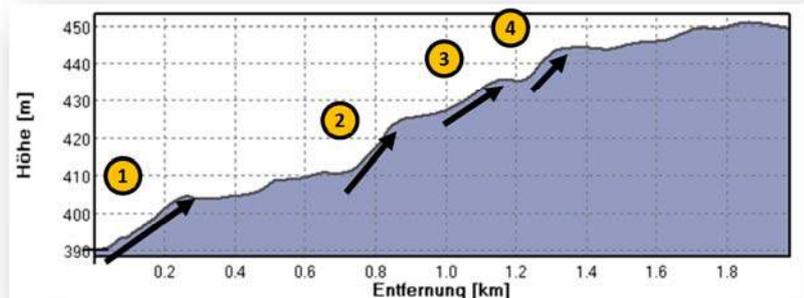
- Adelhausen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge [m]	Steigung
1	250	5,8 %
2	200	7,1 %
3	175	5,2 %
4	125	6,1 %



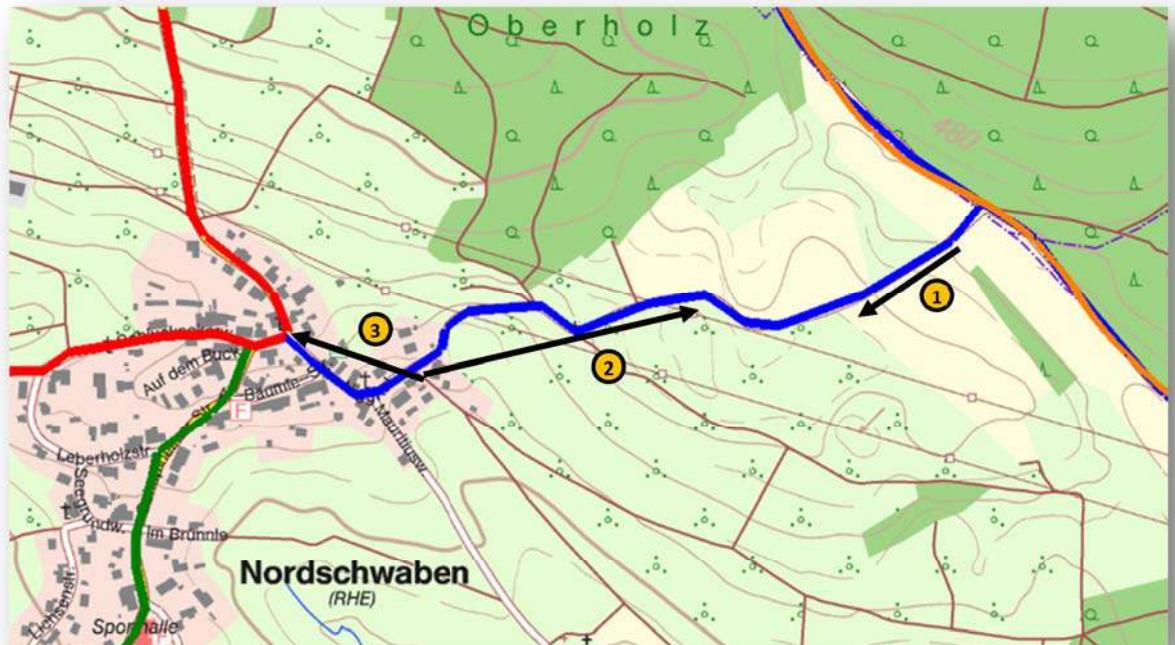
### 3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Rheinfeldern - Schwörstadt“

→ Länge: 0,9 km

→ Verlauf: Ost - West

→ erschlossene Zielpunkte in Rheinfeldern:

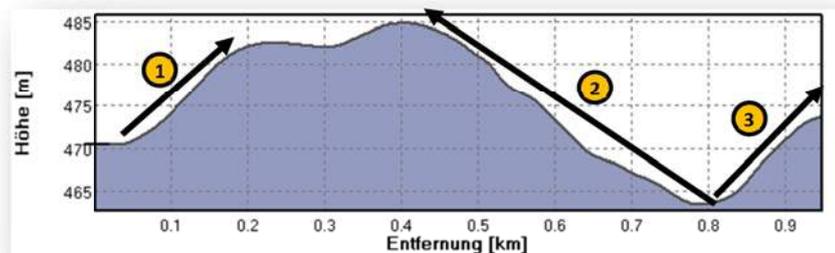
- Nordschwaben



Kartgrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge [m]	Steigung
1	150	7,5 %
2	400	5,7 %
3	150	7,0 %



### 3.2.3. Basisroute gemeindeübergreifend „Rheinfelden – Steinen“

→ Länge: 8,0 km

→ Verlauf: Nord – Süd

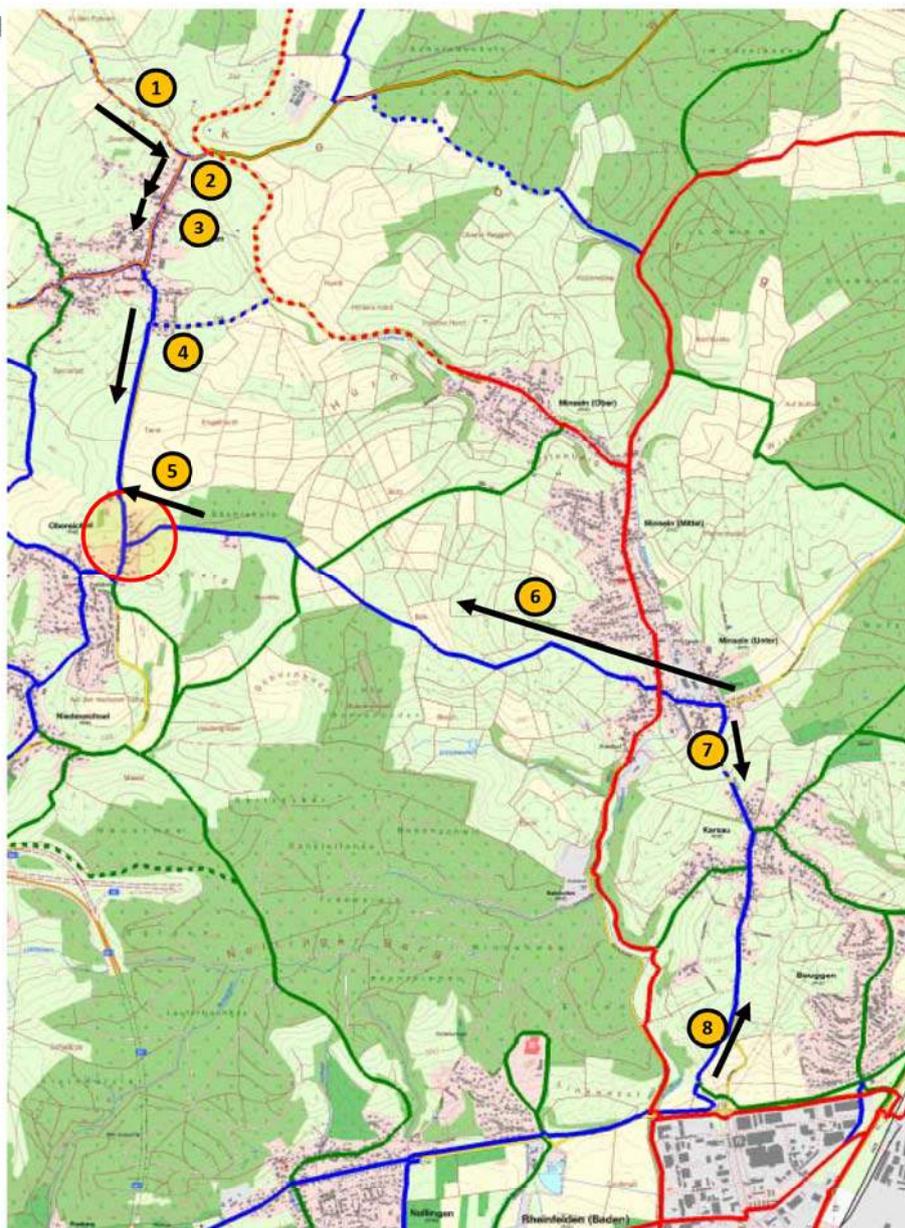
→ erschlossene

Zielpunkte:

Adelhausen

→ Anbindung

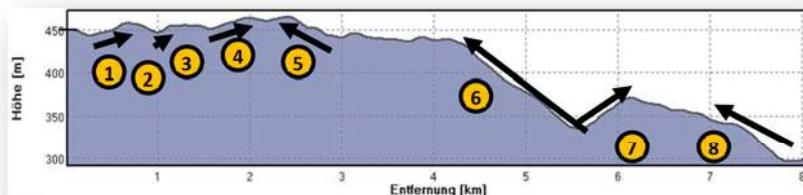
Steinen: 11,0 km



Kartgrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	350	3,8 %
2	275	3,6 %
3	150	4,9 %
4	425	3,0 %
5	400	5,2 %
6	1250	7,7 %
7	550	6,5 %
8	600	7,3 %



### 3.3. Basisrouten lokal

#### 3.3.1. Basisroute lokal „Rheinfelden –Umfahrung (Nord-West)“

→ Länge: 2,9 km

→ Verlauf: West – Ost

→ erschlossene Zielpunkte in Rheinfelden:

- Riesberg
- Stadtteil Nollingen
- Stadtteil Rheinfelden (Baden)

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

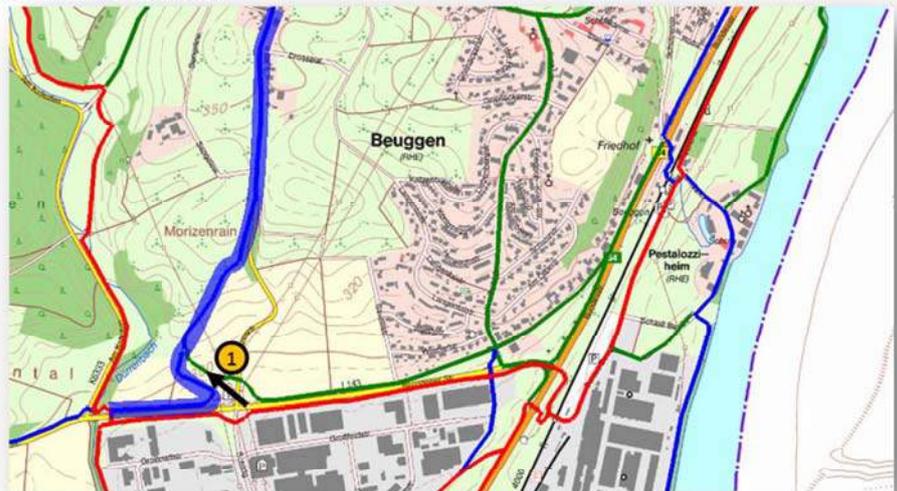
#### 3.3.2. Basisroute lokal „Rheinfelden – Umfahrung“

→ Länge: 1,5 km

→ Verlauf: West – Ost

→ erschlossene Zielpunkte in Rheinfelden:

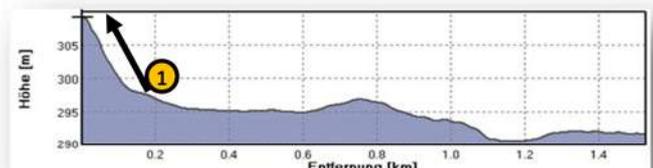
- Beuggen
- Pestalozziheim



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Länge: 125 m, Steigung: 5,0 %.



### 3.3.3. Basisroute lokal „Rheinfelden – Rhein“

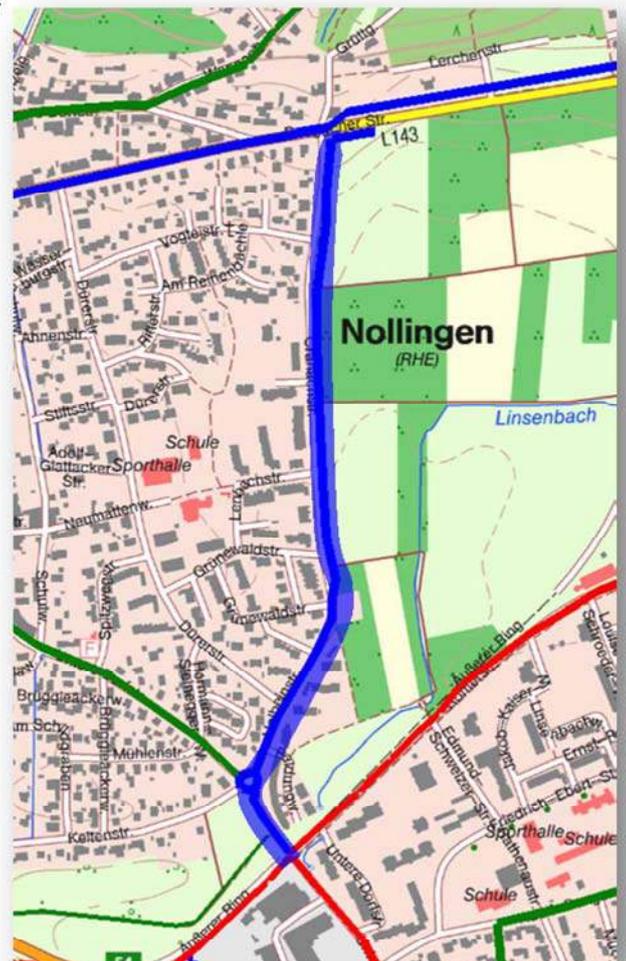
- Länge: 0,9 km
- Verlauf: Nordwest - Südost
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

### 3.3.4. Basisroute lokal „Rheinfelden – Nollingen“

- Länge: 1,0 km
- Verlauf: Nord – Süd
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

### 3.3.5. Basisroute lokal „Rheinfelden – Rheinbrücke“

→ Länge: 0,2 km (Rheinbrücke zur Schweiz)

→ Verlauf: West – Ost



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

### 3.3.6. Basisroute lokal „Rheinfelden – B316“

→ Länge: 0,3 km

→ Verlauf: West – Ost

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

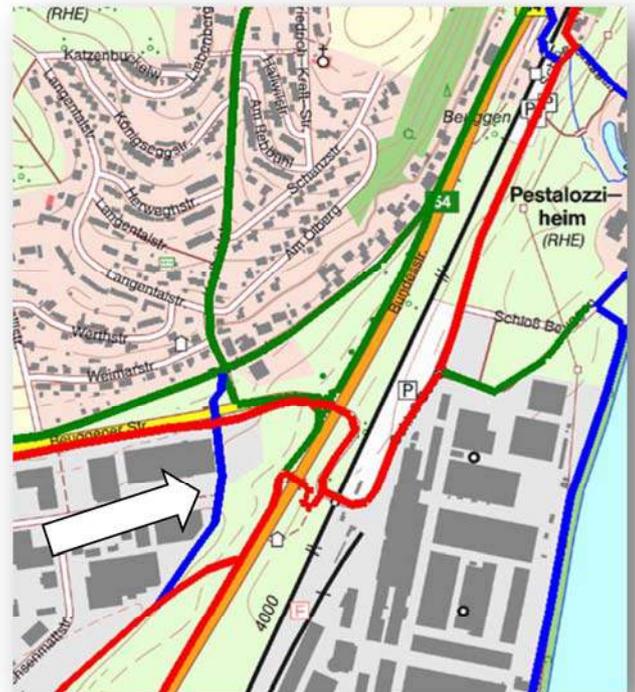


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

### 3.3.7. Basisroute lokal „Rheinfelden – B34“

- Länge: 0,3 km
- Verlauf: Nord – Süd
- erschlossener Zielpunkt in Rheinfelden:
  - Pestalozziheim

- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

### 3.3.8. Basisroute lokal „Rheinfelden – Querspange B316 – B34“

- Länge: 0,9 km
- Verlauf: Ost – West



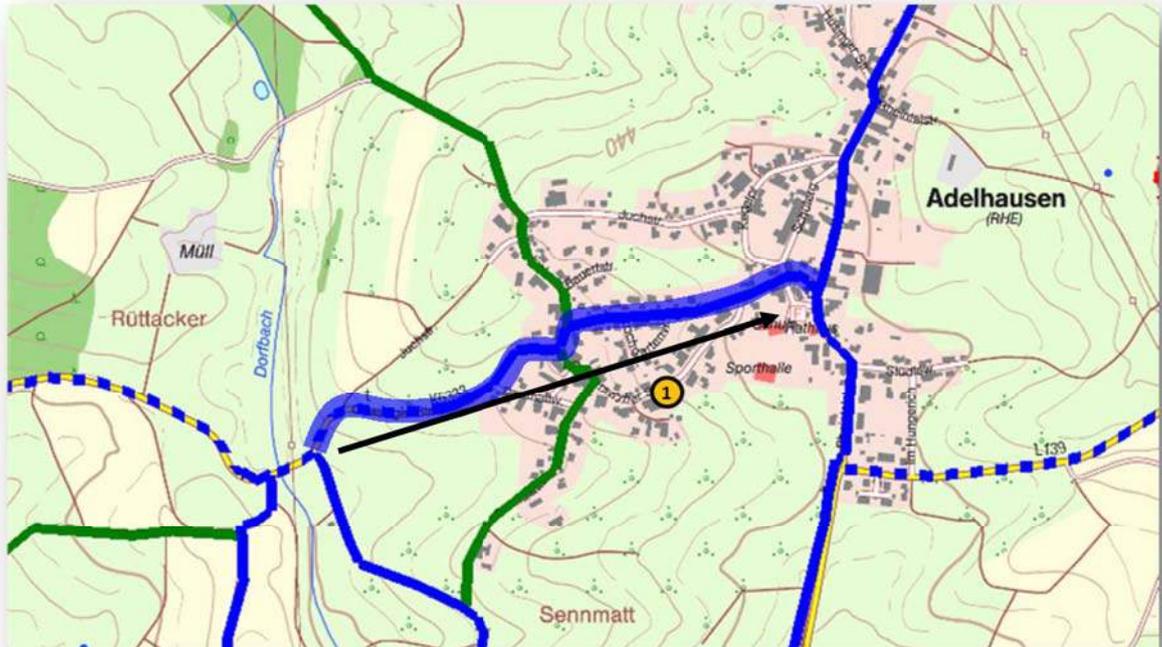
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- erschlossene Zielpunkte innerhalb Rheinfeldens:
  - Gertrud-Luckner Realschule
  - Schillerschule

- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

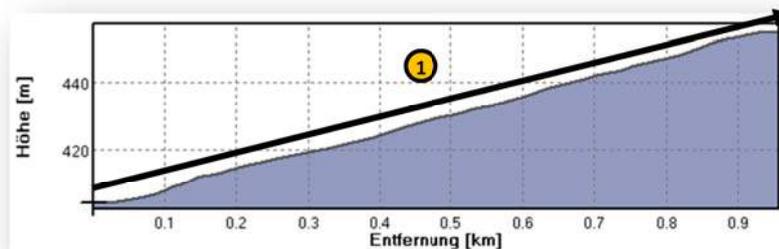
### 3.3.9. Basisroute lokal „Rheinfelden – Adelhausen (West)“

- Länge: 0,9 km
- Verlauf: West – Ost
- erschlossene Zielpunkte  
innerhalb Rheinfeldens:
  - Adelhausen



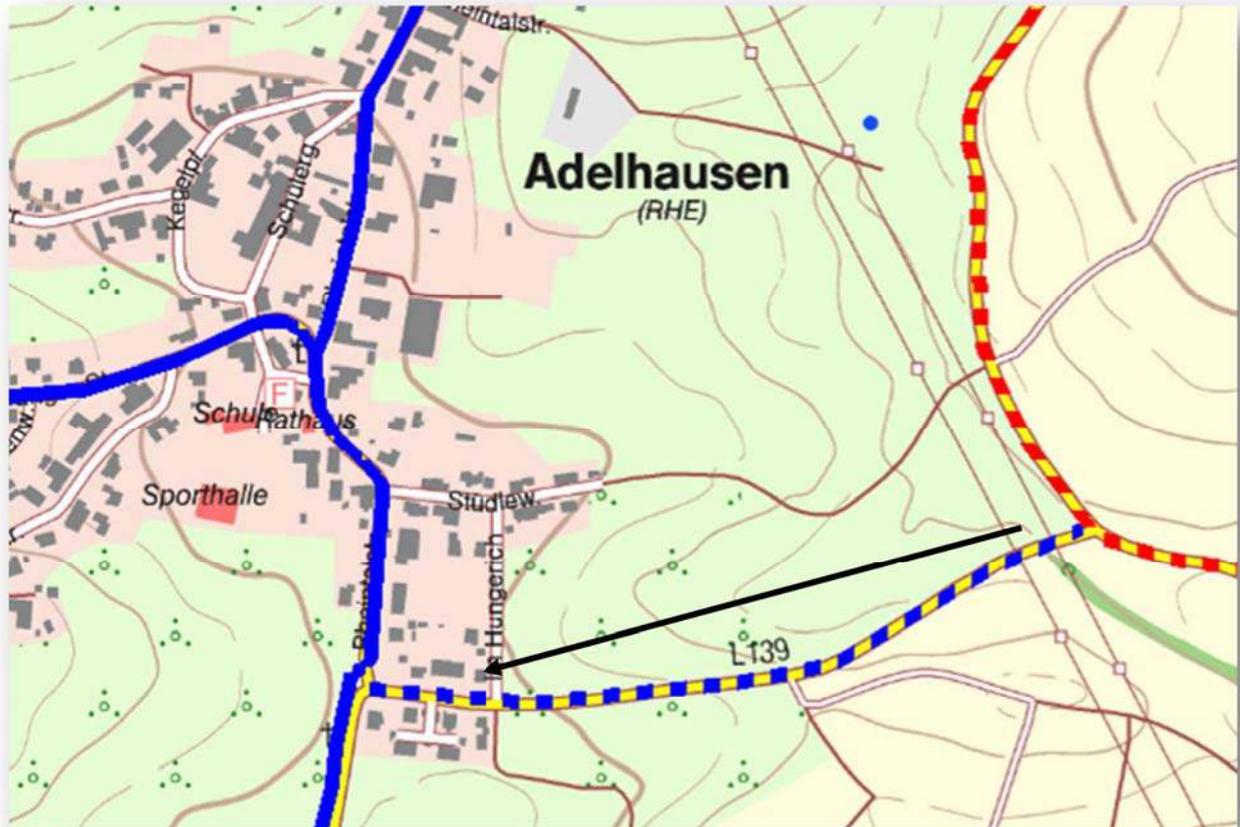
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- relevante Steigungen für den Radverkehr:  
Länge: 947 m, Steigung: 5,3 %.



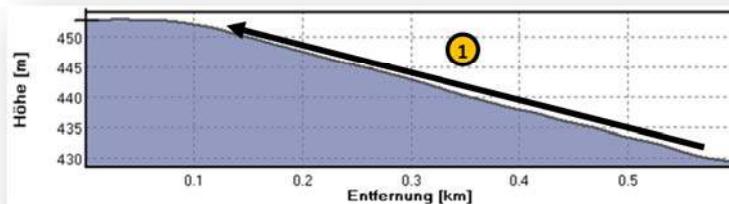
### 3.3.10. Basisroute lokal „Rheinfeldens – Adelhausen (Süd)“

- Länge: 0,6 km
- Verlauf: West – Ost
- erschlossene Zielpunkte innerhalb Rheinfeldens
  - Adelhausen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- **relevante Steigungen** für den Radverkehr:  
Länge: 500 m, Steigung: 4,7%.



### 3.3.11. Basisroute lokal „Rheinfelden - Adelhausen (Nord)“

- Länge: 0,1 km
- Verlauf: Ost - West
- erschlossene Zielpunkte
  - Adelhausen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

→ exemplarische Maßnahme Nr.316001:  
K6344 / L139



Knotenpunkttrückbau (Abbiegeradien im Knotenpunkt verkleinern)

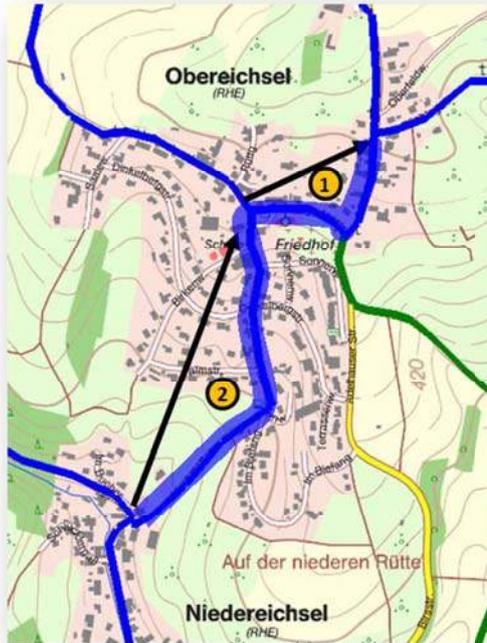
### 3.3.12. Basisroute lokal „Rheinfeldens - Eichsel“

→ Länge: 1,1 km innerhalb Rheinfeldens

→ Verlauf: Nord - Süd

→ erschlossene Zielpunkte

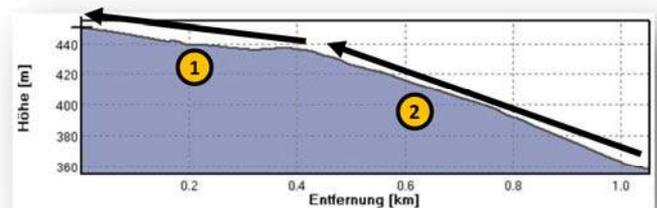
- Obereichsel
- Niedereichsel



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

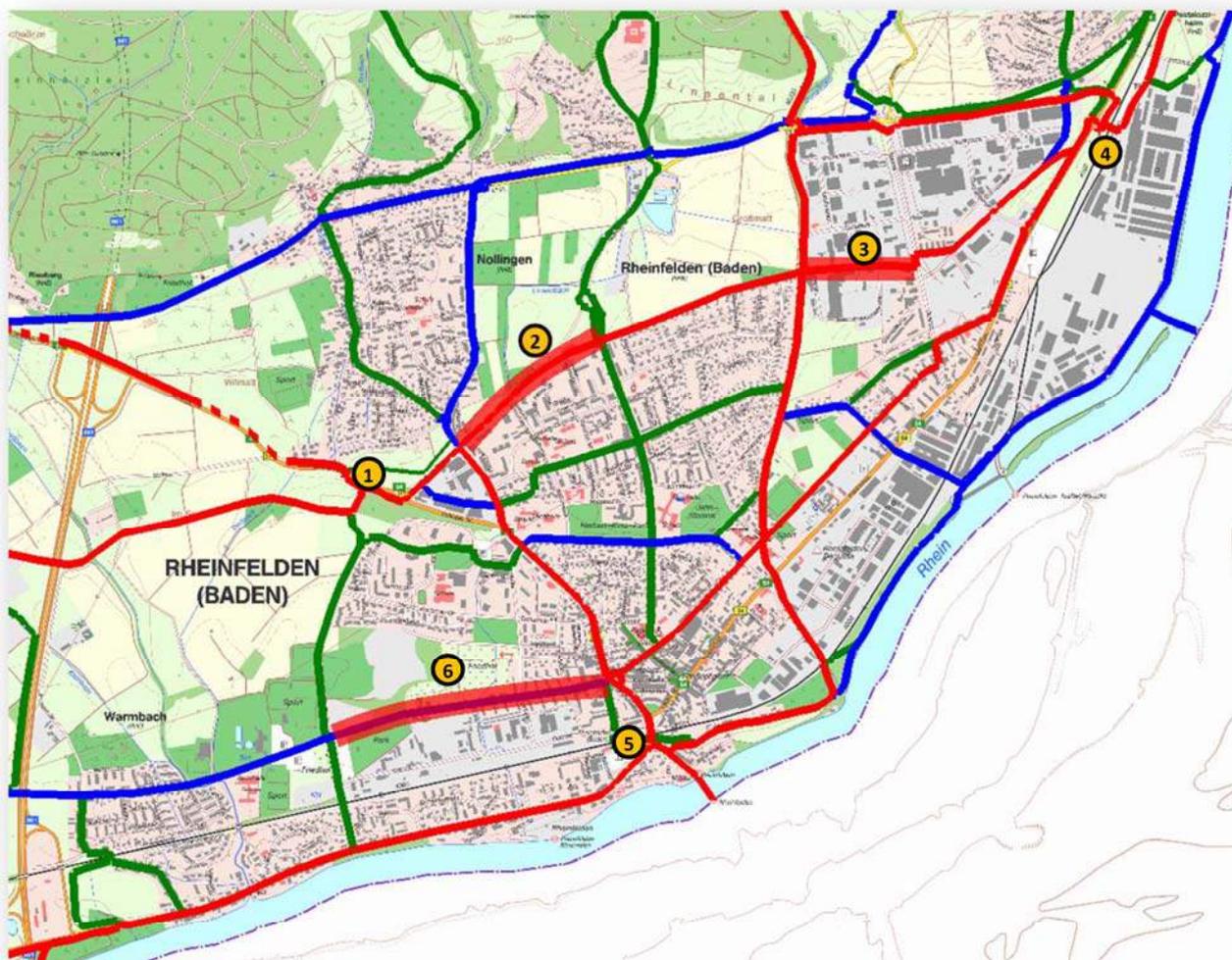
→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	325	4,3 %
2	650	12,0 %



## 4. Maßnahmen mit festgestellter hoher Priorität

### 4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen



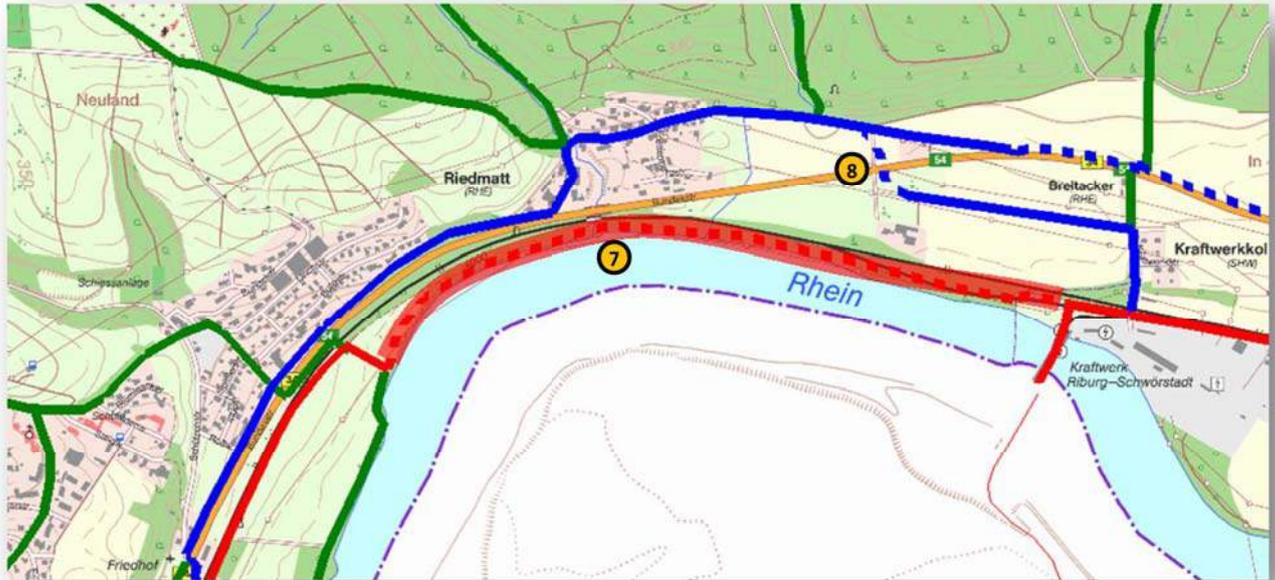
1. Knotenpunktbau (Nollinger Straße / Mouscon-Allee)
  - Maßnahme 2020
  - Kosten ca. 12.000 €
2. Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht auf der Römerstraße zwischen der Unteren Dorfstraße und der Müßmattstraße (zusätzliche Markierung von Piktogrammspuren auf der Fahrbahn)
  - Maßnahme 2022
  - Kosten ca. 2.600 €
3. Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht auf der Römerstraße zwischen dem Schwarzer Weg und der Schildgasse (zusätzliche Markierung von Piktogrammspuren auf der Fahrbahn)
  - Maßnahme 2026
  - Kosten ca. 1.800 €
4. Aufwertung der Unterführung der B34 in Höhe der Straße Schloss Beuggen
  - Maßnahme 2032
  - Kosten ca. 4.500 €

**5. Markierungslösung am Knotenpunkt Basler Straße / Rheinbrückstraße**

- Maßnahme 2048
- Kosten ca. 11.000 €

**6. Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht auf der Werderstraße, beidseitige Markierung von Schutzstreifen auf der Fahrbahn**

- Maßnahme 90008
- Kosten ca. 15.400 €

**7. Lückenschluss am Rhein**

- Maßnahme 2036
- Kosten ca. 515.000 €

**8. Unterführung an der B34**

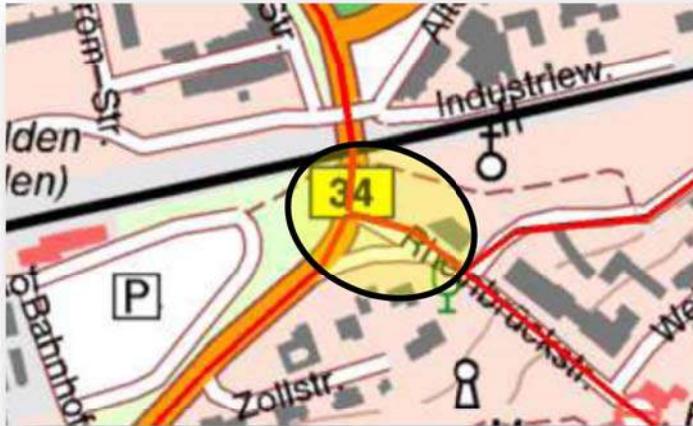
- Maßnahme 90032
- Kosten ca. 810.000 €

## 4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

### 4.2.1. Knotenpunkt Basler Straße / Rheinbrückstraße Maßnahme 2048

→ betroffene Radrouten:

- Pendlerroute P2: Basler Straße
- Pendlerroute P5: Rheinbrückstraße



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Zustandsbeschreibung:

- Die Verkehrsraumgestaltung am Knotenpunkt ist **Kfz-dominiert**.
- Radfahrer fahren im **Mischverkehr**.
- Die Fahrstreifen sowie der Knotenpunkt und dessen Zufahrten sind sehr **großflächig** gestaltet.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Markierung von **Schutzstreifen** in den Knotenpunktzufahrten
- Markierung von **aufgeweiteten Radaufstellstreifen (ARAS)**
- In der Rheinbrückstraße und der Basler Straße sollten "**Veloweichen**" markiert werden.
- Alle sonstigen Markierungen sollten erneuert werden.



Quelle: Google Maps

#### 4.2.2. Knotenpunkt Nollinger Straße / Mouscron-Allee, Maßnahme: 2020

##### → betroffene Radrouten:

- **Pendlerroute P2a:** Mouscron-Allee
- **Pendlerroute P5:** Nollinger Straße



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

##### → Zustandsbeschreibung:

Zur Weiterfahrt auf der P2a müssen Radfahrer umständlich und über einen Umweg die Mouscron-Allee queren.

##### → Maßnahmenbeschreibung:

- Umbau des Knotenpunktes mit **asphaltierter Überleitung** an den Einmündungen Nollinger Straße / Mouscron-Allee
- **Reduzierung des Abbiegeradius** für den abbiegenden Kfz-Verkehr durch Markierung von Sperrflächen.
- **rot markierte aufgepflasterte Radverkehrsfurt** auf Mouscron-Allee und Bau einer Rampe



Quelle: Google Maps

#### 4.2.3. Knotenpunkt Oberrheinplatz, Maßnahme 2050

##### → betroffene Radrouten:

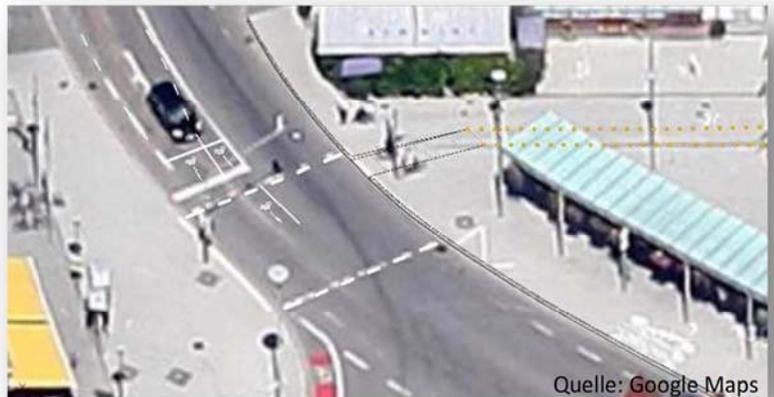
- **Pendleroute P2:**  
Nollinger Straße – Karl-Fürstenberg-Straße
- **Pendleroute P5:** Nollinger Straße



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

##### → Maßnahmenbeschreibung:

- **Aufgeweitete Radaufstellstreifen** sollten an den Lichtsignalanlagen markiert werden.
- Markierung von Schutzstreifen oder Radfahrstreifen beidseitig
- Markierung von **Fahrradpiktogrammen** auf dem Oberrheinplatz



Quelle: Google Maps



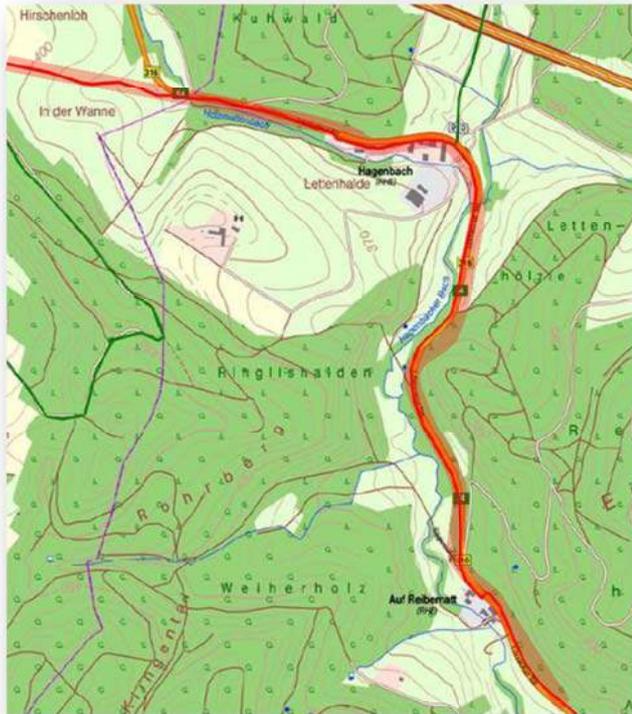
Quelle: Google Maps

### 4.3. Maßnahmen an Strecken

#### Strecke entlang der B316 zwischen Degerfelden und Lörrach

##### → betroffene Radrouten:

- **Pendlerroute P5**



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

##### → Zustandsbeschreibung:

- **kein Radverkehrsführung** vorhanden
- Die A98 verläuft in der Nähe der Bundesstraße, die **Verkehrsbelastung auf der Bundesstraße ist daher relativ gering.**
- Auf mehreren langen Streckenabschnitten sind **breite Sperrfläche** vorhanden.

##### → Maßnahmenbeschreibung:

- Markieren eines einseitigen im Zweirichtungsverkehr nutzbaren Radfahrstreifen außerorts (Pilotprojekt)
- Die Radfahrstreifen sollten ca. 2,5 m breit sein.
- Zwischen Fahrstreifen und Radfahrstreifen sollten **Leitpfosten** eingerichtet werden (auf einem 0,5 m breiten Sicherheitstrennstreifen).
- Auf Streckenabschnitten, die nicht breit genug sind, sollte die Fahrbahn verbreitert werden.



Quelle: Google Maps

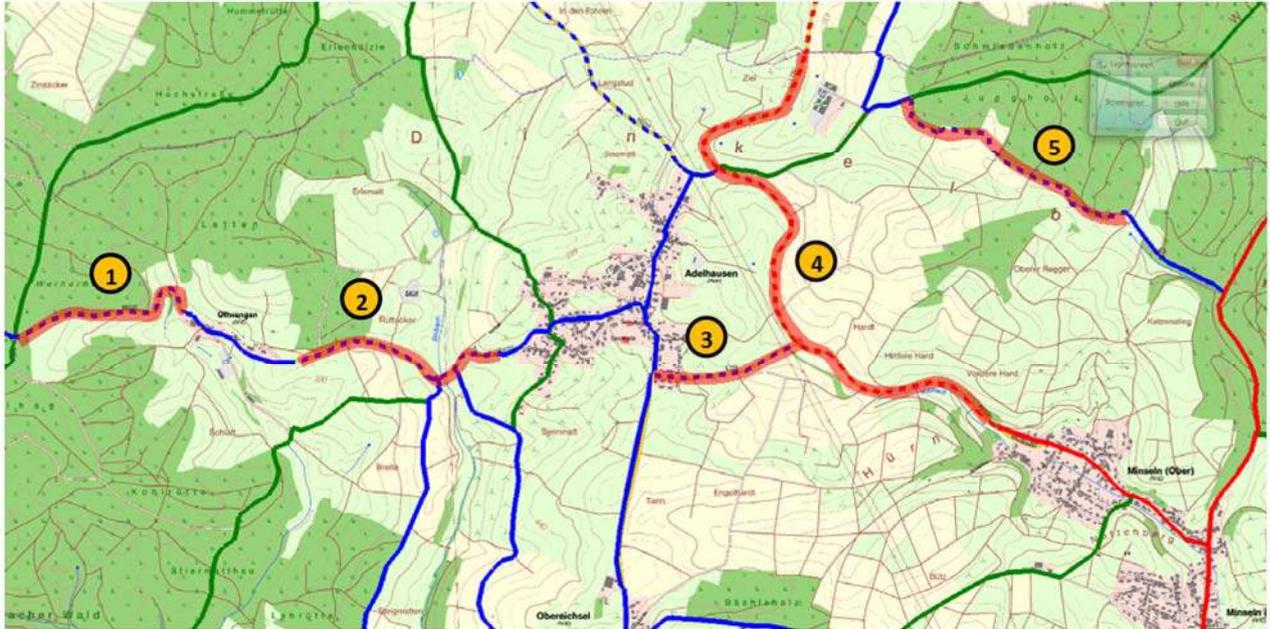


Quelle: Google Maps

#### 4.4. Lückenschlüsse

##### 4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse

###### Stadtteile Nord



##### 1. Lückenschluss K6333 (Ottwangen Richtung Lörrach)

→ Maßnahmen 80004

→ Kosten 6.400 €

##### 2. Lückenschluss K6333 (Ottwangen Richtung Adelhausen)

→ Maßnahmen 80007

→ Kosten 6.400 €

##### 3. Lückenschluss L139 (südöstlich von Adelhausen bis zur K6333)

→ Maßnahme 316004

→ Kosten 181.800 €

##### 4. Lückenschluss Minseln – Maulburg

→ Maßnahme 6037

→ Kosten 768.000 €

##### 5. Lückenschluss BII – Maulburg (nördlich Minseln)

→ Maßnahme 216008

→ Kosten 278.000 €

## Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Rheinfelden (Baden) – Teil 2 Kernstadt mit angrenzenden Stadtteilen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

### 6. Lückenschluss Wyhlen – Rheinfelden (B34 westlich von Herten)

- Maßnahme 2043
- Kosten 435.200 € (anteilig)

### 7. Lückenschluss Wyhlen – Rheinfelden (B34 östlich Herten)

- Maßnahme 2043
- Kosten 290.100 € (anteilig)

### 8. Lückenschluss B316 Degerfelden - Lörrach

- Maßnahme 5009
- Kosten 170.000 €

### 9. Lückenschluss B316 östlich von Degerfelden (Nollinger Straße)

- Maßnahme 5015
- Kosten 31.200 €

### 10. Lückenschluss B316 westlich von Nollingen

- Maßnahme 5012
- Kosten 125.000€

### 11. Lückenschluss Karsau – Minseln (K6336)

- Maßnahme 216001
- Kosten 4.500 €

#### 4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

##### 1. / 2. Lückenschluss K6333, Maßnahmen 80004 und 80007

- Länge: 1,8 km westlich und östlich von Ottwangen
- betroffene Radrouten:
  - überregionale Basisroute B8
- Merkmal: Die Route verläuft auf der K6333.
- Maßnahmenbeschreibung: Piktogrammspur
  - Fahrradpiktogramme als Pilotprojekt außerorts auf der K6333 markieren.



##### 3. Lückenschluss L139, Maßnahme 316004

- Länge: 0,6 km nördlich von Rheinfeldern
- Betroffene Radrouten:
  - Lokale Basisroute „Rheinfeldern - Adelhausen Anschluss“
- Merkmal: die Route verläuft auf der L139
- Maßnahmenbeschreibung:
  - Bau eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radwegs entlang der L139.



##### 4. Lückenschluss Minseln - Maulburg, Maßnahme 6037

- Länge: 2,6 km nördlich von Rheinfeldern
- betroffene Radrouten:
  - Pendlerroute P6a
- Merkmal: Die Route verläuft auf der L139 und dient der Erschließung von Rheinfeldern und Maulburg.
- Maßnahmenbeschreibung:
  - Bau eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radwegs entlang der L139.



##### 5. Lückenschluss BII Maulburg, Maßnahme 206008

- Länge: 1,1 km innerhalb Rheinfeldens
- betroffene Radrouten:
  - gemeindeübergreifende Basisroute BII – Maulberg
- Merkmal: Diese Verbindung stellt eine alternative Route entlang der L139 nach Maulburg dar.
- Maßnahmenbeschreibung:
  - Wegeneubau als Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke.



##### 6. / 7. Lückenschluss Wyhlen – Rheinfeldern, Maßnahme 2043

- Länge: 1,7 km innerhalb Rheinfeldens
- betroffene Radrouten: Pendlerroute P2
- Merkmal: Die Route verläuft auf der B34 und dient der Erschließung von Grenzach-Wyhlen und Rheinfeldern.
- Maßnahmenbeschreibung:
  - Neubau eines straßenbegleitenden Radwegs entlang der B34



### 8. Lückenschluss Rheinfelden – Lörrach, Maßnahme 5009

- Länge: 2,8 km nordöstlich von Degerfelden
- betroffene Radrouten:
  - Pendlerroute 5
- Merkmal: die Route verläuft auf er B316
- Maßnahmenbeschreibung:
  - Markierung eines beidseitigen Radfahrstreifens im Zweirichtungsverkehr auf der B316 mit einer doppelten durchgezogenen Linie mit Leitpfosten bis zum Hochpunkt östlich von Hagenbach.



### 9. Lückenschluss Rheinfelden – Lörrach, Maßnahme 5015

- Länge: 0,4 km nordöstlich von Rheinfelden
- betroffene Radrouten:
  - Pendlerroute 5
- Merkmal: die Route verläuft auf er B316
- Maßnahmenbeschreibung:
  - Bau eines straßenbegleitenden Radwegs entlang der B316



### 10. Lückenschluss Rheinfelden - Degerfelden, Maßnahme 5012

- Länge: 0,4 km nordöstlich von Rheinfelden
- betroffene Radrouten:
  - Pendlerroute 5
- Merkmal: die Route verläuft auf er B316
- Maßnahmenbeschreibung:
  - Bau eines straßenbegleitenden Radwegs entlang der B316



### 11. Lückenschluss Karsau – Minseln, Maßnahme 216001

- Länge: 0,3 km
- betroffene Radrouten:
  - gemeindeübergreifende Basisroute „Rheinfelden-Steinen“
- Merkmal: die Route verläuft auf K6336
- Maßnahmenbeschreibung:
  - Markierung eines Schutzstreifens außerorts auf der K6336 als Pilotprojekt bis zum Orteingang Karsau.



## 5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)



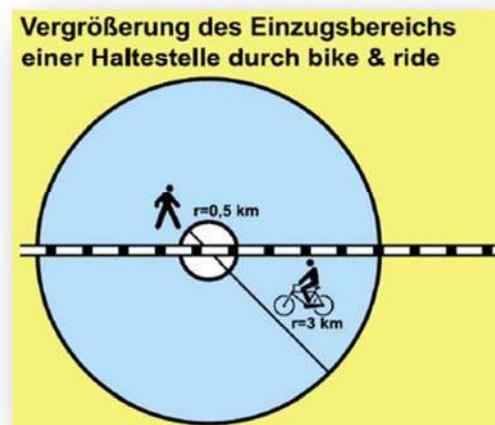
Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Im sogenannten **Vortransport** kann mit dem Fahrrad vom Wohnort zur Haltestelle gefahren, das Fahrrad an der Haltestelle abgestellt und die Fahrt mit dem ÖPNV fortgesetzt werden. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride kann mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

### → Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.

Da die Qualität für die Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- radverkehrliche Anbindung
- Schaffung eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)



Quelle: AGFS NRW

### → Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

### → Anwendungsbeispiel Fahrradboxen



Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010

### → Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des Bike+Ride Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden B+R Stellplätze in der Bike+Ride Anlage an der Haltestelle sowie der im Umfeld der B+R Anlage geparkten Fahrrädern („wild“ geparkte Fahrräder). Die Erweiterung einer Bike+Ride Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

#### • Hoher Auslastungsgrad

##### Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der B+R Anlage erwogen werden.

#### • Volle Auslastung

##### Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

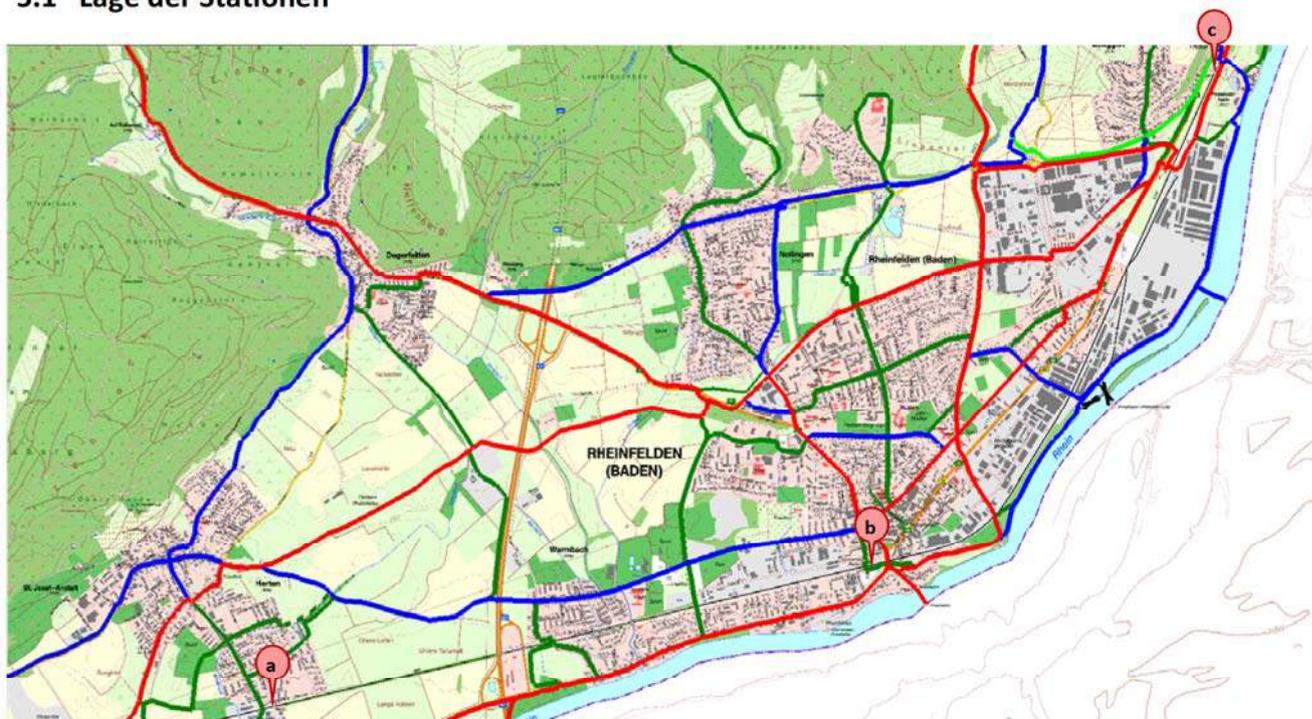
Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

#### • Überbelegung

##### Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

## 5.1 Lage der Stationen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

**a. Bahnhof Herten (Baden); b. Bahnhof Rheinfelden (Baden); c. Bahnhof Beuggen**

## 5.2 Stationsübersicht / Erschließung durch den Radverkehr

### 5.2.1 Bike+Ride Bestand - Bahnhof Herten (Baden)

→ Die Station ist über **das Verdichtungsnetz** erschlossen.

→ Entfernung zu den **Pendlerwegen**:

- Pendlerweg P2a : 700 m
- Pendlerweg P2 : 450 m

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	24.01.2013
Uhrzeit	9:30 Uhr
Anzahl Fahrräder	16
vorhandene Stellplätze	20
„wild“ geparkte Fahrräder	3
Auslastung	80 %



## 5.2.2 Bike+Ride Bestand - Bahnhof Rheinfelden (Baden)

→ Die Station ist über **drei Pendlerrouen und eine überregionale Basisroute** erschlossen.

- Pendlerroute: P2, P5 und P6
- Basisroute: B9



Datum	10.07.2012
Uhrzeit	11:40 Uhr
Anzahl Fahrräder	180
vorhandene Stellplätze	163
„wild“ geparkte Fahrräder	32
Auslastung	<b>110 %</b>



→ Bestandsaufnahme Bike+Ride (Standort A)



→ Bestandsaufnahme Bike+Ride (Standort A - Fortsetzung)



→ Bestandsaufnahme Bike+Ride (Standort B) - Südseite



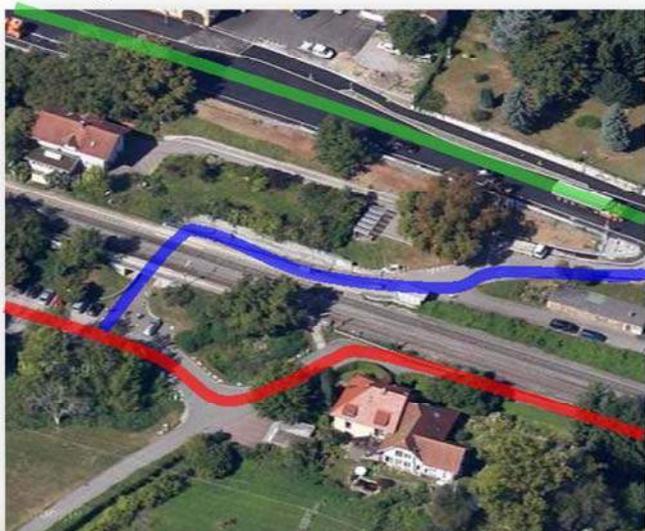
### Bike+Rike Bestand - Bahnhof Beuggen

→ Die Station ist über **eine Pendlerroute und eine überregionale Basisroute** erschlossen.

- Pendlerroute: P2
- Basisroute: B9

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	22.05.2012
Uhrzeit	15:00 Uhr
Anzahl Fahrräder	12
vorhandene Stellplätze	15
„wild“ geparkte Fahrräder	0
Auslastung	80 %



### 5.3 Fazit / Nachrüstungsbedarf

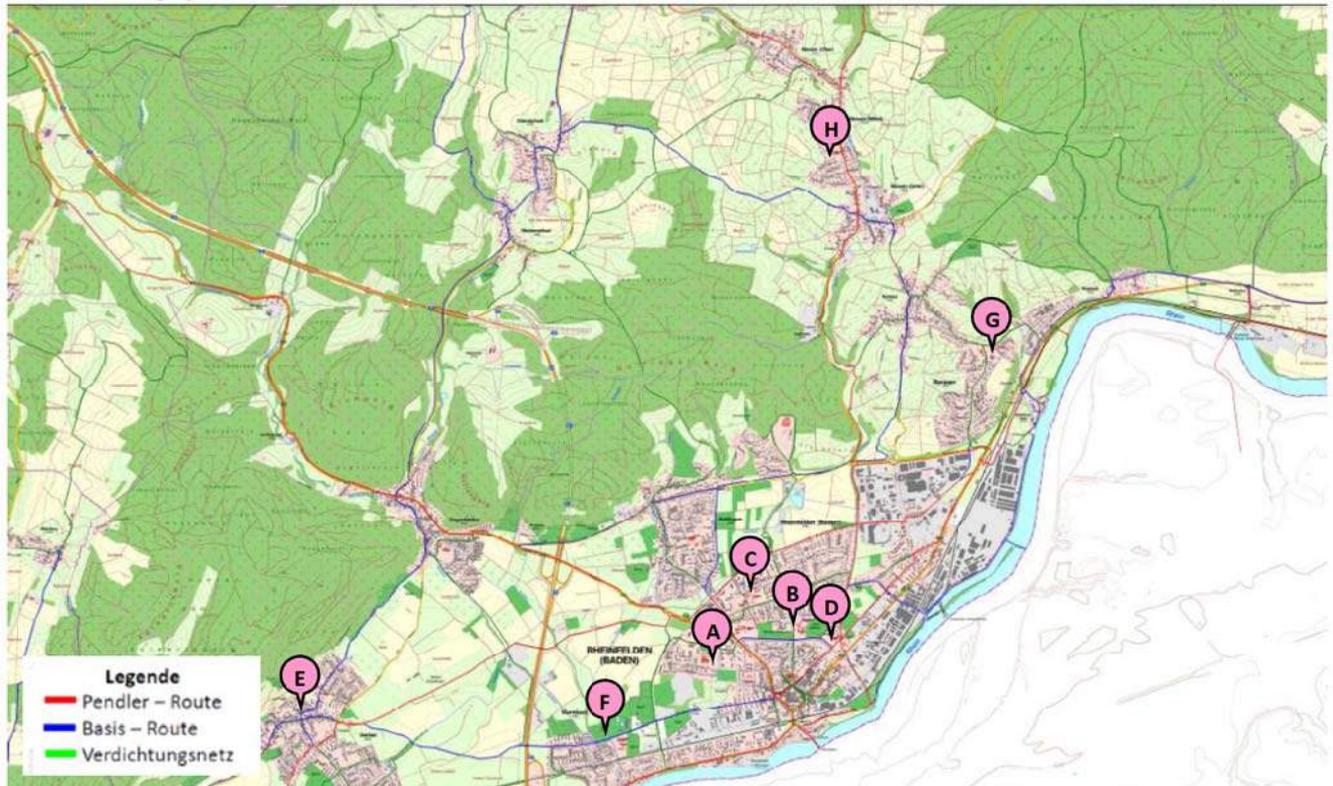
Bei den Abstellanlagen an den Bahnhöfen in Rheinfeldern handelt es sich um überdachte Anlagen die stark überlastet und teilweise stark veraltet sind. Die Abstellanlagen mit Felgenklemmen (sogenannte Felgenkiller) sollten ausgetauscht werden, da diese nicht dem Stand der Technik entsprechen und das Fahrrad nicht fest angeschlossen werden kann. Es wird empfohlen, die Felgenkiller gegen Fahrradbügel zum sicheren Anschließen des Fahrrades auszutauschen. Die Kapazität sollte aufgrund der festgestellten Auslastung:

- in Rheinfeldern (110%) um zwei überdachte Einheiten mit jeweils 10 Stellplätze (kurzfristig),
- in Beuggen (80%) um eine überdachte Einheit mit 10 Stellplätze (mittelfristig) und
- in Herten (80%) um eine überdachte Einheit mit 10 Stellplätze (mittelfristig) erweitert werden.

## 6 Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

### 6.1 Weiterführende Schulen

#### Lageplan der weiterführenden Schulen



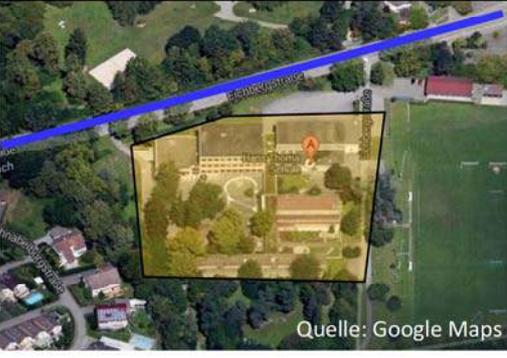
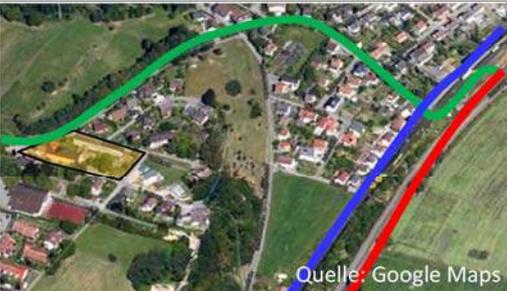
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- A. Georg-Büchner-Gymnasium
- B. Gertrud-Luckner Realschule
- C. Goetheschule
- D. Schillerschule
- E. Scheffelschule
- F. Hans-Thoma-Schule
- G. Christian-Heinrich-Zeller-Schule
- H. Dinkelbergschule

## Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schulen

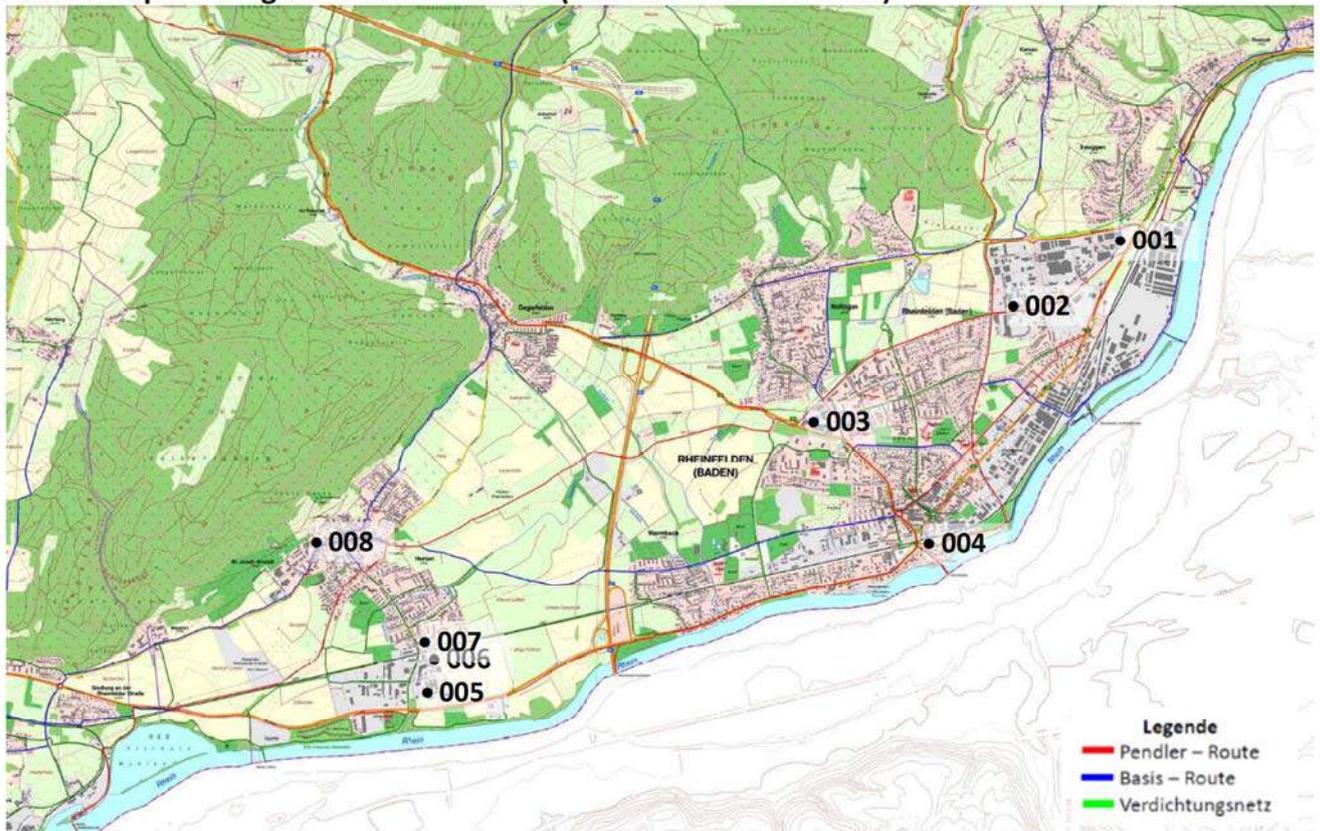
Nr.	Schulen	Bild
A	<b>Georg-Büchner-Gymnasium</b> -Anzahl der Schüler: 810 -Lage: Maurice-Sadorge-Straße 6, Rheinfelden -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verdichtungsnetz</li> </ul> -Entfernung zur Pendlerroute P5: 500 m	<p>Quelle: Google Maps</p>
B	<b>Gertrud-Luckner Realschule</b> -Anzahl der Schüler: 720 -Lage: Müßmattstraße 18, Rheinfelden -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lokale Basisroute Rheinfelden-Durchfahrt</li> <li>• Verdichtungsnetz</li> </ul>	<p>Quelle: Google Maps</p>
C	<b>Goetheschule</b> -Anzahl der Schüler: 560 -Lage: Adolf-Senger-Straße 4, Rheinfelden -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verdichtungsnetz</li> </ul> -Entfernung zur Pendlerroute P2a: 350 m	<p>Quelle: Google Maps</p>
D	<b>Schillerschule</b> -Anzahl der Schüler :470 -Lage: Karl-Fürstenberg-Straße 37, Rheinfelden -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pendlerroute P2</li> <li>• Pendlerroute P6</li> <li>• Lokale Basisroute Rheinfelden-Querspange B316 – B34</li> <li>• Verdichtungsnetz</li> </ul>	<p>Quelle: Google Maps</p>

### Fortsetzung - Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schulen

Nr.	Schulen	Bild
E	<b>Scheffelschule</b> -Anzahl der Schüler: 320 -Lage: Kirchstraße 20, Rheinfelden -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Überregionale Basisroute B8</li> </ul>	 <p>Quelle: Google Maps</p>
F	<b>Hans Thoma Schule</b> -Anzahl der Schüler: 240 -Lage: Eichbergstraße 42, Rheinfelden -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> <li>• überregionale Basisroute B9</li> </ul>	 <p>Quelle: Google Maps</p>
G	<b>Christian-Heinrich-Zeller-Schule</b> -Anzahl der Schüler: 190 -Lage: Steigweg 1, Rheinfelden -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verdichtungsnetz</li> </ul> -Entfernung zu den Routen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pendlerroute P2: 720 m,</li> <li>• überregionale Basisroute B9: 600 m.</li> </ul>	 <p>Quelle: Google Maps</p>
H	<b>Dinkelbergschule</b> -Anzahl der Schüler: 180 -Lage: Wiesentalstraße 33, Rheinfelden -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pendlerroute P6</li> </ul>	 <p>Quelle: Google Maps</p>

## 6.2 Große Arbeitgeber (über 100 Mitarbeiter)

### Übersichtsplan der großen Unternehmen (über 100 Arbeitnehmer)



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

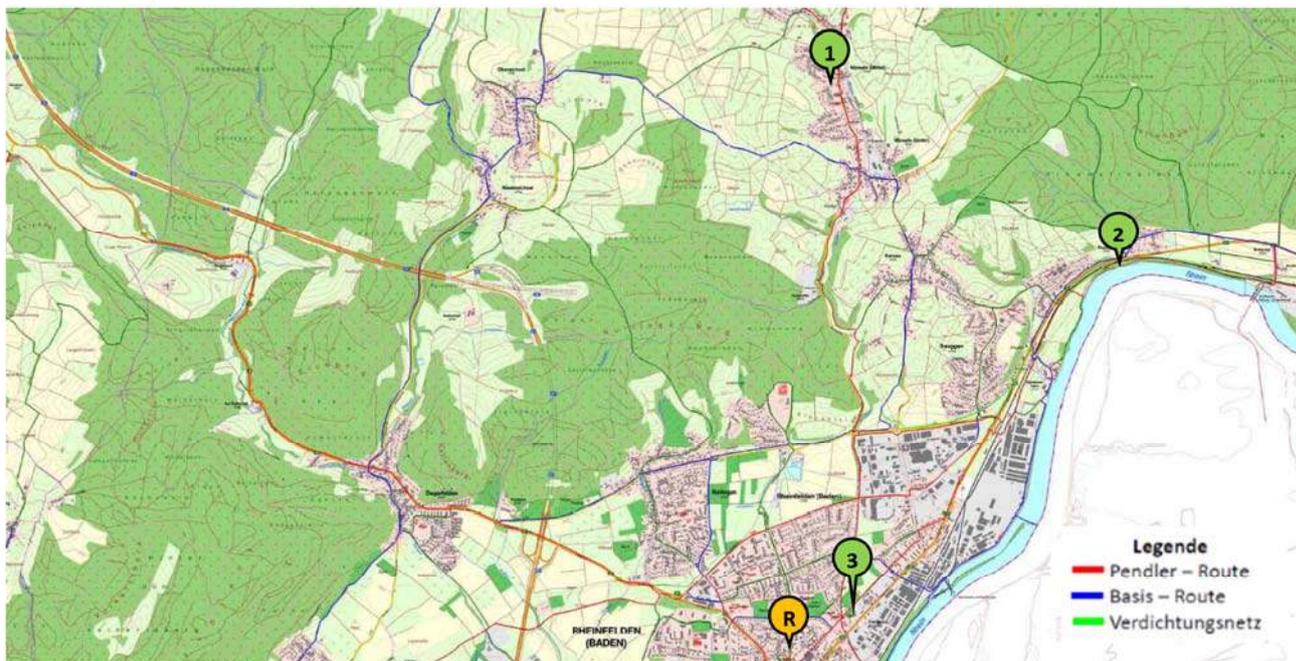
01. Mabila Wohnbedarf KG
02. OZ-Druck & Medien GmbH
03. Schöler Fördertechnik AG
04. Energiedienst AG
05. Osypka AG
06. Hiltensberger GmbH Gebäudereinigung
07. Petrone Glas und Gebäudereinigungs GmbH
08. St. Josefshaus Herten

## Die großen Arbeitgeber und die entsprechende radverkehrliche Erschließung

Nr.	Unternehmen	Bild
001	<b>Mobila Wohnbedarf KG</b> - Lage: Großfeldstraße 17, Rheinfelden(Baden) - erschließende Radverbindungen: • <b>Pendlerroute P2</b> • <b>Pendlerroute P2a</b>	 Quelle: Google Maps
002	<b>OZ-Druck &amp; Medien GmbH</b> - Lage: Römerstraße 90, Rheinfelden(Baden) - erschließende Radverbindungen: • <b>Pendlerroute P2a</b> • <b>Pendlerroute P6</b>	 Quelle: Google Maps
003	<b>Schöler Fördertechnik AG</b> - Lage: Robert-Bosch-Straße 3, Rheinfelden(Baden) - erschließende Radverbindungen: • <b>Pendlerroute P2a</b> • <b>Pendlerroute P5</b>	 Quelle: Google Maps
004	<b>Energiedienst AG</b> - Lage: Rheinbrückstraße 5/7, Rheinfelden(Baden) - erschließende Radverbindungen: • <b>Pendlerroute P2</b> • <b>Pendlerroute P5</b> • <b>Pendlerroute P6</b>	 Quelle: Google Maps
005	<b>Osyпка AG</b> - Lage: Earl-H.-Wood-Straße 1, Rheinfelden(Baden) - erschließende Radverbindungen: • <b>Pendlerroute P2</b>	 Quelle: Google Maps
006	<b>Hiltensberger GmbH Gebäudereinigung</b> - Lage: Gottlieb-Daimler-Straße 3, Rheinfelden(Baden) - erschließende Radverbindungen: Verdichtungsnetz • Entfernung zur <b>Pendlerroute P2</b> : 500 m	 Quelle: Google Maps
007	<b>Petrone Glas und Gebäudereinigungs GmbH</b> - Lage: Gottlieb-Daimler-Straße 4, Rheinfelden(Baden) - erschließende Radverbindungen: keine - Entfernung zur <b>Pendlerroute P2</b> 400 m	 Quelle: Google Maps
008	<b>St. Josefshaus Herten</b> - Lage: Hauptstraße 1, Rheinfelden (Baden) - erschließende Radverbindungen: • <b>Überregionale Basisroute B8</b> • <b>Überregionale Basisroute B9</b>	 Quelle: Google Maps

## 6.3 Points of Interest

### Übersichtsplan der relevanten Ziele in Rheinfelden



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### R. Stadtverwaltung Rheinfelden (Baden)

1. Dinkelbergmuseum;
2. Geo-Museum Dinkelberg;
3. Narrenmuseum/ Stadtmuseum im Haus Salmegg

#### Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

→ Stadtverwaltung Rheinfelden(Baden)	
<p>- <b>Lage:</b> Kirchplatz 2, Rheinfelden (Baden)</p> <p>- Das Rathaus ist über <b>eine Pendlerroute</b> und <b>eine Basisroute</b> erschlossen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pendlerroute P2</b></li> </ul>	 <p>Quelle: Google Maps</p>
→ relevante Tourismusziele	
<b>1. Dinkelbergmuseum</b>	
<p>- <b>Lage:</b> Wiesentalstraße 48, Rheinfelden (Baden)</p> <p>- Der Zielpunkt ist über <b>zwei Pendler Routen</b> erschlossen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pendlerroute P6</b></li> <li>• <b>Pendlerroute P6a</b></li> </ul>	 <p>Quelle: Google Maps</p>
<b>2. Geo-Museum Dinkelberg</b>	
<p>- <b>Lage:</b> Brombachstraße 4, Rheinfelden (Baden)</p> <p>- Der Zielpunkt ist über <b>eine Pendlerroute</b> und <b>eine Basisroute</b> erschlossen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pendlerroute P2</b></li> <li>• <b>Überregionale Basisroute B9</b></li> </ul>	
<b>3. Narrenmuseum/ Stadtmuseum im Haus Salmegg</b>	
<p>- <b>Lage:</b> Turmstraße 3, Rheinfelden (Baden)</p> <p>- Der Zielpunkt ist über <b>zwei Pendler Routen</b> erschlossen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pendlerroute P2</b> und <b>Pendlerroute P6</b></li> </ul>	

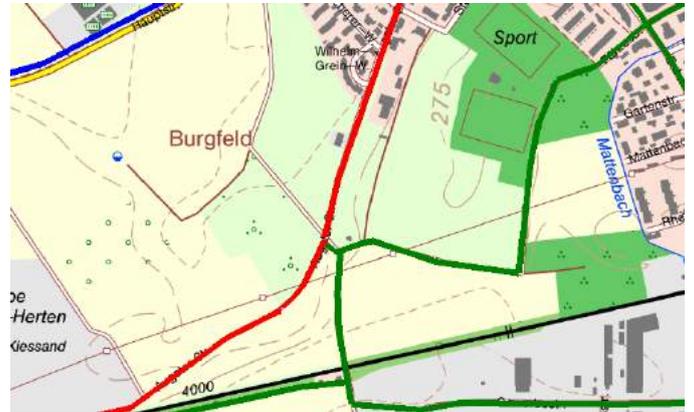


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2016

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 800 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg entlang der Bahnli	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der bahnbegleitende Wirtschaftsweg zw. B34 und Beginn Asphaltstrecke ist nicht asphaltiert (wassergebundene Decke).		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien		
Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung des Wegeabschnittes (3,0 m Breite, mit Markierung von beidseitigen Leitlinien).					
Priorität:	1,2	Kosten:	126.400 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

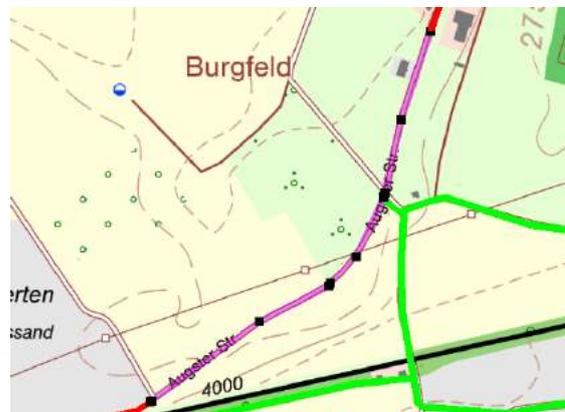
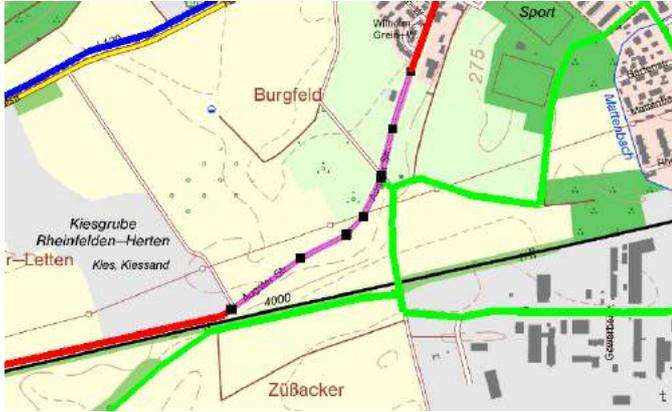


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2017

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2a	Stadt-/Ortsteil: Herten	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 575 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Augster Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem asphaltierten Wirtschaftsweg, der sich in gutem Zustand befindet, geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Leitlinien und Fahrradpiktogrammen in regelmäßigen Abständen.

Priorität: 1,2	Kosten: 5.100 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2018

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 3000 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftswege	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Weg zwischen Herten (Friedhof) und Rheinfelden (Unterführung B316) ist in einem guten Zustand. Ein komfortables Vorrankommen auf der komplett asphaltierten Wegstrecke ist möglich.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Zur Verdeutlichung des Wegeverlaufs sollten beidseitig Leitlinien markiert werden.				
Priorität:	1,1	Kosten:	20.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 2019 umsetzen.				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2019

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: 3000 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftswege	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der komplette Wegeverlauf zwischen Herten (Friedhof) und Rheinfelden (Unterführung B316) ist in einem guten Zustand. An den Knoten gilt Rechts-vor-Links Regelung.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vorfahrtsänderung	
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b> An jedem Knoten sind zwei Fahrradpiktogramme zu markieren. Änderung der Vorfahrt zugunsten des Radverkehrs an allen neun Knoten mittels Beschilderungen und Bodenmarkierungen: Vz. 301 "Vorfahrt" und Vz. 205 "Vorfahrt gewähren!"		
Priorität: 1,3	Kosten: 8.500 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 2018 umsetzen.		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2020

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P2a	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P5	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Nollinger Straße	Straßenname 2:	Mouscron-Allee
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	In Richtung Rheinfelden muss der Radverkehr umständlich und über einen Umweg die Mouscron-Allee queren. Dies stellt für den Radverkehr ein Problem dar.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Umfangreiche bauliche Maßnahme
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

#### Beschreibung der Maßnahme:

Umbau der Knotenpunkte mit asphaltierter Überleitung auf die Einmündung Nollinger Straße / Mouscron-Allee. Reduzierung des Abbiegeradius für abbiegende Kfz durch markierte Sperrfläche. Einbau einer Mittelinsel und Aufstellen von Vz. 138 in Kombination mit Fahrbahnmarkierungen und roten Furtmarkierungen.

Priorität:	1,3	Kosten:	11.900 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

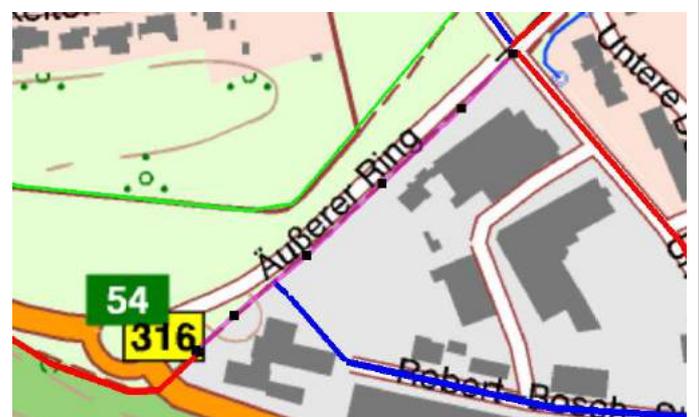
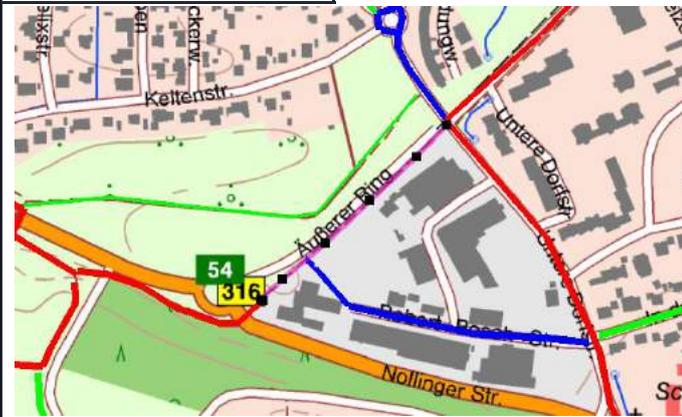


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2021

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P2a	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 250 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Äußerer Ring	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Kreisverkehr Nollinger Straße und Untere Dorfstraße.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien.			
Priorität:	1,3	Kosten:	2.000 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2022

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P2a	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P5	Geometrie:	Knotenpunkt
		Länge der Strecke:	- [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Untere Dorfstraße	Straßenname 2:	Römerstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Hier ist eine Unfallhäufungsstelle. Der Radverkehrsanteil ist hoch. Insbesondere Schulkinder fahren auf Gehwegen entgegen der Fahrtrichtung (Sicht!). Schutzstreifen sind auf der Unteren Dorfstraße markiert.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Anordnung von Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h". In der Einmündung des Radweges (Nollinger Straße in Richtung Knoten) behindert eine Steinmauer die Sicht. Die Mauer ist auf einer Länge von fünf Metern zu entfernen, und in transparenter Form (evtl. durch Plexiglas) nachzubilden.

Priorität:	1,3	Kosten:	6.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	Sondermaßnahme: Da insbesondere das Fahrverhalten der Schulkinder Anlass zur Kritik gibt, sollte verstärkt mit diesen gearbeitet werden (Verkehrs-/Mobilätsbildung). Quelle: Bestandsaufnahme VAR				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

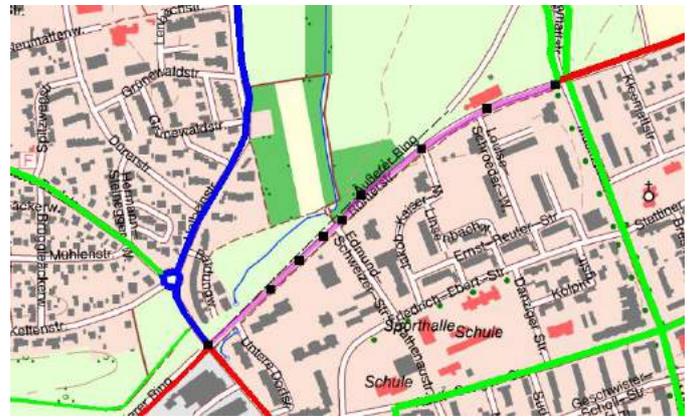
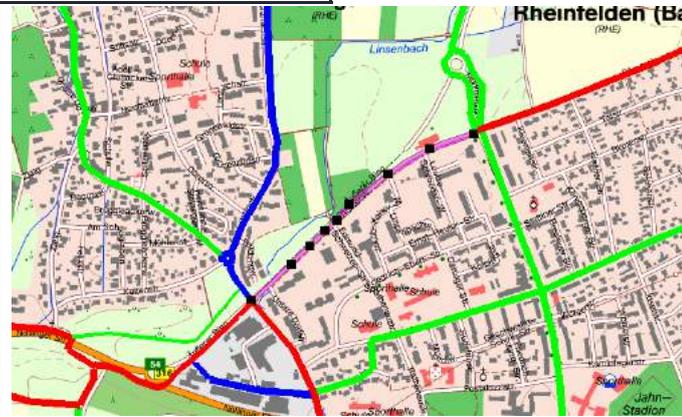


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2023

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P2a	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 600 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Römerstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Römerstraße zwischen unterer Dorf- und Müßmattstraße mit benutzungspflichtigen gemeinsamen Geh- und Radwegen in beiden Richtungen, diese kreuzen oft Einfahrten. Geringe Kfz-Belastung.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil

#### Beschreibung der Maßnahme:

Aus objektiven, sicherheitstechnischen und rechtlichen Gesichtspunkten besteht an dieser Stelle keine Notwendigkeit für eine Radwegbenutzungspflicht. Es ist Vz. 239 mit Zz. "Radfahrer frei" (1022-10) zu montieren. Auf der Römerstraße ist mit Fahrradpiktogrammen mit Piktogrammspur auf die Fahrbahnnutzung hinzuweisen.

Priorität:	1,4	Kosten:	2.600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2024

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden				
Verbindung 1:	P2a	Stadt-/Ortsteil:	-			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Müßmattstraße	Straßenname 2:	Römerstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf der Müßmattstraße und auf der Römerstraße (Richtung Untere Dorfstraße) wird der Radverkehr auf gemeinsamen Geh- und Radwegen mit Benutzungspflicht geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Überleitung Fahrbahn - Radweg
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Radwegbenutzungspflicht ist aufzuheben (bis auf Müßmattstraße in Richtung Kreisverkehr/Nollingen). Es ist Vz. 239 mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" zu montieren. Mit entsprechenden Fahrradpiktogrammen mit Piktogrammspur ist auf die optimale Führung auf der Fahrbahn hinzuweisen.

Priorität:	1,3	Kosten:	1.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2025

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P2a	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 750 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Römerstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Römerstraße hat zw. Müßmattstraße und Brücke keinen Geh- bzw. Radweg. Auf beiden Seiten ist ein mit Breitstrich markierter und vom Radverkehr befahrener Bereich vorhanden. Der Kfz-Verkehr ist oftmals zu schnell.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur
Beschreibung der Maßnahme: Kurzfristig sollten in beiden Richtungen Fahrradpiktogramme markiert und längerfristig ein Geh- und Radweg gebaut werden.			
Priorität:	1,3	Kosten:	242.600 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2026

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P2a	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 400 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Römerstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Benutzungspflichtige Radwege zwischen Schwarzer Weg und Schildgasse, geringe Kfz-Verkehrsbelastung. Die gemeinsamen Geh- und Radwege kreuzen oft Einfahrten (auch hinter Hecken - Sicherheitsbeeinträchtigung).		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil

#### Beschreibung der Maßnahme:

Aus objektiven, sicherheitstechnischen und rechtlichen Gesichtspunkten besteht keine Notwendigkeit für eine Radwegbenutzungspflicht. Es ist Vz. 239 mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" zu montieren und mit Piktogrammspur auf die Nutzung der Fahrbahn hinzuweisen.

Priorität:	1,4	Kosten:	1.600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	Längerfristig: Verbreiterung der Fahrbahn um 2,5 m um beidseitig Schutzstreifen anlegen zu können. (ca. 100.000€)				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2027

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 175 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schildgasse	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Weg zwischen Schildgasse und Energiedienst ist auf den ersten 50 m asphaltiert. Die restlichen 125 m sind mit wassergebundener Decke befestigt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien	
Beschreibung der Maßnahme: Ausbau des Restbereiches (125 m in 2,5 m Breite) mit Asphaltoberfläche. Beidseitige Leitlinien sollten auf dem gesamten Abschnitt markiert werden.		
Priorität: 1,2	Kosten: 28.900 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

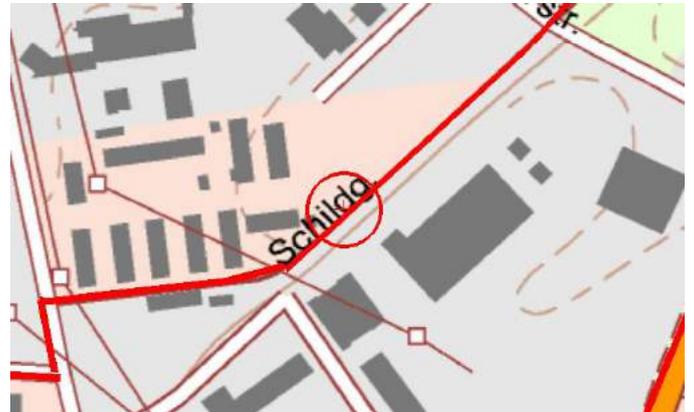


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2028

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 20 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schildgasse	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen Grenze Energiedienst und Schildgasse gibt es einen Fahrbahnbelagwechsel von Asphalt auf Schotter. Hier steht eine Umlaufperre. Diese stellt ein großes Hindernis dar.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Sonstiges
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -
Beschreibung der Maßnahme: Entfernung der Umlaufperre und Änderung der Vorfahrt an dieser Stelle zugunsten des Radverkehrs.	

Priorität: 1,3	Kosten: 200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2029

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 180 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schildgasse	Straßenname 2:	Vattenfall
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der gemeinsame Geh- und Radweg führt am Firmengebäude von Vattenfall vorbei. Es sind Fußgänger unterwegs. Sitzbänke befinden sich unmittelbar an der Strecke. Ein Poller ist sehr schlecht sichtbar.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Sonstiges	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien	
Beschreibung der Maßnahme: Anordnung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 15 km/h (Vz. 254) für den Radverkehr. Bodenmarkierung aufbringen um die Sichtbarkeit des Pollers zu verbessern.		
Priorität: 1,1	Kosten: 1.300 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

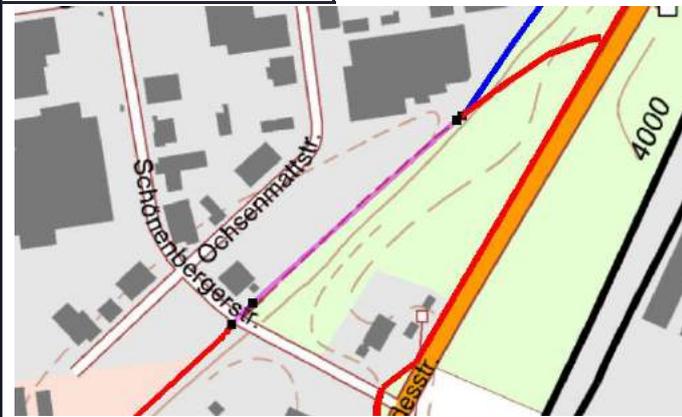


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2030

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 215 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schönenbergerstraße	Straßenname 2:	Trampelpfad
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Schönenberger Straße und Abzweig Trampelpfad mit guter Asphaltoberfläche.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,1	Kosten: 1.700 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

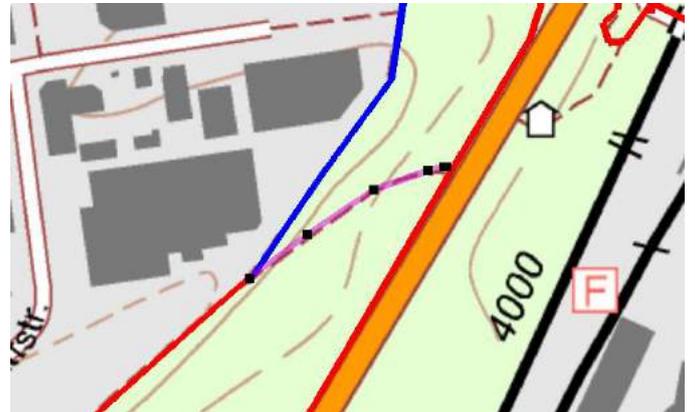


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2031

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 125 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Trampelpfad	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Vorhandener Trampelpfad zwischen Schönenberger Straße und B34 (alter Wirtschaftsweg).		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien		
Beschreibung der Maßnahme:	Neubau einer Verbindung als gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3,0 m Breite (Asphaltoberfläche). Beidseitige Leitlinien sind zu markieren.				
Priorität:	1,2	Kosten:	38.500 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2032

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 140 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Unterführung B34	Straßenname 2:	Höhe Straße "Schloß Beugen"
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Vorhandene Unterführung (gemeinsamer Geh- und Radweg) mit asphaltierter Oberfläche und Breite ca. 2,5 m. Die Fahrbahn ist teilweise beidseitig mit Bordsteinen eingefasst, welche teils überwachsen und somit schlecht sichtbar sind.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 1: Pflanzen zurückschneiden	
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Ausbau des bestehenden Weges	
Beschreibung der Maßnahme: Der Bewuchs ist zurückzuschneiden. Die Sichtbarkeit des Bordes sollte mittels Markierungen verbessert werden. Eine Verbreiterung der Fahrbahn um jeweils einen Meter in den Kurvenbereichen sowie Markierung einer mittleren Leitlinie.		
Priorität: 1,4	Kosten: 4.500 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

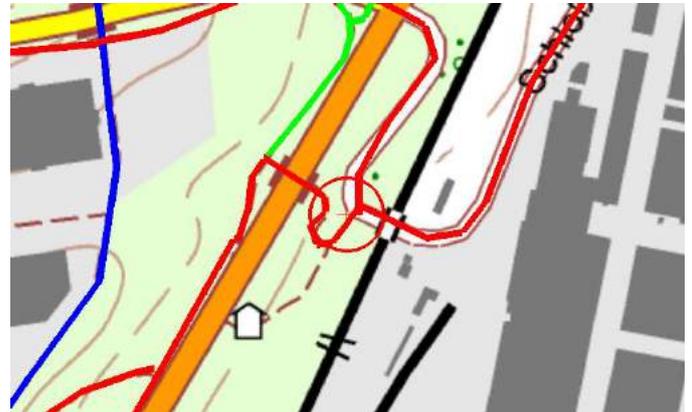


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2033

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P RHE L143	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schloß Beuggen	Straßenname 2:	Einmündung Geh- und Radweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der gemeinsame Geh- und Radweg (Unterführung der B34) mündet im Kurvenbereich in die Straße "Schloss Beuggen" ein. Für Kfz, welche aus Richtung der B34 kommen, ist bedingt durch einen ungünstigen Geländeschnitt und eine Laterne die Sichtbarkeit auf den Radverkehr eingeschränkt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Vorfahrtsänderung
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Sonstiges

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Änderung der Vorfahrt in Rechts-Vor-Links. Verbreiterung der Zufahrt zum Knotenpunkt auf 4,0 m. Abtragen des Geländes und Versetzen der Laterne um Sichtfelder freizuhalten (Bild links). Markierung von Vz. 138 auf der Fahrbahn und Anbringen von Vz. 102. für den Radverkehr auf der Straße "Schloss Beuggen": Markierte Aufstellfläche mit Piktogrammen und Pfeilen.

Priorität: 1,4	Kosten: 16.400 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

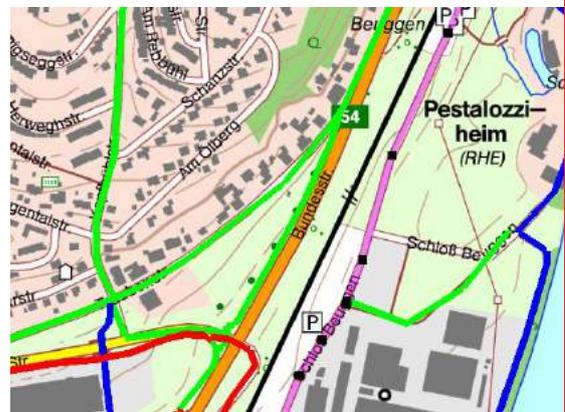
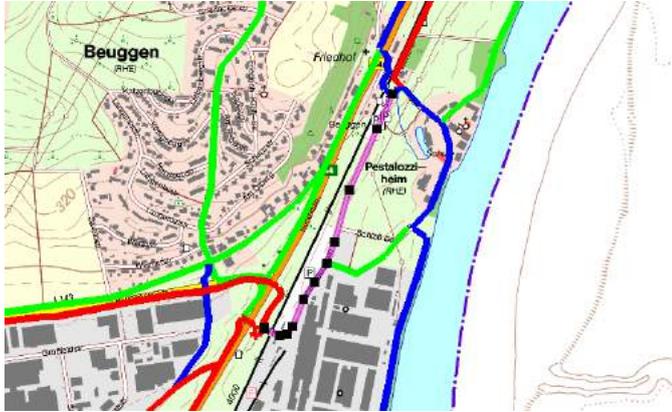


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2034

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P2	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 700 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schloß Beuggen	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Straße "Schloss Beuggen" zw. Eisenbahnbrücke und Fischerweg stellt die direkte Verbindung zum Schloss Beuggen dar.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren auf dem gesamten Streckenabschnitt - auch über den Knoten am Abzweig zum Schloss Beuggen.			

Priorität:	1,3	Kosten:	6.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

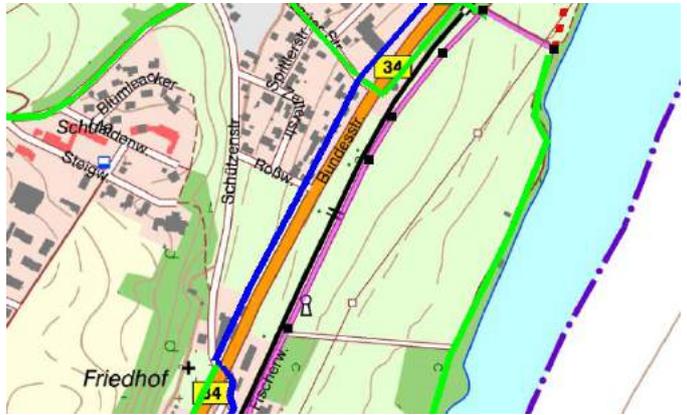


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2035

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 675 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Fischerweg	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Fischerweg: Enge Anliegerstraße zwischen Schloss Beuggen und Ende der Ausbaustrecke. An die Fischerstraße schließt der gemeinsame Geh- und Radweg (Rheinradweg) an, welcher nach ca. 400 m endet.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien.					
Priorität:	1,1	Kosten:	4.800 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

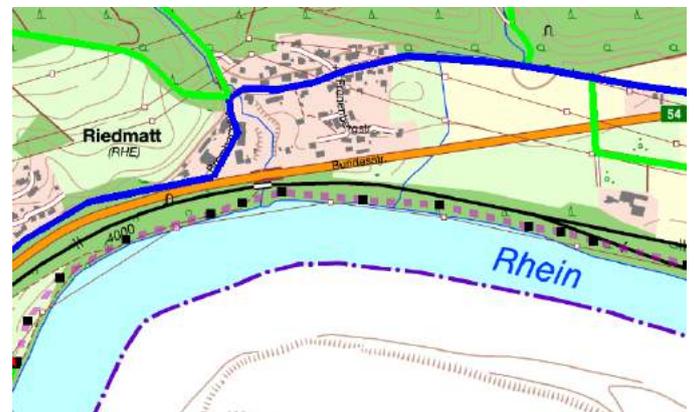
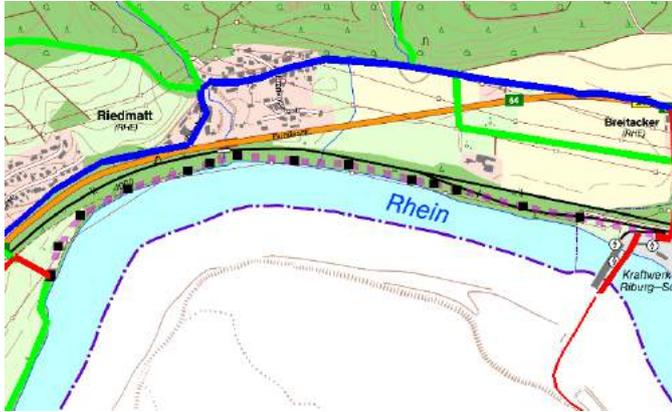


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2036

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1500 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Lückenschluss	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Ein Teilabschnitt zw. Riedmatt - Kraftwerk Riburg-Schwörstadt existiert als schmaler Trampelpfad. Es handelt sich um einen bedeutenden Lückenschluss für den Alltags- und Freizeitradverkehr.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neubau	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien	
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b> Neubau eines 3 Meter breiten asphaltierten gemeinsamen Geh- und Radweges. Somit könnten zwei gefährliche Querungsstellen der B34 entfallen. Markierung von beidseitigen Leitlinien und einer mittigen Beleuchtung (LED) alle 150 m.		
Priorität: 1,4	Kosten: 512.000 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise:	Die Tschamber Höhle wird als wichtiges Ziel angebunden und eine direkte Verbindung ins nördliche Gewerbegebiet Möhlin (CH) geschaffen.	

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2043

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1700 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	B34	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts ohne Radverkehrsanlage im Mischverkehr auf der B34 (ca. 15.000 Kfz/24 Stunden) zwischen Rheinfelden (Herten) und Grenzach Wyhlen geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs im Zweirichtungsverkehr auf einer Länge von 1700m (4,0 m breit, asphaltiert, mit beidseitigen Leitlinien. Überleitung auf den Radweg am Bahnübergang Grenzach-Wyhlen.					
Priorität:	1,3	Kosten:	725.300 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2044

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1175 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	B34	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Vorhandener straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr zwischen Kläranlage und Ortseingang Rheinfelden mit Asphaltoberfläche.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,1	Kosten: 9.200 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2045

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 325 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Warmbacher Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Vorhandener straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr zwischen Mittelinsel und Hertener Straße mit Asphaltoberfläche.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Leitlinien bis zum Ortseingang ca. 125 m.

Priorität: 1	Kosten: 1.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2046

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Warmbacher Straße	Straßenname 2:	Höhe Mittelinsel
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert die B34 über eine vorhandene Mittelinsel. Die Weiterführung (Maßnahme Nr. 2045) ist nur bedingt geeignet für den Radverkehr, welcher in Richtung Rheinfelden Zentrum fährt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Ausbauen einer direkten Führung für den Radverkehr (Asphalt, Höhe der vorhandenen Steine) in Richtung Zentrum. Langegezogenen Aufstellstreifen schaffen (20 m) mit entsprechenden Aus- und Einfahrtmöglichkeiten. Anordnen von Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h".

Priorität: 1,1	Kosten: 2.400 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 2047 umsetzen.		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

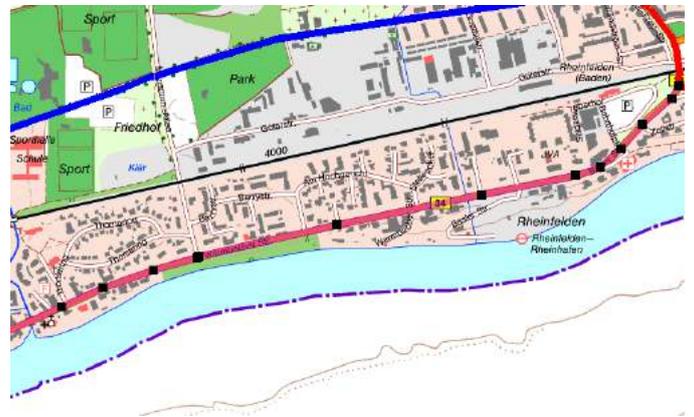
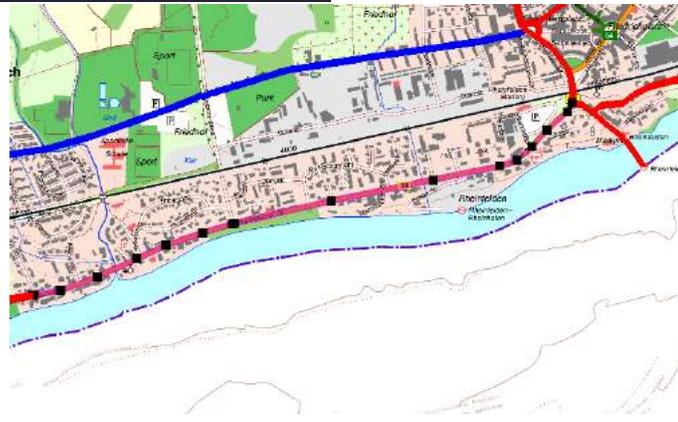


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2047

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1800 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Warmbacher Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der B34 (15.000 Kfz/24 Stunden) zwischen der Hertener Straße und Rheinbrückstraße im Mischverkehr geführt. Mit Vz. 239 mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" ist das Radfahren im Seitenraum erlaubt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Die Beschilderung Vz. 239 mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" als wahlfreie Führungsform ist beizubehalten.	

Priorität: 1,4	Kosten: 20.900 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

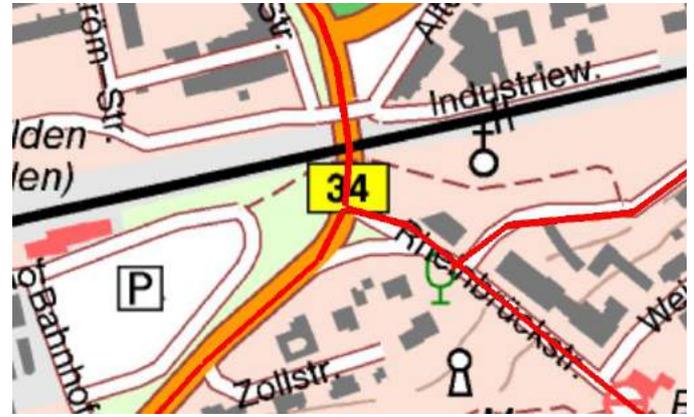


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmenummer: 2048

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P5	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Rheinbrückstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr geführt. Die Fahrstreifen haben eine große Querschnittsbreite.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Radverkehrsfurt

**Beschreibung der Maßnahme:**  
In der Rheinbrückstraße ist eine "Velo-Weiche" und weiterhin aufgeweitete Radaufstellstreifen mit vorgelagerten Vorbeifahrtstreifen (Schutz- bzw. Radfahrstreifen) zum sicheren Abbiegen im Sichtfeld des Kfz-Verkehr in allen Zufahrten vorzusehen.

Priorität:	1,6	Kosten:	11.100 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2049

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P2	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P5	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 275 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Nollinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zwischen Eisenbahnbrücke und Oberrheinplatz im Mischverkehr geführt. Der im Streckenabschnitt liegende Knoten Basler Straße / Nollinger Straße ist sehr großflächig gestaltet.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Radverkehrsfurt
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (die am Oberrheinplatz vorhandene sind einzubeziehen). Im Bereich des Knotenpunktes Basler Straße / Nollinger Straße Übergang vom Schutzstreifen in einer Radverkehrsfurt mit Rotmarkierung und Markierung einer Veloweiche.			
Priorität:	1,5	Kosten:	6.800 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2050

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P2	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P5	Geometrie:	Knotenpunkt
		Länge der Strecke:	- [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Oberrheinplatz	Straßenname 2:	Nollinger Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn bzw. auf dem Gehweg über den Oberrheinplatz geführt. Schutzstreifen auf der Nollinger Straße teilweise vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radfahrstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges

**Beschreibung der Maßnahme:**  
 Über den kompletten Knotenpunkt ist eine Radverkehrsführung möglichst durch Radfahrstreifen und aufgeweitete Radaufstellstreifen zu realisieren. In Höhe der Kapuzinerstraße ist ein abzweigender Schutzstreifen zu markieren, welcher den Oberrheinplatz erreicht. Auf dem Oberrheinplatz sollten Bodennägel für Reduzierung der Geschwindigkeit und gepflasterte Fahrradpiktogramme eingesetzt werden.

Priorität:	1,3	Kosten:	22.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Karten: © 2013 GeoBasis DE/BKG © 2013 Google

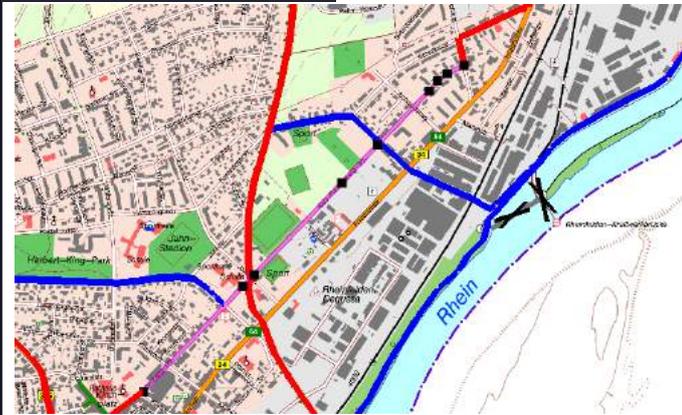


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2051

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1300 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Karl-Fürstenberg-Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Karl-Fürstenberg-Straße zwischen Karlstraße und Schildgasse auf einer Nebenstraße (Tempo-30-Zone) geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

#### Beschreibung der Maßnahme:

Einrichten einer bevorrechtigten Fahrradstraße bis zur Kreuzung Obere Kanalstraße, nach dem Knoten wird die Fahrradstraße fortgesetzt. An allen Knoten ist das Vz. 244 "Fahrradstraße" zu beschildern und als Fahrbahnmarkierung aufzubringen.

Priorität: 1,4	Kosten: 4.400 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2052

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P2	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 290 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Schildgasse	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Schildgasse und der Scheffelstraße zwischen der Schildgasse im B34 innerorts im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markieren von Fahrradpiktogrammen in regelmäßigen Abständen, um auf den Radverkehr aufmerksam zu machen bzw. die Führung der Route zu verdeutlichen.			
Priorität:	1,3	Kosten:	3.000 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

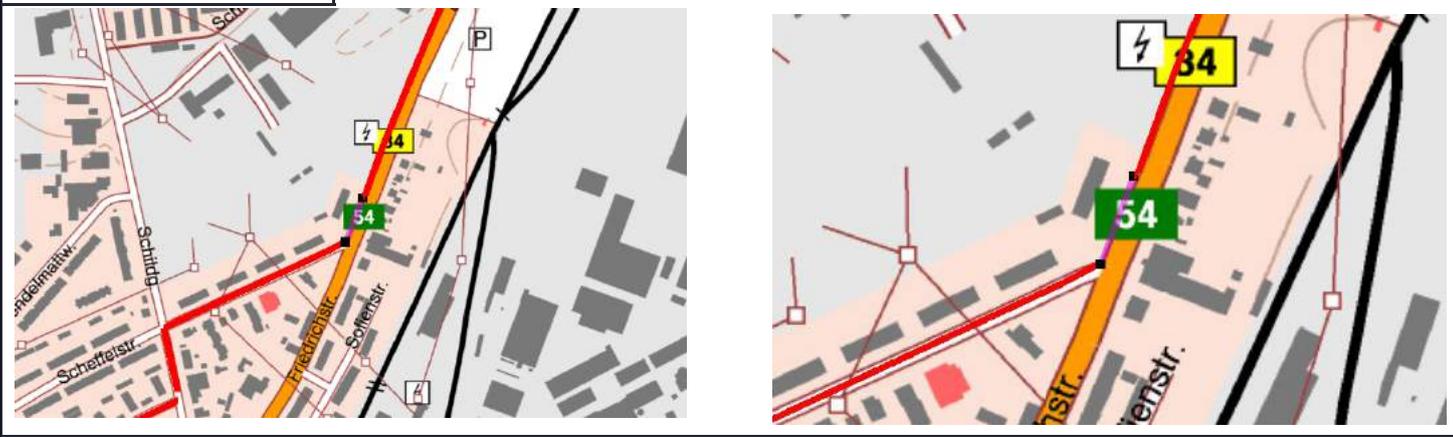


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2053

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 50 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Scheffelstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es besteht eine Lücke von 50 m zum vorhandenen gemeinsamen Geh- und Radweg auf der B34. Der Radverkehr, welcher von der Scheffelstraße kommt, muss kurzzeitig auf der B34 fahren.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Beschilderung Gehweg mit Zz 1022-10		
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b> Verbreiterung des Gehwegs auf 3,5 m Breite. Gehweg (Vz. 239) mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" in beide Richtungen beschildern. In der Einmündung Scheffelstraße ist ein kurzer Linksabbiegestreifen für den Radverkehr mittels Piktogrammen zu markieren. Auf der B 34 ist Vz. 138 "Radverkehr" anzuordnen.					
Priorität:	1,4	Kosten:	25.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2054

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 700 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bundesstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen Scheffelstraße und Unterführung B34 auf einer Asphaltoberfläche mit 2,0 bis 2,5 m Breite geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien		
Beschreibung der Maßnahme:	Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges auf 3,5 m Breite. Markierung von beidseitigen Leitlinien. Bevorrechtigte Führung über die Schönenbergerstraße.				
Priorität:	1,2	Kosten:	94.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

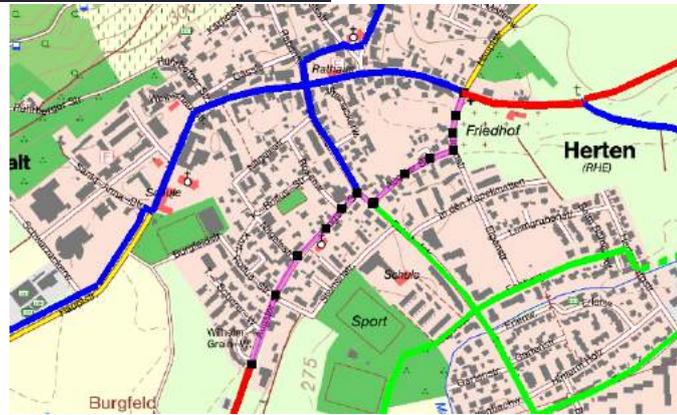


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2061

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P2	Stadt-/Ortsteil:	Herten
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 725 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Augster Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr in einer Tempo-30-Zone geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammspur, um den Routenverlauf zu verdeutlichen (Markieren von Fahrradpiktogrammen alle 50 m).			
Priorität:	1,1	Kosten:	3.700 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

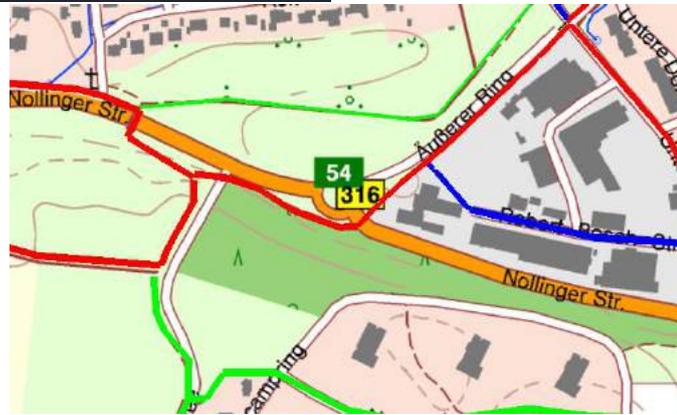


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2062

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Nollinger Straße	Straßenname 2:	Römerstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Radverkehr wird außerhalb der Kreisfahrbahn auf einem Zweirichtungsradweg geführt. Der Radverkehr ist untergeordnet.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Aufpflasterung
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vorfahrtsänderung

#### Beschreibung der Maßnahme:

Umbau der Radverkehrsüberfahrt als Plateaufpflasterung mit Rotmarkierung und Fahrradpiktogrammen. Vorfahrtsänderung zu Gunsten des Radverkehrs: Beschilderung mit Vz. 138 "Radverkehr" und Vz. 205 für den Kfz-Verkehr. In der Kreisausfahrt ist durch eine Sperrfläche die Abbiegegeschwindigkeit zu verringern.

Priorität:	1,4	Kosten:	7.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 2063

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P2a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schönerbergerstraße	Straßenname 2:	Schildgasse
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg untergeordnet über die Schönerbergerstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Vorfahrtsänderung	
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Geschwindigkeitsdämpfung	
Beschreibung der Maßnahme: Vorfahrtsänderung zugunsten des Radverkehrs: Markierung einer Radverkehrsfurt über die Schönerbergerstraße (flächige Rotmarkierung). Der Kfz-Verkehr auf der Schönerbergerstraße ist durch Vz. 205 und Vz. 138 "Radverkehr" auf den querenden Radverkehr aufmerksam zu machen. Mit Hilfe von Aufpflasterungen die Geschwindigkeit senken.		
Priorität: 1,2	Kosten: 5.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5001

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: Nollingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Nollinger Straße	Straßenname 2:	Zielgasse
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Pendlerroute 5 quert an dieser Stelle die Zielgasse. Der Radverkehr ist wartepflichtig		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radverkehrsfurt über die Zielgasse (flächige Rotmarkierung, Fahrradpiktogramme) um eine bevorrechtigte Führung herzustellen.		
Priorität: 1,3	Kosten: 600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

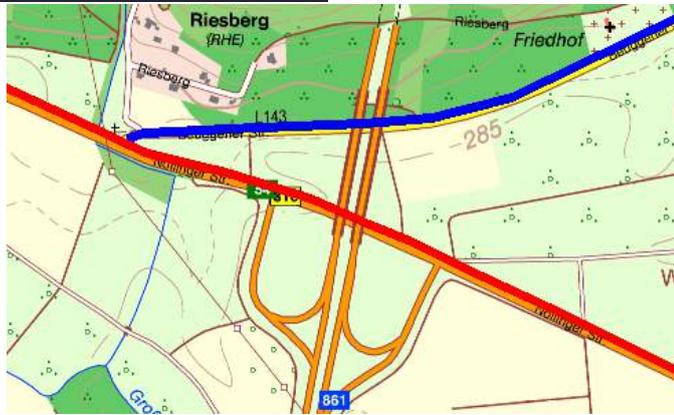


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5003

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: Nollingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 100 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Nollinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Nollinger Straße im nördlichen Bereich auf einem Parallelweg über Auf- und Abfahrt zur A861 geführt (Platz zum Parken und Mitnehmen).		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien		
Beschreibung der Maßnahme: Unter der Autobahnbrücke der A861 ist eine Fortsetzung der vorhandene Führung um 50 m asphaltierter Strecke vorzusehen. Markierung von beidseitigen Leitlinien.					
Priorität:	1,3	Kosten:	20.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden				
Verbindung 1:	P5	Stadt-/Ortsteil:	Degerfelden			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Am Roten Weg	Straßenname 2:	Lörbacher Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird von der Lörbacher Straße (B316) auf eine Nebenstraße überführt (Am Roten Weg).		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur		
Beschreibung der Maßnahme:	Damit der Verlauf der Überführung besser sichtbar wird, sollten die Abbiegeradien vergrößert und Fahrradpiktogramme markiert werden.				
Priorität:	1,2	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 5006 umsetzen.				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

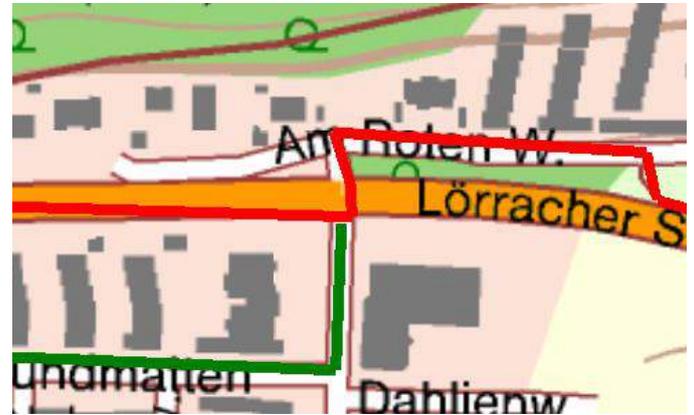


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5006

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil:	Degerfelden	
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	Am Roten Weg
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird von der Nebenstraße (Am Roten Weg) auf die B316 geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Abbiegestreifen		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Vz. 138 "Radverkehr" auf der Lörracher Straße um den Kfz-Verkehr auf den Radverkehr hinzuweisen. Für den aus dem Westen kommenden Radverkehr ist ein markierter Radaufstellstreifen für sicheres Linksabbiegen von der B316 in "Am Roten Weg" einzurichten.					
Priorität:	1,1	Kosten:	800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 5005 umsetzen.					

### Bilder:



Bildquelle: VAR

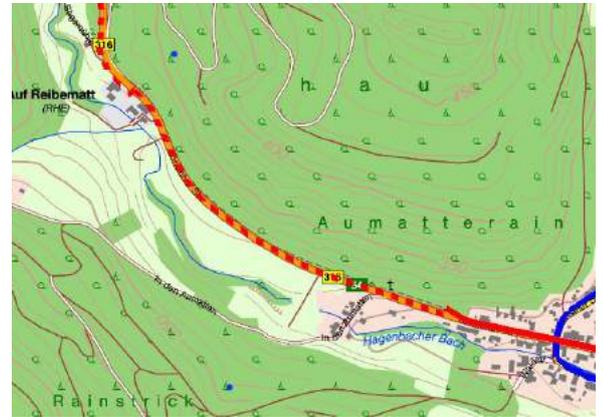
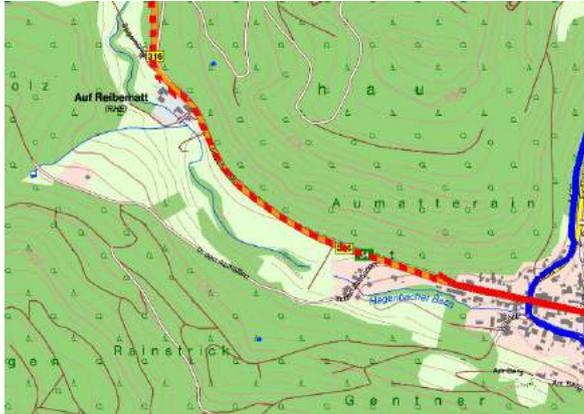


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5007

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: Degerfelden	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1000 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr zwischen Degerfelden und Auf Reibematt nutzt auf der nördlichen Seite teilweise einen schmalen Trampelpfad parallel zur Bundesstraße.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges mit 3,0 m Breite. Markierung von beidseitigen Leitlinien. Für die Überleitung vom Radweg auf die Fahrbahn am Ortsausgang von Degerfelden und auf der Höhe von Reibematt sind Mittellinien einzurichten.

Priorität:	1,2	Kosten:	330.300 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

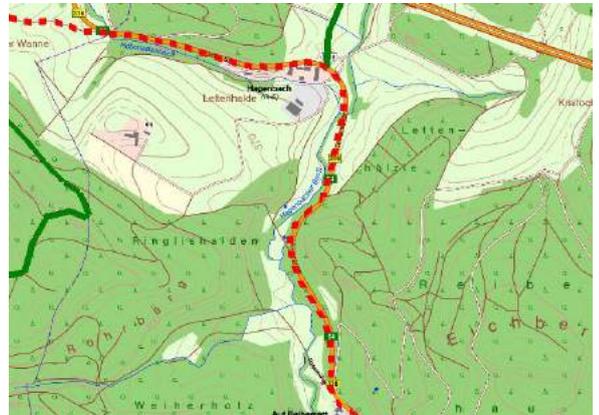
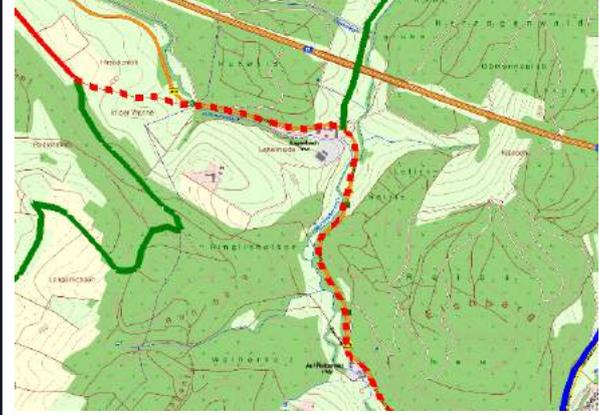


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5009

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: Auf der Reibematt/Hagenbach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 2000 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr auf der B34 zwischen Auf Reibematt und der Gemeindegrenze Rheinfelden/Inzlingen ohne Radverkehrsanlage auf der B316 geführt.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Radfahrstreifen	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von richtungstrennten Radfahrstreifen auf der Fahrbahn, die mittels doppelter durchgezogener Linie vom Kfz-Fahrstreifen abgetrennt sind. Alle 25 m Leitpfosten montieren. Alle 100 m eine LED Bodenmarkierung.		
Priorität: 1,2	Kosten: 166.400 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

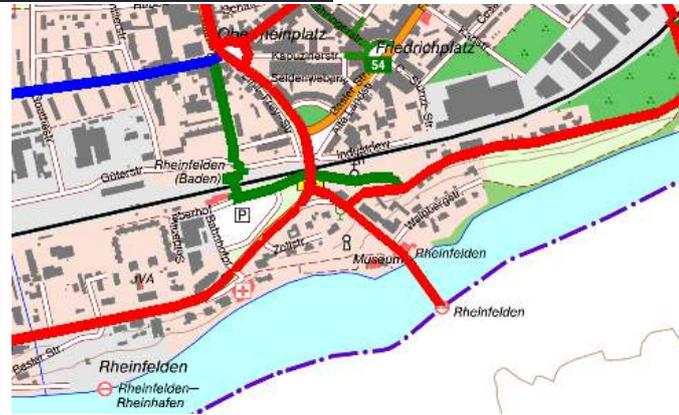


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5010

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P5	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P6	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 200 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinbrückstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Rheinbrückstraße zwischen Brücke über den Rhein und Adelbergstraße in Rheinfelden. Die Rheinbrücke ist für den Kfz-Verkehr gesperrt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Sonstiges	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Schutzstreifen

Beschreibung der Maßnahme:  
Entfernen der vorhandenen Markierungen und Neumarkierung von beidseitigen Schutzstreifen.

Priorität:	1,5	Kosten:	4.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

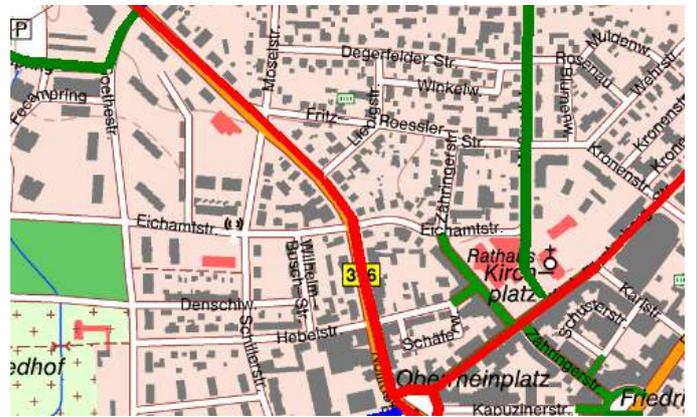
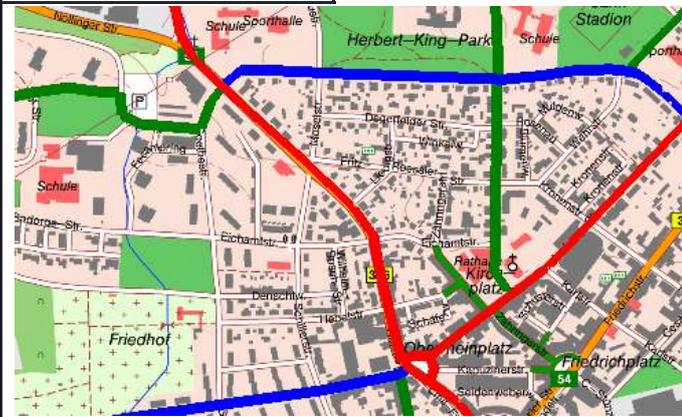


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5011

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden			
Verbindung 1:	P5	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	600 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Nollinger Straße	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Nollinger Straße (B316) zwischen Oberrheinplatz und Untere Dorfstraße in Rheinfelden ohne Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung aufgeweiteter Radaufstellstreif

#### Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit 1,50 m Breite, zusätzlich sind aufgeweitete Radaufstellstreifen an den lichtsignalgeregelten Knoten zu markieren.

Priorität:	1,4	Kosten:	9.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5012

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 410 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Nollinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Im Außerortsbereich entlang der B34 ab dem Ortsausgang Rheinfelden (Nollingen) und dem Beginn des vorhandenen asphaltierten Wirtschaftsweges existiert derzeit keine Verbindung (Lückenschluss).		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien		
Beschreibung der Maßnahme:	Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges mit 3,0 m Breite. Markierung von beidseitigen Leitlinien.				
Priorität:	1,3	Kosten:	123.300 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5013

### Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P5	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	-
		Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 390 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Nollinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Vorhandener asphaltierter Wirtschaftsweg entlang der B34 zwischen Rheinfelden und Nollingen.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,2	Kosten:	3.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

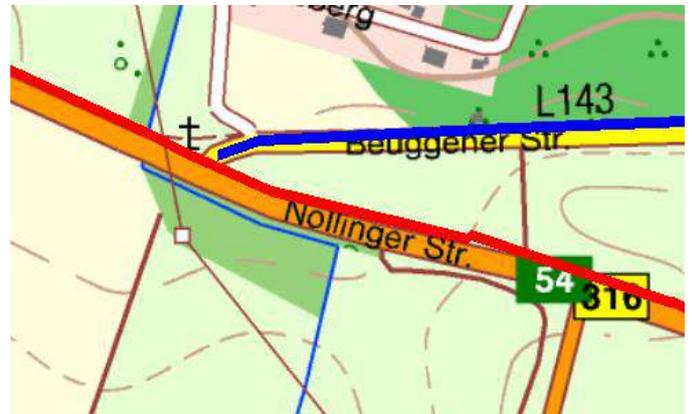


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5015

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 150 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Nollinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen dem asphaltierten Teilstück (Parkplatz) entlang der Nollinger Straße und der Einmündung der Beuggener Straße existiert keine Radverkehrsanlage.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neubau
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

#### Beschreibung der Maßnahme:

Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges im Zweirichtungsverkehr zwischen dem vorhandenen Wirtschaftsweg und der Beuggener Straße (150 m).

Priorität: 1,2	Kosten: 31.200 €	Umsetzung: Mittelfristig
----------------	------------------	--------------------------

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 5016 umsetzen.

### Bilder:



Bildquelle: VAR

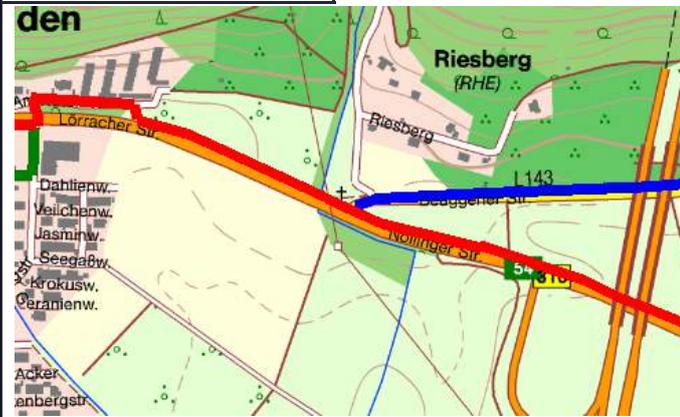


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5016

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B Routen III	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Nollinger Straße	Straßenname 2:	Beuggener Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Kreuzung der B316 und der L143. Der Radverkehr wird derzeit auf der Fahrbahn über den Knoten geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radverkehrsfurt über die Nollinger Straße (flächige Rotmarkierung, Fahrradpiktogramme) unter Nutzung der vorhandenen Mittelinsel. Markierung einer Sperrfläche um den Abbiegeradius für Rechtsabbieger, die von der B316 in die Nollinger Straße einbiegen, zu verringern.		
Priorität: 1,3	Kosten: 6.500 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 5015 umsetzen.		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

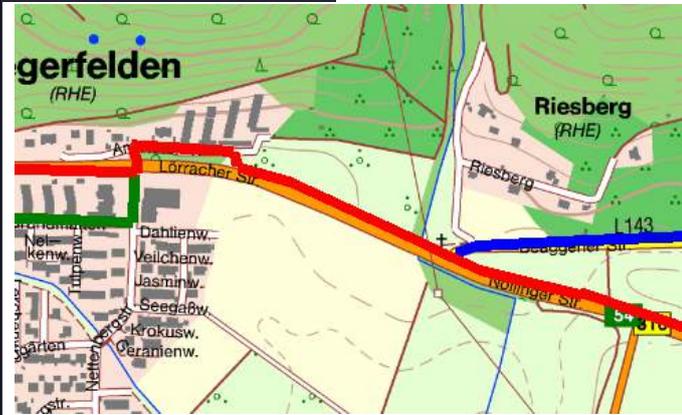


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5017

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: Degerfelden	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 260 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Nollinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Vorhandener gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Degerfelden (Am Roten Weg) und Riesberg (Beuggener Straße).		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,1	Kosten: 2.000 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

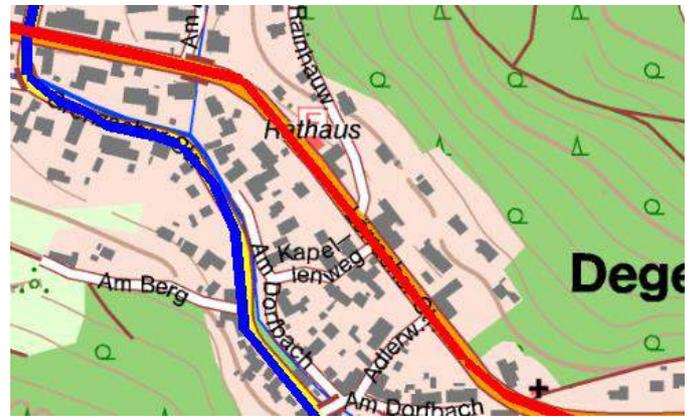
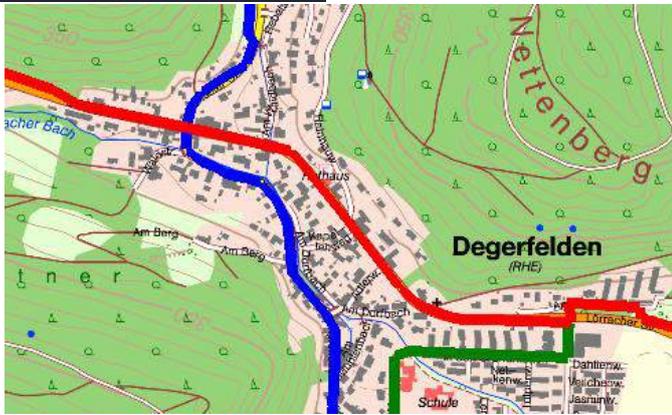


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 5018

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: Degerfelden	
Verbindung 2: P8	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 960 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der B316 zwischen Am Roten Weg und der Eichseler Straße im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Schutzstreifen auf dem gesamten Streckenabschnitt (960 m).

Priorität: 1,2	Kosten: 10.100 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

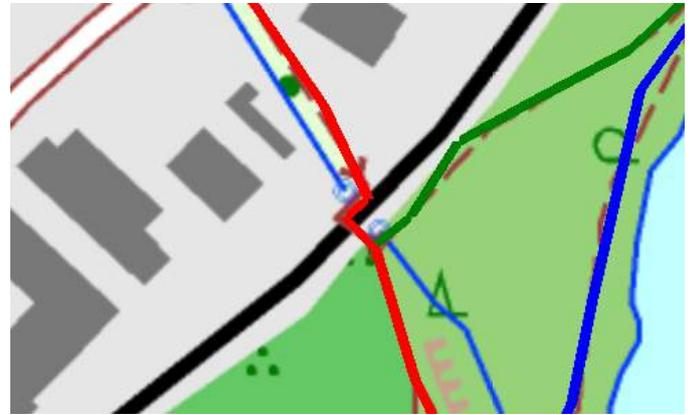


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6001

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	P6	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Sonstiges
			Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schwarzer Weg	Straßenname 2:	Eisenbahnbrücke
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird durch eine schlecht einsehbare, schmale Unterführung geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Durch das Anbringen eines Verkehrsspiegels kann die Sicherheit an dieser Stelle erhebliche verbessert werden.			
Priorität:	1,3	Kosten:	400 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6002

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 300 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schwarzer Weg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen Rhein und B34 mit schlechter Oberfläche geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:  
Ausbesserung der Asphaltdecke.

Priorität:	1,1	Kosten:	25.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6004

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B Routen III	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Dürrenbachstraße	Straßenname 2:	Schwarzer Weg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der gemeinsame Geh- und Radweg verläuft über die nur mäßig einsehbare Dürrenbachstraße.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vorfahrtsänderung		
Beschreibung der Maßnahme: Vorfahrtsänderung zu Gunsten des Radverkehrs mit Beschilderung von Vz. 301, 205, Markierung einer Rad- und Fußverkehrsfurt (flächige Rotmarkierungen, Fahrradpiktogramme). Aufbringen von Fahrbahnschwellen in der Dürrenbachstraße und Markieren von Vz. 138.					
Priorität:	1,2	Kosten:	1.700 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

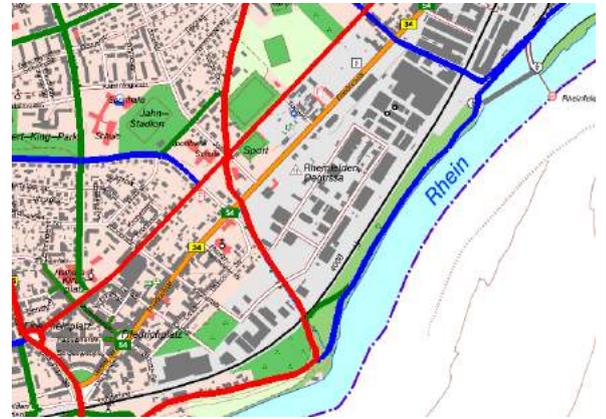


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6007

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 2200 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schwarzer Weg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg parallel zum Dürrenbach zwischen Rhein und der Beuggener Straße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Beleuchtung	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien. Anbringung von LED-Beleuchtung alle 150 m in der Mitte des Weges zur Verbesserung der Orientierung im Dunkeln.		
Priorität: 1,3	Kosten: 24.200 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6008

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: Morizenrain	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	östl. Parallelweg zu Am Kalkofen	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit engen Kurven geführt. Teilweise ist der Belag sehr schlecht.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Ausbesserung Oberfläche

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Um die Gefahr in den engen Kurven zu reduzieren ist die Markierung von mittleren Leitlinien empfehlenswert. Dringend notwendig ist die Ausbesserung der Oberfläche in der, von Süden gesehen, zweiten Kurve.

Priorität: 1,2	Kosten: 3.100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

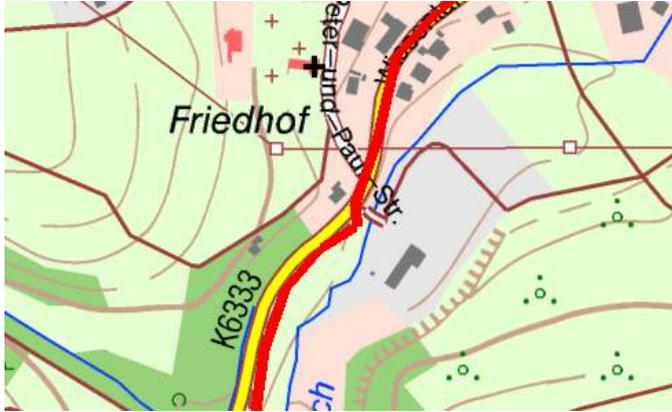


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6009

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: Minseln	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: 30 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalstraße	Straßenname 2:	Peter-und-Paul-Straße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6333
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr muss an dieser Stelle vom Geh- und Radweg auf die Straße wechseln. Vz. 138 macht auf den kreuzenden Radverkehr aufmerksam.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Um einen sicheren Fahrbahnwechsel zu ermöglichen sollte eine markierte Überleitung für den Radverkehr entstehen. Insbesondere für den aus nördlicher Richtung kommenden Radfahrer sollte eine Möglichkeit geschaffen werden, um von der Fahrbahn auf den Radweg zu gelangen (Markierte Fahrradpiktogramme mit ISO-Pfeilen).

Priorität: 1,2	Kosten: 1.300 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

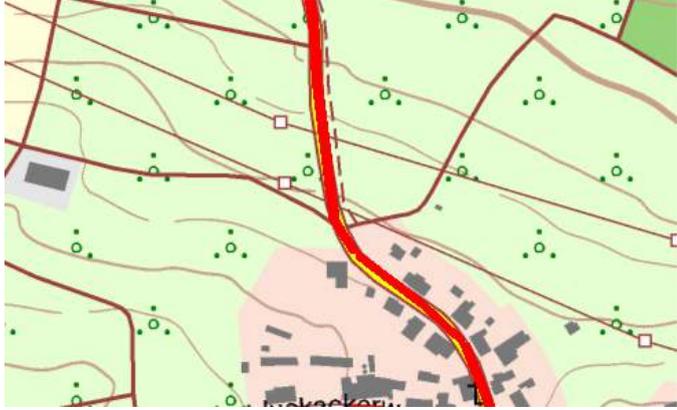


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6010

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: Nordschwaben	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schopfheimer Straße	Straßenname 2:	Ortsrand
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Route wird von der Fahrbahn auf einen straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg geleitet.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Zur Verbesserung der Situation ist es empfehlenswert, einen geradlinigen Zugang zum Geh- und Radweg zu schaffen (Asphaltierung).					
Priorität:	1	Kosten:	3.000 €	Umsetzung:	
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6011

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: Norschwaben	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Schopfheimer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird vom gemeinsamen Geh- und Radweg auf die Fahrbahn geleitet (Führung über Parkplatz).		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Vz. 138
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Piktogrammspur

#### Beschreibung der Maßnahme:

Der Kfz-Verkehr sollte auf den auf der Fahrbahn stattfindenden Radverkehr mit Vz. 138 "Radverkehr" von beiden Richtungen her aufmerksam gemacht werden. Markierung von Fahrradpiktogrammen im Bereich der Überleitung auf die Fahrbahn / auf den Geh- und Radweg.

Priorität:	1,1	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

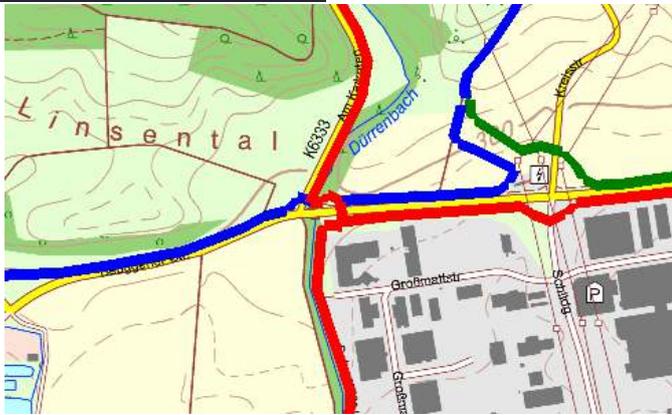


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6024

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P RHE L143	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 40 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Beuggener Straße	Straßenname 2:	L143
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird durch die Unterführung ohne Beleuchtung geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Beleuchtung	
Beschreibung der Maßnahme: Inwertsetzung der Unterführung mittels Markierung von beidseitigen Leitlinien und Anbringen einer Beleuchtung.		
Priorität: 1,4	Kosten: 2.400 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

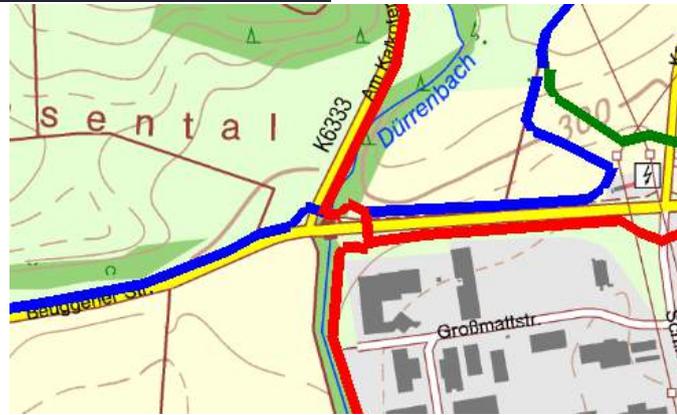


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6025

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 20 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Beugener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L143
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird über eine Holzbrücke auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Aufbringen eines rutschfesten Belages (Granulat) auf der überdachten Brücke.					
Priorität:	1,5	Kosten:	2.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

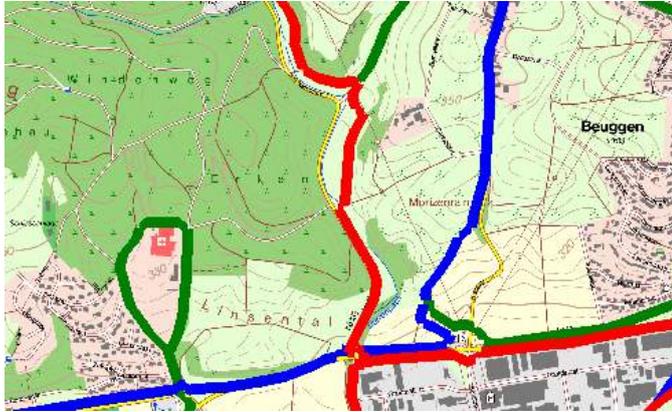


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6026

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 2250 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg parallel zur K6333	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6333
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs außerorts auf straßenbegleitendem gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen Beuggener Straße und der Einmündung auf die K6333.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,1	Kosten: 7.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6027

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden			
Verbindung 1:	P6	Stadt-/Ortsteil:	Minseln		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	320 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Am Talweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem Wirtschaftsweg im Mischverkehr geführt. Es handelt sich um den "Am Talweg". Es ist der Abschnitt zwischen Ober Minseln und dem Beginn des Waldgebietes beschrieben.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

#### Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Leitlinien. Längerfristig: Sanierung der Fahrbahndecke.

Priorität:	1,1	Kosten:	2.600 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

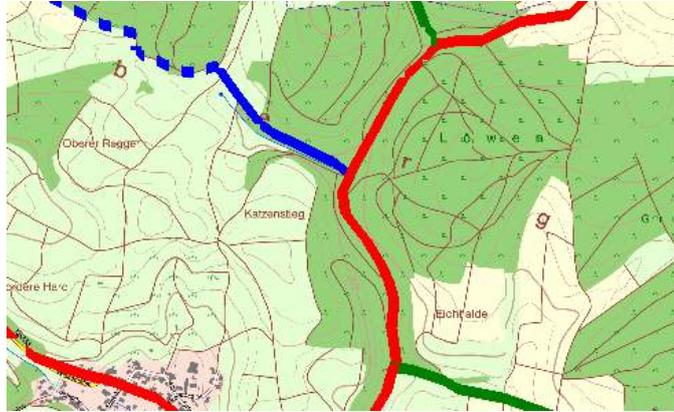


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6028

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B Maulburg	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1200 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Am Talweg, Am Katzenstieg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs außerorts auf Wirtschaftsweg / Forstweg zwischen Obermünseln und Nordschwaben) mit wassergebundener Decke.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien		
Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung des vorhandenen Waldweges mit 3,0 m Breite, Markierung von beidseitigen Leitlinien.					
Priorität:	1,05	Kosten:	369.500 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

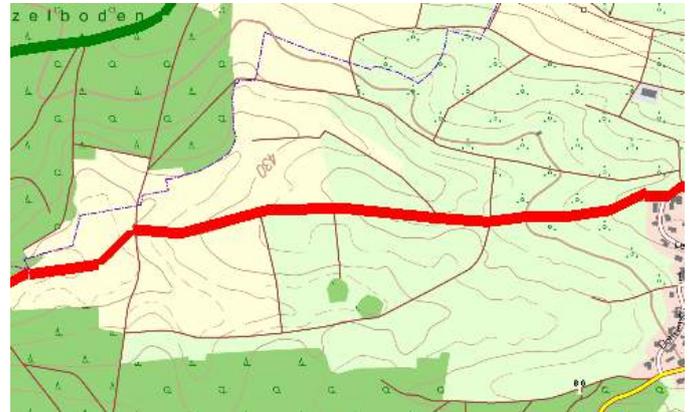


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6029

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: Nordschwaben	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1315 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Schluckackerweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs außerorts zwischen Waldgrenze und Nordschwaben auf einen Wirtschaftsweg mit Oberflächenschäden.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Ausbesserung Oberfläche
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien, Ausbesserung der Oberfläche in Teilbereichen (Max. 10% der Gesamtoberfläche).	

Priorität: 0,9	Kosten: 36.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

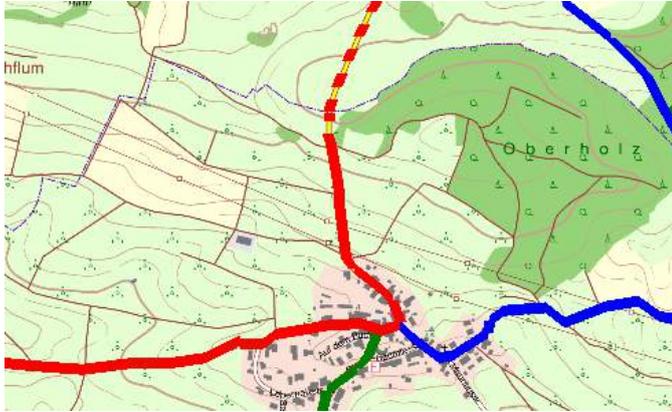


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6030

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6	Stadt-/Ortsteil: Nordschwaben	
Verbindung 2: B-Routen II	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 300 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schopfheimer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs außerorts zwischen Nordschwaben und Wiechs auf straßenbegleitendem gemeinsamen Geh- und Radweg ohne Markierungen.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Ausbesserung Oberfläche

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Leitlinien, Sanierung der Risse in der Fahrbahn.

Priorität: 0,9	Kosten: 4.400 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

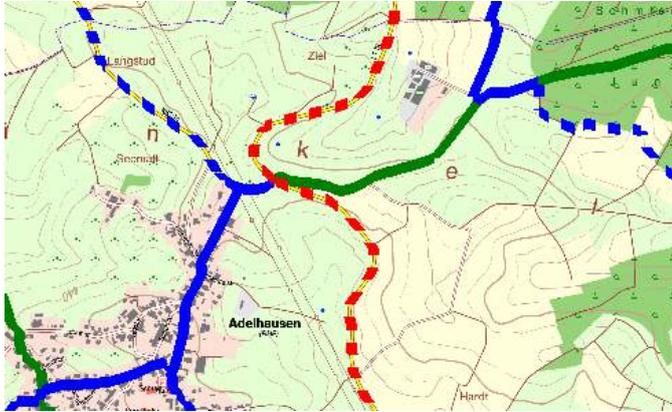


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 6037

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: P6a	Stadt-/Ortsteil: Adelhausen	
Verbindung 2: B Routen III	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 2560 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Landesstraße L139	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts zwischen Ober Minseln und der Gemeindegrenze Rheinfelden/ Maulburg im Mischverkehr geführt. Es ist keine sichere Führung des Radverkehrs bei hoher Geschwindigkeit des fließenden Kfz-Verkehrs vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neubau
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

#### Beschreibung der Maßnahme:

Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,0 m Breite in Asphaltbauweise. Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,2	Kosten:	768.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 80001

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B8	Stadt-/Ortsteil: Degerfelden	
Verbindung 2: P5	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Eichseler Straße	Straßenname 2:	Beginn Radweg
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Führung des Radverkehrs auf den sicheren gemeinsamen Geh- und Radweg parallel zur L139 ist für ortsunkundige Radfahrer nur schwer zu erkennen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Beschreibung der Maßnahme: Im Auffahrtsbereich Markierung von Fahrradpiktogrammen mit ISO-Pfeilen. Markieren einer kurzen Überleitung auf die Fahrbahn (Leitlinie und Sperrfläche).		
Priorität: 1,1	Kosten: 800 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

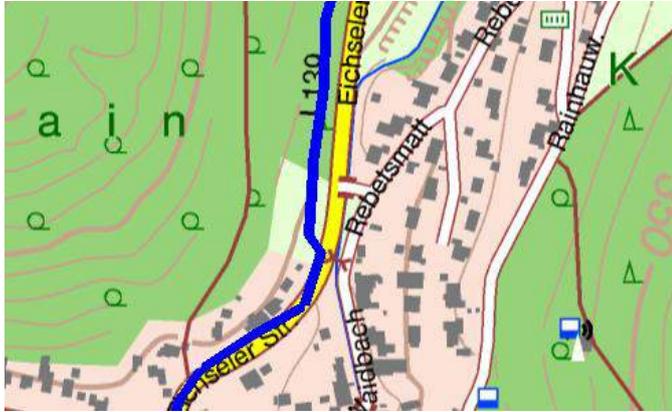


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 80002

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B8	Stadt-/Ortsteil: Degerfelden	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Eichseler Straße	Straßenname 2:	Brücke zum Rebetsmatt
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Für den Radverkehr ist keine sichere Querung über die Landesstraße vom gemeinsamen Geh- und Radweg aus vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Mittelinsel. Sie bietet die Möglichkeit für den ortsauswärtsfahrenden Radverkehr, sicher auf den gemeinsamen Geh- und Radweg zu gelangen und trägt zur Geschwindigkeitsreduzierung bei.					
Priorität:	1,2	Kosten:	10.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

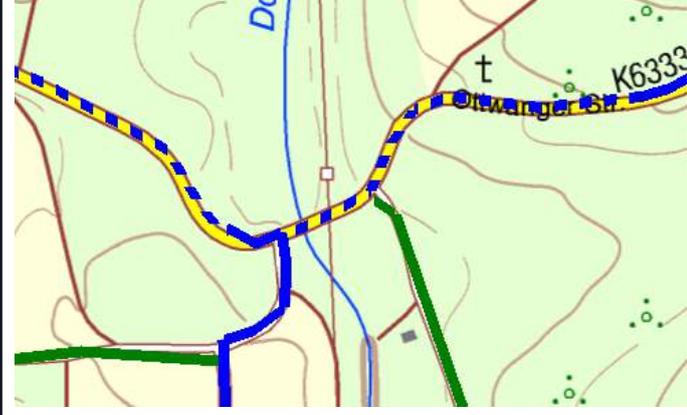


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 80003

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B8	Stadt-/Ortsteil: Ottwangen	
Verbindung 2: B Routen III	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Angerstraße	Straßenname 2:	Ottwanger Straße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6333
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird von dem Wirtschaftsweg auf die Kreisstraße ohne Radverkehrsführung geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Haltlinie		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Haltlinie auf der Fahrstraße.					
Priorität:	1,2	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

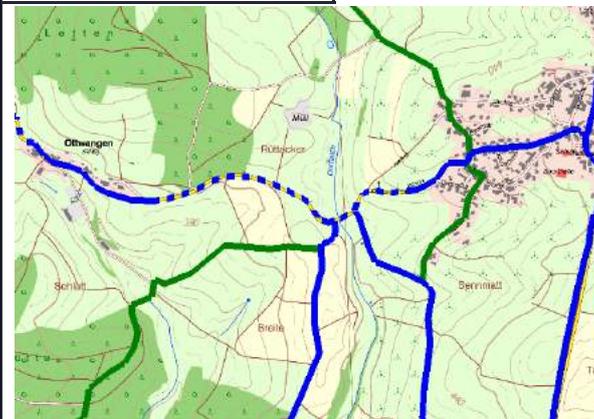


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 80004

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B8	Stadt-/Ortsteil: Ottwangen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 700 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Ottwanger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6333
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zwischen Ottwangen und Adelhausen im Mischverkehr auf der K6333 geführt.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Geschwindigkeitsdämpfung

#### Beschreibung der Maßnahme:

Anordnung von Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h" auf dem Streckenabschnitt. Markieren von Piktogrammspuren in den Steigungsabschnitten um dem langsamen Radverkehr ein Angebot zu schaffen.

Priorität:	1,3	Kosten:	3.300 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

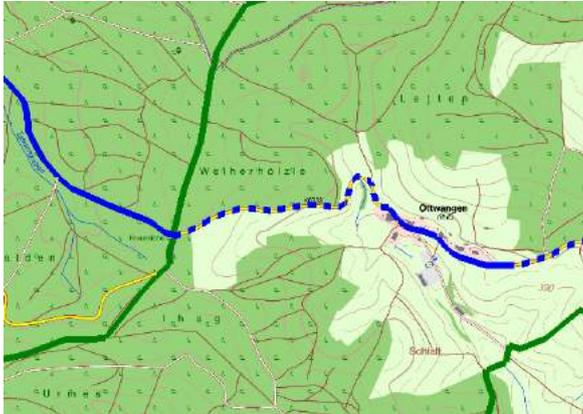
### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	B8	Stadt-/Ortsteil:	Ottwangen
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 835 [m]

**Übersichts-/ Detailkarten:**



**Pilotprojekt**

**IST-Zustand:**

Straßenname:	Ottwanger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6333
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zwischen Ottwangen und der Kreuzen im Mischverkehr auf der K6333 geführt.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

**Maßnahme:**

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Geschwindigkeitsdämpfung

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Anordnung von Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h" auf dem Streckenabschnitt. Markieren von Piktogrammspuren in den Steigungsabschnitten um dem langsamen Radverkehr ein Angebot zu schaffen.

Priorität:	1,15	Kosten:	3.100 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

**Bilder:**



**Bildquelle:** Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

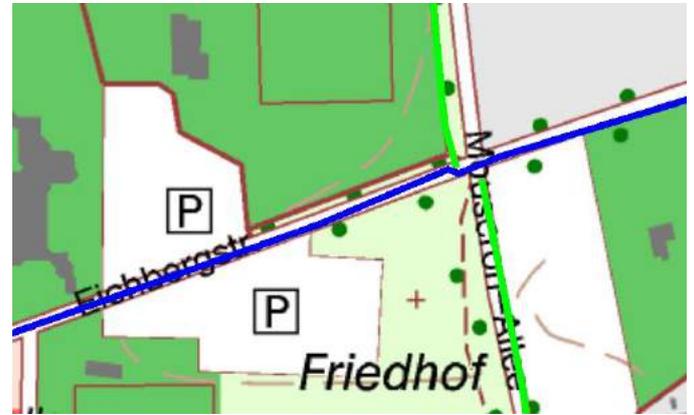


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90006

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B9	Stadt-/Ortsteil: Warmbach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 120 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Eichbergstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Von Westen kommend besteht entlang der Eichbergstraße entlang des nördlichen Fahrbahnrandes Radwegbenutzungspflicht in beide Fahrrichtungen zwischen Staffelweg und Mouscron-Allee.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Aufhebung Radwegbenutzungspflicht
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Die Radwegbenutzungspflicht sollte an dieser Stelle aufgehoben werden. Die Anordnung einer Benutzungspflicht entspricht nicht mehr den aktuellen Regelungen der StVO und sollte aufgehoben werden.

Priorität: 1	Kosten: 100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90007

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden				
Verbindung 1:	B9	Stadt-/Ortsteil:	Warmbach			
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Eichbergstraße	Straßenname 2:	Mouscron-Allee
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird in der Eichbergstraße auf einem straßenbegleitendem gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr geführt. Es handelt sich um eine Unfallhäufungsstelle.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:  
Markieren von Piktogrammspuren in jeder Zufahrt auf der Fahrbahn, um die vorgesehenen Schutzstreifen (Werderstraße) bzw. die Fahrradstraße (Eichbergstraße) optimal anzubinden. Aufhebung aller benutzungspflichtigen Radwege am Knotenpunkt.

Priorität:	1,5	Kosten:	1.700 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

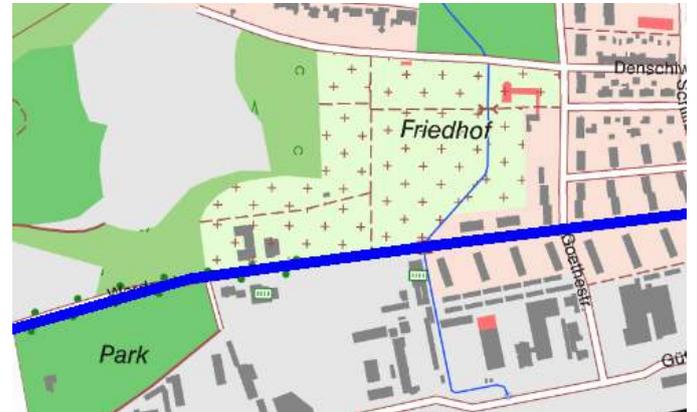


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90008

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden			
Verbindung 1:	B9	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	700 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Werderstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Entlang der Werderstraße zwischen der Mouscron-Allee und Goethestraße verlaufen beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege. Eine Gefährdung des Radverkehrs im Mischverkehr wird nicht erkannt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Schutzstreifen

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Radwegbenutzungspflicht sollte auf beiden benutzungspflichtigen Geh- und Radwegen aufgehoben werden. Als neue Radverkehrsführung sollten beidseitig Schutzstreifen markiert werden.

Priorität: 1,1      Kosten: 15.400 €      Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 90009 und 90010 umsetzen.

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90009

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	B9	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 150 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Werderstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Obwohl der Gehweg zwischen Goethestraße und Elsa-Brandström-Straße nicht für den Radverkehr freigegeben ist, wird dies durch eine durchgezogene Linie in der Mitte des Weges nahegelegt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Sonstiges	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges
Beschreibung der Maßnahme: Die durchgezogene mittlere Linie auf der südlichen Gehwegseite sollte entfernt werden, weiterhin sollte auf beiden Seiten Piktogrammspuren markiert werden.			
Priorität:	1,2	Kosten:	16.500 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 90008 und Nr. 90010 umsetzen.			

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90010

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P2	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 100 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Werderstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen Schillerstraße und Nollinger Straße besteht auf der Werderstraße ein Radfahrstreifen auf der nördlichen Seite. Auf der südlichen Seite besteht nur auf den letzten 30 m ein Radfahrstreifen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Zusätzlich zum auf der nördlichen Seite bestehenden Radfahrstreifen sollte auf der nördlichen Seite eine Piktogrammspur markiert werden.					
Priorität:	1,2	Kosten:	600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 90008 und Nr. 90009 umsetzen.					

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90011

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	B9	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 20 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schloß Beuggen	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der gemeinsame Geh- und Radweg in Höhe Schloss Beuggen weist teilweise Oberflächenschäden auf.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Ausbesserung der Oberfläche.			
Priorität:	1,1	Kosten:	1.000 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90012

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P2	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schloß Beuggen	Straßenname 2:	Verlängerung Schützenstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Aus der Unterführung am Bahnhof kommend muss der Radverkehr über den schlecht einsehbaren Parkplatz fahren.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radfahrstreifen	
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Anordnung Parkverbot	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Vz. 138 "Radverkehr" zum Hinweis auf Radverkehr, Aufhebung des im Norden des Weges gelegenen Parkplatzes. Markierung eines kurzen Radfahrstreifens über den Parkplatz.		
Priorität: 1,4	Kosten: 2.100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

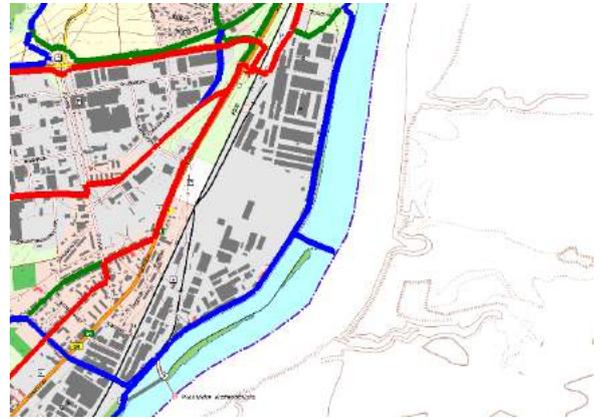
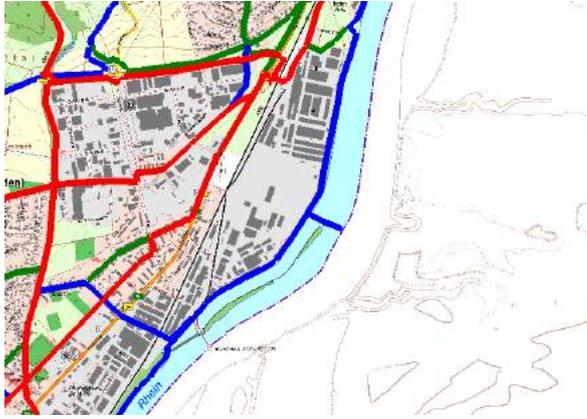


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90013

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1500 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Untere Kanalstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf dem viel genutzten Rheinradweg zwischen Schloss Beuggen und Oberen Kanalstraße mit guter Asphaltoberfläche geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Beleuchtung	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung beidseitiger Leitlinien und einer mittleren Leitlinie zur besseren Orientierung bei Dunkelheit, Beleuchtung der mittleren Leitlinie mit LED alle 150 m.		
Priorität: 1,2	Kosten: 11.400 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

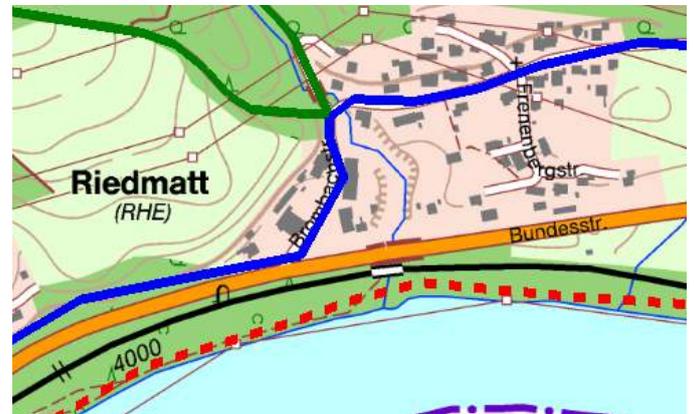
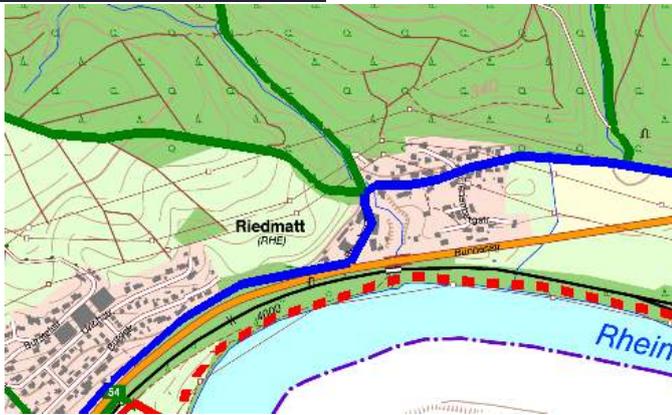


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90014

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B9	Stadt-/Ortsteil: Riedmatt	
Verbindung 2: P9a	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bundesstraße	Straßenname 2:	Brombachstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Route führt von der Bundesstraße links abknickend in die Brombachstraße, bzw. von der Brombachstraße rechts abknickend auf den parallel zur B34 verlaufenden Radweg.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Für den Übergang von Radweg auf Fahrbahn ist ein Radaufstellstreifen auf dem straßenbegleitenden Radweg an der Bundesstraße zu markieren.					
Priorität:	1	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

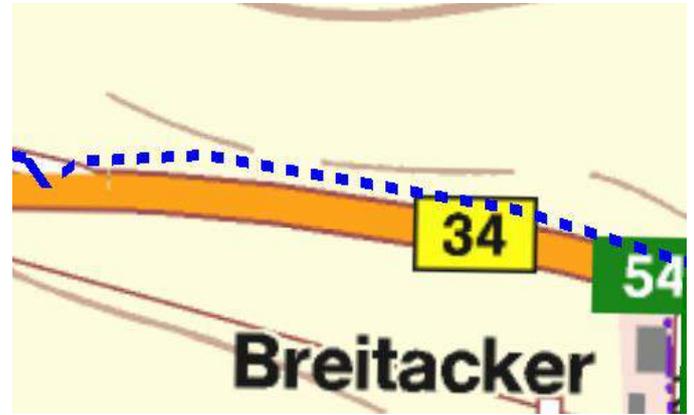
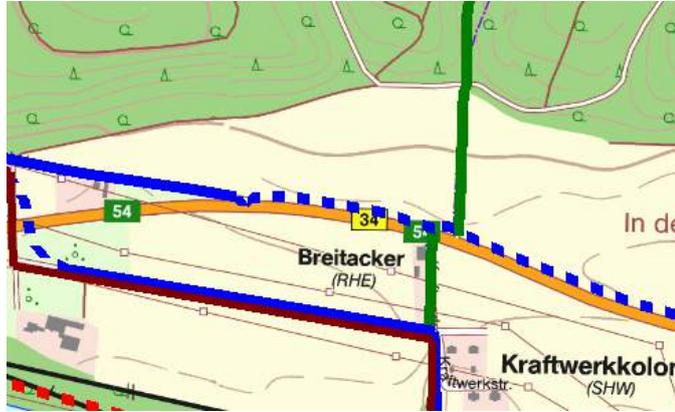


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90015

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B9	Stadt-/Ortsteil: Breitacker	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 250 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bundesstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Route verläuft auf der stark befahrenen B34 zwischen der Brombachstraße und Breitacker (DTV von 12.300 Kfz/24 Stunden).		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radfahrstreifen
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Sonstiges

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Radfahrstreifen im Zweirichtungsverkehr auf der Fahrbahn (nördliche Seite), der mittels doppelter durchgezogener Linie von dem Kfz-Fahrstreifen abgetrennt ist. Alle 50 m Leitpfosten aufstellen. Ggf. Fahrbahnverbreiterung.

Priorität: 1,2	Kosten: 77.000 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: Entspricht 90016 für Schwörstadt.		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

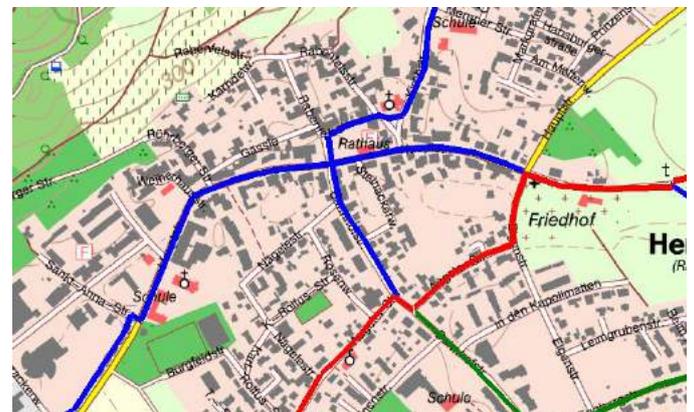
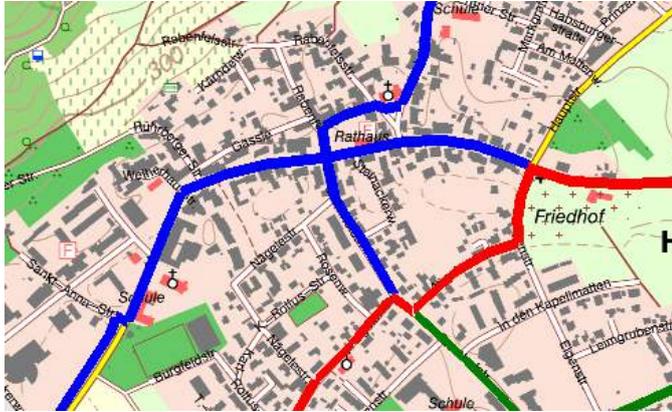


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90027

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1: B9	Stadt-/Ortsteil:	Herten
Verbindung 2: P2a	Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke: 725 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die L139 (Hauptstraße) zwischen Sankt-Anna-Straße und Eigenstraße verfügt über keine gesonderte Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Beidseitige Markierung von Schutzstreifen zwischen Sankt-Anna-Straße und Eigenstraße prüfen.

Priorität:	1,3	Kosten:	8.600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

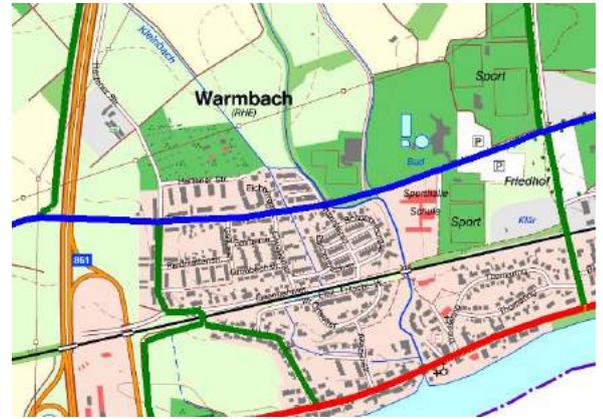


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90028

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 900 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Eichbergstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Eichbergstraße (zwischen Mouscron-Allee und Hertener Straße) führt durch ein Wohngebiet und stellt eine gute Verbindung dar.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Einrichten einer bevorrechtigten Fahrradstraße (Vz. 244).

Priorität: 1,1	Kosten: 600 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

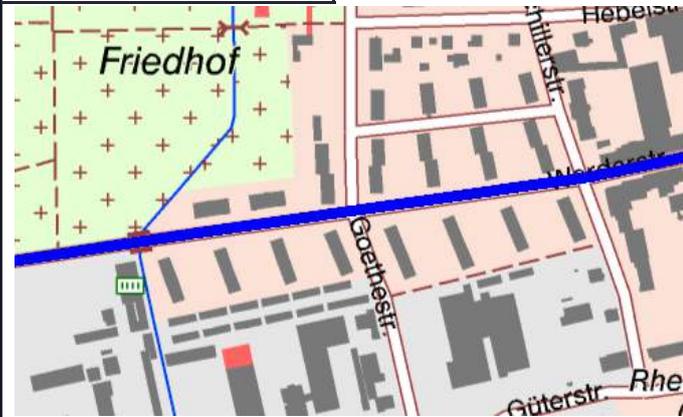


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90029

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Werderstraße	Straßenname 2:	Goethestraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Unfallhäufungsstelle. Die Fahrbahn hat einen großen Querschnitt. Fahrzeuge fahren aufgrund der Verkehrsraumgestaltung schnell bzw. übersehen teilweise die Wartepflicht.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Umfangreiche bauliche Maßnahme
Maßnahmengruppe 2: leer	Maßnahmentyp 2: Leer
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Minikreisverkehrs (mit aufgepflasterten Mittelkreis). Eine mögliche kurzfristige Verbesserung für den Radverkehr kann durch das Markieren von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn erfolgen.	

Priorität: 1,5	Kosten: 21.900 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

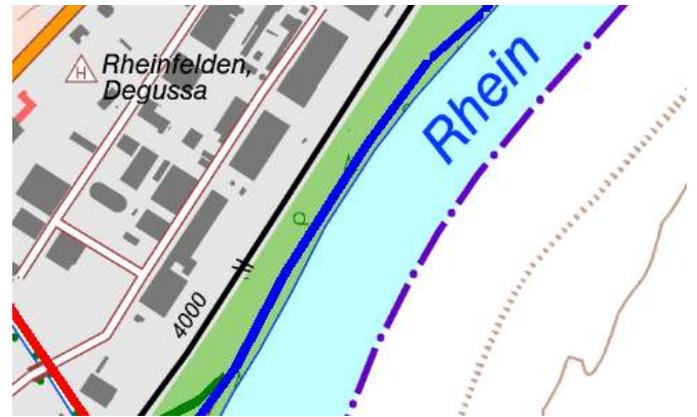


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90030

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P6	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1000 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Geschotterter Radweg entlang des Rheins zwischen Schwarzer Weg und Obere Kanalstraße.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien		
Beschreibung der Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges (Asphaltierung, 3 m Breite).					
Priorität:	1,2	Kosten:	300.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

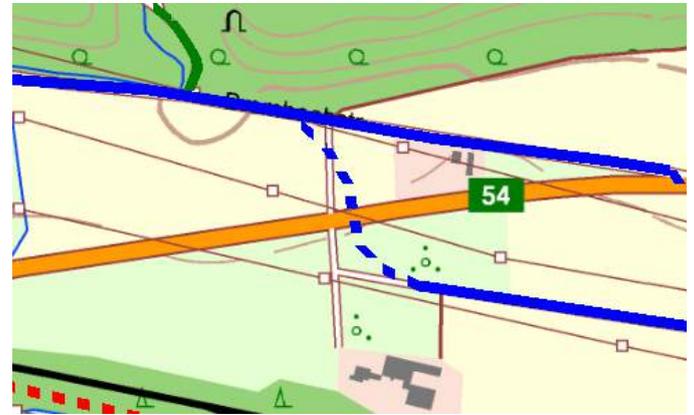
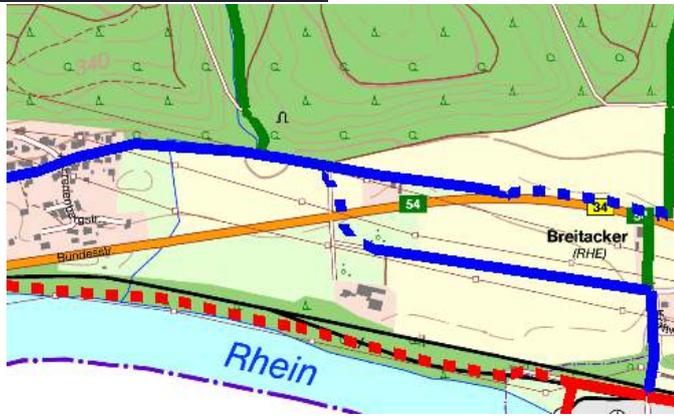


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 90032

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: 175 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	B34	Straßenname 2:	westlicher Breitacker
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Plangleiche Querung der B34, Es handelt sich um eine sehr gefährliche Querung, welche im Zuge des Rheinradweges genutzt werden muss.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Bau einer Unterführung, siehe Hinweise.				
Priorität:	1,4	Kosten:	810.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	Bauträger Bund, laut Aussage des RP Freiburgs wird eine Unterführung (Kosten ca. 810.00€) geplant und soll zeitnah umgesetzt werden.				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 216001

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Minseln (Unter)	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 500 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Minselner Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Minselner Straße zwischen Nordschwabener Straße und Ortstafel Karsau ohne Radverkehrsanlagen. Die Steigung ist recht stark, der bergaufwärts fahrende Radverkehr ist daher sehr langsam.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Um Sicherheit und Komfort für den bergaufwärts fahrenden Radverkehr zu verbessern sollte ein Schutzstreifen markiert werden.				
Priorität:	1,25	Kosten:	4.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 216002

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Karsau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Kreisstraße	Straßenname 2:	südlicher Sengeleweg
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Von der Kreisstraße K6336 zweigt die Route auf einen Feldweg ab.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Geschwindigkeitsdämpfung		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138		
Beschreibung der Maßnahme: Die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs sollte auf 70 km/h reduziert werden (Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h" und durch Vz. 138 "Radverkehr" auf den querenden Radverkehr hingewiesen werden.					
Priorität:	1	Kosten:	1.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 216003

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Karsau	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 450 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg westlich der Kreis	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Oberfläche des Wirtschaftsweges zwischen Kreisstraße (K6336) und dem Kreisverkehr (Kreisstraße (K6336), Beuggener Straße (L143) und Am Kalkofen (K6336)) ist nicht durchgehend asphaltiert. Der Wirtschaftsweg stellt eine wichtige Verbindung zw. Rheinfelden und Karsau dar.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:  
Ausbau des bestehenden Weges (Asphaltierung, 3 m Breite, beidseitige Leitlinien).

Priorität:	1,05	Kosten:	71.100 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

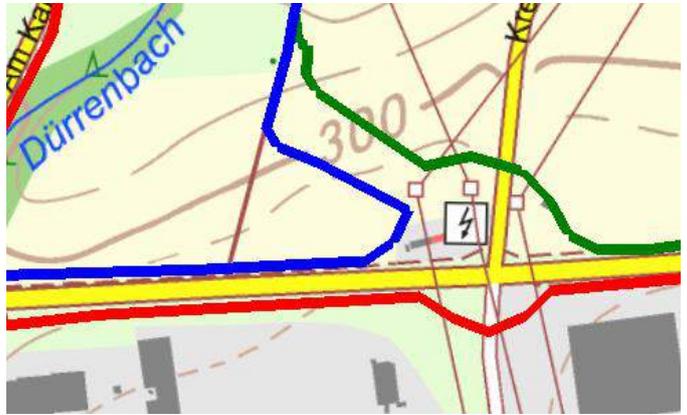


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 216004

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 450 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Beugener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L143
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen der Brücke über den Kreisverkehr und der Unterführung unter der Beugener Straße L139 ohne seitliche Leitlinien geführt.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Zur Verbesserung der Orientierung (insbesondere in den Abend- und Nachtstunden) sollten seitliche Leitlinien markiert werden.				
Priorität:	1,15	Kosten:	3.600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 216005

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden				
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	Nordschwaben			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Im Niggital	Straßenname 2:	Schopfheimer Straße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6336
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr in einer Tempo-30-Zone geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Aufstellstreifens auf "Im Niggital" mit flächige Rotmarkierung und Haltlinie. Markierung von je einem Vz. 138 "Radverkehr" je Fahrtrichtung auf der K6336 vor dem Knotenpunkt.					
Priorität:	1,2	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 216006

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden			
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	Nordschwaben		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	630 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Im Niggital	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts zwischen Schopfheimer Straße und Gemeindestraße von Schopfheimer ohne Radverkehrsanlagen geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren (Fahradpiktogramme alle 100 Meter im Versatz).

Priorität:	1,05	Kosten:	1.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 216007

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Adelhausen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 240 [m]

## Übersichts-/ Detailkarten:



## IST-Zustand:

Straßenname:	Rheintalstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg von der Gemarkungsgrenze Maulburg bis zur Rheintalstraße/Ingholzweg mit mangelhafter Oberflächenqualität.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

## Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Asphaltierung des Weges (Unterbau, 3 m Breite) von der Gemarkungsgrenze Maulburg bis zur Rheintalstraße/Ingholzweg herstellen.

Priorität: 0,95	Kosten: 72.000 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

## Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

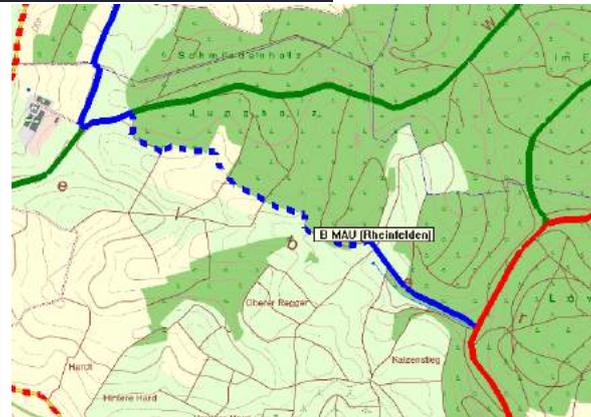


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 216008

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 920 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Verbindung zw. Rheintalstraße un	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Keine bestehende direkte Radwegeverbindung zwischen Adelhausen und Nordschwaben .		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines Radweges (Lückenschluss, Asphaltierung, 3 m Breite).					
Priorität:	0,95	Kosten:	278.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

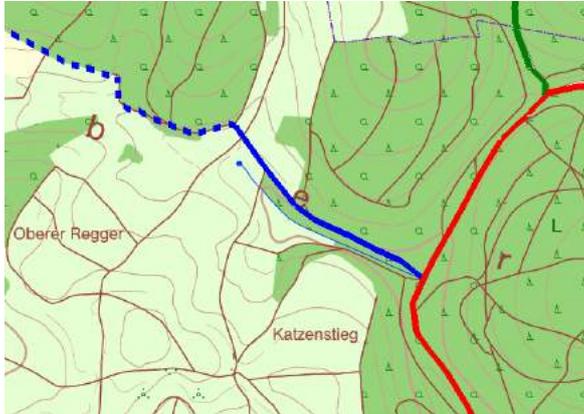


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 216009

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 500 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg zwischen Wegekreuzung am Waldrand und Gemeindestraße mit mangelhafter Oberflächenqualität für den Radverkehr.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung des Weges (Unterbau, 3 m Breite).					
Priorität:	1,05	Kosten:	150.600 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316001

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	K6334	Straßenname 2:	L139
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf Landstraße ohne Radverkehrsanlagen geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Haltlinie		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung auf der L139: Piktogrammspur zur Überleitung von der Fahrbahn (4 Piktogramme mit Pfeil, aus beiden Richtungen), ein Vz. 138 "Radverkehr" als Fahrbahnmarkierung vor dem Knotenpunkt auf der Landesstraße. Markierung auf der Kreisstraße Vorgezogene Haltlinie.					
Priorität:	1,4	Kosten:	2.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 316002

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Adelhausen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

## Übersichts-/ Detailkarten:



## IST-Zustand:

Straßenname:	Rheintalstraße	Straßenname 2:	K6334
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6334
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf der Kreisstraße ohne Radverkehrsanlagen geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

## Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Aufstellstreifens (Haltlinie, Fahrradpiktogrammes mit ISO-Pfeil) zum Linksabbiegen nach Adelhausen.					
Priorität:	1,2	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

## Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316003

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Adelhausen	
Verbindung 2: B RHE-STE	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Rheintalstraße	Straßenname 2:	K6333
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf der Kreis- / Landesstraße im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Aufstellstreifen

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von einem Aufstellstreifen auf der Landesstraße zum Linksabbiegen in die Rheintalstraße sowie zwei Vz. 138 "Radverkehr" auf der L139 markieren (50 m vor dem Knotenpunkt). Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h (Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h").

Priorität:	1,3	Kosten:	900 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316004

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Adelhausen	
Verbindung 2: B RHE-STE	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 590 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	L139	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Keine bestehende Radverkehrsverbindung entlang der L139 zwischen Rheintalstraße und K6336.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neubau
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

#### Beschreibung der Maßnahme:

Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges im Zweirichtungsverkehr entlang der L139 (Asphaltierung, 3 m Breite, beidseitige Leitlinien).

Priorität: 1,25      Kosten: 181.800 €      Umsetzung: Langfristig

Hinweise: Anschluss an den geplanten Lückenschluss P6a Maulburg-Minseln

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316005

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Adelhausen
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 650 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Ottwanger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6333
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zwischen Dorfbach und Dorfmatweg im Mischverkehr auf Kreisstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens mit Piktogrammen alle 50 Meter (außerorts als Pilotprojekt bis zur Höhe des Dorfbachs).			
Priorität:	1,25	Kosten:	4.000 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

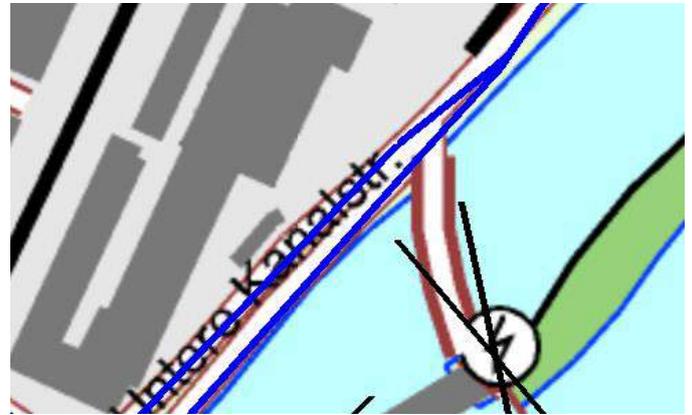
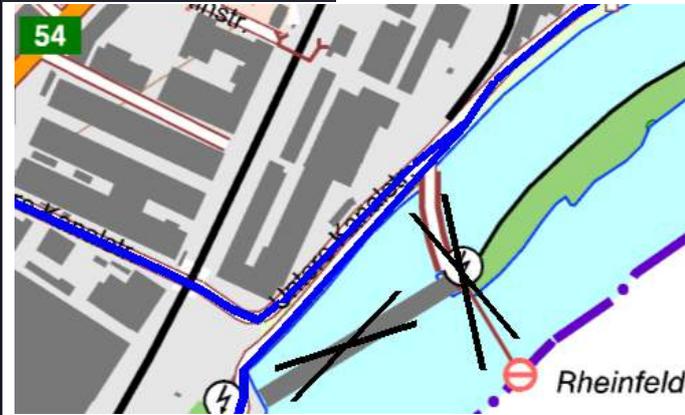


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316006

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 70 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Untere Kanalstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird aktuell über einen Gehweg (Vz. 239) auf der Unteren Kanalstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Freigabe Busspur durch Zz 1022-10	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien	
Beschreibung der Maßnahme: Zusätzliche Beschilderung durch Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" prüfen. Markierung einer mittleren Leitlinie und "Langsam fahren" (als Text) an der oberen Seite der Rampe.		
Priorität: 1,4	Kosten: 600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316007

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 250 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Untere Kanalstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs innerorts im Mischverkehr. Werktags hohes Lkw-Verkehrsaufkommen.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens in Richtung B 34 mit Piktogrammen alle 50 m. Engstelle auslassen und mit 2 Fahrradpiktogrammen einseitig markieren.			
Priorität:	1,25	Kosten:	3.400 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316008

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrichstraße	Straßenname 2:	Untere Kanalstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B34
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf Gemeinde- / Bundesstraße ohne Radverkehrsanlagen geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Aufstellstreifen	
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vz. 138	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Aufstellstreifens mit flächiger Rotmarkierung zum sicheren Abbiegen des Radverkehrs sowohl auf der Unteren als auch auf der Oberen Kanalstraße. 2 mal Vz. 138 "Radverkehr" auf der Bundesstraße aus beiden Richtungen montieren.		
Priorität: 1,3	Kosten: 1.000 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316009

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P2	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Obere Kanalstraße	Straßenname 2:	Karl-Fürstenberg-Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf Gemeindestraße ohne Radverkehrsanlagen geführt. Es ist eine Haltlinie vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von zwei Vz. 138 "Radfahrer kreuzen" in der Karl-Fürstenberg-Straße.

Priorität:	1,2	Kosten:	1.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

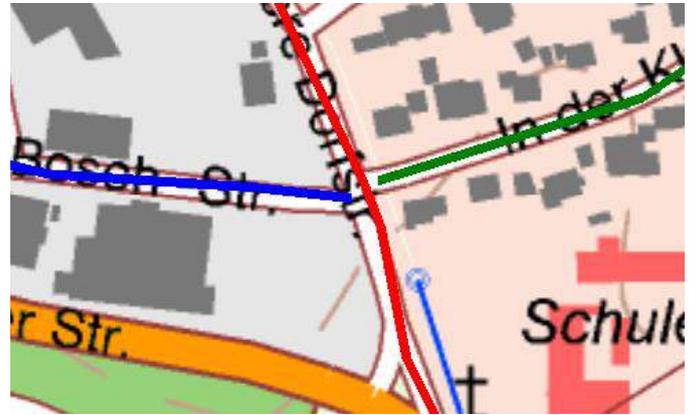
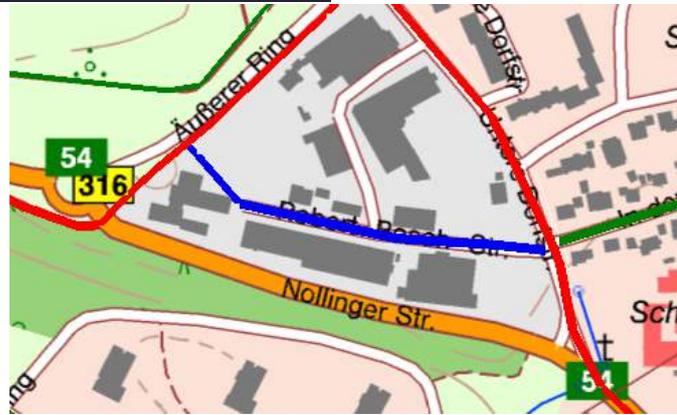


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316011

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P5	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Untere Dorfstraße	Straßenname 2:	Robert-Bosch-Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Knotenpunktbereich Untere Dorfstraße/Robert-Bosch-Straße im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Vz. 357a "Durchlässige Sackgasse" beschildern, um dem Radverkehr zu signalisieren das er den Streckenabschnitt befahren kann. Markierung von 2 Fahrradpiktogrammen mit ISO-Pfeilen an der Zufahrt der Robert-Bosch-Straße in beide Richtungen.			

Priorität:	1,2	Kosten:	500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 316012 umsetzen.				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

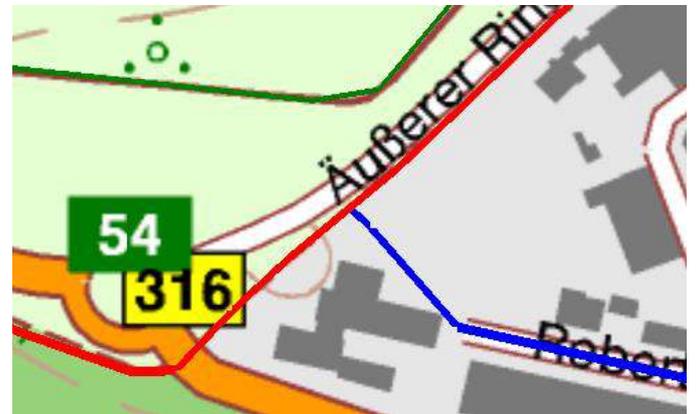
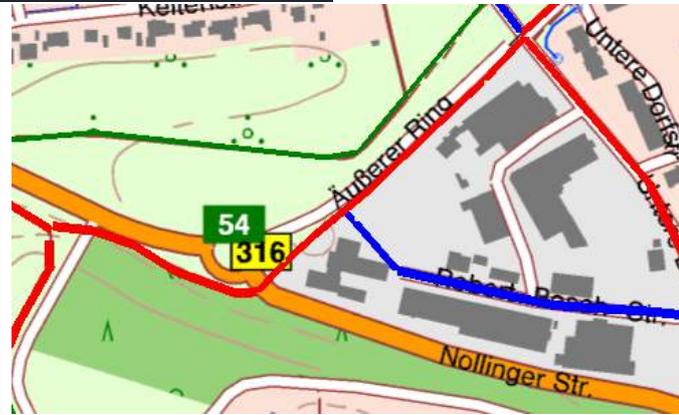


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316012

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P2a	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 55 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



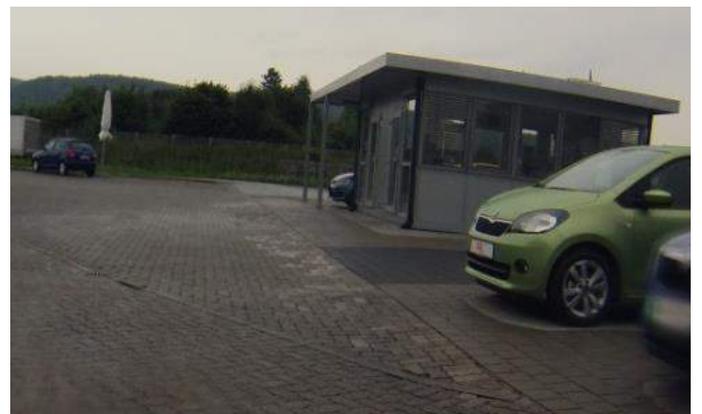
### IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Robert-Bosch-Straß	Straßenname 2:	Privatweg
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Am Ende der Sackgasse Robert-Bosch-Straße besteht die Möglichkeit eines direkten Anschlusses an die Pendlerroute P2. Die Verbindung führt über das Firmengelände der "ASAG GmbH".		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: leer	Maßnahmentyp 2: Leer	
Beschreibung der Maßnahme: Abstimmung mit der Firma erforderlich. Markierung von Fahrradpiktogrammen mit ISO-Pfeilen an den Zufahrten und eine Furtmarkierung über das Firmengelände.		
Priorität: 1,2	Kosten: 700 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 316011 umsetzen.		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

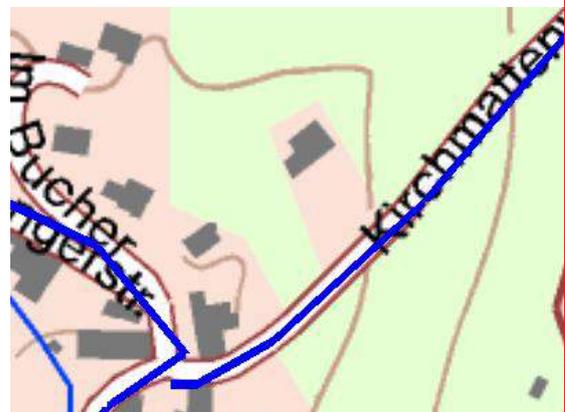
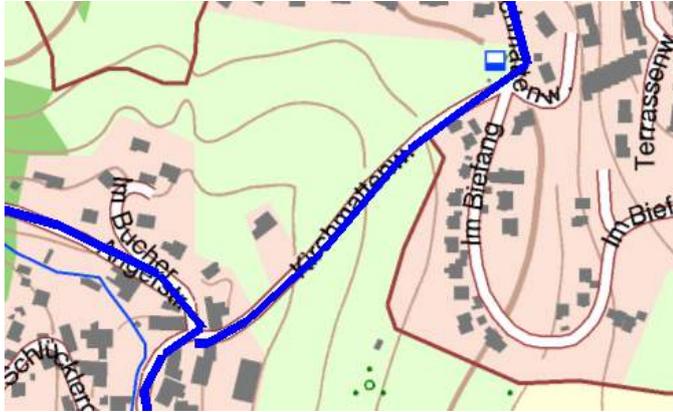


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316013

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden			
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Eichsel		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	280 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Kirchmattenweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Außerorts auf Gemeindestraße zwischen Angerstraße und Im Biefang ohne Radverkehrsanlage. Die Straße ist nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Freigabe Busspur durch Zz 1022-10
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur (alle 50 Meter Piktogramme). Beschilderung mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" ergänzen.

Priorität:	1,05	Kosten:	1.300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

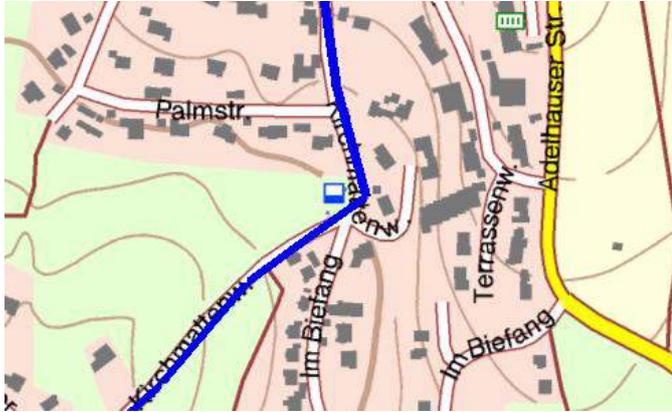


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316014

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Eichsel	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Kirchmattenweg	Straßenname 2:	Im Biefang
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts ohne Radverkehrsanlagen im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Wartelinien an allen Zufahrten.		
Priorität: 1,1	Kosten: 500 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316015

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden			
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Eichsel		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	100 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Kirchmattenweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts ohne Radverkehrsanlagen im Mischverkehr zwischen Schloßgartenstraße und Sonnenweg geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Haltlinie

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens. Markierung einer Haltlinie im Sonnenweg.

Priorität:	1,2	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316016

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Eichsel	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 160 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schloßgartenstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts ohne Radverkehrsanlagen im Mischverkehr zwischen Adelhauser Straße und Kirchmattenweg geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens mit Fahrradpiktogramm alle 25 m.

Priorität: 1,2	Kosten: 1.100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316017

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Eichsel
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schloßgartenstraße	Straßenname 2:	Adelhauser Straße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts ohne Radverkehrsanlagen im Mischverkehr auf Gemeinde-/ Landesstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Aufstellstreifens (Haltlinie, Fahrradpiktogramme, ISO-Pfeil) zum sicheren Linksabbiegen des Radverkehrs in der Schloßgartenstraße.			

Priorität:	1,3	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

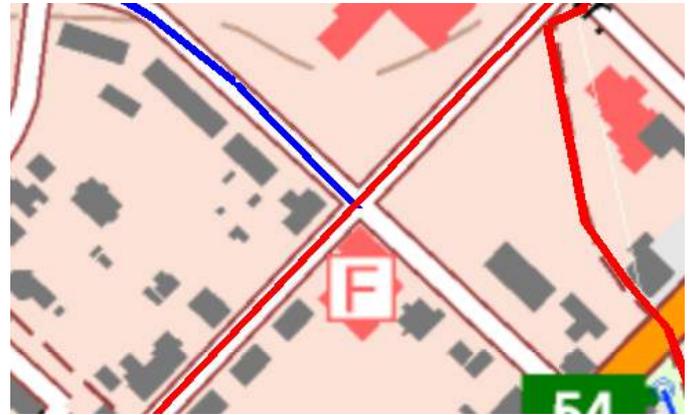
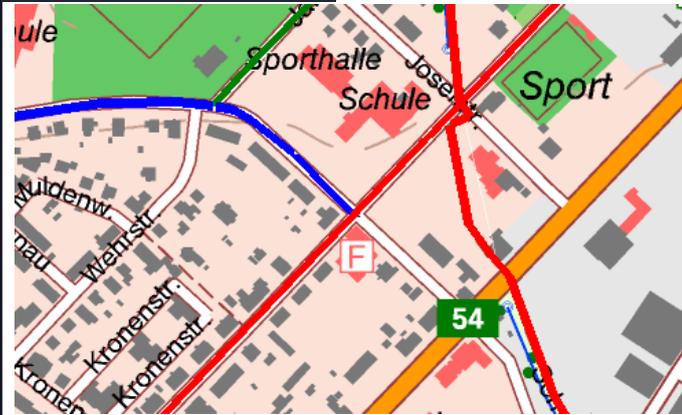


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316018

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P2	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Hardtstraße	Straßenname 2:	Karl-Fürstenberg-Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts ohne Radverkehrsanlagen auf Gemeindestraße geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Aufstellstreifens zum sicheren Linksabbiegen des Radverkehrs aus der Karl-Fürstenberg-Straße (aus dem Süden) kommend. Markierung von zwei Vz. 138 "Radfahrer kreuzen" in der Karl-Fürstenberg-Straße.			
Priorität:	1,3	Kosten:	1.000 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

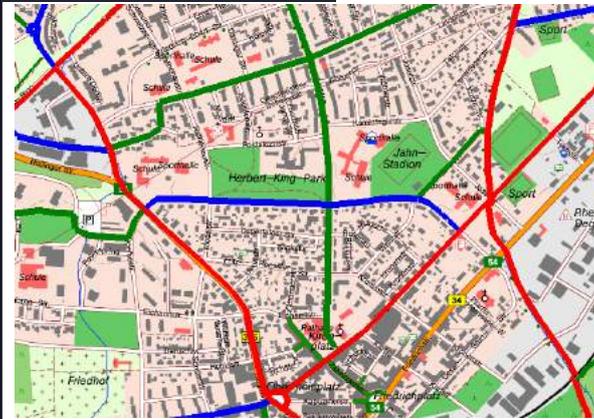


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316019

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P5	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 900 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Hardtstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf der Hardtstraße zwischen Nollinger Straße und Friedrichstraße mit vorhandenem einseitigem Radfahrstreifen mit flächiger Rotmarkierung im Bereich der Knotenpunkte geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Ergänzende Markierung eines Schutzstreifens auf der südlichen Fahrbahnseite. Markierung von Radverkehrsfurten mit flächiger Rotmarkierung an den Knotenpunkten Hardtstraße / Wehrstraße, Hardtstraße / Müßmattstraße und Hardtstraße / Moselstraße, Hardtstraße / Karl-Fürstenberg-Straße.		
Priorität: 1,2	Kosten: 11.800 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

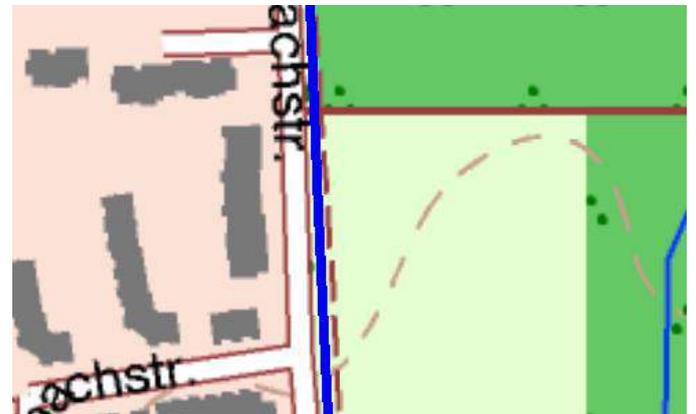
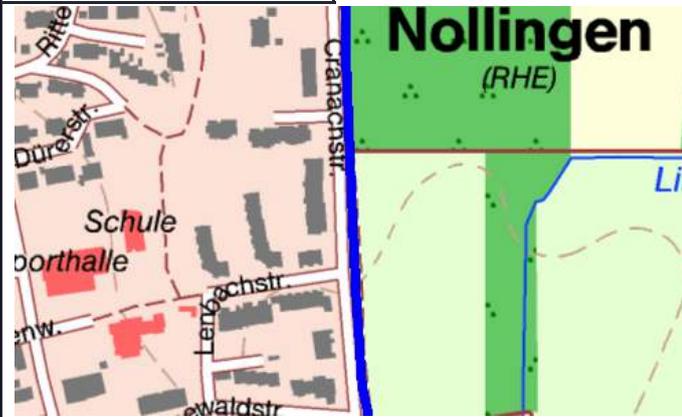


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316020

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Nollingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: 640 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Cranachstraße	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg nördlich der Lenbachstr
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zufahrt (Wirtschaftsweg) kreuzt den straßenbegleitenden Geh- und Radweg.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radverkehrsfurt über den Bereich der Zufahrt. Je ein Vz. 138 "Radverkehr" mit neuem Mast aus Richtung des Linsenbach und ein Vz. 138 Als Fahrbahnmarkierung vor der Zufahrt.		
Priorität: 1,4	Kosten: 600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316021

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden				
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Nollingen			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Holbeinstraße	Straßenname 2:	Grünewaldstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr hat hier einen Führungswechsel vom straßenbegleitenden Radweg auf die Gemeindestraße.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Schutzstreifen		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Wartelinie mit Vz. 205 in kleiner Ausführung und als Fahrbahnmarkierung davor. Von der Holbeinstraße aus einen Schutzstreifen, welcher auf den Radweg führt mit Fahrradpiktogrammen und ISO-Pfeil markieren.					
Priorität:	1,4	Kosten:	500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316022

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Nollingen
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 120 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Holbeinstraße	Straßenname 2:	Dürerstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts ohne Radverkehrsanlagen im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammspur (beidseitig)			
Priorität:	1,3	Kosten:	1.200 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316023

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Nollingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Holbeinstraße	Straßenname 2:	Dürerstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts ohne Radverkehrsführung über den Knotenpunkt geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Aufstellstreifens (Fahrradpiktogramme, Haltlinie, ISO-Pfeil).					
Priorität:	1,4	Kosten:	800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

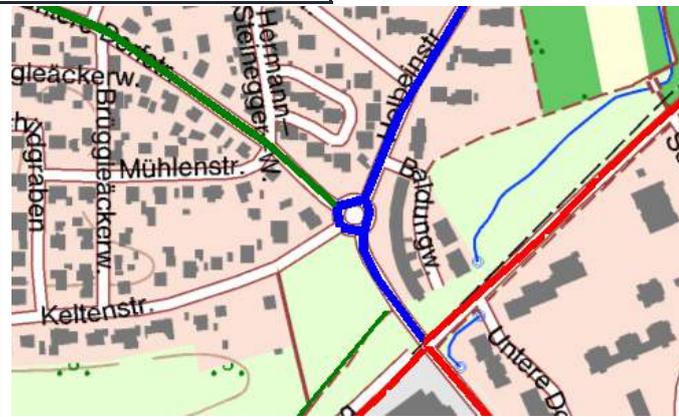


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316024

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Holbeinstraße	Straßenname 2:	Untere Dorfstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Kreisverkehr innerorts ohne Radverkehrsanlagen im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrbahnverengung

#### Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von kurzen Schutzstreifen an den Zufahrten des Kreisverkehrs. Aufpflasterung einer Fläche in der Innenbahn des Kreisverkehrs.

Priorität:	1,5	Kosten:	12.100 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316026

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Am Kalkofen	Straßenname 2:	Beuggener Straße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6333
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem straßenbegleitenden Radweg über die K6333 geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Haltlinie		
Beschreibung der Maßnahme:	Markierung einer Radverkehrsfurt über die alte K6333 mit flächenhafter Rotmarkierung. Markierung von Haltlinien.				
Priorität:	1,2	Kosten:	900 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

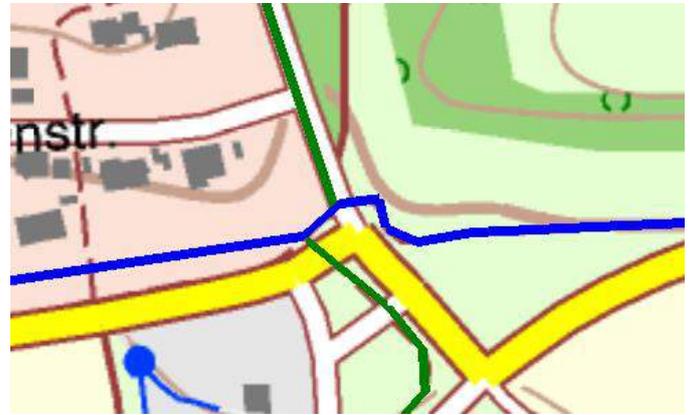


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316027

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Am Vogelsang	Straßenname 2:	Beuggener Straße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L143
Beschreibung des IST-Zustandes:	Für den Radverkehr ist eine Querungshilfe in Form von einer Mittelinsel vorhanden. Die vorhandenen Markierungen sind schlecht sichtbar.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Erneuerung der Wartelinien auf dem Radweg und der Mittelinsel.

Priorität: 1,1	Kosten: 100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316028

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Nollingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Beugener Straße	Straßenname 2:	Lerchenstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L143
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der straßenbegleitende Radweg kreuzt die Lerchenstraße. Radverkehrsfurt mit flächenhafter Rotmarkierung vorhanden.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung und Montage von je zwei Vz. 138 "Radverkehr" auf der L143 sowie an der Zufahrt und Ausfahrt der Lerchenstraße.					
Priorität:	1,1	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316029

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Nollingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Beuggener Straße	Straßenname 2:	Grüttgasse
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L143
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Aufhebung Radwegbenutzungspflicht	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Überleitung Fahrbahn - Radweg	
Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung einer wahlfreie Führungsform (Vz. 239 "Gehweg" mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" (Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht anordnen). Bordsteinabsenkung auf 5 m Länge. Sicherung der Überleitung mit Sperrfläche.		
Priorität: 1,2	Kosten: 600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316030

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rheinfelden	
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Nollingen	
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 440 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Beuggener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L143
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf der Landesstraße ohne Radverkehrsanlage zwischen Obere Dorfstraße und Untere Dorfstraße geführt. Ab dort beginnt der gemeinsame Geh- und Radweg mit Benutzungspflicht.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Freigabe Busspur durch Zz 1022-10

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung eines Schutzstreifens auf der Südseite. Wahlfreie Führungsform beschildern mit Vz. 239 "Gehweg" und Zz. 1022-10 "Radfahrer frei".

Priorität:	1,2	Kosten:	2.700 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

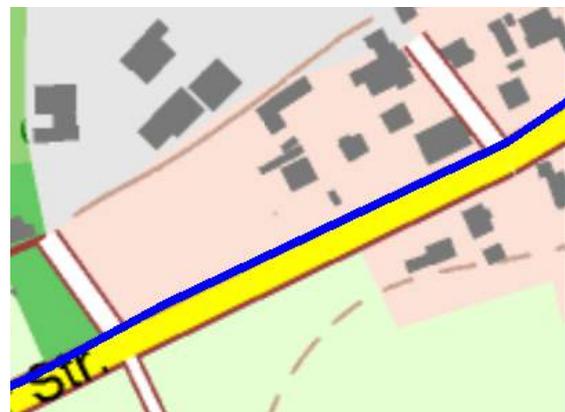
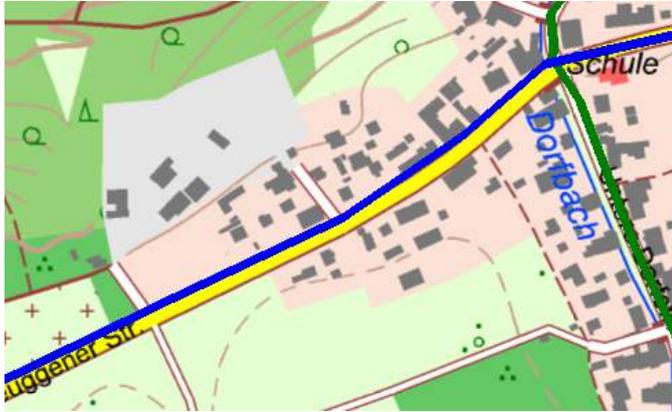


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316031

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Nollingen	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 400 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Beugener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L143
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Radverkehrsführung erfolgt innerorts zwischen Untere Dorfstraße und Nebenweg zur Beugener Straße auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit Benutzungspflicht. Parkbuchten und Einfahrten behindern den Radverkehr.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Piktogrammspur	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer mittleren Leitlinie zur Trennung des Rad- und Fußverkehrs. Fußgänger- und Fahrradpiktogramme markieren an jeder Ein-/Ausfahrt bzw. den Parkbuchten.		
Priorität: 1,1	Kosten: 4.700 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

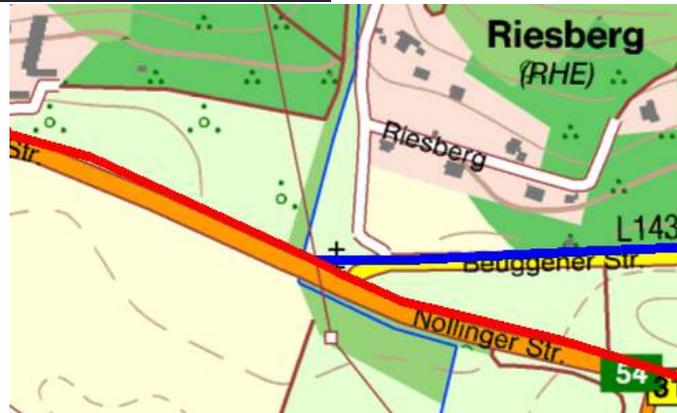


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 316032

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rheinfelden	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Riesberg	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Beuggener Straße	Straßenname 2:	Riesberg
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L143
Beschreibung des IST-Zustandes:	Straßenbegleitender Radweg (L143) quert Riesberg untergeordnet.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vz. 138	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung sowie Beschilderung von zwei Vz. 138 "Radverkehr" sowie zweimal als Fahrbahnmarkierung. Änderung der Vorfahrt, Abnehmen von Vz. 205 für den Radverkehr.		
Priorität: 1,2	Kosten: 1.400 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR