

Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Lörrach -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de



Stand

April 2014



Gemeinde-Steckbrief - Lörrach -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	3
2. Pendler Routen	4
2.1. Pendlerroute P1	4
2.2. Pendlerroute P1c	5
2.3. Pendlerroute P4	6
2.4. Pendlerroute P5	7
2.5. Pendlerroute P9	8
3. Basisrouten	9
3.1. Basisrouten überregional	9
3.1.1. Basisroute überregional B7	9
3.1.2. Basisroute überregional B8	10
3.1.3. Basisroute überregional B13	11
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend	11
3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Lörrach I“	11
3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Lörrach II“	12
3.2.3. Basisroute gemeindeübergreifend „Lörrach – Weil am Rhein“	13
3.2.4. Basisroute gemeindeübergreifend „Wittlingen – Lörrach“	14
3.3. Basisrouten lokal	15
3.3.1. Basisroute lokal „Lörrach – B317“	15
3.3.2. Basisroute lokal „Lörrach – Stetten“	15
3.3.3. Basisroute lokal „Lörrach – K6354/A98“	16
3.3.4. Basisroute lokal „Lörrach – Turmstraße“	16
3.3.5. Basisroute lokal „Lörrach – Röttelnweiler“	17
3.3.6. Basisroute lokal „Lörrach – Zentrum“	17
3.3.7. Basisroute lokal „Lörrach – Brombach I“	17
3.3.8. Basisroute lokal „Lörrach – Brombach II“	18
3.3.9. Basisroute lokal „Lörrach – Tumringen“	18



4.	Maßnahmen mit Priorität	19
4.1.	Übersichtsplan Top Maßnahmen	19
4.2.	Maßnahmen an Knotenpunkten	21
4.3.	Maßnahmen an Strecken	22
4.3.1.	Fahrradstraße östlich der Bahnlinie	22
4.3.2.	Beschleunigung der Radverkehrsverbindung im Bereich Haagen / Brombach	23
4.4.	Lückenschlüsse	24
4.4.1.	Übersichtsplan der Lückenschlüsse	24
4.4.2.	Lückenschlussbeschreibung und Bewertung	25
5.	Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)	26
5.1.	Lage der Stationen	28
5.2.	Stationenübersicht / Radverkehrliche Erschließung	29
5.2.1.	Bike+Ride Bestand - Bahnhof Dammstraße	29
5.2.2.	Bike+Ride Bestand - Bahnhof Stetten	29
5.2.3.	Bike+Ride Bestand - Bahnhof Museum-Burghof	30
5.2.4.	Bike+Ride Bestand - Hauptbahnhof Lörrach	31
5.2.5.	Bike+Ride Bestand - Bahnhof Schwarzwaldstraße	32
5.2.6.	Bike+Ride Bestand - Bahnhof Haagen-Messe	32
5.2.7.	Bike+Ride Bestand - Bahnhof Brombach-Hauingen	33
5.3.	Fazit / Nachrüstungsbedarf	33
6.	Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung	34
6.1.	Weiterführende Schulen	34
6.2.	Große Arbeitgeber	36
6.3.	Points of Interest	38



1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouten (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouten dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouten hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouten (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nähräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Lörrach folgende Radverkehrshaupttrouten identifiziert, siehe Tabelle 1:

- fünf Pendlerrouten mit

insgesamt 81 Maßnahmenvorschlägen:

Nr. 1001-1040; 1141-1146 (P1 und P1c) Nr. 4001-4007; 4012; 4014 (P4); Nr. 5022-5024 (P5); Nr. 9003-9030 (P9)

- sieben Basisrouten mit

insgesamt 51 Maßnahmenvorschlägen:

Nr. 70001-70019 (B7); Nr. 80008-80010 (B8);

Nr. 213001-213007; 213020-213031 (BII); Nr. 313001-313015 (BIII)

Streckenlängen Lörrach		
Pendlerrouten		
P1		9,2
P1c		7,9
P4		0,9
P5		3,0
P9		5,3
Anschlüsse & Verbindungen		0,3
gesamt [km]		26,5
Basisrouten		
B I	B7	7,5
	B8	4,0
	B13	0,3
B II	Lörrach I	2,2
	Lörrach II	3,3
	Lörrach – Weil am Rhein	4,2
	Wittlingen – Lörrach	1,5
BIII in Lörrach		12,9
gesamt [km]		35,8
Verdichtungsnetz		
gesamt [km]		36,4
Netzlänge gesamt		99,6

Tabelle 1 Streckenlängen Stadt Lörrach

2. Pendlerrouen

2.1. Pendlerroue P1

→ Länge: 9,2 km innerhalb Lörrachs

→ Verlauf: Nordost – Südwest

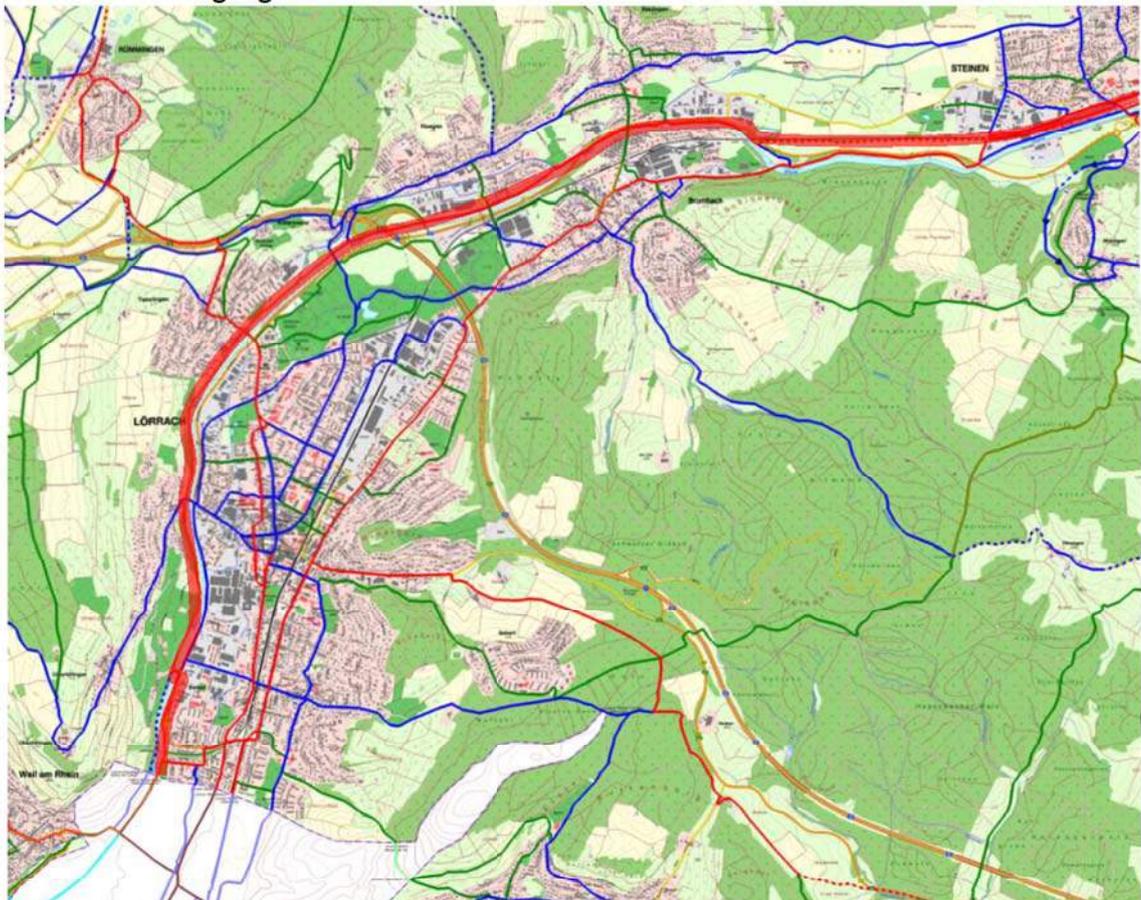
→ erschlossene Zielpunkte:

- Abtsmatten
- Davidsmühle
- **Stadtteil Hauingen**
- **Stadtteil Brombach**
- **Stadtteil Haagen**
- Burgruine Rötteln
- **Stadtteil Tumringen**
- Im Grütt
- Untertüllingen
- **Stadtteil Stetten**
- Obertülligen
- Bahnhof Haagen-Messe
- Bahnhof Brombach-Hauingen
- Tally Weijl Retail Germany GmbH

→ Anbindung

Steinen: 7,0 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL)

2.2. Pendlerroute P1c

→ Länge: 7,9 km innerhalb Lörrach

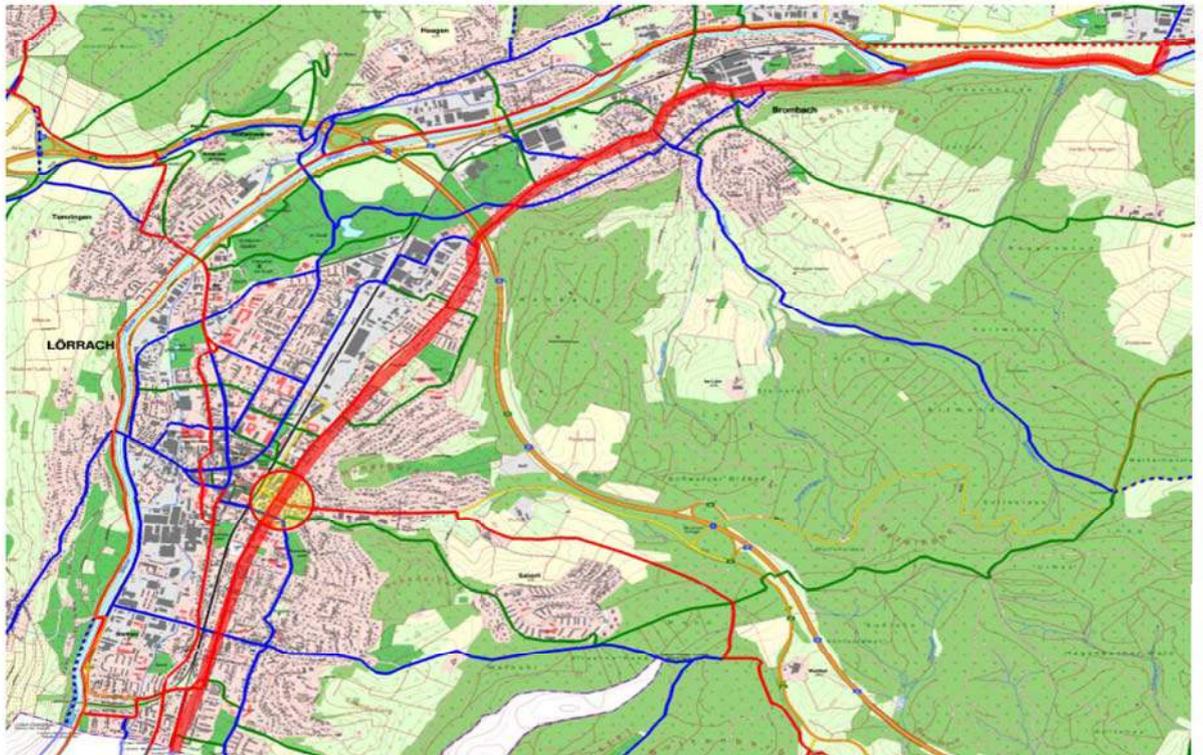
→ Verlauf: Nordost – Südwest

→ erschlossene Zielpunkte:

- Stadtteil Brombach
- Stadtteil Salzert
- Stadtteil Stetten
- Bahnhof Lörrach-Stetten
- Bahnhof Lörrach Museum/Burghof
- Hauptbahnhof Lörrach
- Bahnhof Brombach-Hauingen
- DHBW Lörrach
- Hans-Thoma-Gymnasium
- Hebel Gymnasium
- Tally Weijl Retail Germany GmbH
- Streck Transportgesellschaft mbH

→ Anbindung Steinen: 6,3 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ exemplarische Maßnahme:

Wallbrunnstraße / Kreuzstraße

Maßnahmen Nr. 1006

Knotenpunktrückbau an der Kreuzung



2.3. Pendlerroute P4

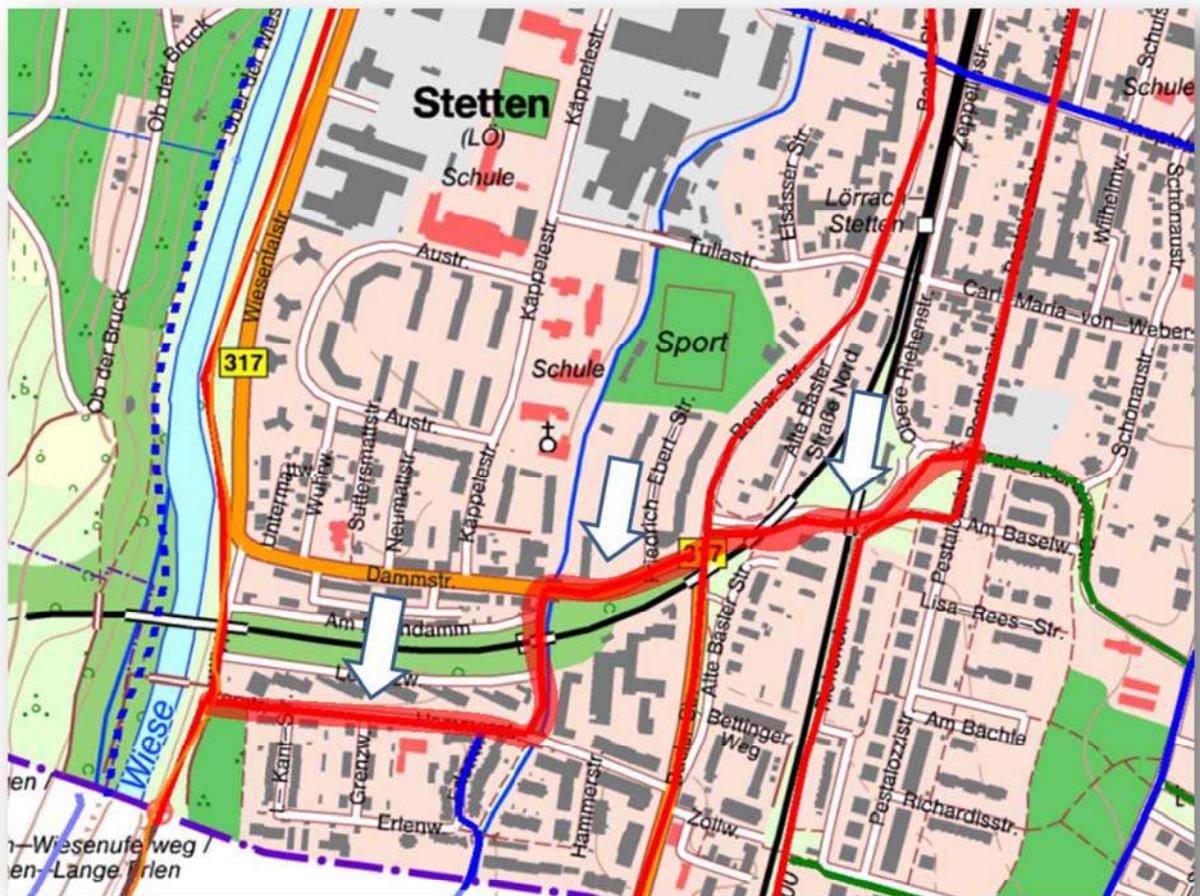
→ Länge: 0,9 km innerhalb Lörrachs

→ Verlauf: Ost - West

→ erschlossene Zielpunkte:

- Stadtteil Stetten
- Bahnhof Dammstraße

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL)

→ exemplarische Maßnahme:

Dammstraße / Basler Straße

Maßnahme Nr. 4006



Quelle: Google Maps

Aufgeweiteter Radaufstellstreifen, Anpassung der Signalsteuerung,
Radverkehrsfurt mit Piktogrammen auf der Basler Straße markieren

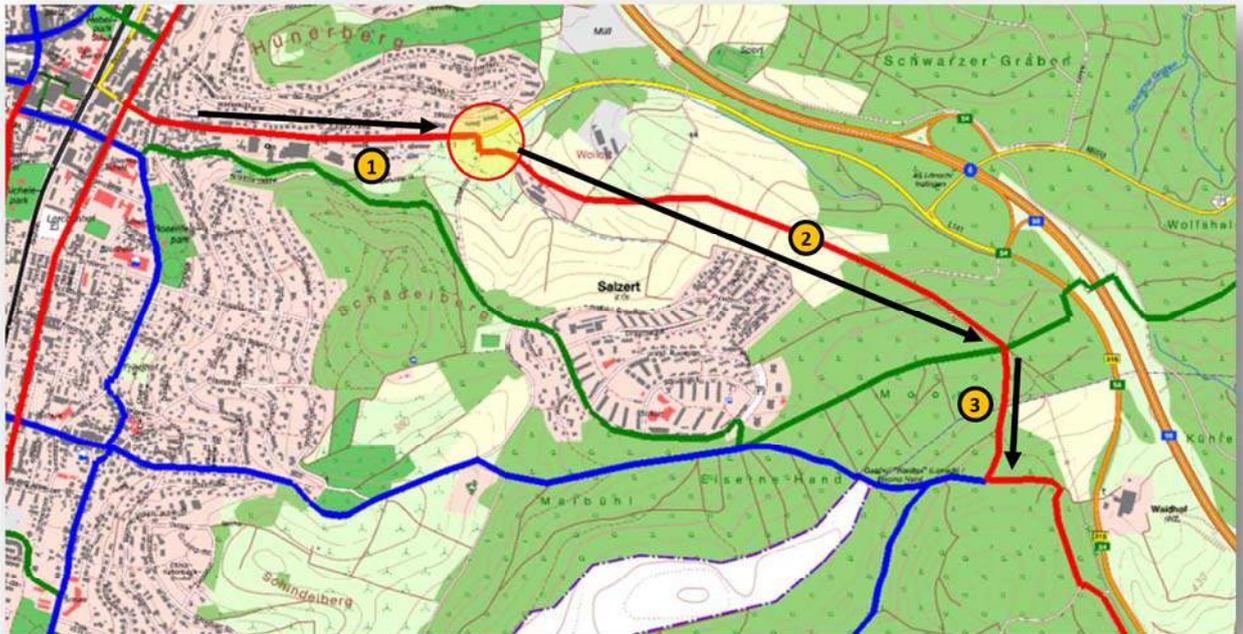
2.4. Pendlerroute P5

→ Länge: 3,0 km innerhalb Lörrachs

→ Verlauf: West – Ost

→ erschlossene Zielpunkte:

- Stadtteil Salzert



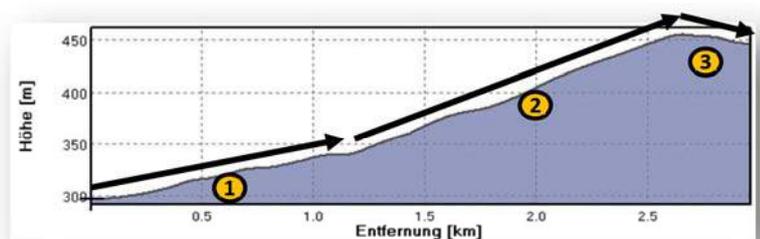
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL)

→ Anbindung

Rheinfeldern: 11,4 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	1046	4,0%
2	1514	7,7%
3	273	3,1%



→ exemplarische Maßnahmen:

Wallbrunnstraße / Salzertstraße



Quelle: Google Maps

Markierung eines Schutzstreifens /
Markierung von Piktogrammen und
Markierung des VZ138 (Radfahrer kreuzen) auf der Fahrbahn

2.5. Pendlerroute P9

→ Länge: 5,6 km innerhalb Lörrach

→ Verlauf: Nord – Süd

→ erschlossene Zielpunkte

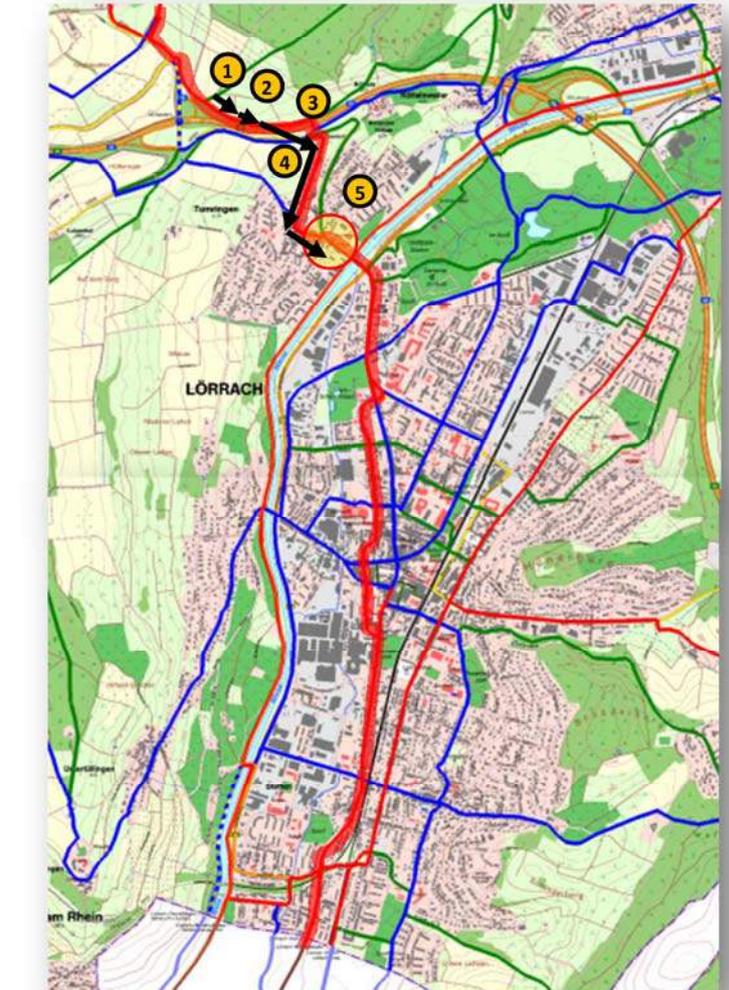
- **Stadtteil Tumringen**
- Burgruine Rötteln
- Im Grütt
- **Stadtteil Stetten**
- *Bahnhof Dammstraße*
- *Bahnhof Stetten*
- *Bahnhof Museum Burghof*
- *Gewerbeschule Lörrach*
- *Kreiskrankenhaus Lörrach*
- *Gaba GmbH*
- *Burghof Lörrach*
- *Dreiländermuseum*

→ **Anbindung**

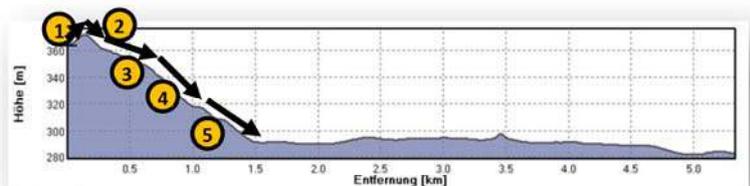
Rümmingen: 4,1 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	107	7,5%
2	144	6,9%
3	375	4,0%
4	364	8,1%
5	430	5,6%



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



→ **exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 9008**

Luckestraße / K6354 / Theodor-Heuss-Straße



Rot markierte Radverkehrsfurt auf der K6354 und aufgeweiteten Radaufstellstreifen (aus Osten kommend) markieren.

3. Basisrouten

3.1. Basisrouten überregional

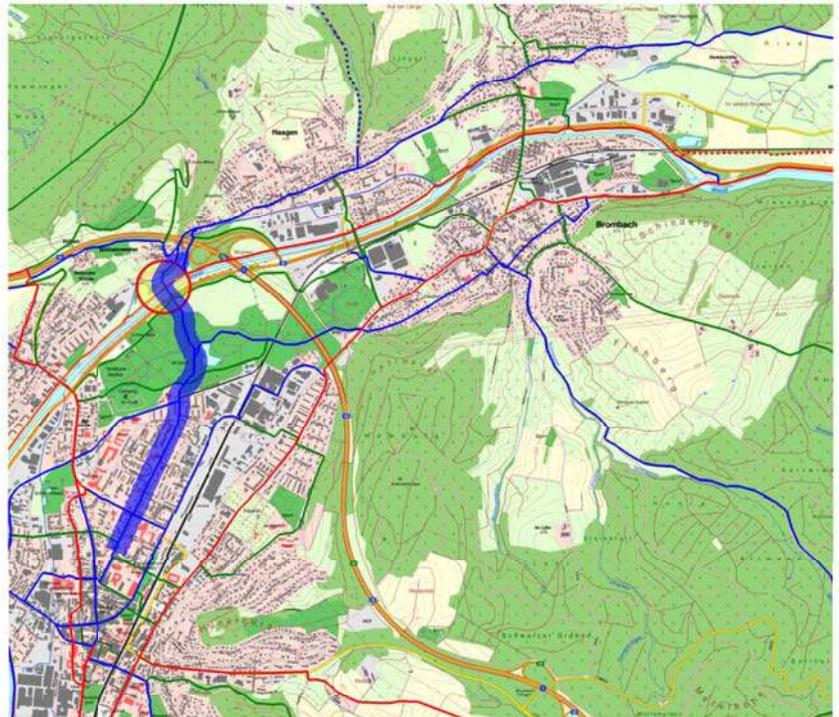
3.1.1. Basisroute überregional B7

→ Länge: 7,4 km innerhalb Lörrach

→ Verlauf: West – Ost

→ erschlossene Zielpunkte:

- Burgruine Rötteln
- Röttelnweiler
- **Stadtteil Haagen**
- **Stadtteil Hauingen**
- Heilisau
- Davidsmühle
- Abtsmatten
- *Kaufmännische Berufsschule/
Wirtschaftsgymnasium/
Mathilde-Planck-Schule*
- *A. Raymond GmbH
& Co. KG*
- *Burgruine Rötteln*
- *Im Grütt*



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL)

→ **Anbindung**

Steinen: 8,1 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

→ **exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 70007**

Röttler Straße / Brücke über Teich



Quelle: Google Maps

Sanierung des Radwegs zwischen Teich und Wiese, Umbau der Brücke über den Teich (Verbreiterung, Sanierung bzw. Neubau)

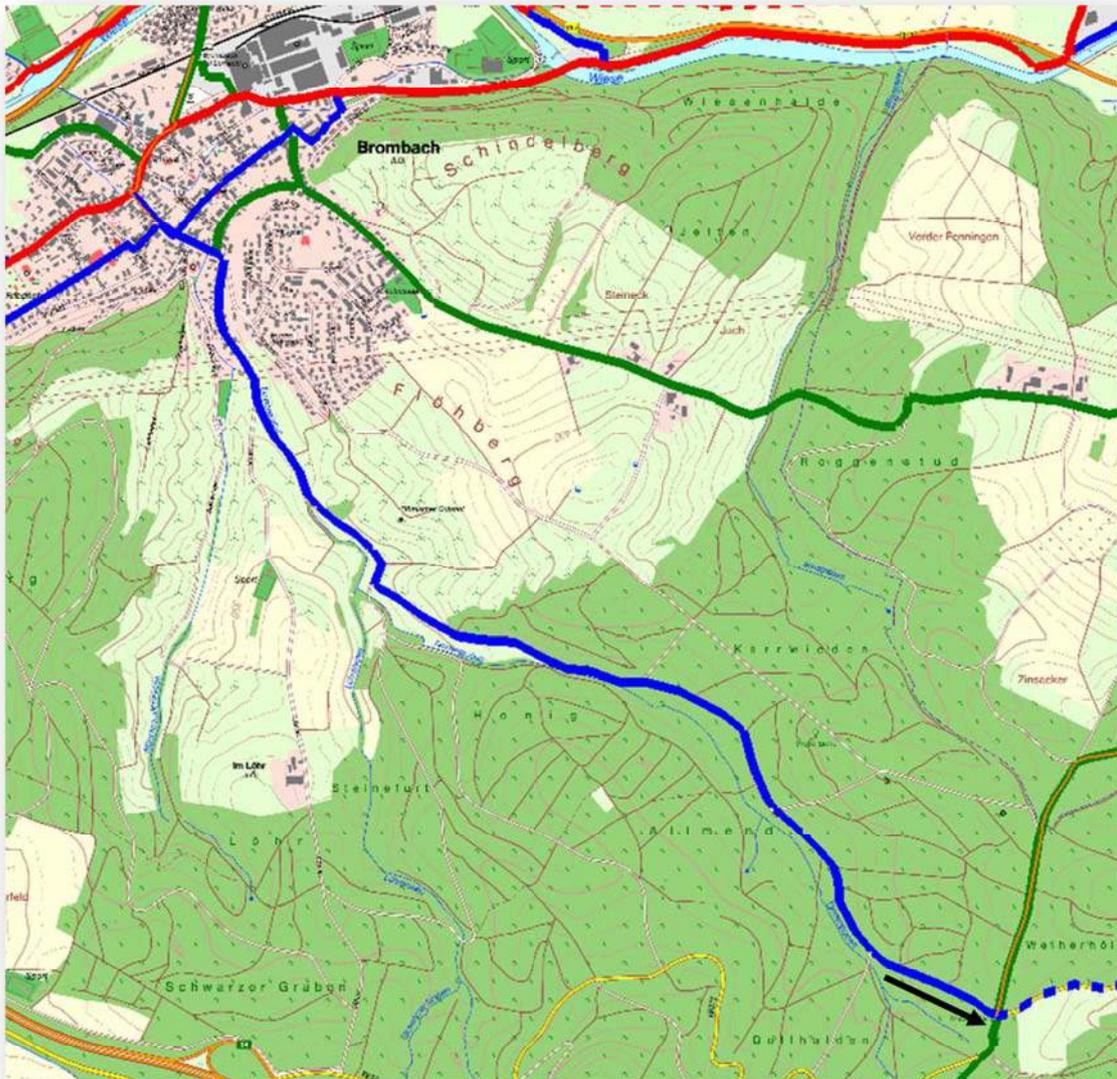
3.1.2. Basisroute überregional B8

→ Länge: 4,0 km innerhalb Lörrach

→ Verlauf: Nordwest – Südost

→ erschlossene Zielpunkte:

- Stadtteil Brombach

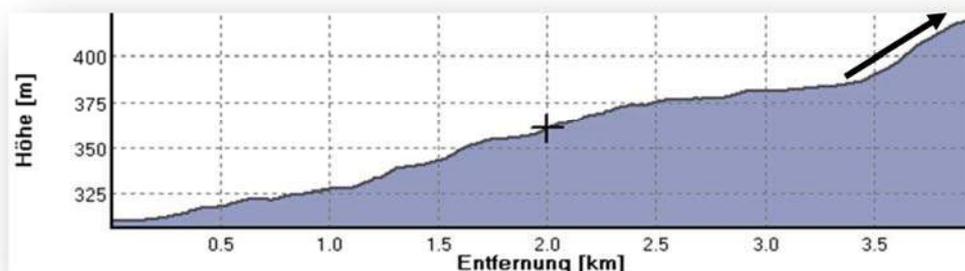


→ **Anbindung**

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

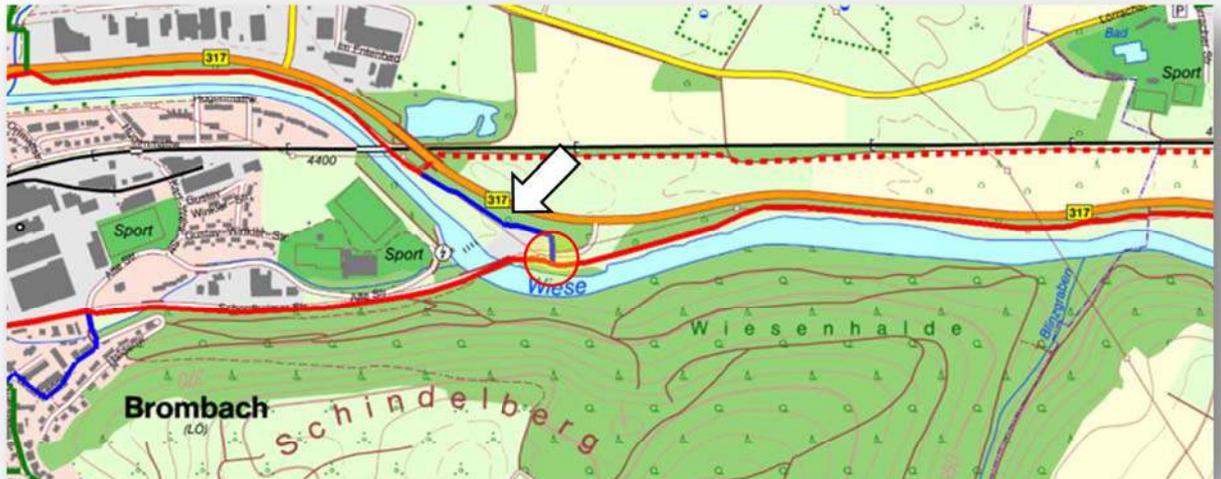
Rheinfelden (Degerfelden): 11,5 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: Länge: 410 m mit einer Steigung von 6,8 % im letzten Teilstück bis zur Gemarkungsgrenze



3.1.3. Basisroute überregional B13

- Länge: 0,3 km innerhalb Lörrachs
- Verlauf: West – Ost
- erschlossene Zielpunkte:
 - Stadtteil Brombach



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine
- exemplarische Maßnahmen: Maßnahme Nr. 13001
Schopfheimer Straße / Radweg



Quelle: Google Maps

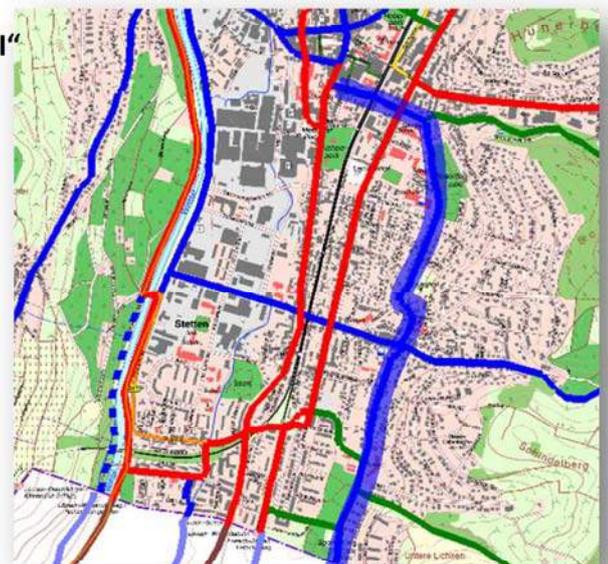
Mittelinsel auf der Schopfheimer Straße bauen

3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Lörrach I“

- Länge: 2,2 km innerhalb Lörrachs
- Verlauf: Nord – Süd
- erschlossene Zielpunkte:
 - Stadtteil Stetten

- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Lörrach II“

→ Länge: 3,3 km innerhalb Lörrach

→ Verlauf: West - Ost

→ erschlossene Zielpunkte:

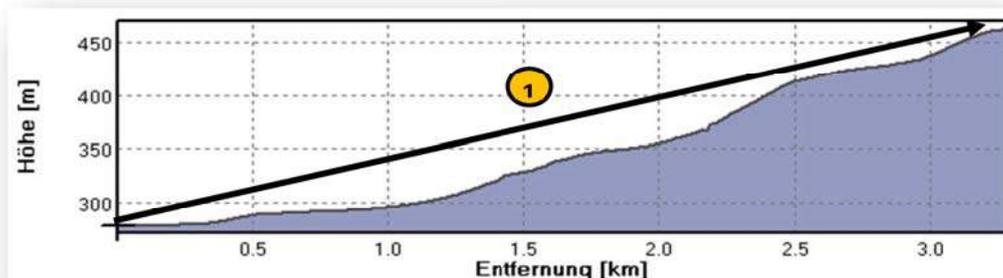
- Stadtteil Stetten
- Stadtteil Salzert



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

1. Länge: 3.250 m, Steigung: 5,7 %.



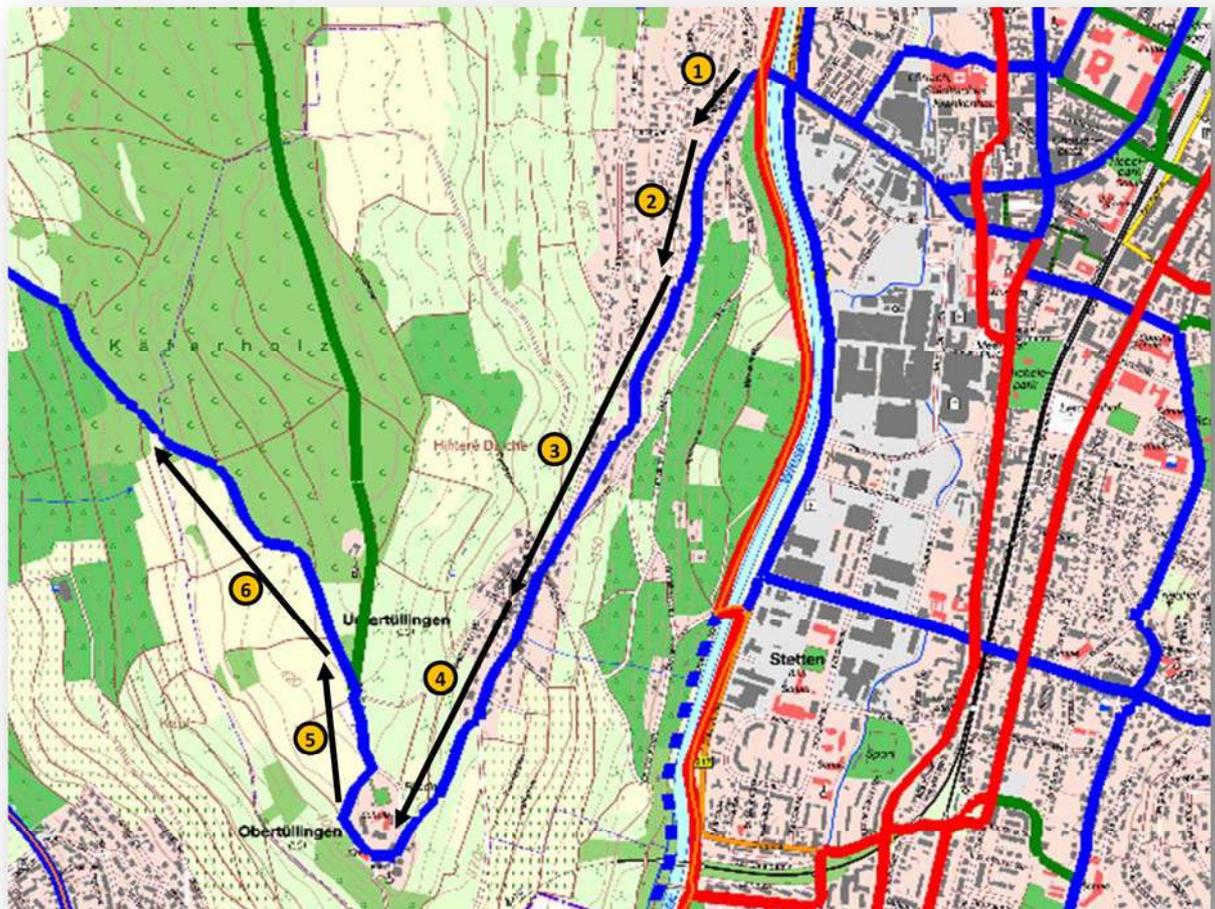
3.2.3. Basisroute gemeindeübergreifend „Lörrach – Weil am Rhein“

→ Länge: 4,2 km innerhalb Lörrachs

→ Verlauf: Ost – West

→ erschlossene Zielpunkte:

- Stadtteil Untertülingen
- Stadtteil Obertülingen
- A. Raymond GmbH & Co. KG
- Burghof Lörrach
- Dreiländermuseum
- Tüllinger Kirche



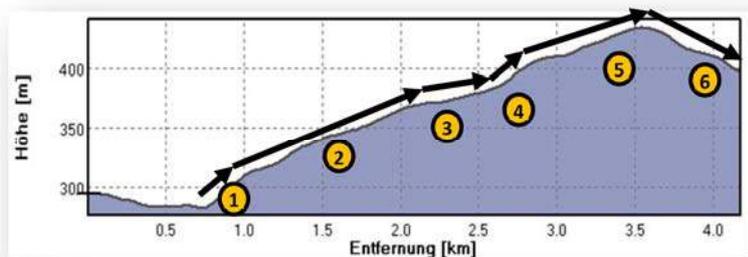
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Anbindung:

Weil am Rhein (Haltingen): 5,4 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	328	9,45%
2	1070	5,33%
3	511	3,03%
4	303	7,59%
5	632	3,96%
6	605	6,45%



3.2.4. Basisroute gemeindeübergreifend „Wittlingen – Lörrach“

→ Länge: 1,6 km innerhalb Lörrach

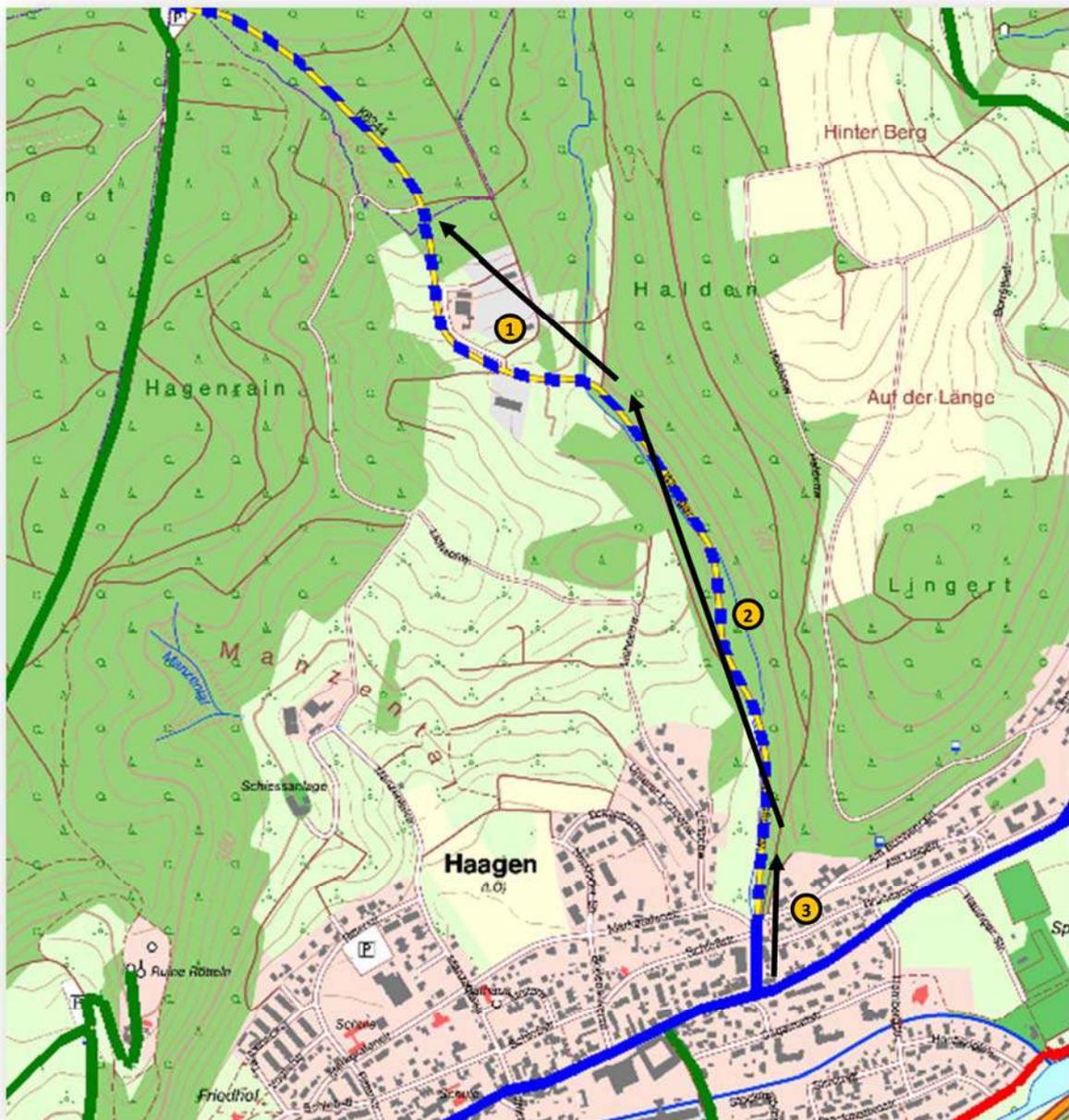
→ Verlauf: Ost – West

→ erschlossene Zielpunkte:

- Stadtteil Haagen

→ Anbindung

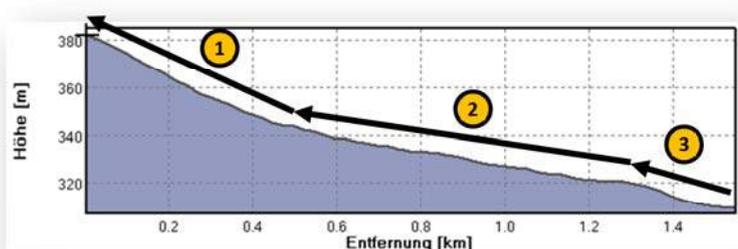
Wittlingen/Kandertal: 4,1 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	425	8,8 %
2	900	3,1 %
3	250	4,3 %

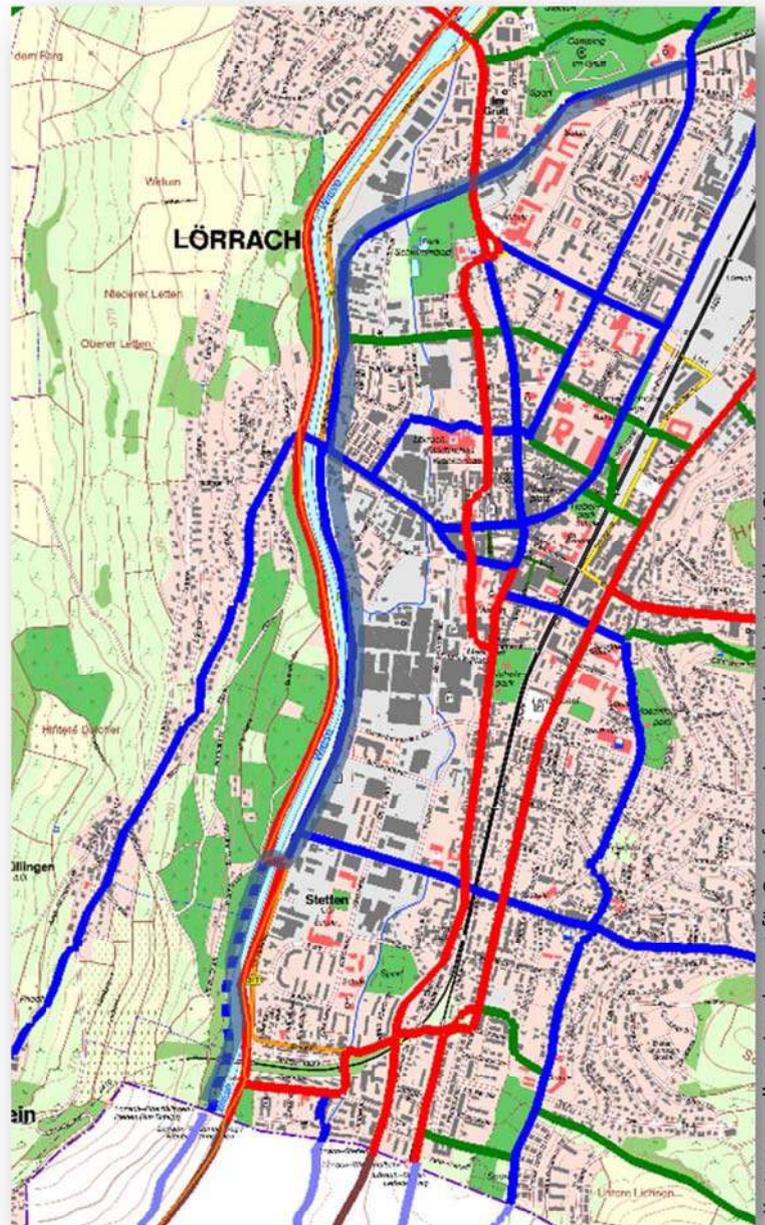


3.3. Basisrouten lokal

3.3.1. Basisroute lokal „Lörrach – B317“

- Länge: 4,0 km
innerhalb Lörrachs
- Verlauf: Nord – Süd
- erschlossene Zielpunkte:
 - Im Grütt
 - Stadtteil Stetten
 - Kaufmännische Berufsschule/
Wirtschaftsgymnasium/
Mathilde-Planck-Schule

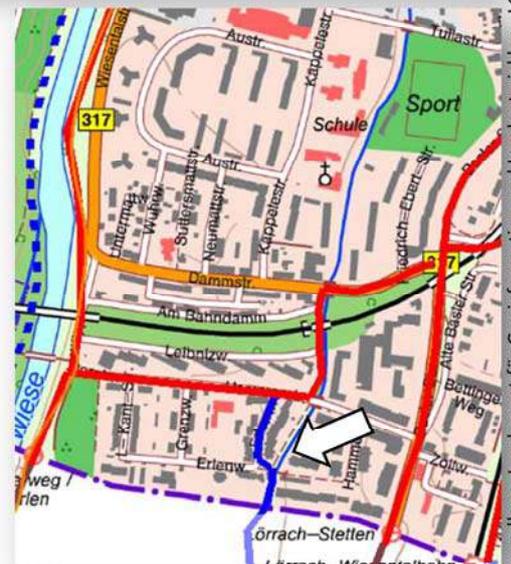
→ relevante Steigungen
für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3.2. Basisroute lokal „Lörrach – Stetten“

- Länge: 0,2 km innerhalb Lörrachs
 - Verlauf: Nord – Süd
 - erschlossene Zielpunkte:
 - Stadtteil Stetten
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

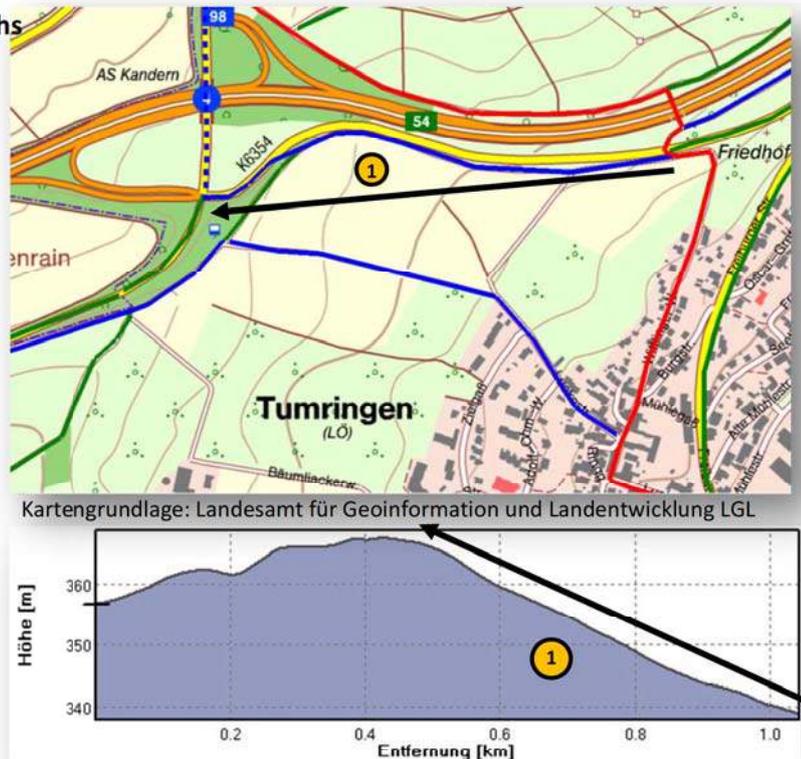


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3.3. Basisroute lokal „Lörrach – K6354/A98“

- Länge: 1,0 km innerhalb Lörrachs
- Verlauf: Nordwest – Südost
- erschlossene Zielpunkte:
 - Stadtteil Tumringen

- relevante Steigungen für den Radverkehr:
Länge: 575 m, Steigung: 5,0 %.



3.3.4. Basisroute lokal „Lörrach – Turmstraße“

- Länge: 1,0 km innerhalb Lörrachs
- Verlauf: Nord - Süd

- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

- exemplarische Maßnahme:

Knotenpunkt:

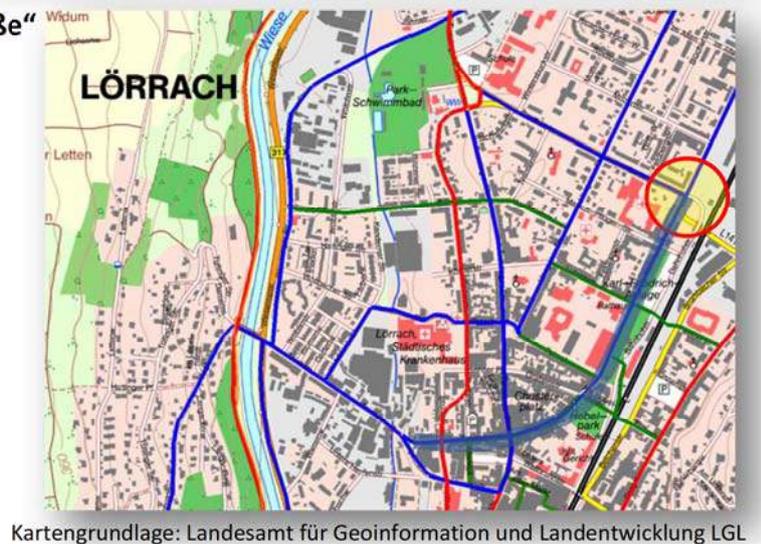
Gretherstraße /

Schwarzwaldstraße:

Maßnahmen Nr. 313009

Herstellen einer Fahrbahnführung durch Öffnung der Einbahnstraße und Bau einer Mittelinsel.

An der Lichtsignalanlage sollte ein aufgeweiteter Radaufstellstreifen markiert werden.

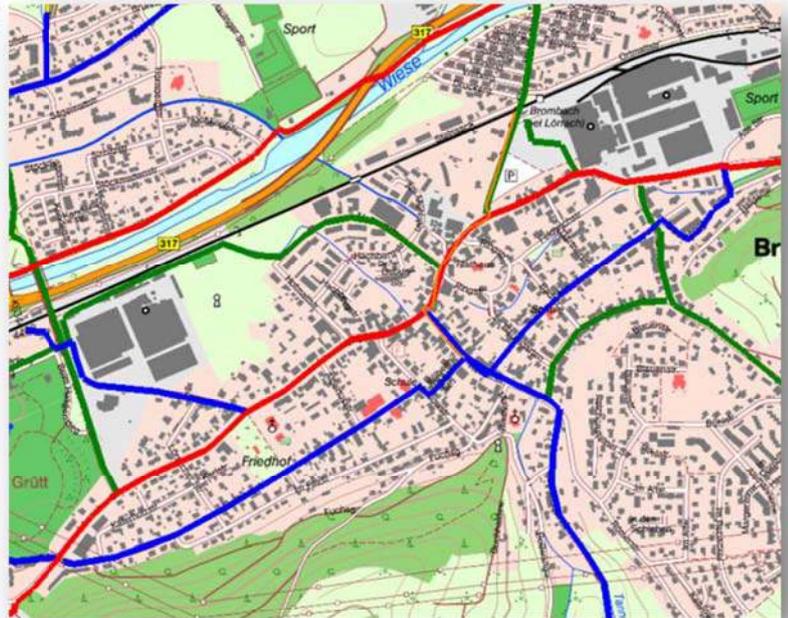


Quelle: Google Maps

3.3.7. Basisroute lokal „Lörrach – Brombach II“

- Länge: 1,8 km innerhalb Lörrachs
- Verlauf: Ost – West
- erschlossene Zielpunkte:
 - Stadtteil Brombach

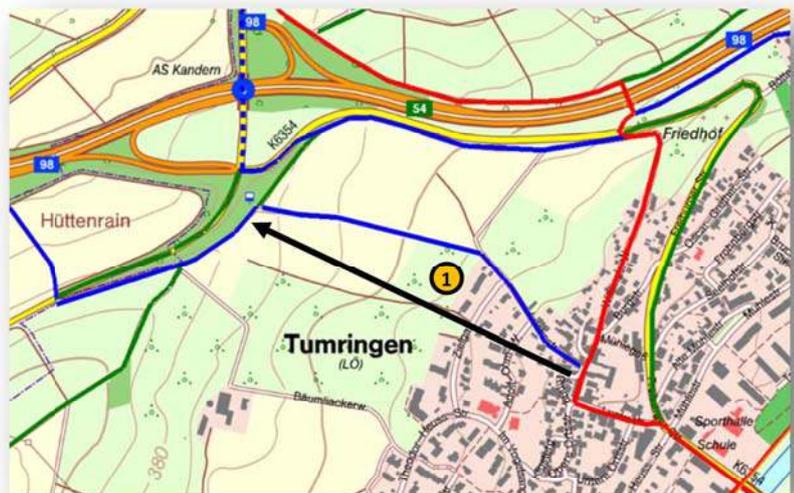
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

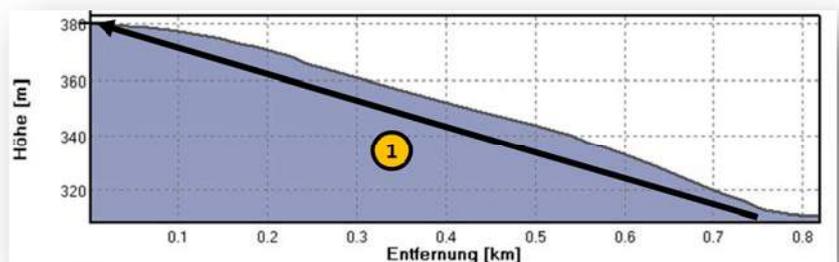
3.3.8. Basisroute lokal „Lörrach – Tumringen“

- Länge: 0,8 km innerhalb Lörrachs
- Verlauf: West – Ost
- erschlossene Zielpunkte:
 - Stadtteil Tumringen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- relevante Steigungen für den Radverkehr:
 - Länge: 650 m, Steigung: 9,9 %.



4. Maßnahmen mit Priorität

4.1. Übersichtsplan TOP Maßnahmen

1. Einrichtung einer Fahrradstraße (Pestalozzistraße, Kreuzstraße, Bergstraße)

Maßnahme 1003; 1005 und 1007

Kosten: 11.000 €

4. Einrichten einer direkten Führung im Mischverkehr über den Knotenpunkt Dammstraße / Basler Str. / Obere Riehenstraße

Maßnahmen: 4006 und 4007

Kosten: ca. 28.000 €

5. Markierung einer Radverkehrsfurt zur direkten Querung des Knotenpunktes Tumringer Straße / Wiesentalstraße

Maßnahme: 9010

Kosten: ca. 9.900 €

6. Fahrbahnmarkierungen am Knotenpunkt Basler Straße / Weiler Straße

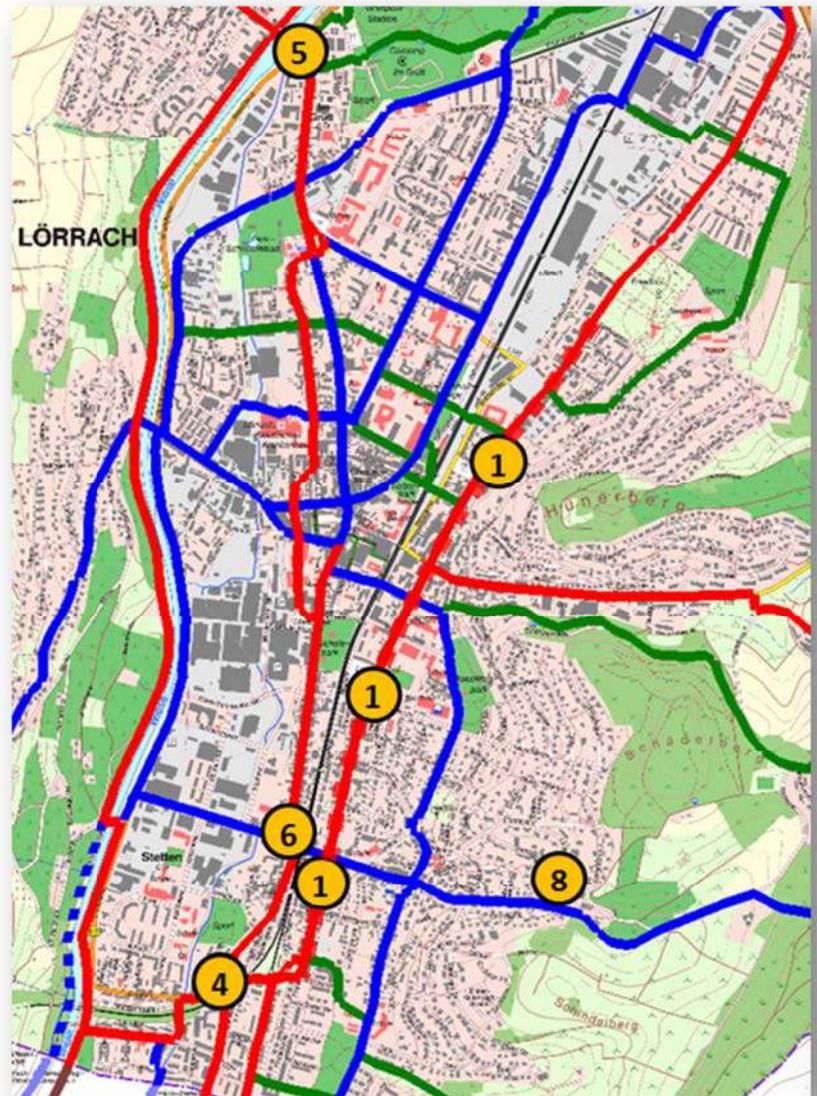
Maßnahme: 9017

Kosten: ca. 2.400 €

8. Herstellen einer baulichen Überleitung vom Hochbordradweg auf die Fahrbahn am Knotenpunkt Steinenweg / Nachtigallenweg

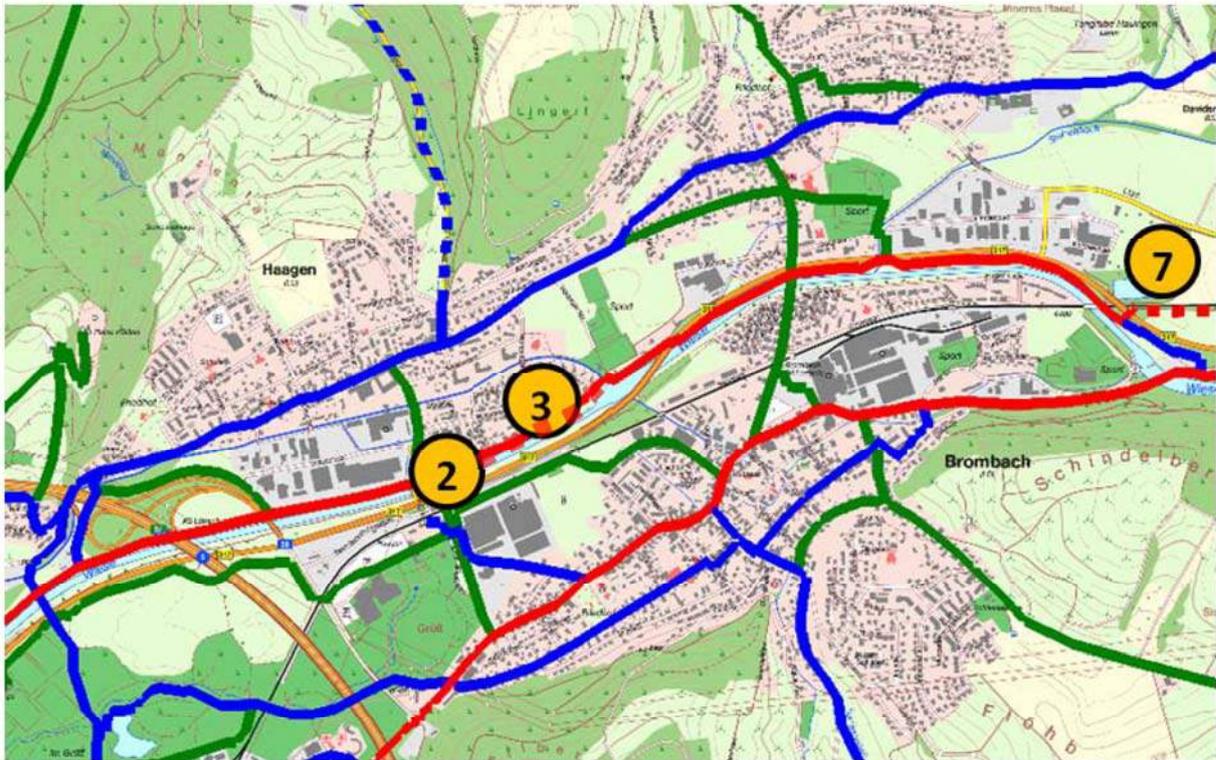
Maßnahme: 213002

Kosten: ca. 22.000 €



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Fortsetzung TOP Maßnahmen in Lörrach



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

2. Verbreiterung des Wiesentalradweges an der Engstelle: Unterführung K6344

Maßnahme 1142

Kosten: 5.000 €

3. Wiesentalradweg im Bereich Haagen: Fahrradstraße in der Wiesenstraße, Neubau einer Brücke über den Kanal, Asphaltierung

Maßnahmen: 1143; 1144 und 1145

Kosten: ca. 232.300 €

7. Asphaltierung der Wirtschaftsweges zwischen Lörrach und Steinen entlang der Wiesentalbahn

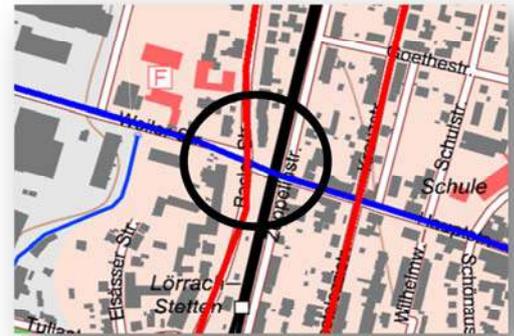
Maßnahme: 1040

Kosten: ca. 205.000 €

4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

→ betroffene Radrouten:

- Pendlerroute P9
- Gemeindeübergreifende Basisroute B – Lörrach II



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

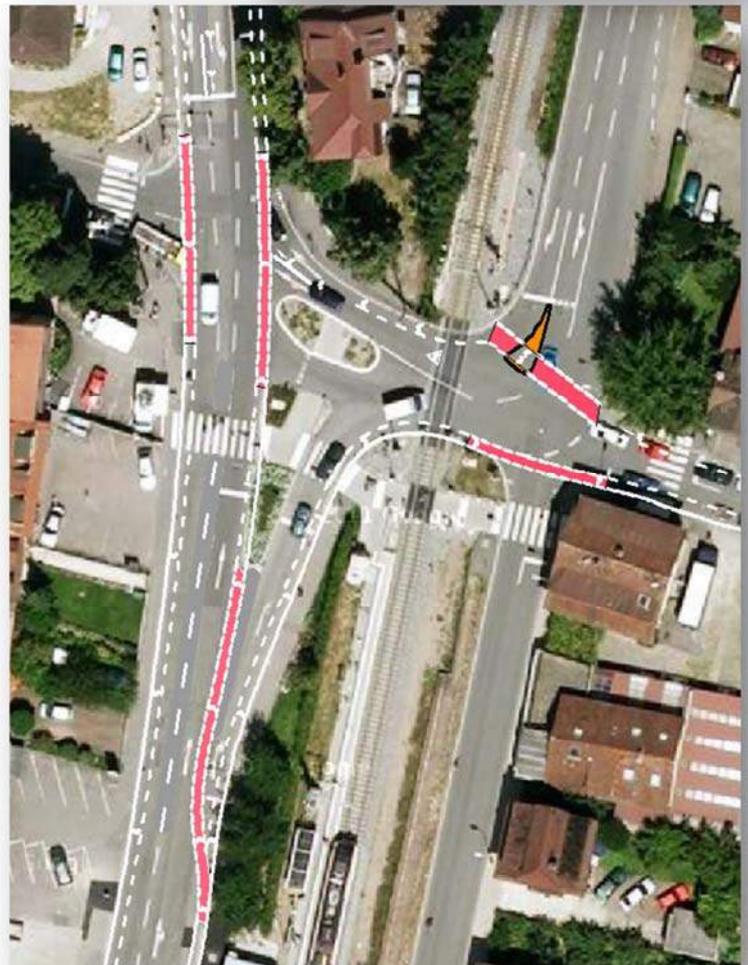
→ Zustandsbeschreibung:

- Es handelt sich um eine Unfallhäufungsstelle
- Der Radverkehr fährt im Mischverkehr



→ Maßnahmenbeschreibung:

- Fahrbahnmarkierungen (Schutzstreifen, Radverkehrsfurten)
- Dreiecksinsel auf Zepelinstraße ausbauen
- begleitende verkehrsberuhigende Maßnahmen
- Verkehrsüberwachungen (ggf. Dialogdisplay)



Quelle: Google Maps

4.3. Maßnahmen an Strecken

3.3.1 Fahrradstraße östlich der Bahnlinie

Maßnahme Nr. 1003; 1005 und 1007

→ betroffene Radroute:

- Pendlerroute P1c

→ Zustandsbeschreibung:

- Es handelt sich um eine Straße im Nebennetz, welche derzeit schon von sehr vielen Radfahrern genutzt wird.

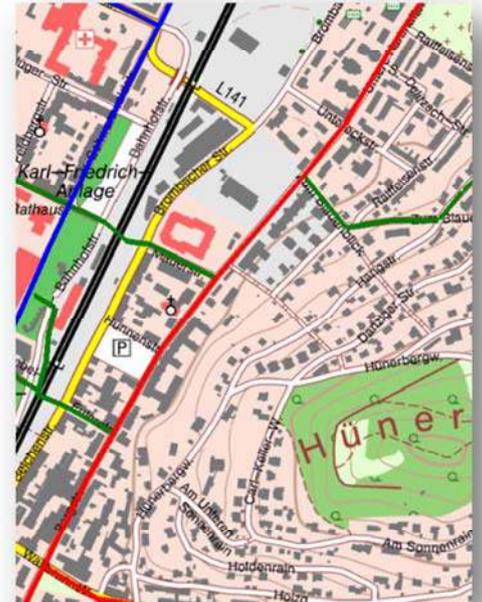
→ Maßnahmenbeschreibung:

Es wird vorgeschlagen die Fahrradstraße in den Abschnitten zu realisieren:

1. Konrad-Adenauer-Straße bis Schillerstraße
2. Schillerstraße bis Wallbrunnstraße
3. Wallbrunnstraße bis Raiffeisenstraße

Es werden großformatige Fahrbahnmarkierungen in Form von Vz. 244 Fahrradstraße und Fahrradpiktogrammen vorgeschlagen.

Fahrbahneinengungen sollten begleitend an den Zufahrten geschaffen werden. Eine bevorrechtigte Führung des Radverkehrs sollte unbedingt angestrebt werden.



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

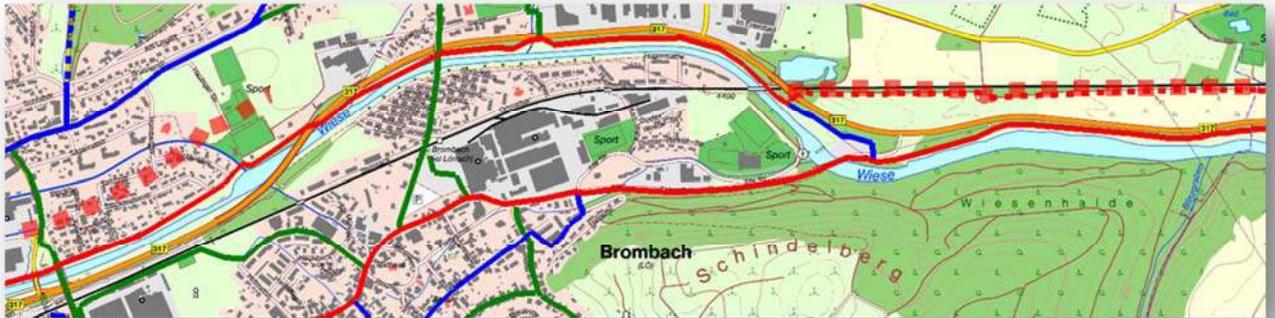
3.3.2 Beschleunigung der Radverkehrsverbindung im Bereich Haagen / Brombach Maßnahmen Nr. 9017 1143; 1144 und 1145

→ betroffene Radroute:

- Pendlerroute P1

→ Zustandsbeschreibung:

- Es handelt sich um eine schwach belastete Nebenstraße ohne Gehwege, eine schmale und nicht den Anforderungen des Radverkehrs entsprechende Brücke und eine Führung auf wassergebundener Decke.



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

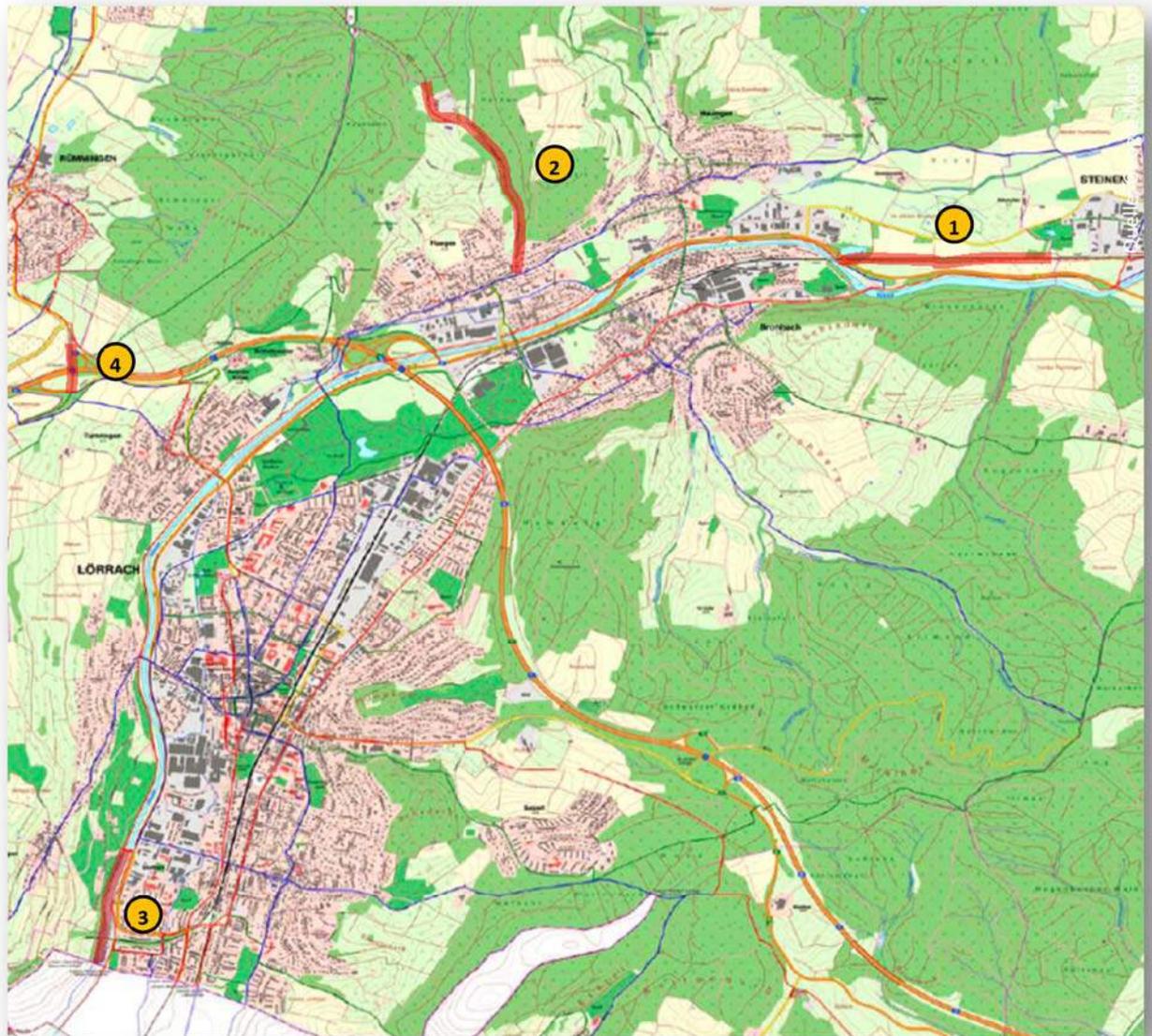
→ Maßnahmenbeschreibung:

Von West nach Ost

- Im ersten Abschnitt sollte die Einrichtung einer Fahrradstraße geprüft werden (siehe Pkt. 4.3.1).
- Im Anschluss an die Bebauungsgrenze von Haagen sollte die Brücke entsprechend der benötigten Breiten für den Fuß- und Radverkehr ausgebaut werden.
- Im östlichen Bereich parallel zur Bahnlinie sollte die Asphaltierung der vorhandenen Oberfläche geprüft werden.

4.4. Lückenschlüsse

4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. Lückenschluss P1 zwischen Lörrach und Steinen

Maßnahme: 1040

Kosten: 204.000 €

2. Lückenschluss BII. „Lörrach – Wittlingen“

Maßnahme: 213031

Kosten: ca. 1.250.000 €

3. Lückenschluss BIII zwischen Lörrach und der Schweiz (Verlängerung des Wiesentalradweges)

Maßnahme: 313013

Kosten: ca. 300.000 €

4. Lückenschluss BIII zwischen Lörrach und Rümplingen / Binzen

Maßnahme: 313015

Kosten: ca. 4.500 €

4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

1. Lückenschluss Lörrach – Steinen Maßnahme Nr. 1040

→ Länge: 1,7 km innerhalb Lörrach

→ betroffene Radrouten:

- Pendlerroute P1

→ **Merkmal:** die Route verläuft südlich entlang der Bahnlinie und verbindet Lörrach mit Steinen.

→ **Maßnahmenbeschreibung**

- Asphaltierung des vorhandenen Weges



2. Lückenschluss Lörrach –Wittlingen Maßnahme Nr. 213031

→ Länge: 1,6 km innerhalb Lörrach

→ betroffene Radroute:

- Gemeindeübergreifende Basisroute
Lörrach – Wittlingen

→ **Merkmal:** die Route verläuft auf der K6344 und dient der Verbindung mit Wittlingen.

→ **Maßnahmenbeschreibung**

- Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens



3. Lückenschluss Lörrach – Schweiz Maßnahme Nr. 313013

→ Länge: 0,8 km innerhalb Lörrach

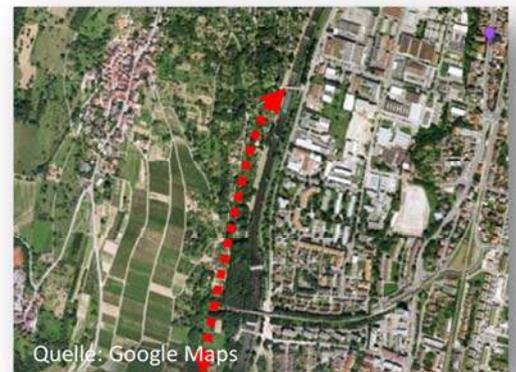
→ betroffene Radrouten:

- Lokale Basisroute Lörrach

→ **Merkmal:** die Route verläuft entlang der Wiese, (Verlängerung des Wiesentalradweges)

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- Wegeneubau der Radroute entlang der Wiese



4. Lückenschluss Lörrach - Rümmingen

→ Länge: 0,3 km innerhalb Lörrachs

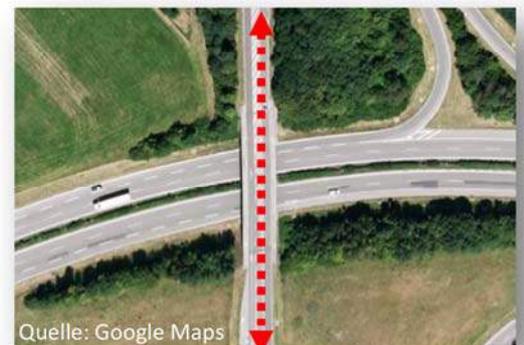
→ betroffene Radrouten:

- Lokale Basisroute Lörrach – K6354/A98

→ **Merkmal:** Die Route verläuft auf der K6354 und überquert die Autobahn 98.

→ **Maßnahmenbeschreibung**

- Radfahrstreifen markieren (beidseitig)



5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)



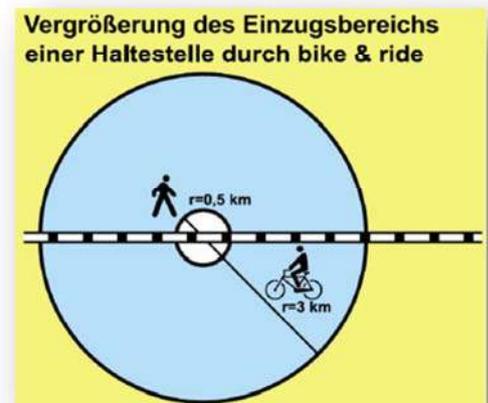
Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Nach der Fahrt vom Wohnort zur Haltestelle mit dem Fahrrad (Vortransport) wird das Fahrrad an der Haltestelle abgestellt und die Fahrt mit dem ÖPNV fortgesetzt. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride kann mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

→Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.

Da die Qualität für die Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- radverkehrliche Anbindung
- Schaffungen eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)



Quelle: AGFS NRW

→Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

→Anwendungsbeispiel: Fahrradboxen



Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010



→ Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des Bike+Ride Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden Bike+Ride Stellplätze in der Bike+Ride Anlage an der Haltestelle sowie den im Umfeld der Bike+Ride Anlage geparkten Fahrrädern („wild“ geparkte Fahrräder). Die Erweiterung einer Bike+Ride Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

• Hoher Auslastungsgrad

Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der Bike+Ride Anlage erwogen werden.

• Volle Auslastung

Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

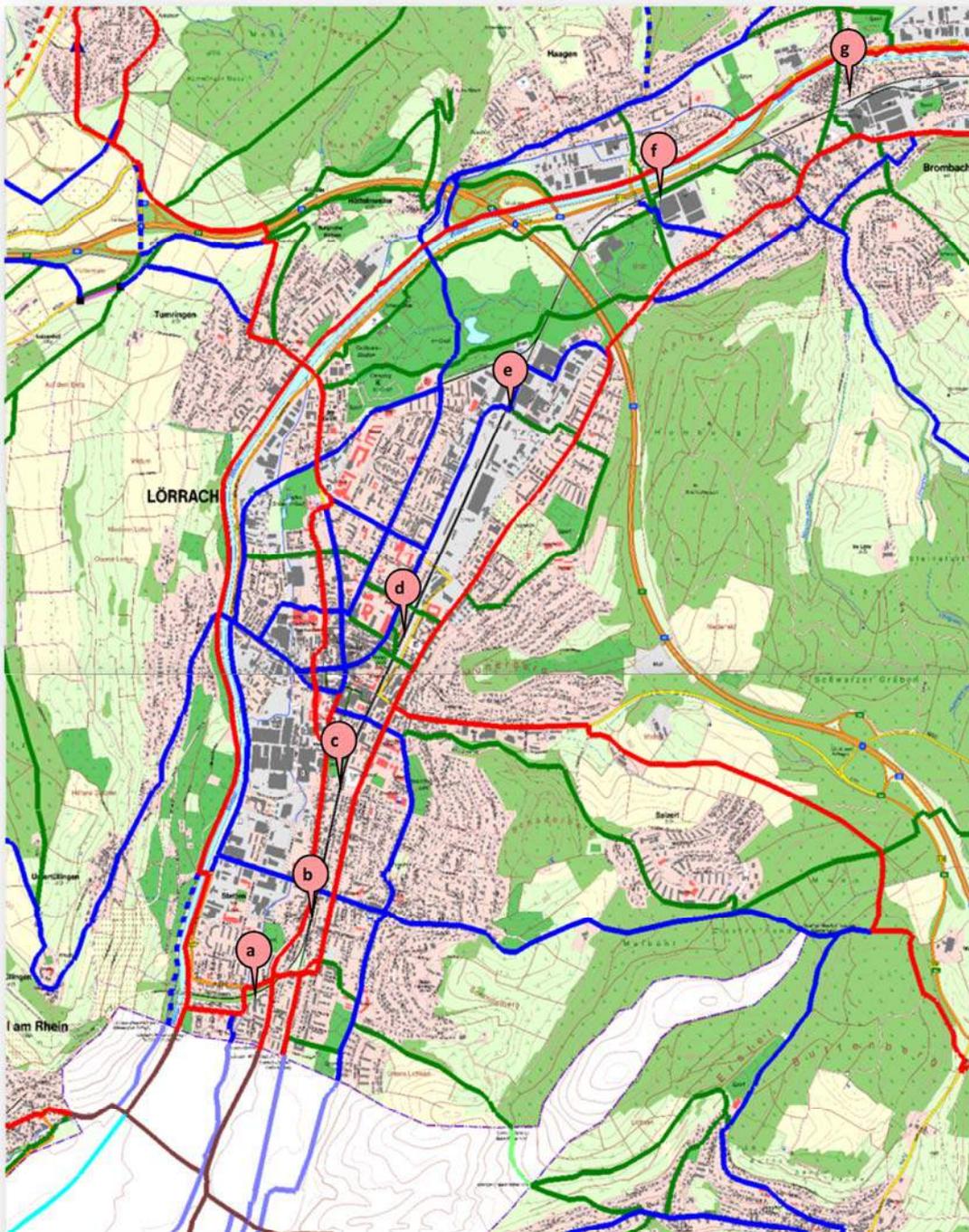
Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

• Überbelegung

Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

5.1. Lage der Stationen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- a) Bahnhof Dammstraße
- b) Bahnhof Stetten
- c) Bahnhof Museum-Burghof
- d) Hauptbahnhof Lörrach
- e) Bahnhof Schwarzwaldstraße
- f) Bahnhof Haagen-Messe
- g) Bahnhof Brombach-Hauingen

5.2. Stationsübersicht / radverkehrliche Erschließung

5.2.1. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Dammstraße

→ Die Station ist über **zwei Pendler Routen** erschlossen.

- Pendlerroute P4
- Pendlerroute P9

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	11.07.2012
Uhrzeit	09:35 Uhr
Anzahl Fahrräder	0
vorhandene Stellplätze	n.v.
„wild“ geparkte Fahrräder	0
Auslastung	-



5.2.2. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Stetten

→ Die Station ist über **eine Pendler Route** erschlossen.

- Pendlerroute P9

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	14.12.2011
Uhrzeit	13:55 Uhr
Anzahl Fahrräder	33
vorhandene Stellplätze	30
„wild“ geparkte Fahrräder	1
Auslastung	110 %



→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof



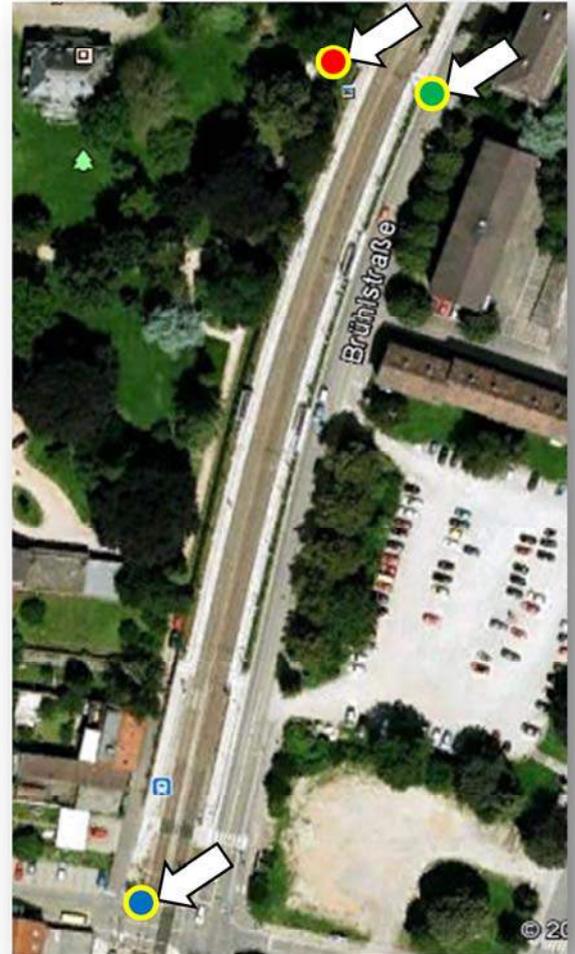
5.2.3. B+R Bestand - Bahnhof Museum-Burghof

→ Die Station ist über **eine Pendlerroute** erschlossen

- Pendlerroute P9

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	08.07.2012
Uhrzeit	09:55 Uhr
Anzahl Fahrräder	8
vorhandene Stellplätze Südwestseite	9
„wild“ geparkte Fahrräder	8
Auslastung (der südwestlichen Anlage)	10%



5.2.4. Bike+Ride Bestand - Hauptbahnhof Lörrach

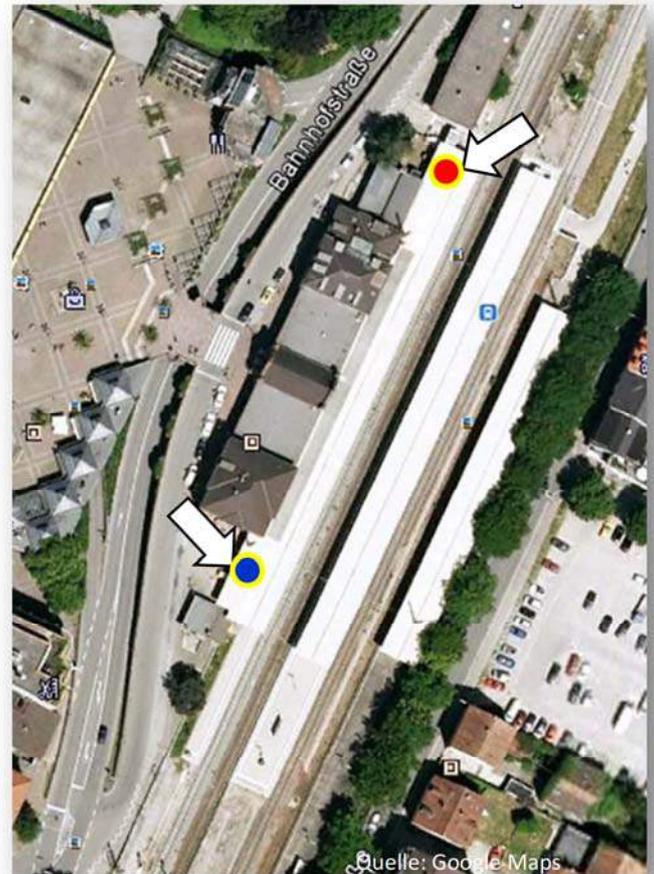
→ Die Station ist über **eine Basisroute** erschlossen.

- Basisroute lokal Lörrach

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	02.03.2012
Uhrzeit	17:00 Uhr
Anzahl Fahrräder	36
vorhandene Stellplätze	30
„wild“ geparkte Fahrräder	7
Auslastung	120 %

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof



5.2.5. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Schwarzwaldstraße

→ Die Station ist über **eine Basisroute** erschlossen.

- Basisroute lokal Lörrach

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	08.07.2012
Uhrzeit	10:45 Uhr
Anzahl Fahrräder	7
vorhandene Stellplätze	16
„wild“ geparkte Fahrräder	0
Auslastung	44 %



5.2.6. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Haagen Messe

→ Die Station ist über **eine Pendleroute und eine Basisroute** erschlossen.

- Pendleroute P1
- Basisroute lokal Lörrach

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	14.12.2012
Uhrzeit	09:55 Uhr
Anzahl Fahrräder	27
vorhandene Stellplätze	25
„wild“ geparkte Fahrräder	5
Auslastung	108 %



→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof



5.2.7. Bike+Ride Bestand - Station Brombach-Hauingen

→ Die Station ist über das **Verdichtungsnetz** erschlossen.

→ Entfernung zu den Pendler Routen:

- Pendlerroute P1: 260 m
- Pendlerroute P1c: 300 m

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	14.12.2012
Uhrzeit	09:55 Uhr
Anzahl Fahrräder	33
vorhandene Stellplätze	24
„wild“ geparkte Fahrräder	3
Auslastung	138 %



5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf

Nachrüstung wegen hoher Bike+Ride Auslastung:

a) Bahnhof Dammstraße

Am Bahnhof Lörrach Dammstraße ist aktuell keine Abstellanlage vorhanden. Es wird empfohlen eine überdachte Abstellanlage mit 10 Stellplätze herzustellen.

b) Bahnhof Stetten

Die vorhandene Abstellanlage ist ausgelastet. Eine kurzfristige Erweiterung der Anlage um weitere zehn überdachte Stellplätze wird vorgeschlagen. Die vorhandenen installierten Felgenklemmer entsprechen nicht mehr dem aktuellen Stand der Technik und sollten gegen komfortable Fahrradbügel ausgetauscht werden.

c) Bahnhof Museum-Burghof

Am Bahnhof Museum-Burghof ist aktuell keine Abstellanlage vorhanden. Eine weitere Bike+Ride Anlage mit zehn überdachten Stellplätzen an der Nordseite für Fahrgäste Richtung Zell im Wiesental wird vorgeschlagen.

d) Hauptbahnhof Lörrach

Die vorhanden Abstellanlagen am Hauptbahnhof Lörrach ist kontinuierlich überbelegt. Weiterhin handelt es sich bei den vorhandenen Abstellanlagen um Felgenklemmer, welche nicht mehr dem Stand der Technik entsprechen. Es ist geplant eine Fahrradstation am Hauptbahnhof einzurichten. Es wird empfohlen zusätzlich zur Fahrradstation die vorhanden Felgenklemmer gegen komfortable Fahrradbügel auszutauschen.

e) Bahnhof Schwarzwaldstraße

Die vorhandene Auslastung zum Zeitpunkt der Erhebung betrug ca. 44%. Eine Erweiterung der vorhanden Anlage auf der östlichen Zugangsseite (zehn überdachte Stellplätze) ist jedoch langfristig in Betracht zu ziehen.

f) Bahnhof Haagen-Messe

Die vorhandene Abstellanlage ist ausgelastet und sollte kurzfristig um eine Einheit mit zehn überdachten Stellplätzen erweitert werden. Die vorhandenen Felgenklemmer entsprechen nicht dem Stand der Technik und sollten gegen komfortablere Anlehnbügel ausgetauscht werden.

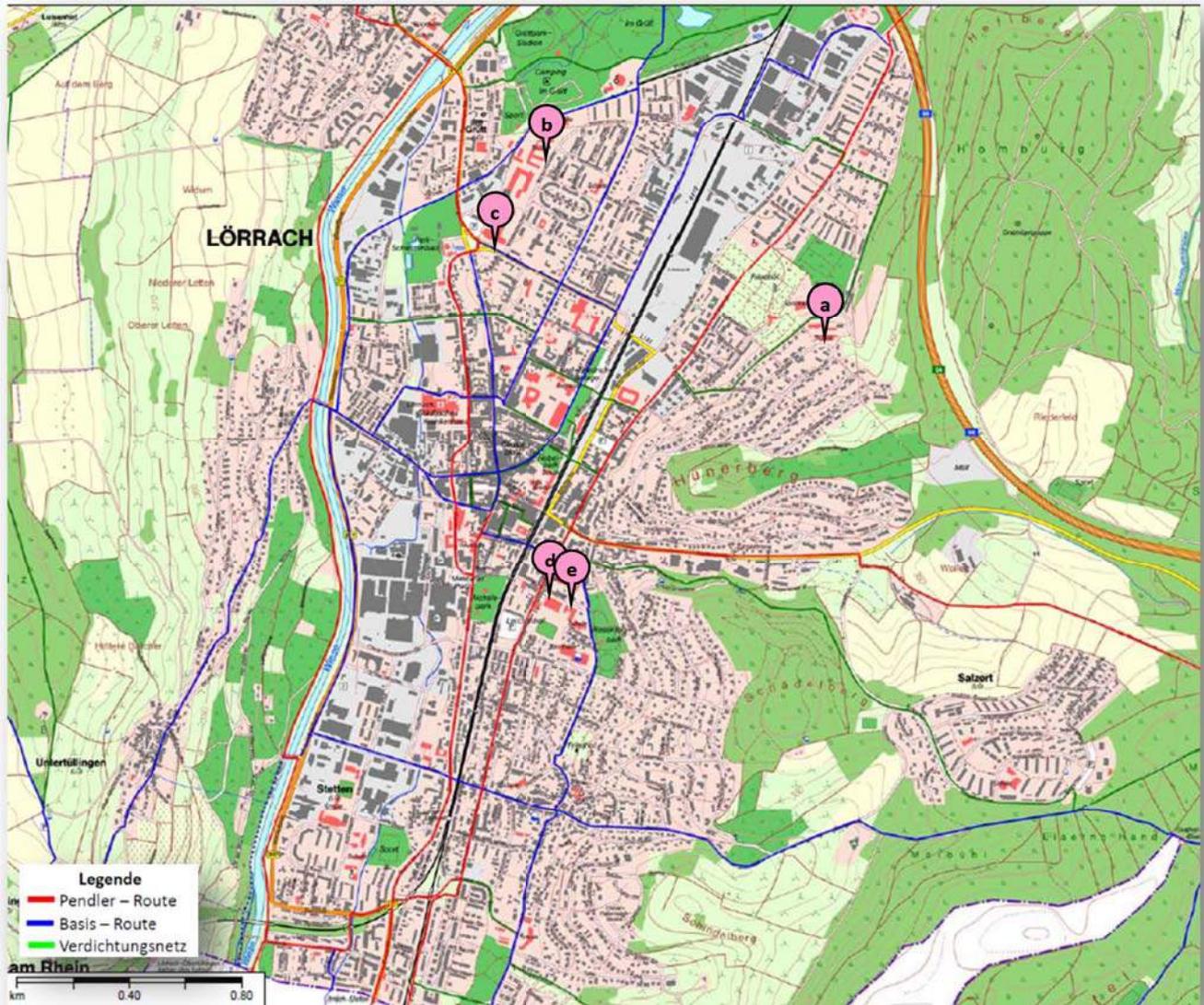
g) Bahnhof Brombach-Hauingen

Die vorhandene Anlage ist stark ausgelastet. Es wurde eine Vielzahl „wild“ abgestellter Fahrräder vorgefunden. Es wird empfohlen die vorhandene Anzahl um zehn überdachte Stellplätze zu erweitern.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1. Weiterführende Schulen

Übersichtsplan der weiterführenden Schulen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

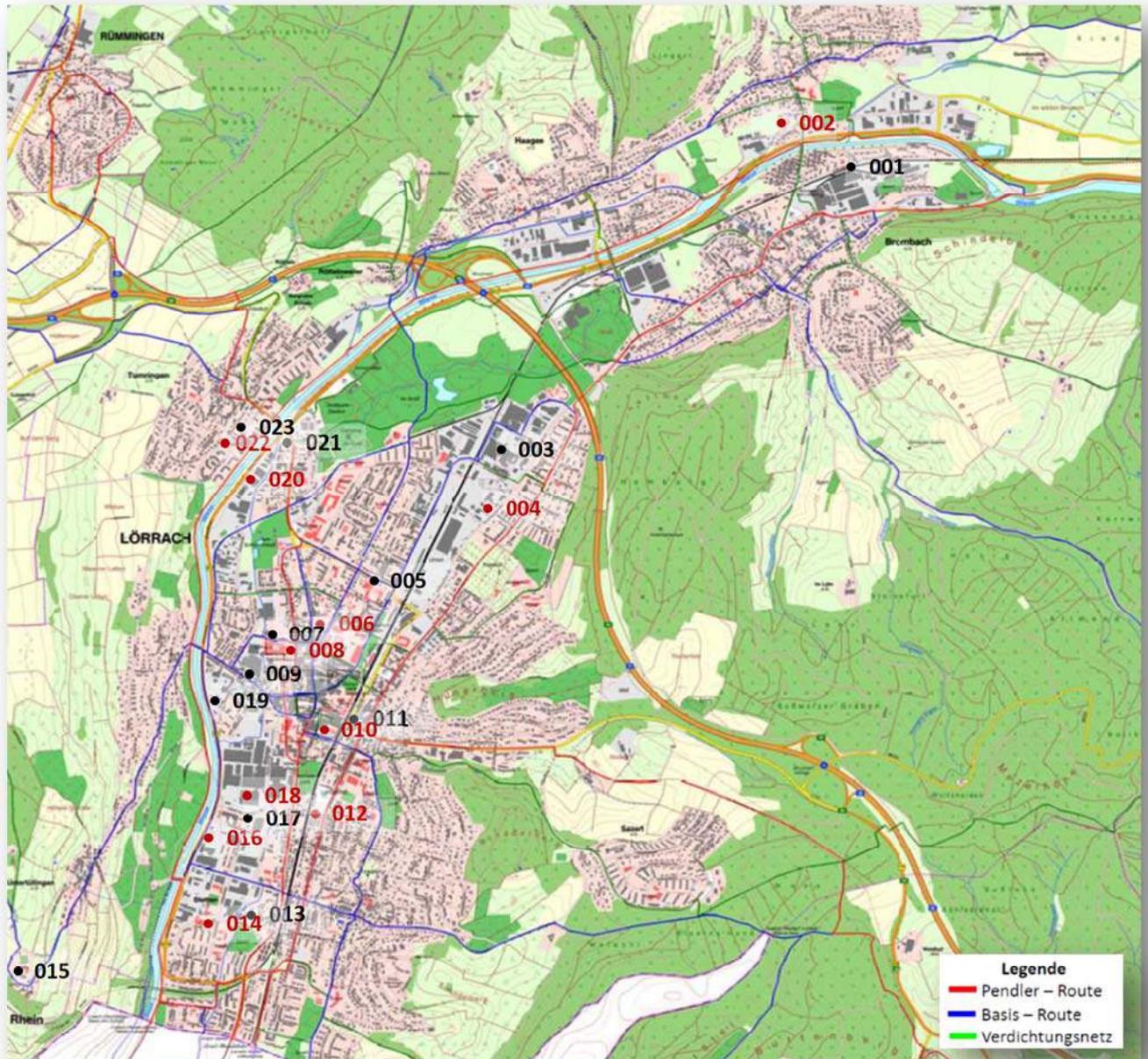
- a. DHBW Lörrach
- b. Kaufmännische Berufsschule / Wirtschaftsgymnasium / Mathilde-Planck-Schule
- c. Gewerbeschule
- d. Hans Thoma Gymnasium
- e. Hebel Gymnasium

6.1.1. Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schulen / Hochschulen

<ul style="list-style-type: none"> • DHBW Lörrach - Anzahl der Schüler: 1800 - Ort: Hangstraße 46-50, Lörrach - Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> • Verdichtungsnetz - Entfernung zu den Radrouten: <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P1c: 650 m 	<p>Quelle: Google Maps</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Kaufmännische Berufsschule/Wirtschaftsgymnasium/Mathilde-Planck-Schule - Anzahl der Schüler: 1750 - Ort: Wintersbuckstraße 5, Lörrach - Verbindung: keine - Entfernung zu den Radrouten: <ul style="list-style-type: none"> • überregionale Basisroute B7: 240 m. • lokale Basisroute : 600 m 	<p>Quelle: Google Maps</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Gewerbeschule Lörrach - Anzahl der Schüler: 1650 - Ort: Gretherstraße 50, Lörrach - Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P9 • lokale Basisroute 	<p>Quelle: Google Maps</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Hans Thoma Gymnasium - Anzahl der Schüler: 1260 - Ort: Baumgartnerstraße 26, Lörrach - Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P1c • gemeindeübergreifende Basisroute „Lörrach I“ 	<p>Quelle: Google Maps</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Hebel Gymnasium - Anzahl der Schüler: 688 - Ort: Baumgartnerstraße 28, Lörrach - Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> • gemeindeübergreifende Basisroute „Lörrach I“ 	<p>Quelle: Google Maps</p>

6.2. Große Arbeitgeber

Übersichtsplan der großen Arbeitgeber (über 100 Arbeitnehmer)



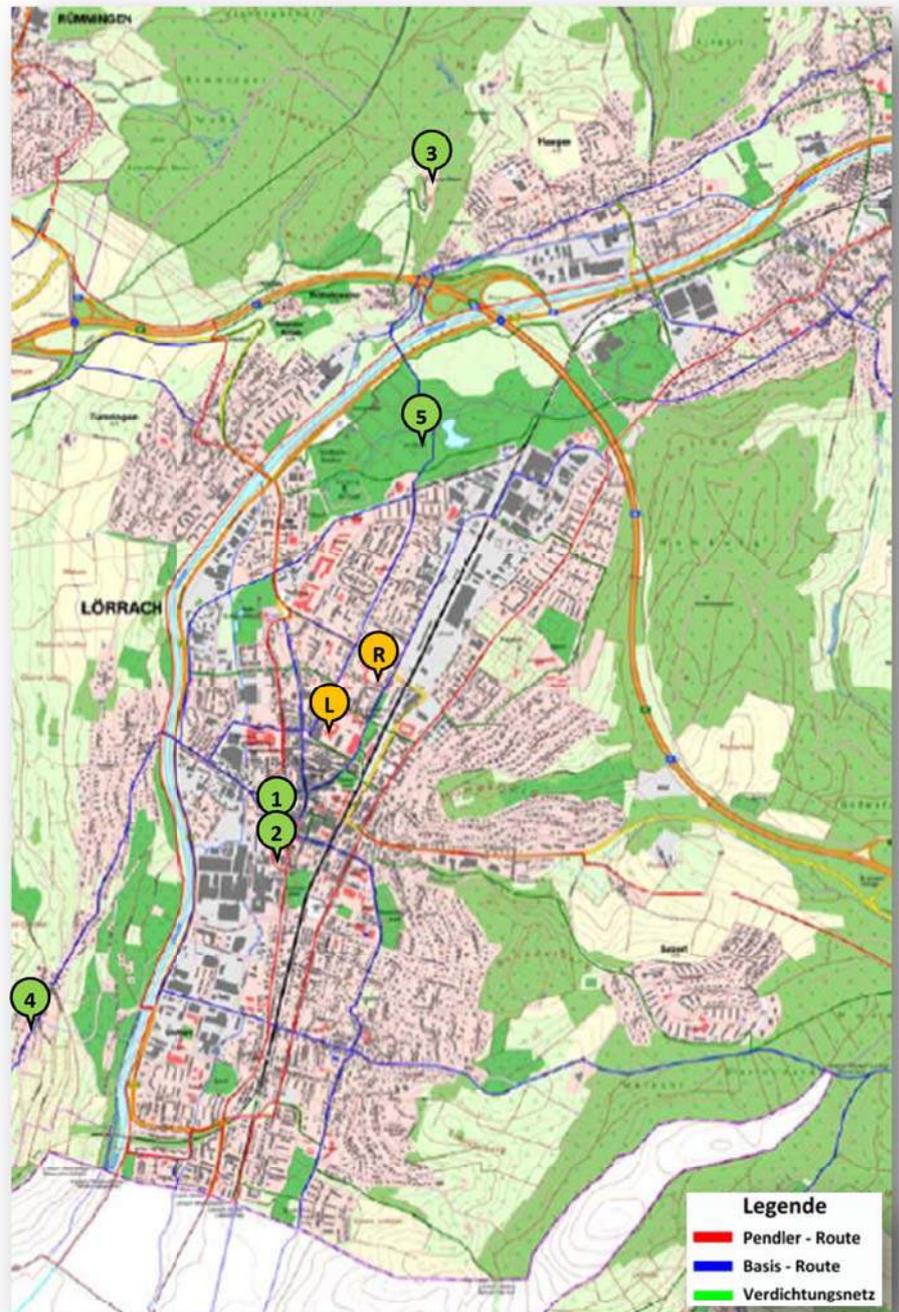
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Arbeitgeber TOP 5 und die entsprechende radverkehrliche Erschließung

Nr.	Arbeitgeber	Bild
001	Tally Weijl Retail Germany GmbH - Lage: Schopfheimer Straße 27, Lörrach - Verbindung: • Pendlerroute P1c	 Quelle: Google Maps
004	Streck Transportgesellschaft - Lage: Brombacher Straße 61, Lörrach - Verbindung: keine - Entfernung zu den Radrouten: • Pendlerroute P1c ″: 200 m, • lokale Basisroute : 300 m.	 Quelle: Google Maps
008	Kreiskrankenhaus Lörrach - Lage: Spitalstraße 25, Lörrach - Verbindung: • Pendlerroute P9 • lokale Basisroute	 Quelle: Google Maps
009	A. Raymond GmbH & Co. KG - Lage: Teichstraße 57, Lörrach - Verbindung: • überregionale Basisroute B7 • gemeindeübergreifende Basisroute „Lörrach – Wittlingen“	 Quelle: Google Maps
023	Gaba GmbH - Lage: Berner Weg 7, Lörrach - Verbindung: • Pendlerroute P9	 Quelle: Google Maps

6.3. Points of Interest

6.3.1. Übersichtsplan der Points of Interest in Lörrach



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

<p>→ Rathaus in Lörrach (gelb)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lage: Luisenstraße 16, Lörrach - Das Rathaus ist über eine lokale Basisroute und das Verdichtungsnetz erschlossen. 	<p>Quelle: Google Maps</p>
<p>→ Landratsamt (gelb)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lage: Palmstraße 3, Lörrach - Das Landratsamt ist über eine überregionale Basisroute, eine lokale Basisroute und das Verdichtungsnetz erschlossen. <ul style="list-style-type: none"> • Basisroute B9 	<p>Quelle: Google Maps</p>
<p>→ relevante Tourismusziele (grün)</p>	
<p>1. Burghof Lörrach</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - Lage: Herrenstraße 5, Lörrach - Der Zielpunkt ist über eine Pendlerroute und zwei Basisrouten erschlossen. <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P9 • gemeindeübergreifende Basisroute „Lörrach – Weil am Rhein“ • lokale Basisroute 	<p>Quelle: Google Maps</p>
<p>2. Dreiländermuseum</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - Lage: Basler Straße 143, Lörrach - Der Zielpunkt ist über eine Pendlerroute und eine Basisroute erschlossen. <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P9 • Gemeindeübergreifende Basisroute „Lörrach – Weil am Rhein“ 	<p>Quelle: Google Maps</p>
<p>3. Burgruine Rötteln</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - Lage: 79541 Lörrach - Der Zielpunkt ist über das Verdichtungsnetz erschlossen. Entfernung zu der Radroute in der Nähe: <ul style="list-style-type: none"> • überregionale Basisroute B7: 700 m 	
<p>4. Tüllinger Kirche</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - Lage: Dorfstraße, Lörrach - Der Zielpunkt ist über eine Basisroute erschlossen. <ul style="list-style-type: none"> • gemeindeübergreifende Basisroute „Lörrach – Weil am Rhein“ 	

**5. Im Grütt (Landschaftspark)**

- Der Zielpunkt ist über **zwei Pendlerrouten und zwei Basisrouten** erschlossen.

- Pendlerroute P1 und P1c
- überregionale Basisroute B7
- lokale Basisroute

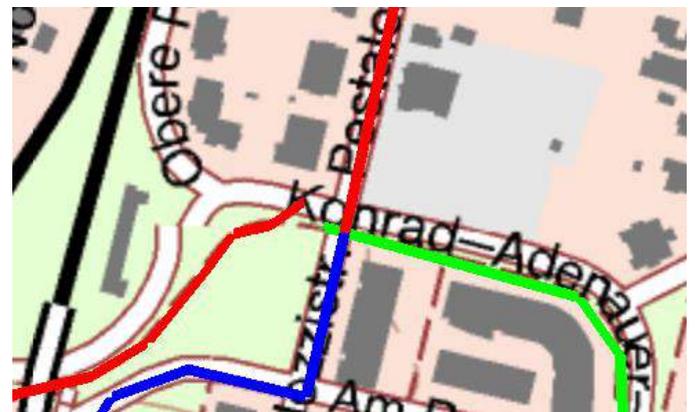


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil:	Stetten	
Verbindung 2: P4	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Pestalozzistraße	Straßenname 2:	Konrad-Adenauer-Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gem. Geh- und Radweg im Seitenraum bis zum Knotenpunkt geführt. Hier endet dieser und der Radverkehr wird ohne Sicherung auf die der Fahrbahn überführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
Als Sicherung der Überleitung vom Radweg auf die Fahrbahn können Fahrradpiktogramme mit ISO-Pfeil und eine Sperrfläche im Kurvenbereich markiert werden. Für den Richtung gemeinsamen Geh- und Radweg fahrenden Radverkehr ist die Markierung einer Haltlinie mit kurzer Leitlinie, Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil vorzusehen.

Priorität:	1,4	Kosten:	500 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 4001 und Nr. 1002 umzusetzen				

Bilder:



Bildquelle: VAR

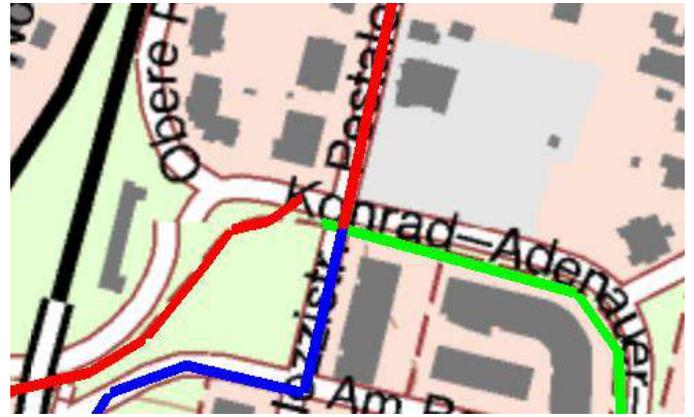


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: Stetten	
Verbindung 2: P4	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Konrad-Adenauer-Straße	Straßenname 2:	Pestalozzistraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Am Knotenpunkt Konrad-Adenauer-Straße / Pestalozzistraße ist aktuell mit Vz. 240 beschilderter gemeinsamer Geh- und Radweg auf der Konrad-Adenauer Straße angeordnet.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Aufhebung Radwegbenutzungspflicht	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird vorgeschlagen, die Radwegbenutzungspflicht aufzuheben. Beschilderung im Seitenbereich neu mit Vz. 239 "Gehweg" mit Zz. 1022-10 „Radfahrer frei“.		
Priorität: 1,3	Kosten: 100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1001 und Nr. 4001 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR

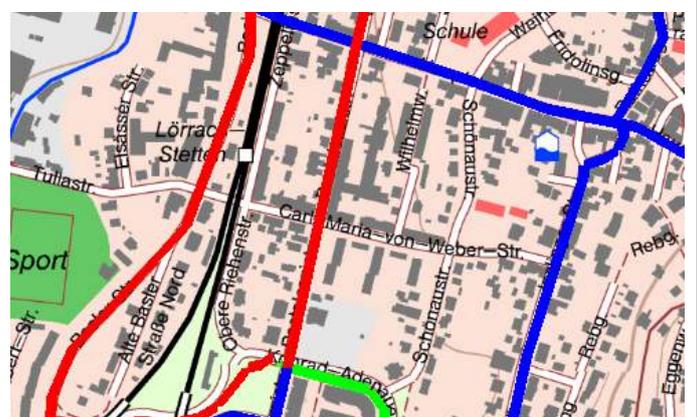
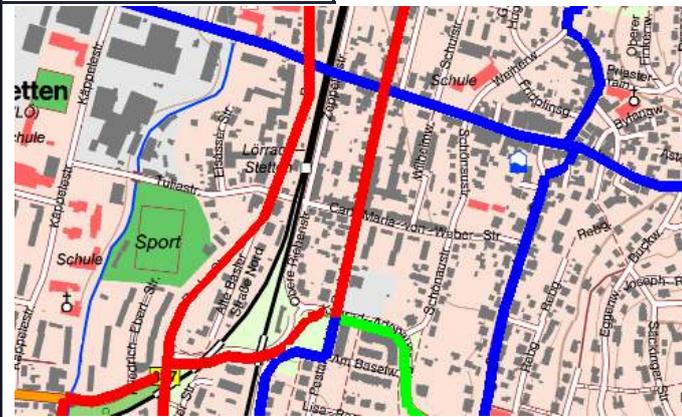


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach			
Verbindung 1:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	Stetten		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	350 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Pestalozzistraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf einer Nebenstraße im Abschnitt zwischen Konrad-Adenauer-Straße und Hauptstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Der Führungsqualität einer Pendlerroute entsprechend wird auf diesem Streckenabschnitt eine bevorrechtigte Führung des Radverkehrs vorgeschlagen. Beschilderung mit Vz. 244 „Fahrradstraße“, der Kfz-Verkehr wird mit Zz. "Kfz-Verkehr frei" zugelassen.

Priorität:	1,4	Kosten:	1.900 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	Weiterführung der Fahrradstraße im nächsten Streckenabschnitt. In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1005, Nr. 1007 und Nr. 1011 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR

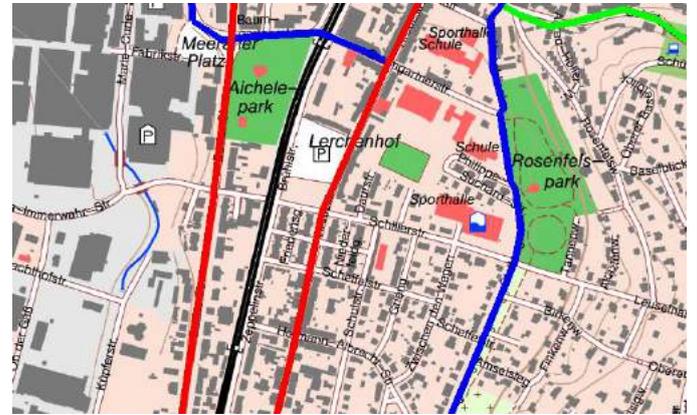
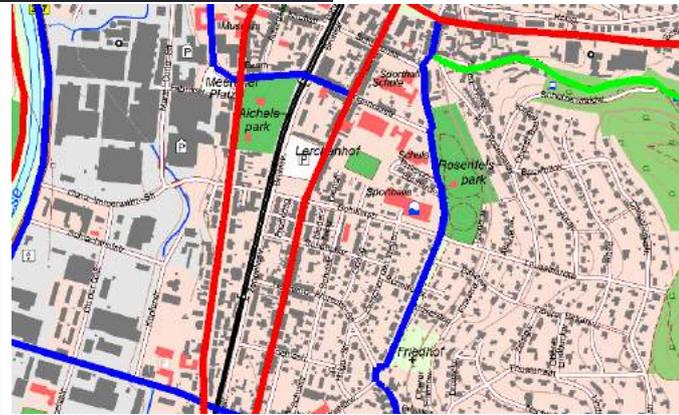


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach		
Verbindung 1:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	Stetten	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 1000 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kreuzstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf einer Nebenstraße im Abschnitt zwischen Hauptstraße und Wallbrunnstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung neu

Beschreibung der Maßnahme:

Der Führungsqualität einer Pendlerroute entsprechend wird auf diesem Streckenabschnitt eine bevorrechtigte Führung des Radverkehrs vorgeschlagen. Beschilderung mit Vz. 244 „Fahrradstraße“, der Kfz-Verkehr wird mit Zz. "Kfz-Verkehr frei" zugelassen.

Priorität:	1,4	Kosten:	4.900 €	Umsetzung:	Mittelfristig
------------	-----	---------	---------	------------	---------------

Hinweise: Fortführung der Fahrradstraße aus dem vorherigen Streckenabschnitt. In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1003, Nr. 1007 und Nr. 1011 umsetzen.

Bilder:



Bildquelle: VAR

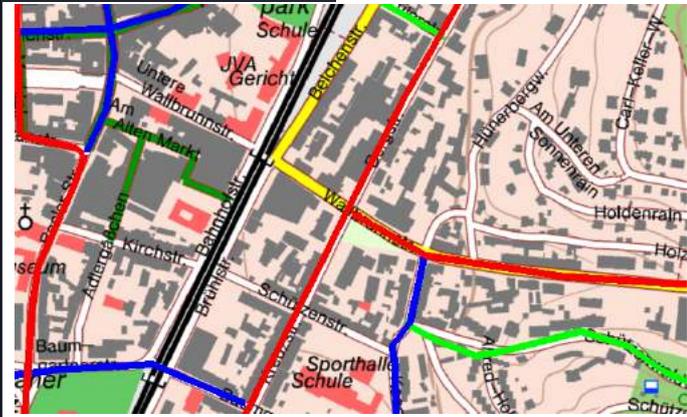


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1006

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	B LOE II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P5	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kreuzstraße	Straßenname 2:	Wallbrunnstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Knotenpunkt stellt eine Unfallhäufungsstelle dar. Vor Ort wurden überhöhte Abbiegeschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs auf Grund der großflächigen Knotenpunktgeometrie festgestellt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierungen von Sperrflächen zur Reduzierung der Abbiegeradien. Anpassung der Lichtsignalanlage: Vorlaufzeit für den Radverkehr einprogrammieren.			
Priorität:	1,4	Kosten:	700 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise: Maßnahme Nr. 5024 betrifft ebenso diesen Knotenpunkt			

Bilder:



Bildquelle: VAR

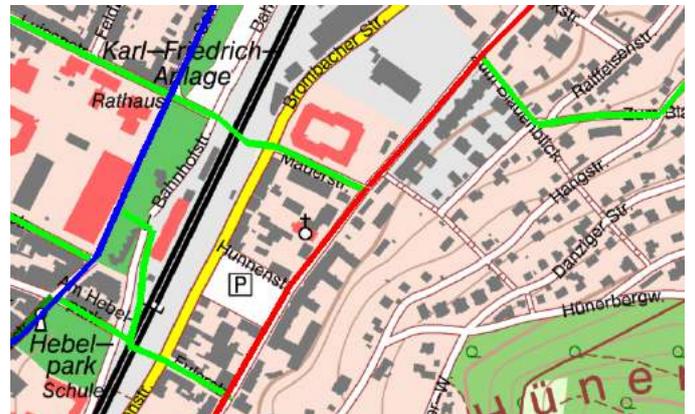
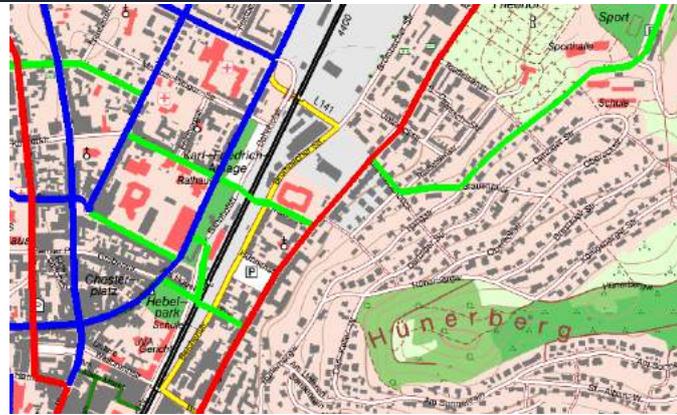


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1007

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 1100 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bergstraße, untere Hartmattenstr	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf einer Nebenstraße im Abschnitt zwischen Wallbrunnstraße und Friedhofstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung neu

Beschreibung der Maßnahme:

Der Führungsqualität einer Pendleroute entsprechend wird auf diesem Streckenabschnitt eine bevorrechtigte Führung des Radverkehrs vorgeschlagen. Beschilderung mit Vz. 244 „Fahrradstraße“, der Kfz-Verkehr wird mit Zz. "Kfz-Verkehr frei" zugelassen.

Priorität:	1,4	Kosten:	3.900 €	Umsetzung:	Mittelfristig
------------	-----	---------	---------	------------	---------------

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 1003, Nr. 1005 und Nr. 1011 umsetzen.

Bilder:



Bildquelle: VAR

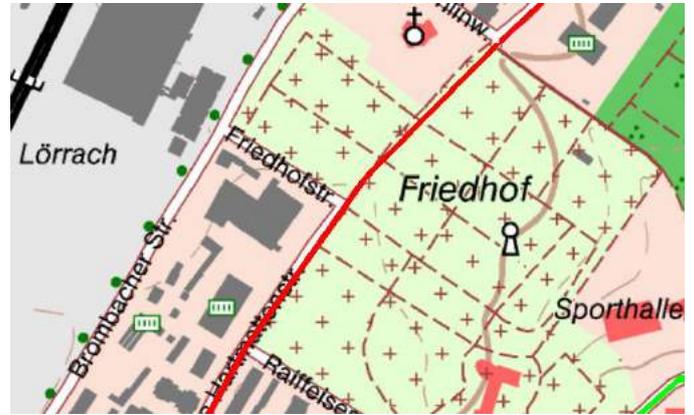
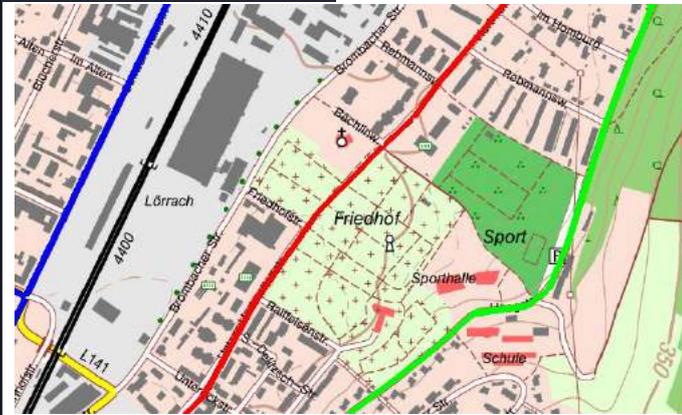


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1008

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Untere Hartmattenstraße	Straßenname 2:	Friedhofstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Hier wechselt die Führungsform vom Gehweg mit Zz. "Radfahrer frei" (Friedhofsweg) auf eine Fahrbahnführung im Mischverkehr. Am Knotenpunkt sind schlechte Sichtverhältnisse vorhanden.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung neu
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen mit Leitlinien. In der Zufahrt Friedhofstraße wird die Beschilderung mit Vz. 138 "Radverkehr" empfohlen.			
Priorität:	1,2	Kosten:	200 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

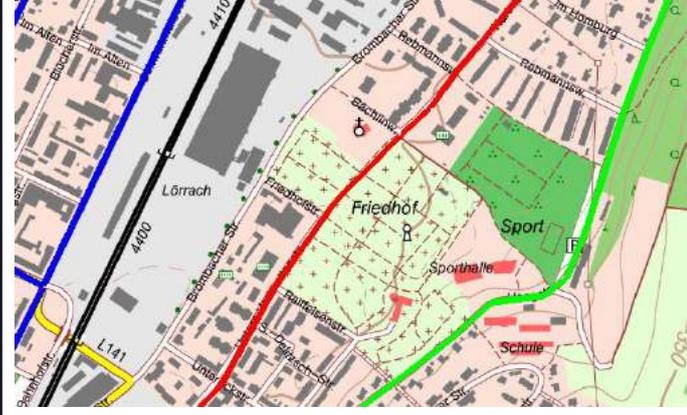


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1009

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Friedhofsweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem durch Beschilderung mit Vz. 239 "Gehweg" mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" freigegebenen Streckenabschnitt im Bereich des Friedhofes (Friedhofsweg zwischen Hartmattenstraße und Hartmannstraße) mit guter Asphaltoberfläche geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Geschwindigkeitsdämpfung		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Zur Vermeidung von Konfliktsituationen sollten an den Querungsstellen mit vorhandenen Fußwegen die Markierung "Schritt fahren" erfolgen.					
Priorität:	1,3	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1010

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bächlinweg	Straßenname 2:	Hartmattenstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Hier wechselt die Führungsform (Übergang vom Gehweg mit Zz. "Radfahrer frei" (Friedhofsweg) auf eine Fahrbahnführung im Mischverkehr (Hartmattenstraße).		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Vorfahrtsänderung
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung neu
Beschreibung der Maßnahme: Es wird eine Vorfahrtsänderung am Knotenpunkt zugunsten des Radverkehrs empfohlen. Entfernen des Bords, um eine Nullabsenkung mit taktilen Rinnenplatten herstellen zu können. Pflasterung der Zufahrt Bächlinstraße.			
Priorität:	1,1	Kosten:	1.600 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

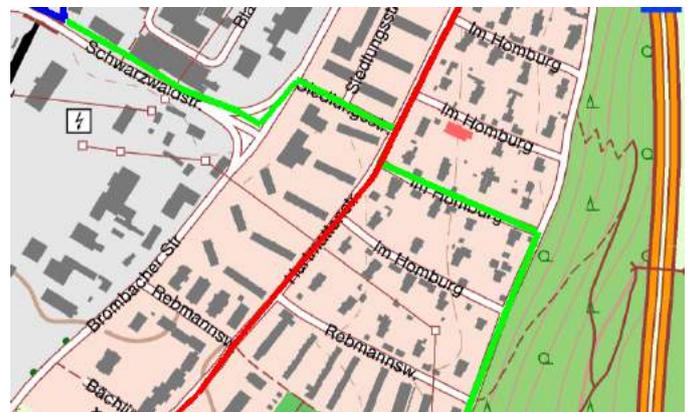


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1011

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 750 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hartmattenstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf einer Nebenstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Der Führungsqualität einer Pendlerroute entsprechend wird auf diesem Streckenabschnitt eine bevorrechtigte Führung des Radverkehrs vorgeschlagen. Beschilderung mit Vz. 244 „Fahrradstraße“, der Kfz-Verkehr wird mit Zz. "Kfz-Verkehr frei" zugelassen.					
Priorität:	1,2	Kosten:	3.700 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 1003, Nr. 1005 und Nr. 1007 umsetzen.					

Bilder:



Bildquelle: VAR

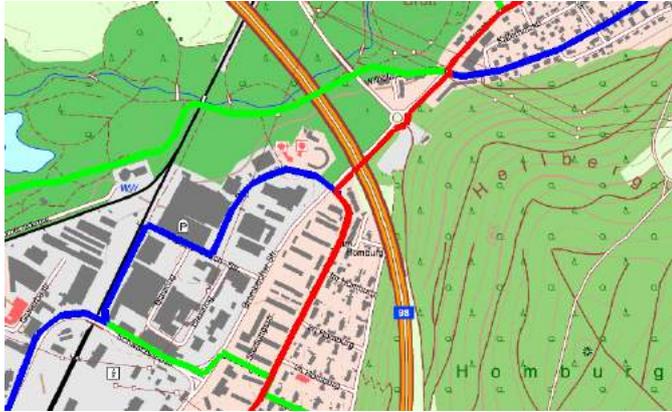


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1012

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hartmattenstraße	Straßenname 2:	Im Homburg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf einer Nebenstraße geführt. Die Radverkehrsführung geht hier in eine Sackgasse über.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

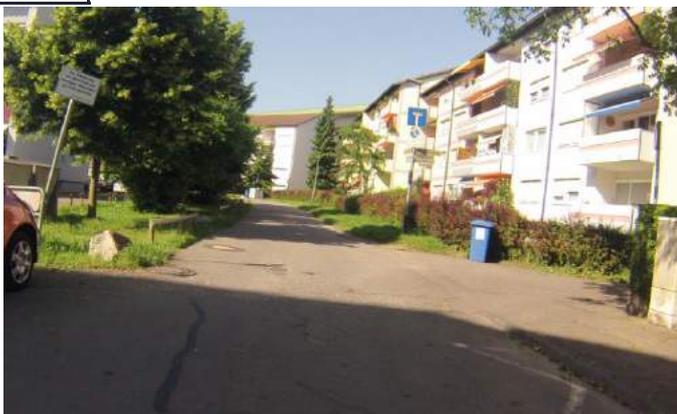
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vorfahrtsänderung

Beschreibung der Maßnahme:
Vz. 357 "Sackgasse" durch Vz. 357-50 (durchlässige Sackgasse für Rad- und Fußverkehr) ersetzen. Vorfahrtsänderung durch Vz. 205 "Vorfahrt gewähren" und Markierung einer Haltlinie an der Straße "Im Homburg" und für den Radverkehr Beschilderung von Vz. 301 "Vorfahrt an der nächsten Kreuzung".

Priorität:	1,2	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1013

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 125 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hartmattenstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird der Hartmattenstraße zwischen Im Homburg und Brombacher Straße auf einem stark befahrenen gemeinsamen Geh- und Radweg geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Zur Optimierung des Streckenverlaufs und der Linienführung wird der Bau eines neuen 2,5 m breiten Geh- und Radweges mit direkter Fahrbeziehung vorgeschlagen. Alternativ kann der rechtwinklig abzweigende Knotenpunkt mit einem 20 m Radius ausgebaut werden.

Priorität: 1,2	Kosten: 5.000 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1014

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B LOE III	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bärenfelser Straße	Straßenname 2:	Brombacher Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Seitenraum (Ostseite) gemeinsam mit dem Fußverkehr an den Knotenpunkt herangeführt. Die Querung der Bärenfelser Straße (gemeinsamer Geh- und Radweg) erfolgt über zwei signalgeregelte Phasen.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung aufgeweiteter Radaufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Lichtsignalgesteuerte Querungsstelle

Beschreibung der Maßnahme:
Verbesserung der Querungssituation für den Radverkehr von der Ostseite des Knotens in Richtung Bärenfelser Straße. Erstellung einer direkten lichtsignalgeregelten Querung für Radfahrer. Markierung eines Vorbeifahrstreifens und eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens in der Zufahrt Bärenfelser Straße.

Priorität: 1,3	Kosten: 7.200 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

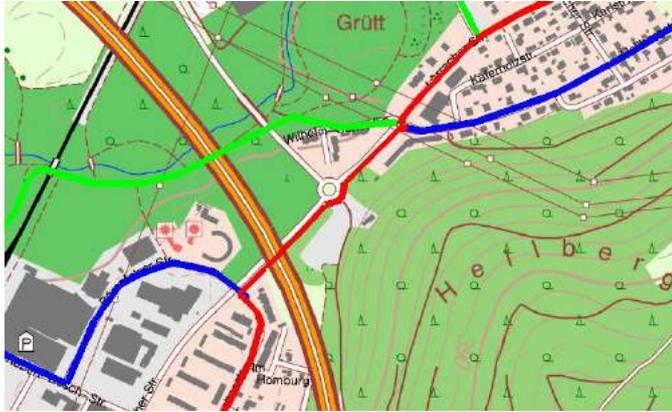


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1015

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Brombacher Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Brombacher Straße zwischen der Bärenfelser Straße und dem Kreisverkehr auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr zwischen Lörrach und Lörrach-Brombach geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Beleuchtung
Maßnahmengruppe 2:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2:	Pflanzen zurückschneiden

Beschreibung der Maßnahme:
Zu Verbesserung der sozialen Kontrolle: Verbesserung der Beleuchtung (insbesondere im Bereich unter der Autobahnbrücke). Weiterhin sind Pflanzen zurückzuschneiden (kurzfristig).

Priorität:	1,3	Kosten:	15.200 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1016

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: Brombach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Brombacher Straße	Straßenname 2:	Lörracher Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird östlich außerhalb der Kreisfahrbahn auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit guter Asphaltoberfläche geführt und ist gegenüber der Zufahrtstraße untergeordnet.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Geschwindigkeitsdämpfung	
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vorfahrtsänderung	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird eine Änderung der Vorfahrt vorgeschlagen. Zufahrt zum Industriegelände unterordnen: Vorfahrtsänderung durch Vz. 205 "Vorfahrt gewähren" (Markierung einer Haltlinie) für den Radverkehr, Beschilderung von Vz. 301 "Vorfahrt an der nächsten Kreuzung" und Markierung einer Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung.		
Priorität: 1,2	Kosten: 1.900 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

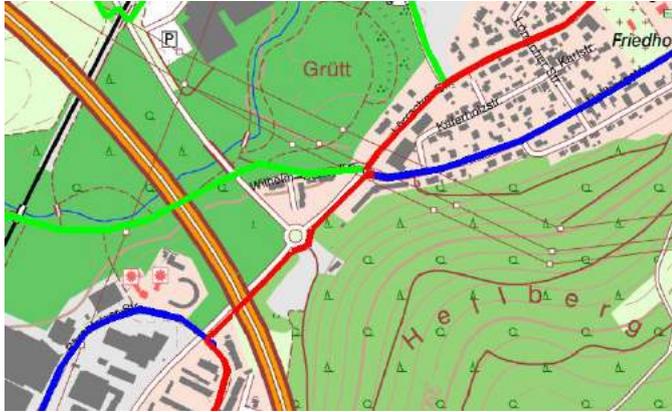


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1017

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: Brombach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 150 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Lörbacher Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird der Lörbacher Straße zwischen dem Kreisverkehr und der Hellbergstraße auf einem "Gehweg" (Vz. 239) mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" freigegebenen Streckenabschnitt geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Beleuchtung
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
Der Streckenabschnitt sollte mit Vz. 240 als benutzungspflichtiger gem. Geh- und Radweg beschildert werden. Zur Verbesserung der sozialen Kontrolle: Verbesserung der Beleuchtung. Markierung beidseitiger Leitlinien. Weiterhin sind Pflanzen zurückzuschneiden.

Priorität: 1,3	Kosten: 15.100 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1018

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: Brombach	
Verbindung 2: B LOE III	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	Hellbergstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf der Westseite wechselt die Führungsform vom gemeinsamen Geh- und Radweg auf eine Fahrbahnführung im Mischverkehr. Der Radverkehr wird auf der Westseite des Knotens ohne Sicherung geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Bordsteinabsenkung		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Überleitung Fahrbahn - Radweg		
Beschreibung der Maßnahme:	Asphalтиerte Überleitung für den Radverkehr vom Seitenbereich vor der Busbucht (prüfen, ob die Busbucht zurückgebaut werden kann) auf die Fahrbahn mit Bordsteinabsenkung und Markierungsmaßnahmen. Markierung von Radverkehrsfurten für beide Fahrtrichtungen des Radverkehrs.				
Priorität:	1,3	Kosten:	1.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

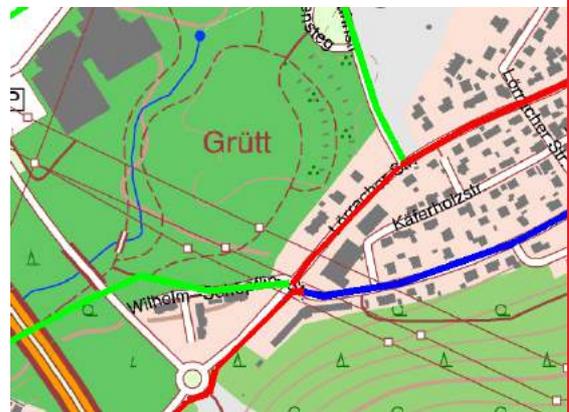


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1019

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach			
Verbindung 1:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	Brombach		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	175 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Lörracher Straße zwischen der Hellbergstraße und der Eisenbahnstraße auf der Ostseite auf einem einseitigen Schutzstreifen und auf der Westseite wahlfrei auf einem Gehweg mit Zz. "Radfahrer frei" und im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur		
Beschreibung der Maßnahme: 1. Ausbesserung der vorhandenen Schutzstreifenmarkierung auf der Ostseite. 2. Markierung einer Piktogrammspur auf der Fahrbahn auf der Westseite.					
Priorität:	1,2	Kosten:	1.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

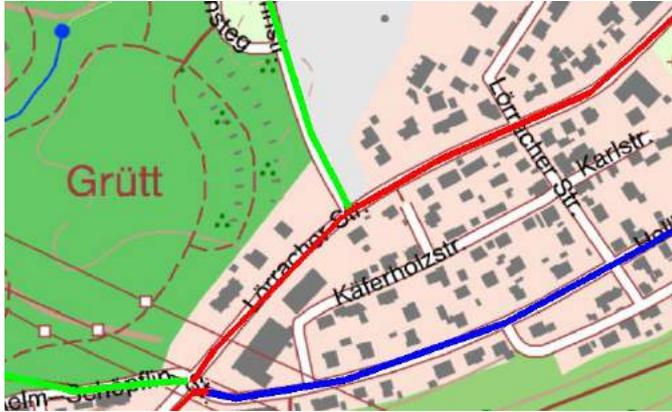


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1020

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: Brombrach	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	Eisenbahnstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	1. In West-Ost-Richtung wird der Radverkehr auf einem Schutzstreifen geführt. 2. In Ost-West-Richtung wird der Radverkehr von einem Schutzstreifen wahlfrei auf einen Gehweg mit Zz. "Radfahrer frei" und optional im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: Wegweisung	Maßnahmentyp 2: Wegweisung neu

Beschreibung der Maßnahme:

Der vorh. Schutzstreifen auf der Nordseite sollte auf 2,0 m verbreitert werden, um die Überleitung zur wahlfreien Führung nach dem Knotenpunkt im Mischverkehr zu erleichtern. Flächige Rotmarkierung der Radverkehrsfurt im Knotenpunkt. Markierung der Fahrradpiktogramme im Knotenpunkt.

Priorität: 1,4	Kosten: 1.300 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1021

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: Brombach	
Verbindung 2: B LOE III	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	Feerstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Über den Knotenpunkt ist eine Radverkehrsfurt in beiden Fahrtrichtungen vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: Wegweisung	Maßnahmentyp 2: Wegweisung neu	
Beschreibung der Maßnahme: Der vorh. Schutzstreifen auf der Nordseite sollte auf 2,0 m verbreitert werden, um die Überleitung zur wahlfreien Führung nach dem Knotenpunkt im Mischverkehr zu erleichtern. Flächige Rotmarkierung der Radverkehrsfurten im Knotenpunkt.		
Priorität: 1,3	Kosten: 700 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

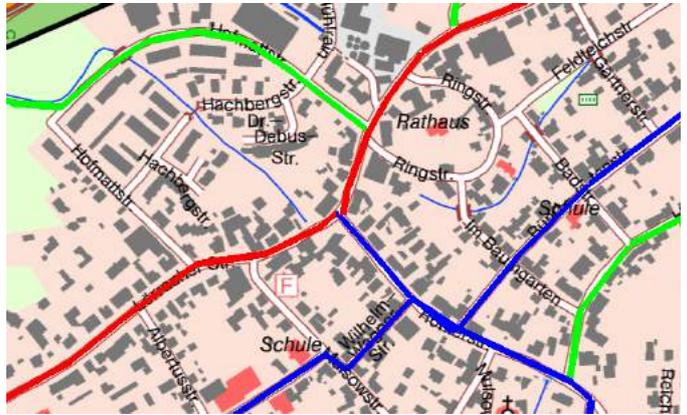
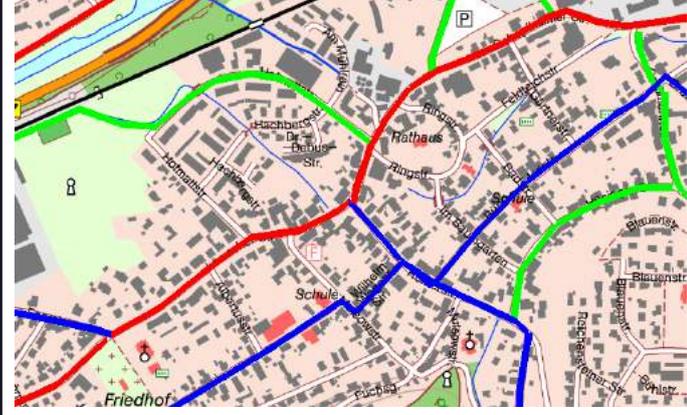


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1022

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	Brombach
Verbindung 2:	B8	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	Römerstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird ohne Führungshilfe über den Knotenpunkt geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung neu
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung über den Knotenpunkt. Die vorhandene Markierung erneuern (Haltlinie ist ausgeblichen) und ggf. Abbiegeradien verkleinern.			
Priorität:	1,2	Kosten:	200 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

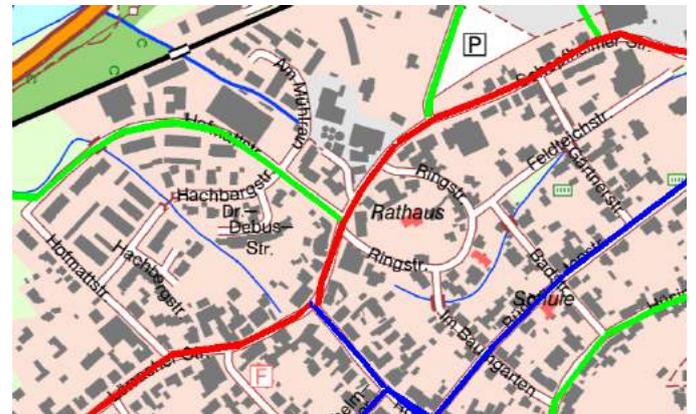
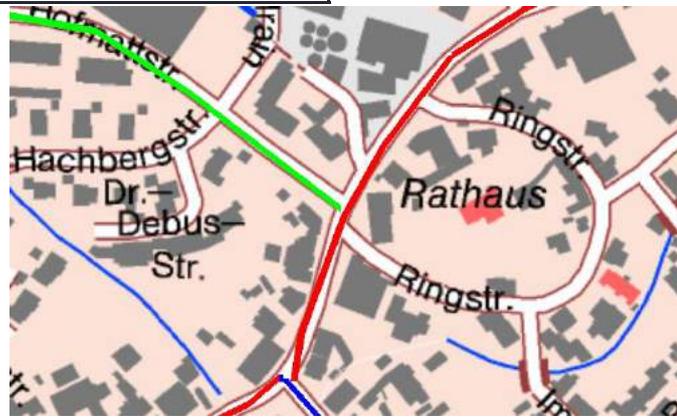


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1023

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	Brombach
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	Hofmattstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es handelt sich um eine Unfallhäufungsstelle. Vor Ort zeigte sich, dass die gefahrenen Geschwindigkeiten nicht der örtlichen Situation angepasst sind.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung neu

Beschreibung der Maßnahme:
 Beschilderung mit Vz. 274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h", um ein verträgliches Verkehrsgeschehen herzustellen. An der Lichtsignalanlage ist ein 15 m langer Vorbeifahrstreifen mit aufgeweiteten Radaufstellstreifen zu markieren (mind. 1,0 m breit).

Priorität:	1,4	Kosten:	500 €	Umsetzung:	Mittelfristig
------------	-----	---------	-------	------------	---------------

Hinweise: Auf dem Abschnitt Lörracher Straße / Römerstraße bis Schopfheimer Straße / Franz-Ehret Straße sollte zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 Km/h angeordnet werden.

Bilder:



Bildquelle: VAR

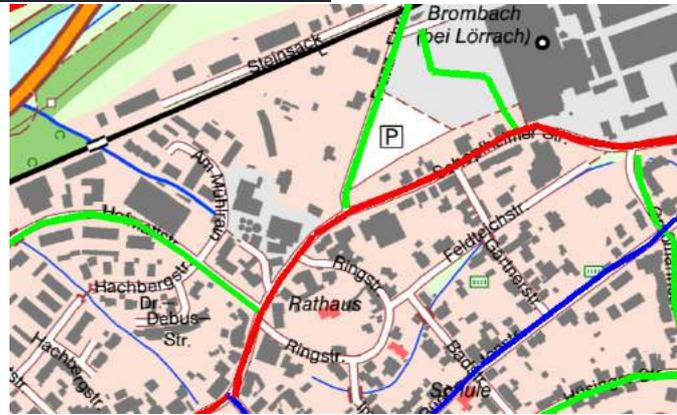


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1024

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: Brombach	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Schopfheimer Straße	Straßenname 2:	Franz-Ehret-Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Mittelinsel	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Radverkehrsfurt	
Beschreibung der Maßnahme: Die Sperrfläche als Fahrbahnteiler mittels Recycling-Elementen ausbauen und Vz. 222-20 "rechts / links vorbei" beschildern. Markierung einer Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung im Knotenpunktbereich.		
Priorität: 1,3	Kosten: 2.200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

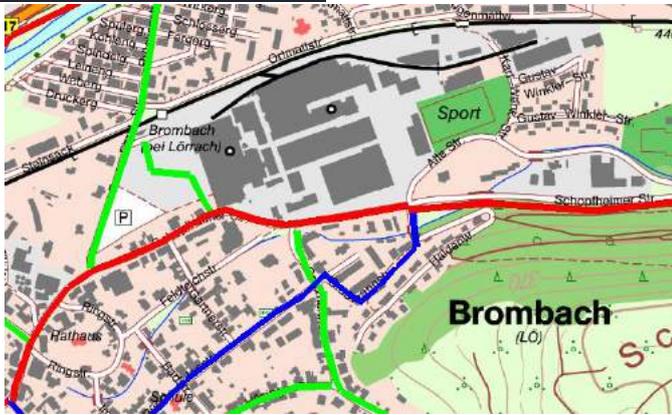


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1025

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach			
Verbindung 1:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	Brombach		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Schopfheimer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird in der Schopfheimer Straße zwischen der Franz-Ehret-Straße und dem Haldenweg auf der Südseite auf einem Schutzstreifen geführt, der vor der Großmannstraße endet. Auf der Nordseite wird der Radverkehr im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines Schutzstreifens auf der Südseite der Schopfheimer Straße zwischen Großmannstraße und Haldenweg.

Priorität: 1,3 Kosten: 3.600 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1026 umsetzen.

Bilder:



Bildquelle: VAR

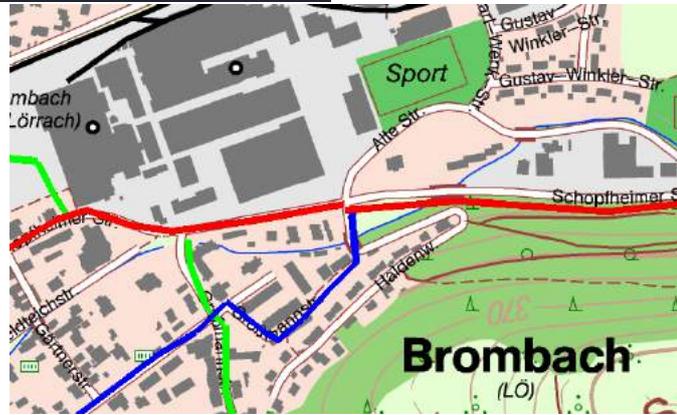


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1026

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: Brombach	
Verbindung 2: B LOE III	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Schopzheimer Straße	Straßenname 2:	Haldenweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Anschluss an den Knotenpunkt auf einen Geh- und Radweg geführt. Die Überleitung des Radverkehrs auf diesen und von diesem auf die Fahrbahn ist für den Kfz- und Radverkehr nicht eindeutig zu erkennen.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Ausbau des bestehenden Weges

Beschreibung der Maßnahme:
Der Schutzstreifen sollte hier mit der Fahrlinie des Radverkehrs entsprechenden Linienführung auf den Seitenbereich überführt werden (Markierung einer Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung). Für Radfahrer in Gegenrichtung ist ein Teilbereich des Kurvenradius für Markierung eines Aufstellbereiches (Haltlinie, Fahrradpiktogramm mit ISO-Pfeil) zu nutzen.

Priorität: 1,3	Kosten: 1.400 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1025 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR

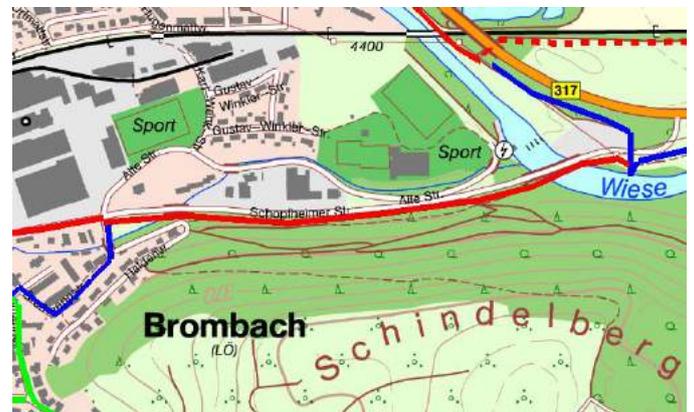
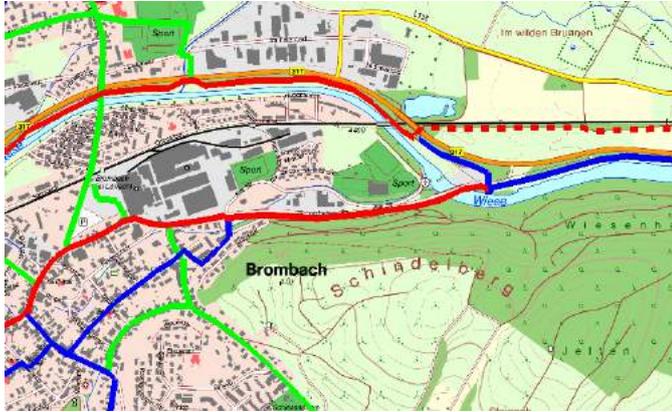


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1027

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: Brombach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 800 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Schopfheimer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen dem Haldenweg und Wiese geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbesserung / Erneuerung der vorhandenen beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,2	Kosten: 6.400 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

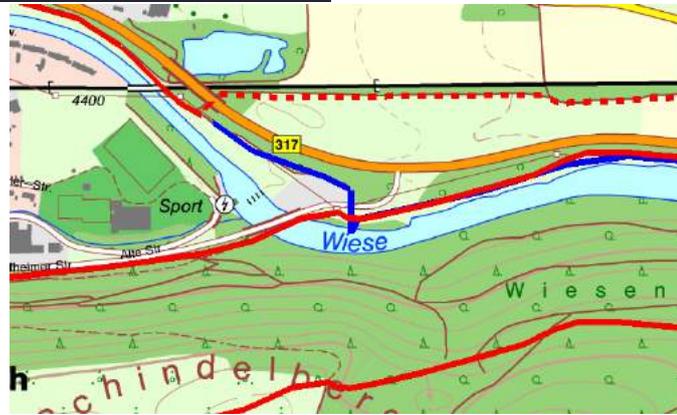


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1028

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde: Lörrach
Verbindung 1: P1c	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B13	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Schopfheimer Straße	Straßenname 2:	Abzweig Radweg an der Wiese
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr kreuzt an dieser Stelle die Schopfheimer Straße, welche in der Hauptverkehrszeit relativ stark vom Kfz-Verkehr befahren wird. Der Knotenpunkt liegt im Kurvenbereich, die Sichtbeziehungen sind eingeschränkt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Mittelinsel	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Haltlinien, Bau einer Mittelinsel als Querungshilfe mit 2,0 m Breite. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“.		
Priorität: 1,4	Kosten: 26.000 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

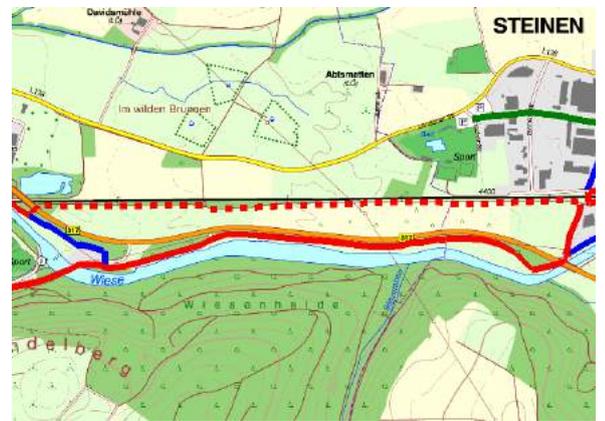
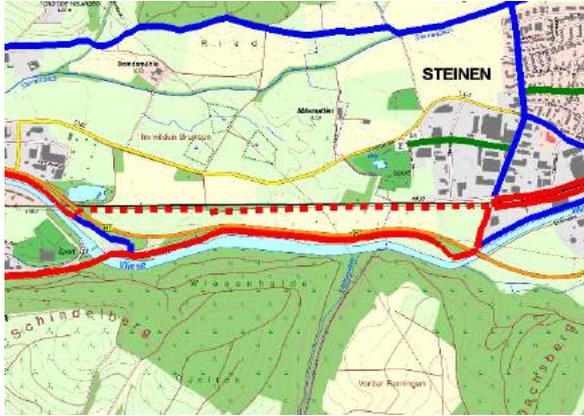


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1029

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	B13	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 1500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B317	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen der Schopfheimer Straße und Stein entlang der B317 geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

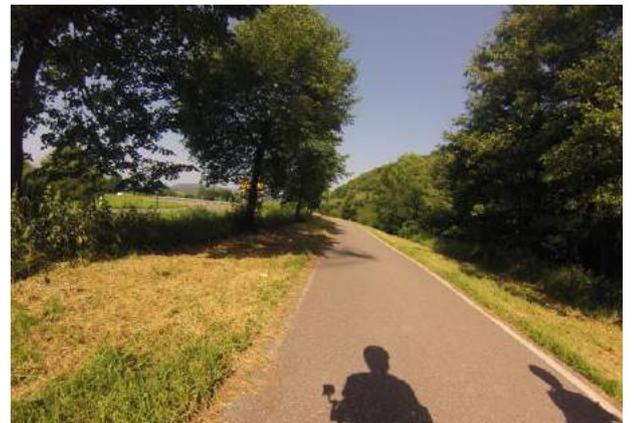
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
 Ausbesserung / Erneuerung der vorhandenen beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,3	Kosten:	4.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	Längerfristig sollte der Weg beleuchtet werden.				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1031

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P9	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf dem Wiesentalradweg zwischen dem Grüttweg und der Theodor-Heuss-Straße auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit guter Asphaltoberfläche geführt. Das angrenzende Autohaus nutzt den Streckenabschnitt und Bewuchs behindert die Sicht.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 1:	Pflanzen zurückschneiden
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138
Beschreibung der Maßnahme: Sichtachse freischneiden. Vz. 138 "Radverkehr" als Fahrbahnmarkierung an den Zufahrten des Autohauses. Prüfen, ob dieser Streckenabschnitt für den Kfz-Verkehr gänzlich gesperrt werden kann.			

Priorität:	1,4	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



VAR

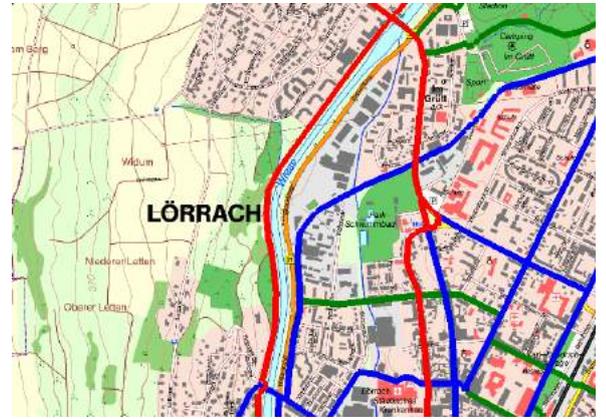
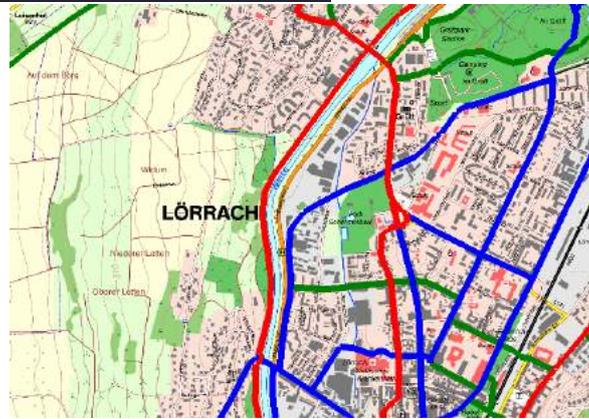


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1032

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen Freiburger Straße und Tüllinger Straße geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

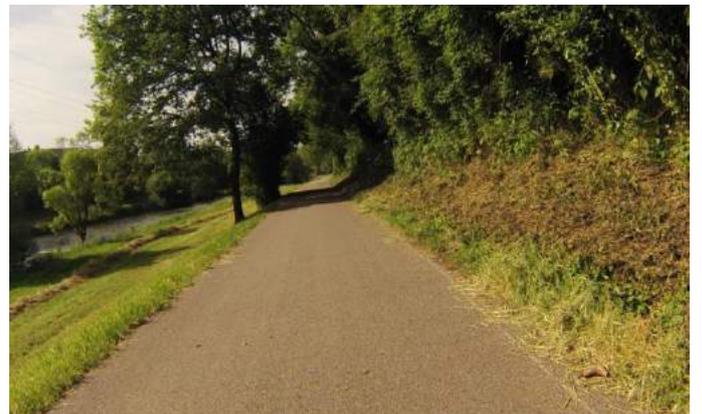
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Beleuchtung

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien. Längerfristig sollte die Teilbereichen schon vorhandene Beleuchtung auf die gesamte Strecke erweitert werden. Weiterhin ist auf ein Freihalten des Weges zu achten (Pflanzen im Seitenraum zurückschneiden).

Priorität: 1,4	Kosten: 110.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

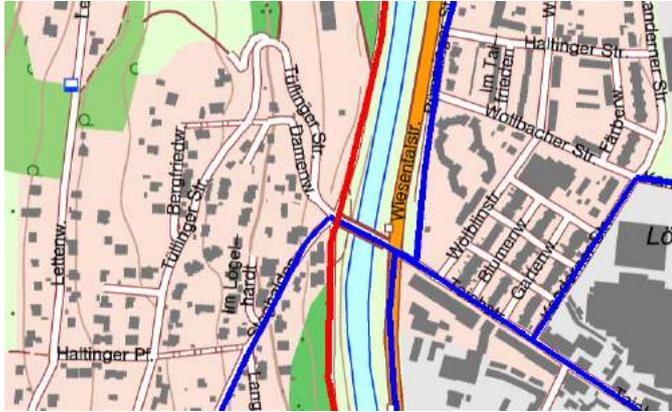


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1033

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: BI LOE-Weil	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	Tüllinger Straße / Brücke
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit guter Asphaltoberfläche geführt. Hier kann die Tüllinger Straße unterirdisch oder ebenerdig gequert werden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 1: Pflanzen zurückschneiden
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Beleuchtung

Beschreibung der Maßnahme:
Die Pflanzen im Kurvenbereich behindern die Sichtachse am Knotenpunkt (siehe Bild rechts). Längerfristig sollte die in Maßnahme Nr. 1032 vorgesehene Beleuchtung auch am Knotenpunkt bzw. unter der Brücke weitergeführt werden.

Priorität: 1,4	Kosten: 10.100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

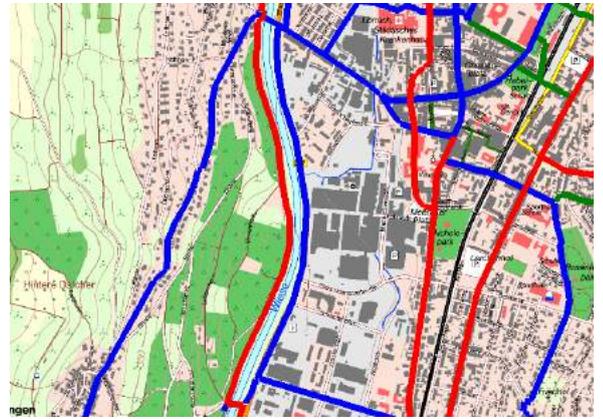
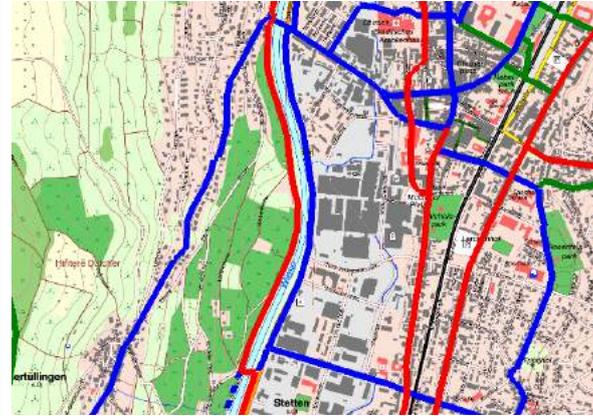


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1034

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1330 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen Tüllinger Straße und Brücke "Ob der Bruck" geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Leitlinien. Längerfristig sollte die in Teilbereichen schon vorhandene Beleuchtung auf die gesamte Strecke erweitert werden. Weiterhin ist auf ein Freihalten des Weges zu achten (Pflanzen im Seitenraum zurückschneiden).

Priorität:	1,4	Kosten:	135.800 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1035

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: Stetten	
Verbindung 2: B LOE III	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Brücke "Ob der Bruck"	Straßenname 2:	Wiesentalradweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wiesentalradweg quert hier die Wiese über das vorhandene Brückenbauwerk. Auf der westlichen Seite der Wiese besteht eine Rechts-Vor-Links Regelung, auf der östlichen Seite ist der Radverkehr untergeordnet.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Vorfahrtsänderung
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Radverkehrsfurt
Beschreibung der Maßnahme: Auf der westlichen Seite: Änderung der Vorfahrt als abknickende Vorfahrt (in Haupttrichtung des Wiesentalradwegs). Auf der östlichen Seite: Änderung der Vorfahrt durch Markierung mit einer Radverkehrsfurt.	

Priorität: 1,3	Kosten: 1.500 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

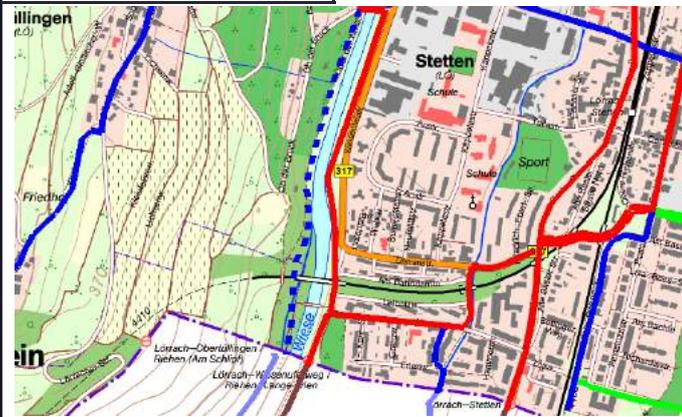


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1036

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	Stetten
Verbindung 2:	P4	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 800 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit guter Asphaltoberfläche zwischen der Brücke "Ob der Bruck" bis Grenze zur Schweiz geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

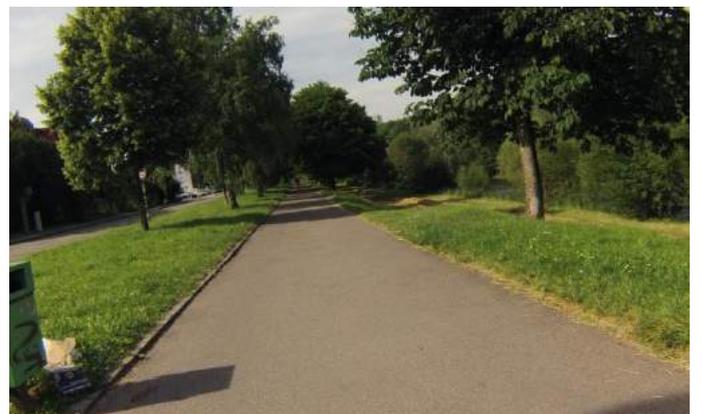
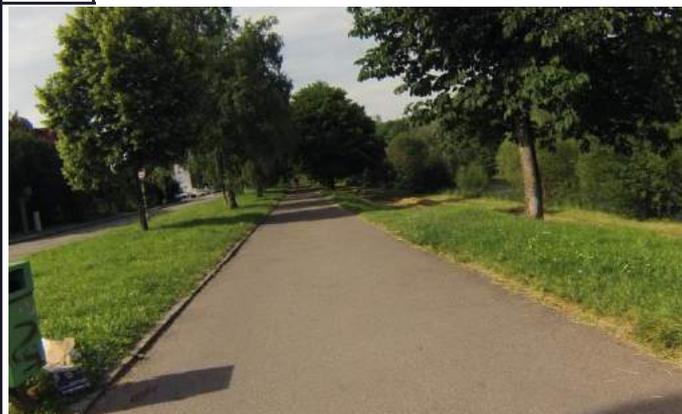
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Beleuchtung

Beschreibung der Maßnahme:
 Markierung von beidseitigen Leitlinien. Längerfristig sollte die in Teilbereichen schon vorhandene Beleuchtung auf die gesamte Strecke erweitert werden. Zur Konfliktvermeidung mit dem Fußverkehr sollte vor den bekannten Mischnutzungsflächen das Vz. 133 "Fußgänger" in kleiner Ausführung in beiden Fahrtrichtungen markiert werden.

Priorität:	1,5	Kosten:	81.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

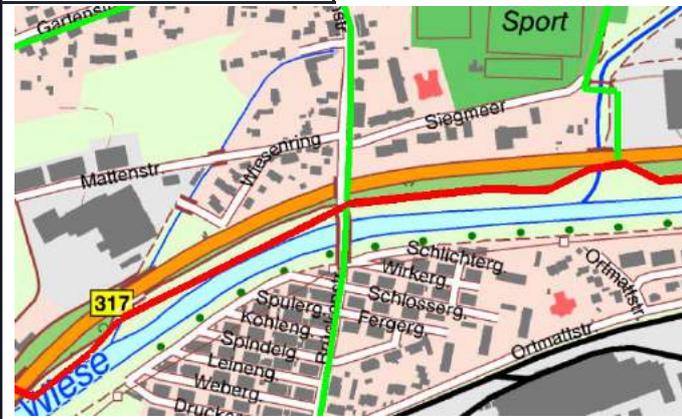


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1037

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	Hauingen
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	Brückenstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit guter Asphaltoberfläche geführt und kreuzt hier die Brückenstraße.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138
Maßnahmengruppe 2:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2:	Pflanzen zurückschneiden

Beschreibung der Maßnahme:
 Fahrbahnmarkierung und Beschilderung Vz. 138 "Radverkehr" auf der Brückenstraße für den Kfz-Verkehr aus beiden Richtungen kommend. Die auf dem Radweg befindliche Bepflanzung sollte zurückgeschnitten werden um die Sichtfelder freizuhalten.

Priorität:	1,3	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

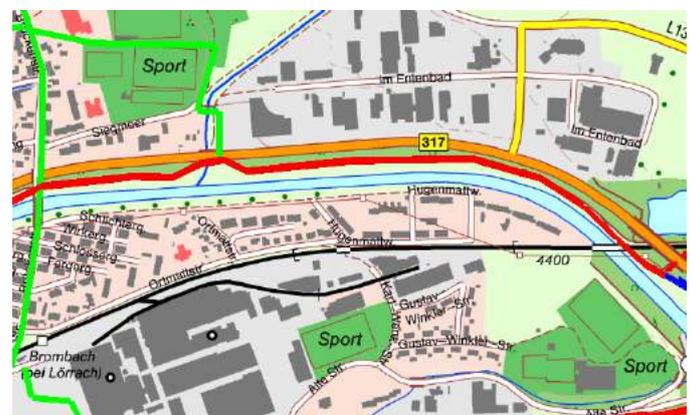
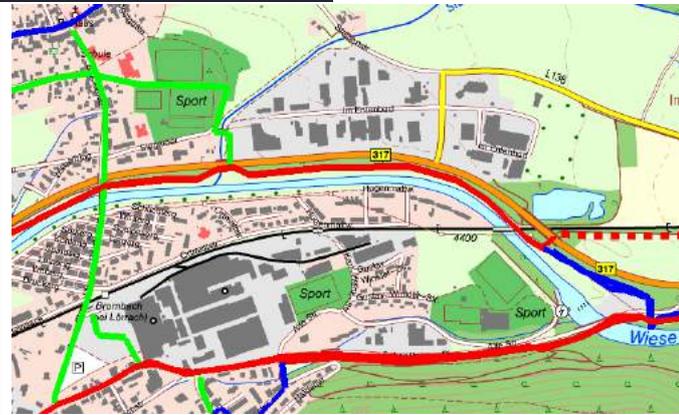


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1038

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B13	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1000 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit guter Asphaltoberfläche entlang der Wiese von der Kreuzung der B317 bis zur Brückenstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2: Pflanzen zurückschneiden

Beschreibung der Maßnahme:
Die Pflanzen entlang des Weges sind zurückzuschneiden. Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,4	Kosten: 9.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

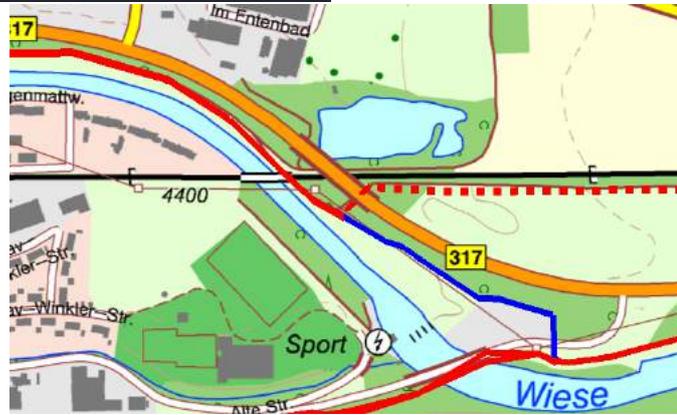


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1039

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B13	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Unterführung der B317	Straßenname 2:	Bahnbegleitender Radweg
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Asphaltierter Radwegeknotenpunkt (Wiesentalradweg / Radweg entlang der B317).		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien		
Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierte Erweiterung der Abbiegeradien für den Radverkehr (Verlauf zur Pendlerroute 1) am Knotenpunkt. Markierung einer mittlerer Leitlinie im Kurvenbereich.					
Priorität:	1,4	Kosten:	1.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

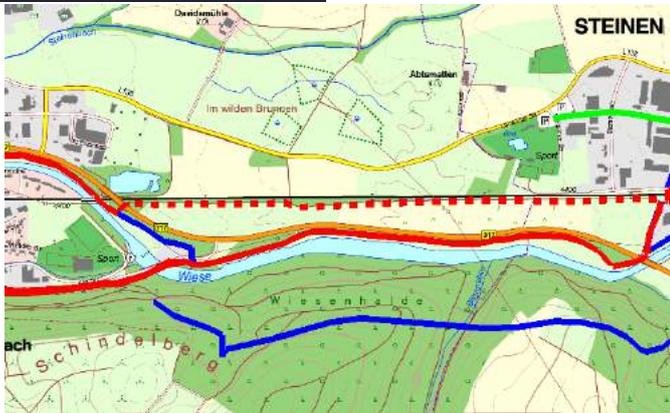


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1040

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1275 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg entlang der Bahn	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird parallel zur Eisenbahn zwischen B317 und Gemarkungsgrenze auf einem Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien		
Beschreibung der Maßnahme:	Ausbau des vorhandenen Weges in Asphaltbauweise mit 3,0 m Breite und Markierung von beidseitigen Leitlinien.				
Priorität:	1,4	Kosten:	203.800 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1041 (Steinen) umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR

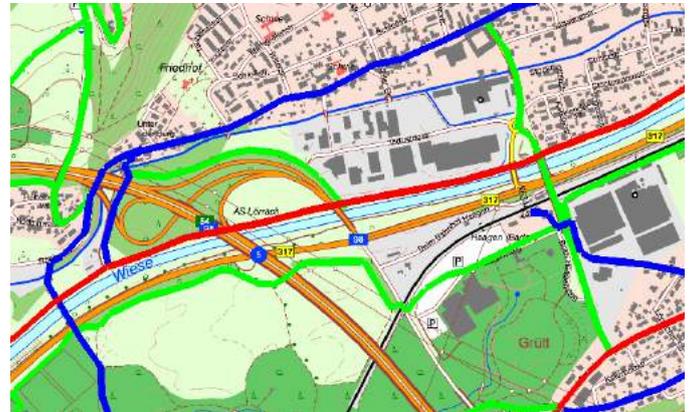


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1141

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach			
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	2000 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem asphaltierten gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen Freiburger Straße und Haagen (Unterführung K6344) geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,3	Kosten:	16.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1142

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: Haagen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: 50 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem asphaltierten gemeinsamen Geh- und Radweg von der Unterführung K6344 bis zur Unterführung Eisenbahnstraße in Haagen geführt. Im Rampenbereich bestehen schlechte Sichtbeziehungen.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2: Pflanzen zurückschneiden

Beschreibung der Maßnahme:
Eine Verbreiterung des Weges um 1,0 m und ein Zurückschneiden der Pflanzen wird als notwendig angesehen, um die Sicherheit an dieser Stelle zu gewährleisten. Markierung und Beschilderung von Vz. 101 "Gefahrenstelle".

Priorität:	1,5	Kosten:	5.100 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1143

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach			
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	Haagen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	550 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesenstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf einer Nebenstraße (Tempo-30-Zone) im Mischverkehr in Haagen zwischen der Eisenbahnstraße und der Brücke über den Teich geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Der Führungsqualität einer Pendlerroute entsprechend wird auf diesem Streckenabschnitt eine bevorrechtigte Führung des Radverkehrs vorgeschlagen. Beschilderung mit Vz. 244 „Fahrradstraße“, der Kfz-Verkehr wird mit Zz. "Kfz-Verkehr frei" zugelassen.

Priorität:	1,3	Kosten:	5.700 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1144

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	Haagen
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Sonstiges
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Brücke über Kanal (Teich)	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die vorhandene Brücke hat eine Breite von ca. 1,5 m (Begegnungsfall Rad/Rad nicht möglich). Weiterhin gibt es Oberflächenschäden.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Neubau einer Brücke mit einer Mindestbreite von 3,0 m.

Priorität: 1,3 Kosten: 200.000 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: Hier sind bereits Planungen von Seiten der Stadt Lörrach vorhanden.

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1145

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: Hauingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit wassergebundener Decke zwischen der Wiesenstraße und der B317 geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbau der Strecke auf 200 m in Asphaltbauweise mit einer Breite von mindestens 2,5 m.

Priorität: 1,3 Kosten: 26.600 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: Hier sind bereits Planungen von Seiten der Stadt Lörrach vorhanden.

Bilder:



Bildquelle: VAR

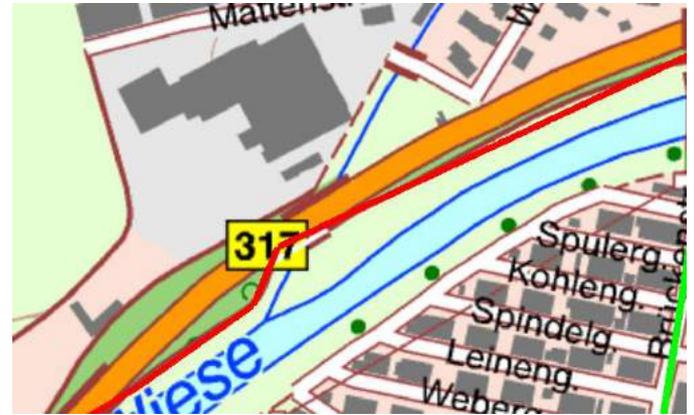
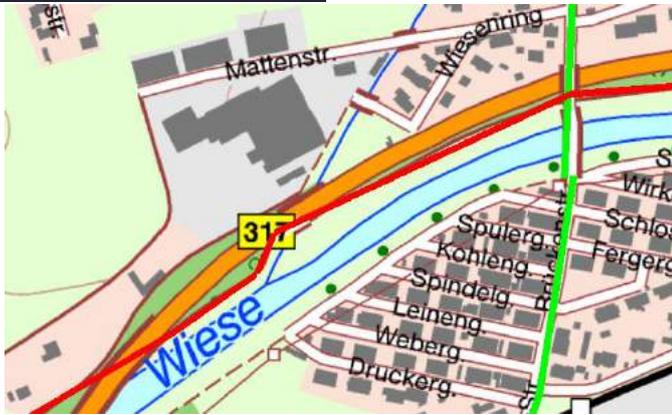


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1146

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach			
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	Hauingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	450 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit guter Asphaltoberfläche ab der Unterführung B317 bis Brückenstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	mittlere Leitlinie		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien. Im Bereich der Unterführung der B317 und der Verschwenkungen wird die Markierung von mittleren Leitlinien vorgeschlagen.					
Priorität:	1,3	Kosten:	3.600 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 4001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach			
Verbindung 1:	P4	Stadt-/Ortsteil:	Stetten		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	150 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hammerstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einer Nebenstraße zwischen dem Grenzweg und dem Leibnizweg im Mischverkehr geführt. Die Straße ist mit Vz. 260 "Verbot für Kfz und Krad" für den allgemeinen aber derzeit auch für den Radverkehr gesperrt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

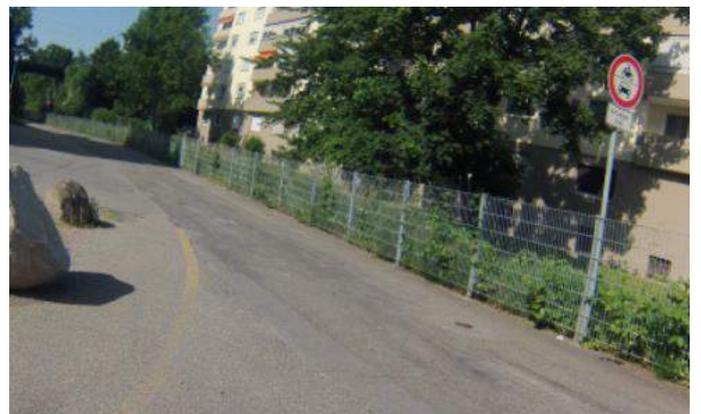
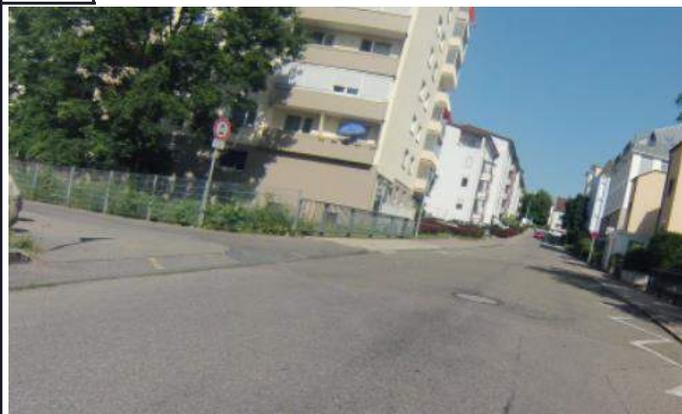
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Ausbesserung Oberfläche

Beschreibung der Maßnahme:
Die Straße sollte zukünftig mit Vz. 240 "Gemeinsamer Geh- und Radweg" beschildert und mit Zz. wie vorhanden für den Anliegerverkehr freigegeben werden. Begleitend ist die Markierung von Fahrradpiktogrammen vorzusehen. Fahrbahnschäden ausbessern und beidseitige Leitlinien markieren.

Priorität:	1,2	Kosten:	2.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 4002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach				
Verbindung 1:	P4	Stadt-/Ortsteil:	Stetten			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Leibnizweg	Straßenname 2:	Unterführung Bahnlinie
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Verbindungsweg ist zwischen Hammerstraße und Dammstraße für Kfz-Verkehr gesperrt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 240

Beschreibung der Maßnahme:

Es werden folgende Markierungen vorgeschlagen: 2 x Fahrradpiktogramme mit ISO-Pfeilen zur Verdeutlichung des Routenverlaufs im Engpassbereich und Markierung einer mittleren Leitlinie. Anordnung von Vz. 240 "Gemeinsamer Geh- und Radweg".

Priorität:	1,2	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

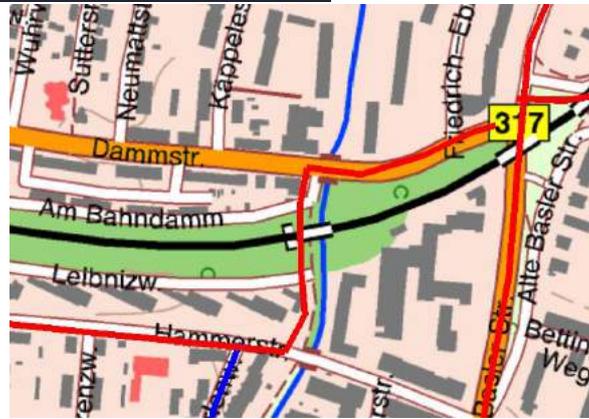


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 4003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach				
Verbindung 1:	P4	Stadt-/Ortsteil:	Stetten			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Leibnizweg	Straßenname 2:	Dammstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Hier wechselt die Führungsform, ungesicherter Übergang vom Mischverkehr (B317) auf eine rechtwinklig abzweigende Nebenstraße (durchlässige Sackgasse Richtung Hammerstraße).		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Haltlinie
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Sicherung des in die Nebenstraße ab- und einbiegenden Radverkehrs. Markierung einer Haltlinie mit kurzer Leitlinie, Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil im Leibnizweg.

Priorität:	1,3	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 4005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach	
Verbindung 1: P4	Stadt-/Ortsteil:	Stetten	
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 150 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Dammstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn der B317 zwischen dem Leibnizweg und der Basler Straße im Mischverkehr geführt. Es sind aktuell keine Radverkehrsanlagen vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: Demarkierung	Maßnahmentyp 2: mittlere Leitlinie

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens mit Fahrradpiktogrammen alle 25 m. Demarkierung der mittleren Leitlinie.

Priorität:	1,3	Kosten:	1.100 €	Umsetzung:	Mittelfristig
------------	-----	---------	---------	------------	---------------

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 4006 und Nr. 4007 umsetzen (ermöglicht es bei Rot bis zur Haltelinie der Lichtsignalanlage vor zu fahren).

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 4006

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P4	Stadt-/Ortsteil:	Stetten
Verbindung 2:	P9	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Dammstraße	Straßenname 2:	Basler Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird an dem lichtsinalgesteuerten Knotenpunkt im Mischverkehr (bzw. Gehweg, Radfahrer frei) geführt. Der Radverkehr nutzt dabei hauptsächlich den Gehweg.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung aufgeweiteter Radaufstellstreif
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Radverkehrsfurt

Beschreibung der Maßnahme:
Umgestaltung des Knotenpunktes mittels Markierung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen (ARAS) um ein direktes Abbiegen zu ermöglichen. Markierung einer Radverkehrsfurt, zur Verdeutlichung der fortgesetzten Führung als Geh- und Radweg inkl. Absenkung des Bordsteins.

Priorität:	1,4	Kosten:	3.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 4005 und Nr. 4007 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 4007

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P4	Stadt-/Ortsteil: Stetten	
Verbindung 2: P9	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



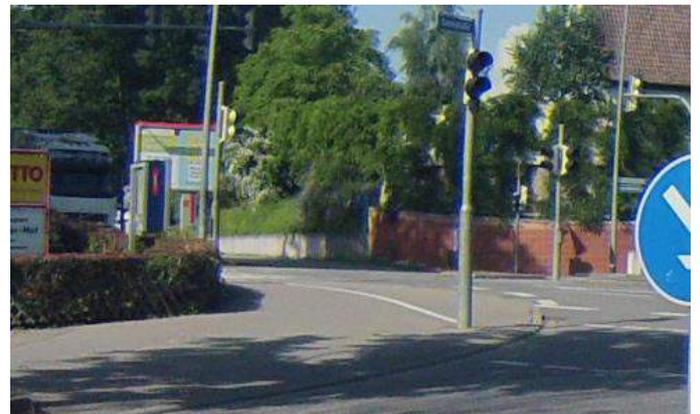
IST-Zustand:

Straßenname:	Obere Riehenstraße	Straßenname 2:	Basler Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird an dem lichtsignalgesteuerten Knotenpunkt im Mischverkehr (bzw. Gehweg, Radfahrer frei) geführt. Der Radverkehr nutzt dabei hauptsächlich den Gehweg.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: Sonstiges	Maßnahmentyp 2: Lichtsignalgesteuerte Querungsstelle	
Beschreibung der Maßnahme: Geplant wird, den Radverkehr in die Lichtsignalsteuerung einzubeziehen und entsprechende Aufstellflächen und Radverkehrsfurten zu markieren. Der Geh- und Radweg an der Oberen Riehenstraße ist mit einer Radverkehrsfurt an die Dammstraße anzubinden (Einbindung der Lichtsignalsteuerung, Asphaltieren der Grünfläche in 2,0 m Breite, Führung über die vorhandene Mittelinsel).		
Priorität: 1,4	Kosten: 24.400 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 4005 und Nr. 4006 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR

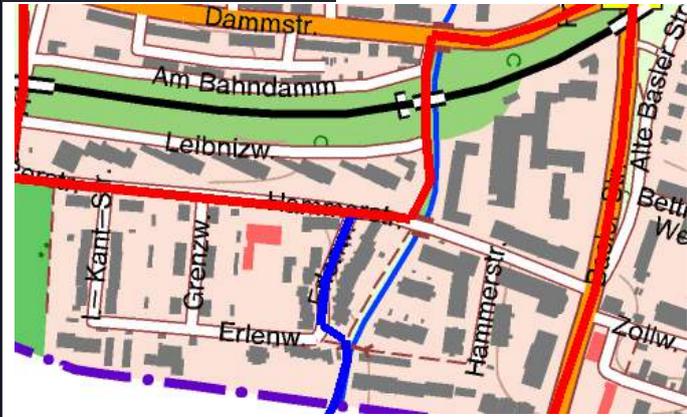


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 4012

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P4	Stadt-/Ortsteil: Stetten	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: 300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hammerstraße	Straßenname 2:	Erlenweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr in die Hammerstraße geführt. Die vorh. Beschilderung ist mit Vz. 267 "Verbot der Einfahrt" jedoch für den Radverkehr verboten.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	-		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Beschilderung von Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" mit Mastverlängerungen (2x). Einrichtung einer Fahrradstraße in der Hammerstraße zwischen dem Grenzweg und dem Erlenweg prüfen.				
Priorität:	1,2	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 4001 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR

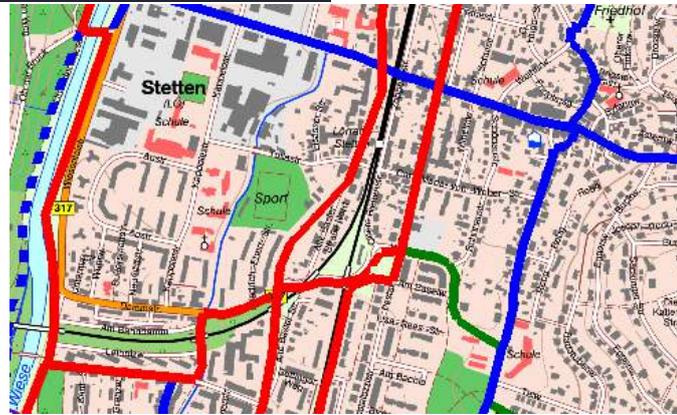


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 4014

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach			
Verbindung 1:	P4	Stadt-/Ortsteil:	Stetten		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	270 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Konrad-Adenauer-Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Konrad-Adenauer-Straße zwischen der Basler Straße und der Pestalozzistraße auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg (Vz. 240) geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Die Markierung von beidseitigen Leitlinien / an den Treppenabgängen „Kleine Basler Straße“ wird empfohlen. Darüber hinaus wird empfohlen, kleine Sperrflächen als Abstandshalter und 2 x Fußgängerpiktogramme vorzusehen.

Priorität:	1,3	Kosten:	2.400 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

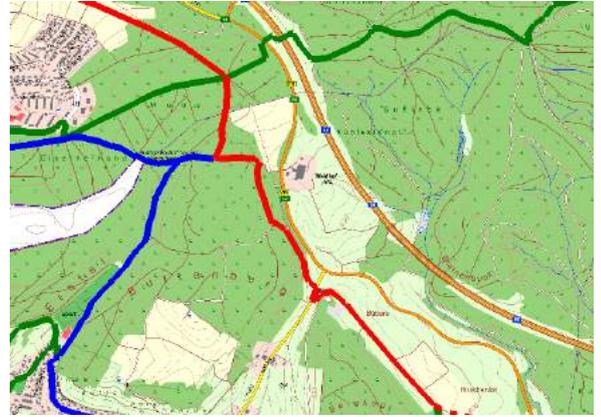
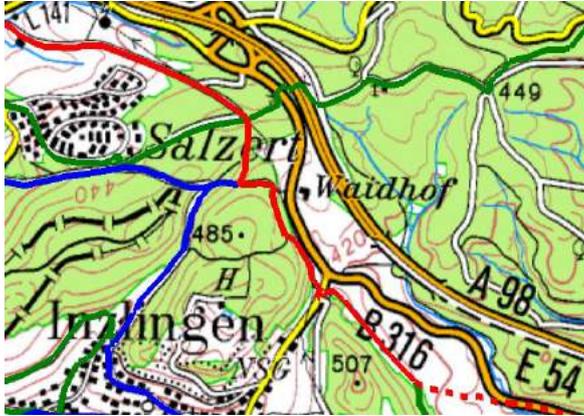


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 5021

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach			
Verbindung 1:	P5	Stadt-/Ortsteil:	Salzert		
Verbindung 2:	B LOE II	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	1800 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Rheinfelder Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf forstwirtschaftlichen Wegen mit wassergebundene Decke bzw. Schotter zwischen der K6332 und Waldstraße mit teilweise sehr starker Steigung geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbau des Waldwegs (asphaltierte Verbindung 3,0 m breit mit beidseitigen Leitlinien).

Priorität:	1,1	Kosten:	284.800 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

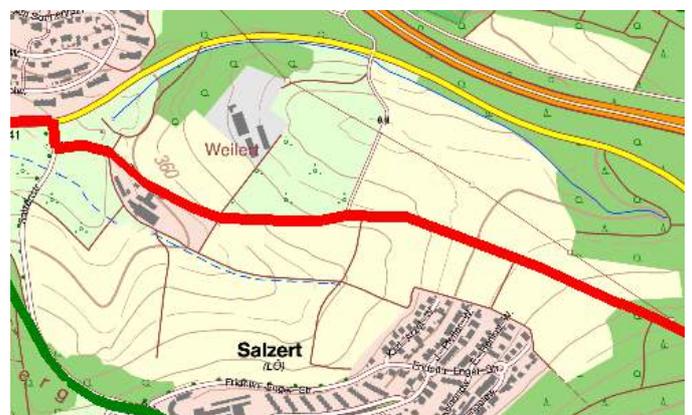


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 5022

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: Salzert	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1160 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Rheinfelder Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der alten Rheinfelder Straße zwischen der Waldstraße und der Salzertstraße außerorts auf einer asphaltierten Fahrbahn geführt. Zwischen der Köchlinstraße und Wallbrunnstraße 84 besteht ein beidseitiger Schutzstreifen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Beleuchtung

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien. Es ist eine Bedarfsbeleuchtung alle 150 m mittels LED Technik zu prüfen.

Priorität: 0,95	Kosten: 12.100 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 5023

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Salzertstraße	Straßenname 2:	Wallbrunnstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L141
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf die L141 ohne Radverkehrsanlagen geführt. Der Verlauf der Pendlerroute zweigt rechtwinklig im Ortseingangsbereich von Lörrach ab.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Abbiegestreifen
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Schutzstreifen

Beschreibung der Maßnahme:
Am Knotenpunkt werden Markierungen zur Sicherung insbesondere des linksabbiegenden Radverkehrs in Form eines Aufstellstreifens, Fahrradpiktogrammen und Pfeilen in der Salzertstraße vorgeschlagen.

Priorität: 1,3	Kosten: 2.400 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

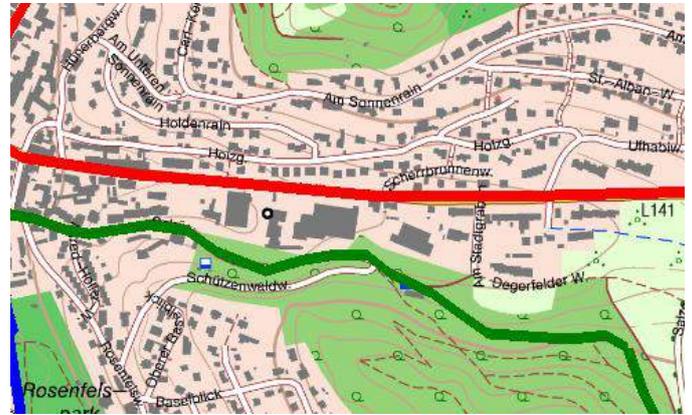
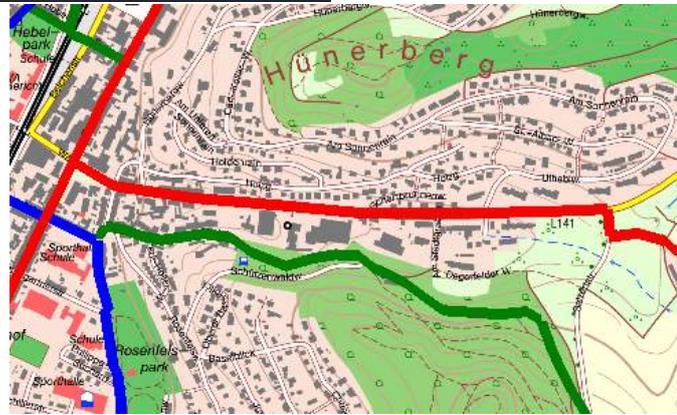


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 5024

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P5	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P1c	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 1010 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

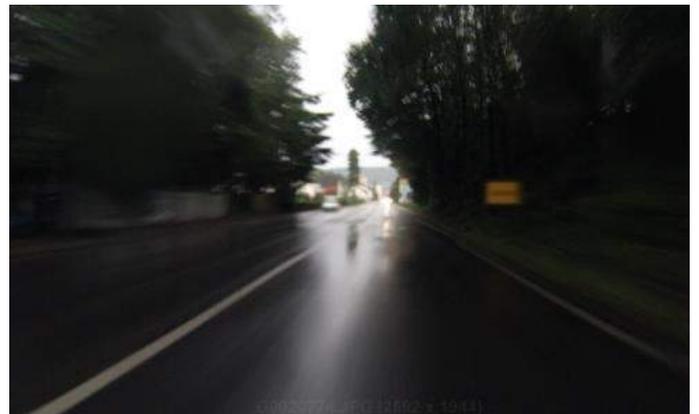
Straßenname:	Wallbrunnstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L141
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf der L141 ohne Radverkehrsanlagen geführt. Zwischen Köchlinstraße und Wallbrunnstraße 84 besteht ein bergseitiger Schutzstreifen.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges
Beschreibung der Maßnahme: Beidseitige Markierung von Schutzstreifen in der Wallbrunnstraße. Versetzen der Ortstafel in Richtung Osten an den Abzweig der Salzertstraße, um die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs auf ein mit der Schutzstreifenmarkierung vereinbares Maß zu bringen.			

Priorität:	1,2	Kosten:	11.900 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

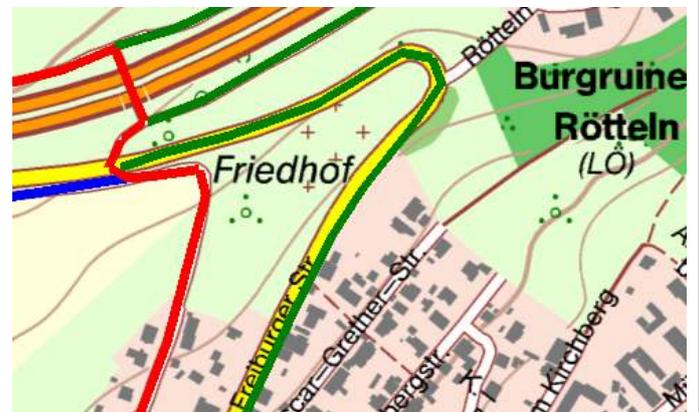
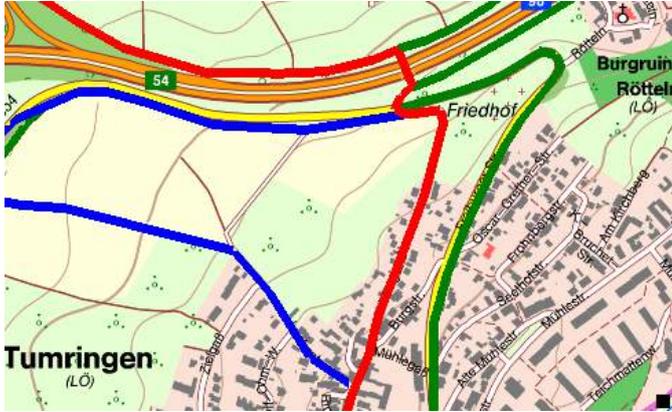


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: Tumringen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 190 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Wittlinger Weg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf einem Wirtschaftsweg geführt. Die Fahrbahndecke weist erhebliche Schäden auf.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbesserung des Fahrbahnbelags zwischen der A98 und der Mühlegaß.

Priorität:	1,2	Kosten:	19.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

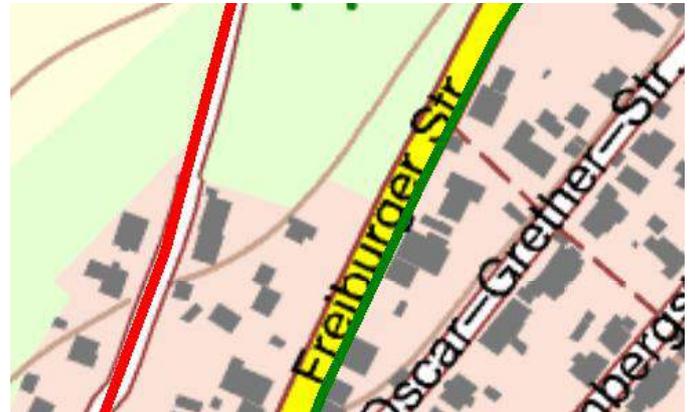
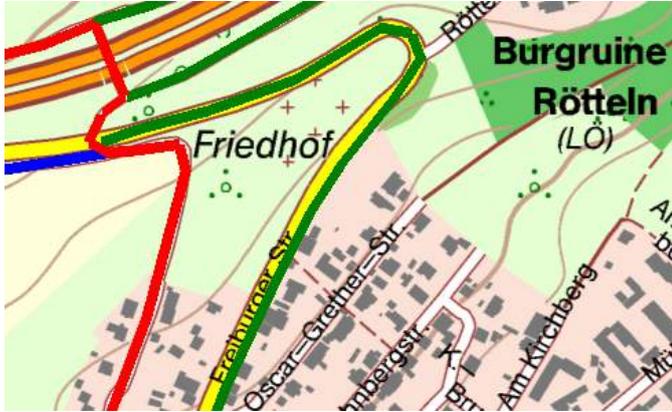


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach				
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	Tumringen			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Wittlinger Weg	Straßenname 2:	Wittlinger Weg 20
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf einer schwach belasteten Nebenstraße geführt. Für den Radverkehr besteht hier keine Durchfahrt (Vz. 250 mit Zz. "Landwirtschaftlicher Verkehr frei").		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Beschilderung Gehweg mit Zz 1022-10
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Beschilderung mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" an vorhandenen Mast (mit Vz. 250) jeweils zu Beginn und am Ende des Wegeabschnittes.

Priorität:	1,1	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
------------	-----	---------	-------	------------	-------------

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 9005 umsetzen.

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach				
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	Tumringen			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wittlinger Weg	Straßenname 2:	Burgstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Wittlinger Weg ist nicht für den Radverkehr freigegeben. Auf dem Streckenabschnitt ist eine starke Steigung vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Beschilderung Gehweg mit Zz 1022-10
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Anbringen des Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" an vorhandenen Mast (mit Vz. 250).

Priorität:	1,1	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 9004 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR

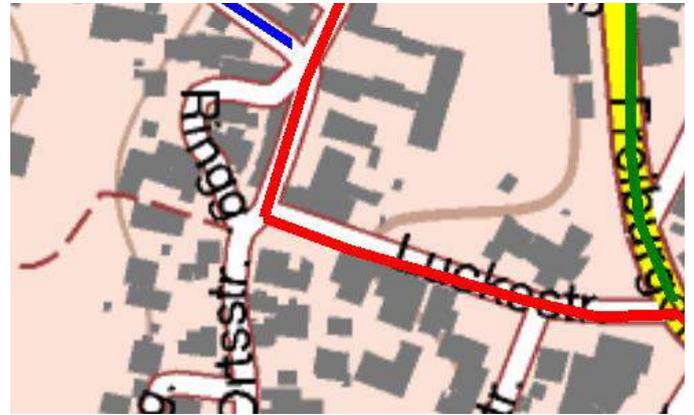
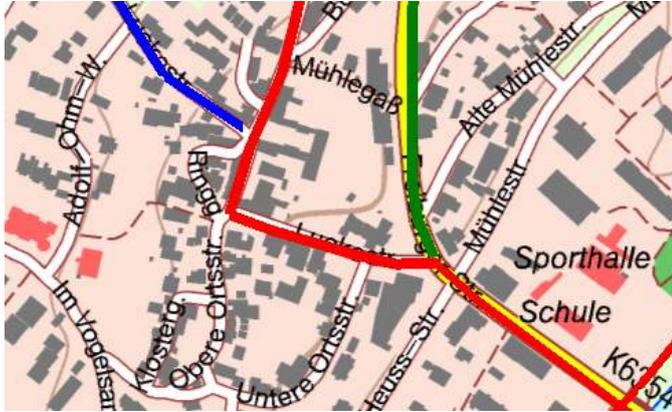


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9006

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	Tumringen
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Luckestraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts (Luckestraße) im Mischverkehr auf einer Nebenstraße geführt. Auf dem Streckenabschnitt ist eine starke Steigung vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Haltlinie
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Haifischzähne

Beschreibung der Maßnahme:
An den Einmündungen wird die Markierung von "Haifischzähnen" bzw. Haltlinien vorgeschlagen.

Priorität:	1,2	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9008

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach				
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	-			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	Theodor-Heuss-Straße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6354
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird ohne Querungshilfen über den Knotenpunkt geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Radverkehrsfurt		
Beschreibung der Maßnahme:	Es wird die Markierung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen (ARAS) an allen Zufahrten vorgeschlagen. Im Knotenpunktsbereich ist zusätzlich die Markierung von Radverkehrsfurten vorzusehen.				
Priorität:	1,4	Kosten:	5.100 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9009

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6354
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird wahlfrei im Mischverkehr und durch Vz. 239 "Gehweg" mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" zwischen Mühlestraße und Wiesentalstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Bordsteinabsenkung

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines einseitigen Schutzstreifens. Aufgrund des geringen Straßenquerschnitts sollte dieser im Anschluss in eine Piktogrammspur übergehen. Es wird zudem eine Bordsteinabsenkung vorgeschlagen, um das Wechseln auf den Seitenbereich zu ermöglichen.

Priorität:	1,4	Kosten:	1.700 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9010

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Tumringer Straße	Straßenname 2:	Wiesentalstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird: 1. In Nord-Süd-Richtung auf der Fahrbahn im Mischverkehr geführt. 2. In Süd-Nord Richtung sind Radfahrstreifen über den Knotenpunkt vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

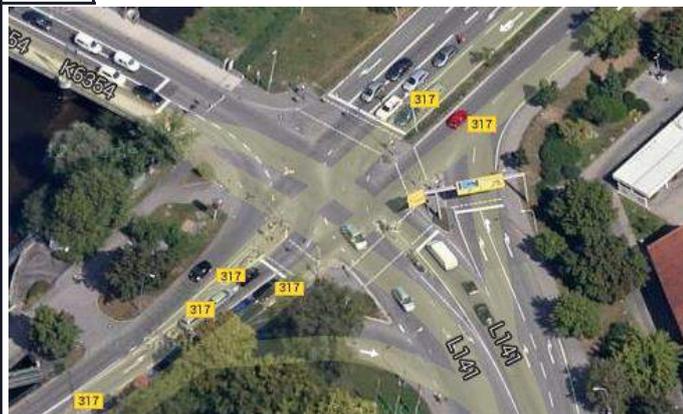
Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:

Der Knotenpunkt sollte für den Nord-Süd -fahrenden Radverkehr mit einer wahlfreien Führung ausgestattet werden. Vorgeschlagen wird ein Schutzstreifen und eine Radverkehrsfurt (Rückbau der Verkehrsinsel) zur direkten Führung über den Knoten. Im Übergangsbereich Fahrradpiktogramme markieren.

Priorität:	1,4	Kosten:	9.900 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

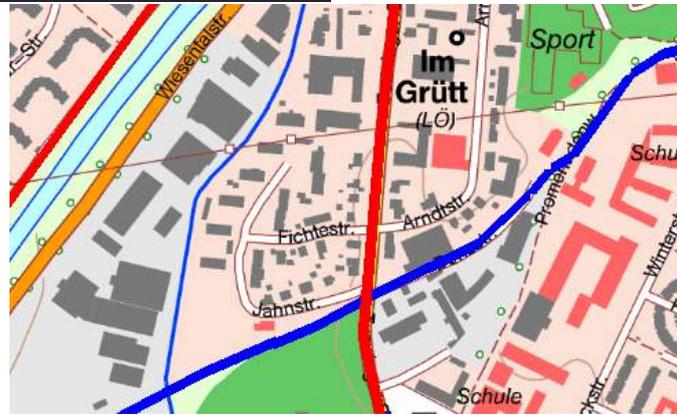


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9011

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Tumringer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6354
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird beidseitig auf der Tumringer Straße zwischen der Denzstraße und der Fichtestraße teilweise auf vorhandenen Schutzstreifen geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -
Beschreibung der Maßnahme: Damit eine kontinuierliche Radverkehrsführung hergestellt werden kann, wird die durchgängige und beidseitige Markierung von Schutzstreifen empfohlen.	

Priorität: 1,3	Kosten: 2.300 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

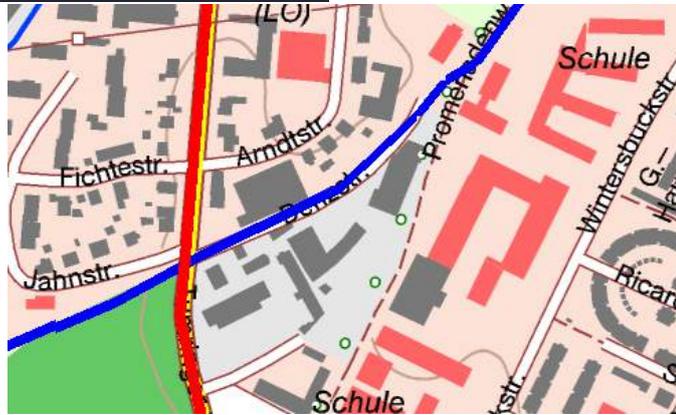


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9012

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: 150 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Tumringer Straße	Straßenname 2:	Denzstraße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6354
Beschreibung des IST-Zustandes:	Am Knotenpunkt besteht keine Überleitung für den Radverkehr, um vom Seitenraum wieder auf die Fahrbahn zu wechseln.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

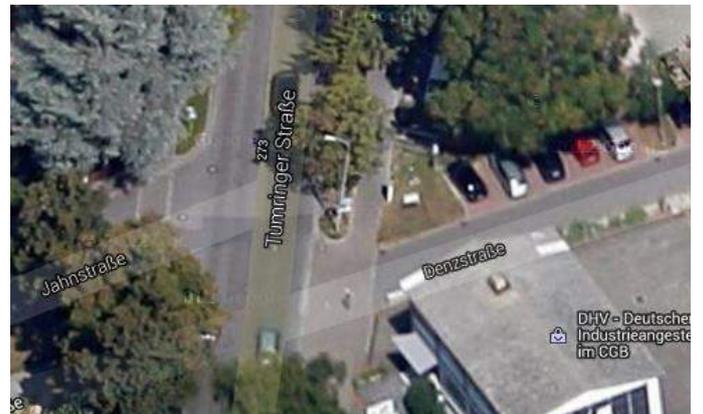
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Überleitung Fahrbahn - Radweg

Beschreibung der Maßnahme:
Vor der Denzstraße in Richtung Fichtesstraße wird eine Überleitung auf die Fahrbahn mit vorgelagerter Sperrfläche vorgeschlagen. Markierung eines Schutzstreifens, der in den bestehenden Schutzstreifen übergeht.

Priorität:	1,3	Kosten:	1.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

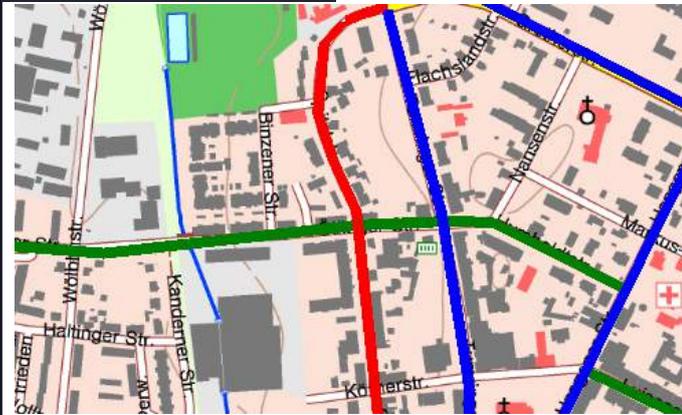


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9013

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 675 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Spitalstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr in einer Tempo-30-Zone auf dem Streckenabschnitt zwischen Tumringer Straße und Körnerstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Haltlinie
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Beschreibung der Maßnahme:
Die verblassten Markierungen auf der Spitalstraße (zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, Haltlinien etc.) sollten erneuert werden.

Priorität:	1,1	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

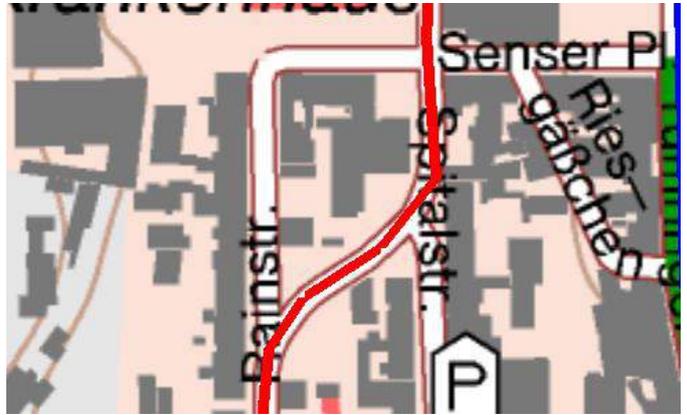


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9014

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Spitalstraße	Straßenname 2:	Rainstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr über den Knotenpunkt geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Haltlinie		
Beschreibung der Maßnahme: Für den Radverkehr mit Ziel Marktplatz sollten Markierungen einer Haltlinie mit kurzer Leitlinie, Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil erfolgen. Verblasste Markierungen auf der Spitalstraße und Rainstraße sollten erneuert werden.					
Priorität:	1,1	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

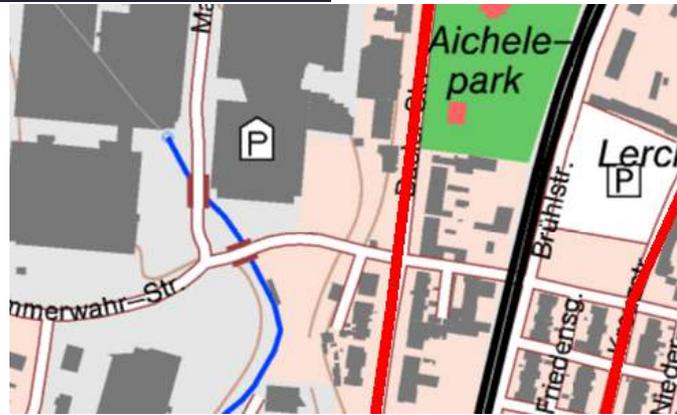


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9015

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Clara-Immerwahr-Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird über einen asymmetrisch angeordneten Kreisverkehr geführt. Hier ist eine Unfallhäufungsstelle. Für die Fahrbeziehung von Süden nach Norden besteht eine direkte Blickbeziehung.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Ausbilden einer Kreisinnenfahrbahn aus Kopfsteinpflaster um zu schnelles Durchfahren und damit das Überholen von Radfahrern im Kreisverkehr zu verhindern.			
Priorität:	1,3	Kosten:	26.200 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	Kurzfristige Verbesserung könnte auch eine Ausbildung einer Kreisinnenfahrbahn durch verbesserte Markierungen sein (Sperrfläche).		

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

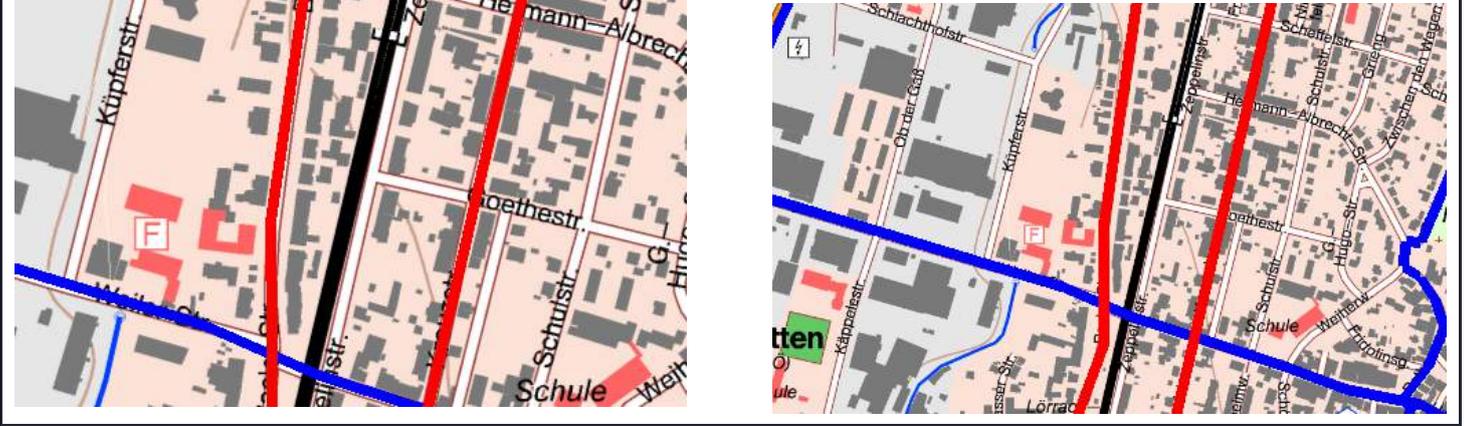


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9016

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 95 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Innerorts wird Radverkehr im Mischverkehr ohne Radverkehrsführung zwischen dem Kreisverkehr und der Weiler Straße in beiden Richtungen geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Verlängerung der beidseitigen Schutzstreifen, mit einer Breite von 1,50 m.			
Priorität:	1,3	Kosten:	800 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 9017, Nr. 9018, Nr. 9019 und Nr. 9020 umsetzen.			

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9017

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Weiler Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Im Bereich des signalisierten Knotenpunktes sind keine Radverkehrsanlagen vorhanden. Es handelt sich um einen komplexen Knotenpunkt, da die Basler Straße ebenso direkt in die Zeppelinstraße übergeht.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Es wird vorgeschlagen Schutzstreifen mit 1,50 m Breite in beiden Richtungen der Basler Straße über den Kreuzungsbereich zu markieren, die im Knotenpunkt mit einer flächigen Rotmarkierung hinterlegt sein sollten.				
Priorität:	1,4	Kosten:	2.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 9016, Nr. 9018, Nr. 9019 und Nr. 9020 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9018

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Weiler Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Im Bereich des signalisierten Knotenpunktes sind keine Radverkehrsanlagen vorhanden. Es handelt sich um einen komplexen Knotenpunkt, da die Basler Straße ebenso direkt in die Zeppelinstraße übergeht.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Zur Überleitung des Radverkehr von Süden in Richtung Zeppelinstraße wird die Markierung einer Veloweiche (rot markierte Radverkehrsfurten zum Geradeausfahren und Linksabbiegen) empfohlen. Zusätzlich Markierung von Fahrradpiktogrammen.				
Priorität:	1,3	Kosten:	1.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 9016, Nr. 9017, Nr. 9019 und Nr. 9020 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Cnes/Spo-Image, Digital Globe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Landsat Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9019

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 170 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr im Abschnitt zwischen Hauptstraße und Tullastraße ohne Radverkehrsanlagen geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist die Einrichtung von Radfahr- bzw. Schutzstreifen zu prüfen. Wegen der Andienung der Bike + Ride Anlage und des zahlreichen Querverkehrs (Fußgänger) wird die Beschilderung mit Vz. 274 -53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h" in diesem Bereich empfohlen.

Priorität: 1,3 Kosten: 1.100 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 9016, Nr. 9017, Nr. 9018 und Nr. 9020 umsetzen.

Bilder:



Bildquelle: VAR

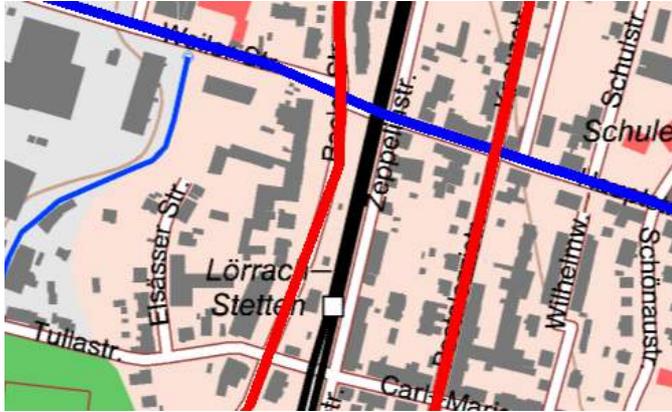


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9020

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr ohne Radverkehrsanlagen zwischen Weiler Straße und Tullastraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	
Beschreibung der Maßnahme: Es wird die Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (200 m) vorgeschlagen. Empfehlung: Vz. 274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h".		
Priorität: 1	Kosten: 1.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 9016, Nr. 9017, Nr. 9018 und Nr. 9020 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9021

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 100 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird: 1. In Richtung Basel (auf der Westseite auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg und 2. In Richtung Lörrach auf einem Schutzstreifen zwischen Tullastraße und Dammstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Freigabe Busspur durch Zz 1022-10
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht

Beschreibung der Maßnahme:

Für den Radverkehr sollte zukünftig in Richtung Basel eine wahlfreie Führung geschaffen werden. Es wird vorgeschlagen, das Vz. 241 "getrennter Rad und Gehweg" und das Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" zu demontieren und den Bussonderstreifen für den Radverkehr freizugeben. Markierung von Fahrradpiktogrammen.

Priorität:	1,2	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
------------	-----	---------	-------	------------	-------------

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 9019 umsetzen.

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9022

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Dammstraße	Straßenname 2:	Basler Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird leicht abgesetzt über den signalisierten Knotenpunkt gemeinsam mit dem Fußverkehr über eine Furt Richtung Basel geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Der Radverkehr sollte zukünftig getrennt vom Fußverkehr seitlich an der Mittelinsel vorbei geführt werden. Flächige Rotmarkierung als Aufstellfläche mit Haltlinie markieren und die entsprechenden Bordsteinkanten diesseits und jenseits der Kreuzung absenken. Zukünftig sollte eine getrennte Signalisierung des Fuß- und Radverkehrs erfolgen.

Priorität: 1,4	Kosten: 1.600 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9023

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg Richtung Basel und Richtung Lörrach auf einem Schutzstreifen geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Freigabe Busspur durch Zz 1022-10
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Der Radverkehr sollte zukünftig auf dem Bussonderstreifen zugelassen werden. Es wird vorgeschlagen Vz. 241 "getr. Rad- und Gehweg" und das Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" zu demontieren und die Busspur für den Radverkehr freizugeben.

Priorität:	1,2	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 9017 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9024

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P9

Stadt/Gemeinde: Lörrach

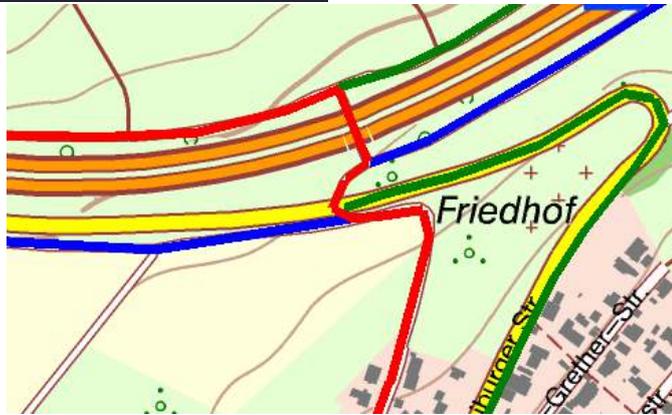
Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: B Routen III

Geometrie: Knotenpunkt

Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: K6354

Straßenname 2: Verlängerung Wittlinger Weg

Klassifizierung: Kreisstraße

Nummer: K6354

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird ungesichert über den Knotenpunkt der K6354 geführt.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme

Maßnahmentyp 1: Mittelinsel

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Bau einer Mittelinsel, um ein sicheres Queren der K6354 zu ermöglichen.

Priorität: 1,2

Kosten: 50.000 €

Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Cnes/Spo-Image, Digital Globe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Landsat Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

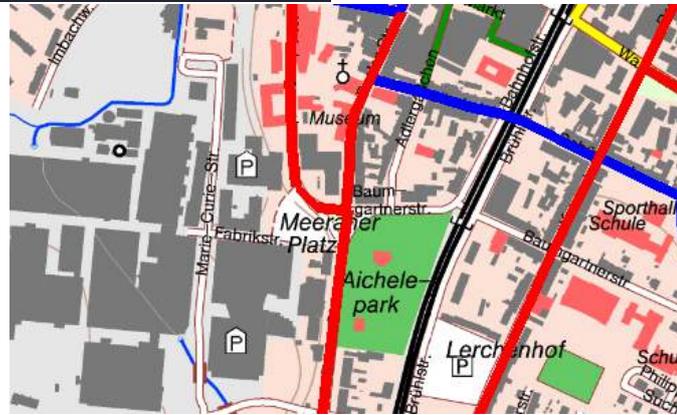


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 9030

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Weinbrennerstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf Schutzstreifen (teilweise mit Rotmarkierung) über den Knotenpunkt geführt. Es handelt sich um eine Unfallhäufungsstelle.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Aufpflasterung
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung aufgeweiteter Radaufstellstreif

Beschreibung der Maßnahme:

Es werden die Markierung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen an allen vier Zufahrtsarmen, Vz. 138 "Radverkehr" für den freien Rechtsabbieger in die Basler Straße und die Verkleinerung des Abbiegeradius mittels Sperrfläche zwischen dem Radfahrstreifen und dem Fahrstreifen vorgeschlagen.

Priorität:	1,4	Kosten:	23.400 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Cnes/Spo-Image, Digital Globe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Landsat Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

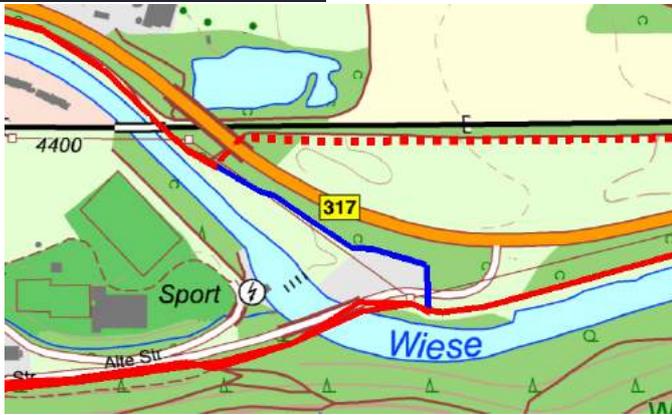


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 13001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B13	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 290 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg entlang der Wiese (asphaltiert) zwischen Unterführung B317 und Schopfheimer Straße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2: Pflanzen zurückschneiden

Beschreibung der Maßnahme:
Die Pflanzen entlang des Weges sind zurückzuschneiden. Zur besseren Orientierung Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,4	Kosten: 2.500 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B7	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P9	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Riesstraße	Straßenname 2:	Spitalstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Spitalstraße geführt. Der westliche Straßenabschnitt der Spitalstraße ist eine Einbahnstraße, die nicht für den Radverkehr frei gegeben ist.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Radfahren gegen die Einbahnstraße erlauben
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:
Beschilderung mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" am Knotenpunkt Riesstraße / Spitalstraße. Zusätzlich entsprechende Markierungen: Piktogramm und ISO-Pfeil sowie korrespondierende Beschilderungen am Knotenpunkt Riesstraße / Tumringer Straße Zz. "Radfahrer aus beiden Richtungen kommend" anbringen.

Priorität: 1,2	Kosten: 500 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 70002 und Nr. 70003 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR

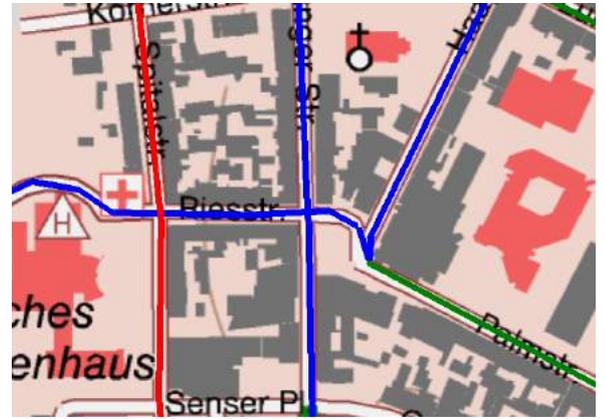
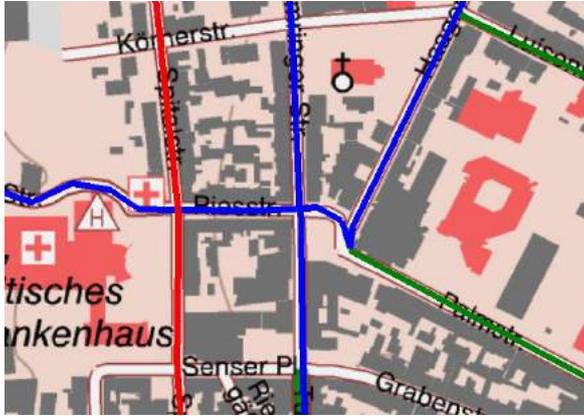


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B7	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P9	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



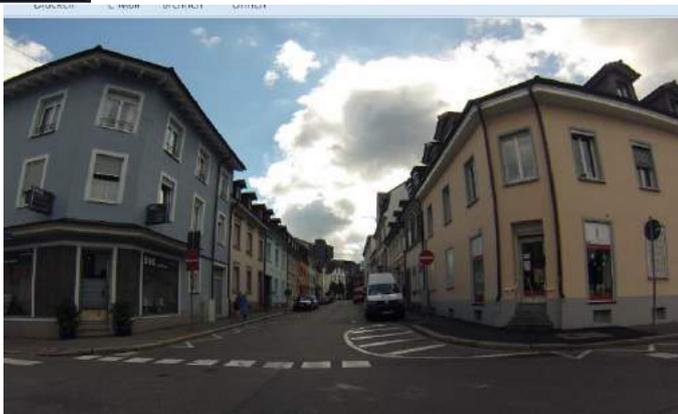
IST-Zustand:

Straßenname:	Riesstraße	Straßenname 2:	Spitalstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen in beiden Richtungen geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Beschreibung der Maßnahme: Die im Kreuzungsbereich vorhandenen teilweise verblassten Markierungen sind zu erneuern.		
Priorität: 1,2	Kosten: 300 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: In Verbindung mit Nr. 70001 und Nr. 70003 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR

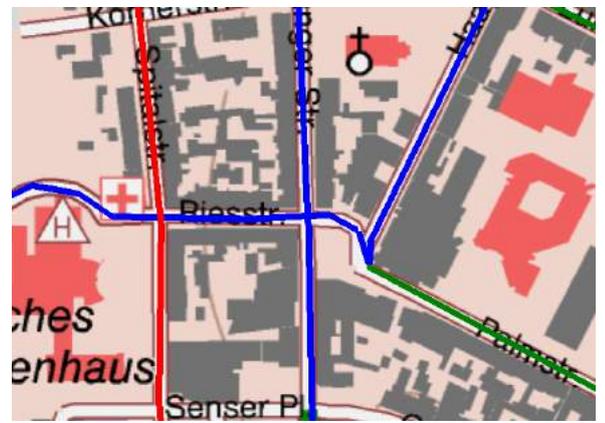
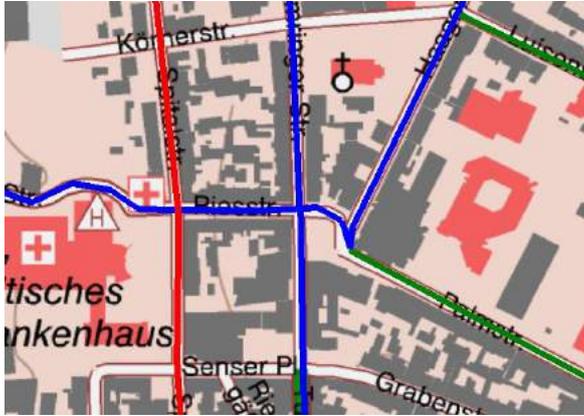


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70003

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	B7	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	BIII	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Riesstraße	Straßenname 2:	Tumringer Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr über den Knotenpunkt geführt. Die Riesstraße ist derzeit eine Einbahnstraße, die für den Radverkehr in Gegenrichtung nicht freigegeben ist.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Radfahren gegen die Einbahnstraße erlauben
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Beschilderung Gehweg mit Zz 1022-10

Beschreibung der Maßnahme:
Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung (Anordnung von Zz.1022-10). An das Einbahnstraßenschild in der Riesstraße, im Kreuzungsbereich zur Tumringer Straße, sollte bei Öffnung der Einbahnstraße für Fahrradfahrer das Zz. 1000-32 "Radfahrer kreuzen" montiert werden.

Priorität:	1,2	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 70001 und Nr. 70002 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR

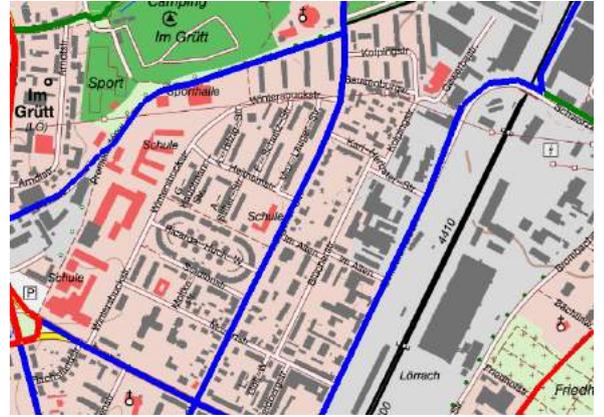
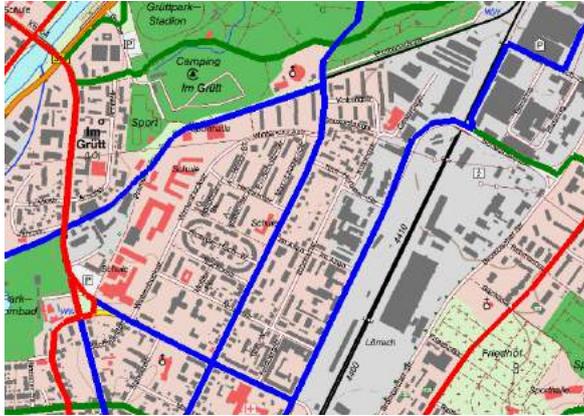


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach			
Verbindung 1:	B7	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	780 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Haagener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn im Mischverkehr zw. Der Gretherstraße und dem Grüttpark in einer Tempo-30-Zone geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Einrichten einer Fahrradstraße. Beschilderung mit Vz. 244 „Fahrradstraße“, Kfz-Verkehr wird mit Zz. "Kfz-Verkehr frei" zugelassen. Zusätzlich sollten Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn und an den Einmündungen markiert werden. Die Fahrbahn sollte mittels Baumscheiben eingengt werden.

Priorität:	1,1	Kosten:	7.400 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

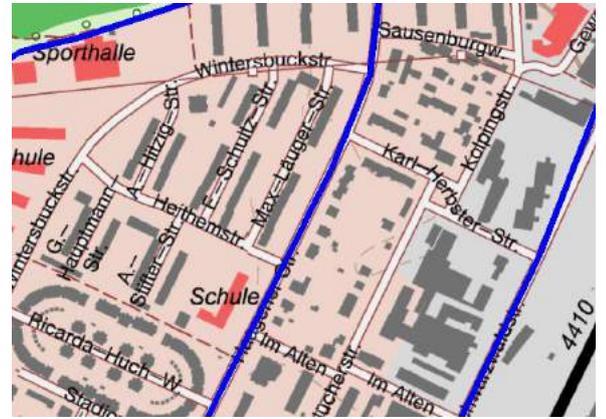


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B7	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 140 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Haagener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr geführt. Zwischen Heithemstraße und Karl-Herbster-Straße sind Mängel am Fahrbahnbelag vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbesserung der Fahrbahn (Ausbesserung der Schlaglöcher und Erneuerung der schadhafte Oberflächenbeläge).

Priorität: 1,1	Kosten: 2.500 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 70006 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70006

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B7	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 50 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Haagener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr über einen Streckenabschnitt südlich der angrenzenden Winterbuckstraße und im Bushaltestellenbereich nördlich der einmündenden Winterbuckstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbesserung der Fahrbahn (Ausbesserung der Schlaglöcher und Erneuerung der schadhafte Oberflächenbeläge).

Priorität: 1,1 Kosten: 2.000 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 70005 umsetzen.

Bilder:



Bildquelle: VAR

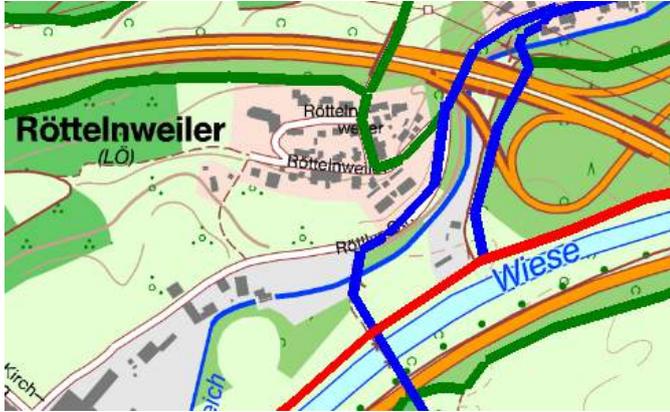


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70007

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach			
Verbindung 1:	B7	Stadt-/Ortsteil:	Röttelnweiler		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	110 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Trampelpfad	Straßenname 2:	Röttler Str.
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die vorgesehene Radverkehrsverbindung zwischen Wiese und der Röttler Straße besteht derzeit lediglich Trampelpfad.		
Fahrkomfort:		Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges zwischen der Brücke über die Wiese und der Röttler Straße.			

Priorität:	1,1	Kosten:	29.500 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 7008 und Nr. 70010 umsetzen.					

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Cnes/Spo-Image, Digital Globe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Landsat Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

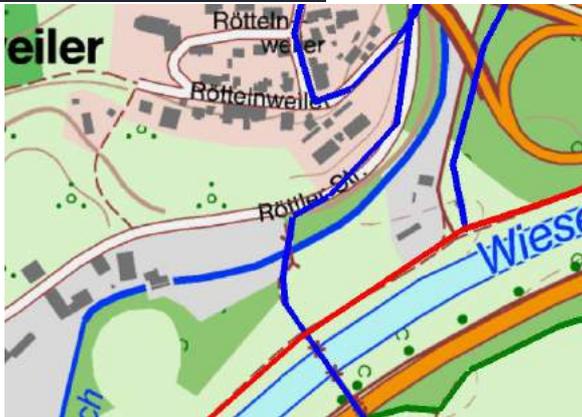


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70008

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B7	Stadt-/Ortsteil: Röttelnweiler	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Röttler Straße	Straßenname 2:	Abzweig zur Brücke über Teich
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	An dem Knotenpunkt ist für den Radverkehr bislang keine Querungshilfe vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Bordsteinabsenkung		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h		
Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Bordsteinabsenkung zum auf der gegenüberliegenden Seite liegenden Gehweg, der für den Radverkehr mit Zz. "Radfahrer frei" freigegeben ist. Beschilderung mit Vz. 274-55 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h" und Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“.					
Priorität:	1,2	Kosten:	600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 70007 und Nr. 70010 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Cnes/Spo-Image, Digital Globe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Landsat Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

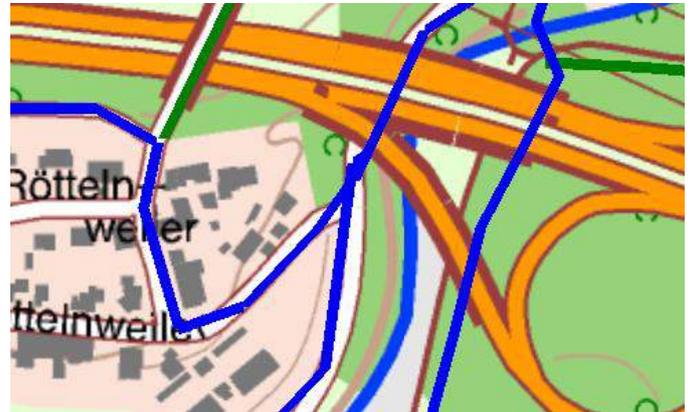
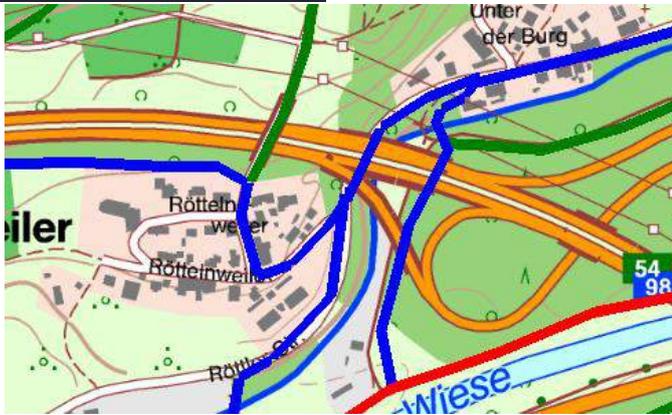


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70009

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B7	Stadt-/Ortsteil: Röttelnweiler	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Röttler Straße	Straßenname 2:	Röttelnweiler
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Zweirichtungsverkehr über eine Radverkehrsfurt über die einmündende Straße "Röttelnweiler" geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Flächige Rotmarkierung der Radverkehrsfurt mit Fahrradpiktogrammen im linken und rechten Fahrbahnbereich markieren.		
Priorität: 1,2	Kosten: 800 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70010

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B7	Stadt-/Ortsteil: Haagen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Röttler Straße	Straßenname 2:	Abzweig Wiesentalradweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird ohne Querungshilfe über die Fahrbahn Richtung Hauingen geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg	
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Bordsteinabsenkung	
Beschreibung der Maßnahme: Überleitung von der Fahrbahn zum Seitenraum und für die Querung der Fahrbahn zum bestehenden Schutzstreifen mittels Bordsteinabsenkung vornehmen. Markierung von Vz. 205. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“ für den Kfz-Verkehr aus beiden Richtungen.		
Priorität: 1,2	Kosten: 600 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 70007 und Nr. 70008 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70011

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1: B7	Stadt-/Ortsteil:	Haagen
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke: 1080 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6344
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Kreisstraße 6344 zwischen Wittlinger Straße und Röttler Straße im Mischverkehr Richtung Tumringen und auf einem Schutzstreifen Richtung Hauingen geführt, dort ist auch eine Steigungsstecke.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Verlängerung des vorhandenen Schutzstreifens und Markierung eines Schutzstreifens auf der Südseite (nach der Haltebucht der Bushaltestelle bis zum Anschluss am Kreisverkehr Hauinger Straße / Hornbergstraße).

Priorität:	1,2	Kosten:	18.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

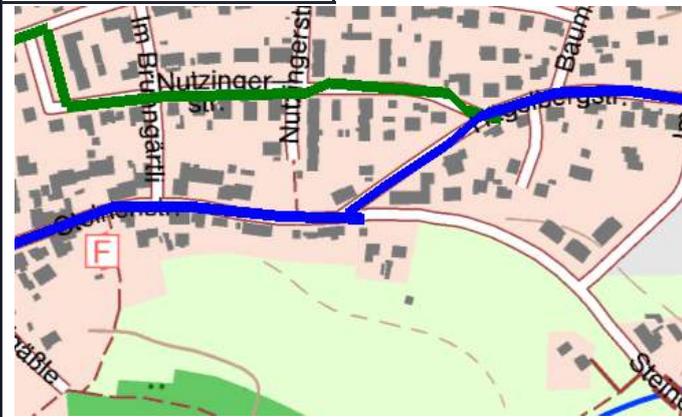


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70013

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B7	Stadt-/Ortsteil: Hauingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Steinenstraße	Straßenname 2:	Hägelbergstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird in Ortsrandlage von der Steinenstraße links in die Hägelbergstraße / bzw. umgekehrt im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Haltlinie		
Beschreibung der Maßnahme: Anordnung von zwei Vz. 138 "Radverkehr" vor dem Knotenpunkt auf der Steinenstraße für den Kfz-Verkehr aus beiden Richtungen. Markierung einer Haltlinie mit kurzer Leitlinie, Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil für den linksabbiegenden Radverkehr.					
Priorität:	1	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70019

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B7	Stadt-/Ortsteil: Hauingen	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1350 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Unterdorfstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zwischen Hauinger Straße und Hagelbergstraße im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung beidseitiger Piktogrammspuren, um den Kfz-Verkehr auf den Radverkehr aufmerksam zu machen.

Priorität: 1,1	Kosten: 4.100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

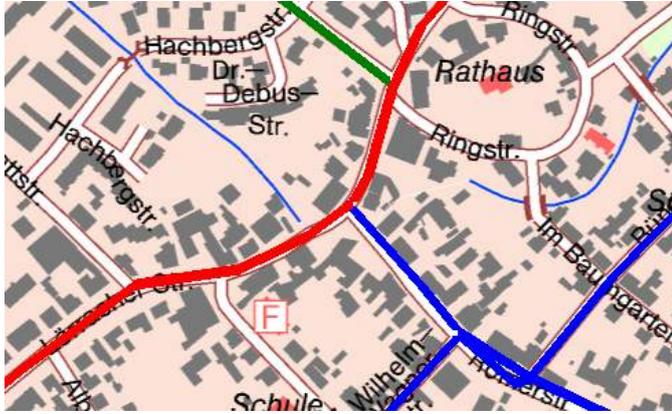


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 80008

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach	
Verbindung 1:	B8	Stadt-/Ortsteil:	Brombach	
Verbindung 2:	P1c	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Römerstraße	Straßenname 2:	Lörracher Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr geführt. Die Basisroute 8 trifft hier auf die bevorrechtigte Lörracher Straße (Pendlerroute 1).		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Haltlinie		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Haltlinie mit kurzer Leitlinie, Fahrradpiktogrammen und ISO-Pfeilen für das sichere Halten und zum Links- und Rechtsabbiegen.					
Priorität:	1,3	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

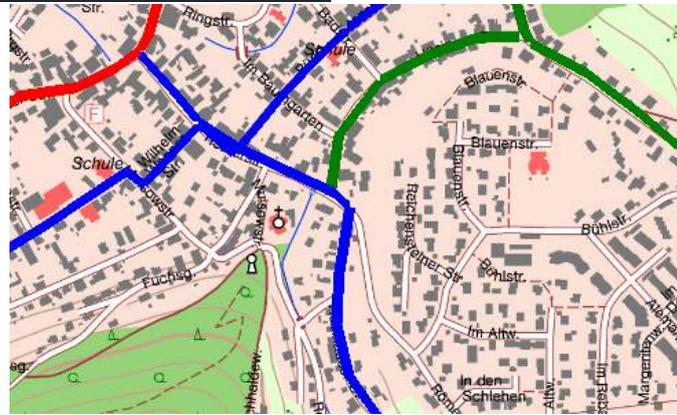


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 80009

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B8	Stadt-/Ortsteil: Brombach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Römerstraße	Straßenname 2:	Adelhauser Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr geführt und zweigt von der Römerstraße in die Adelhauser Straße ab bzw. umgekehrt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

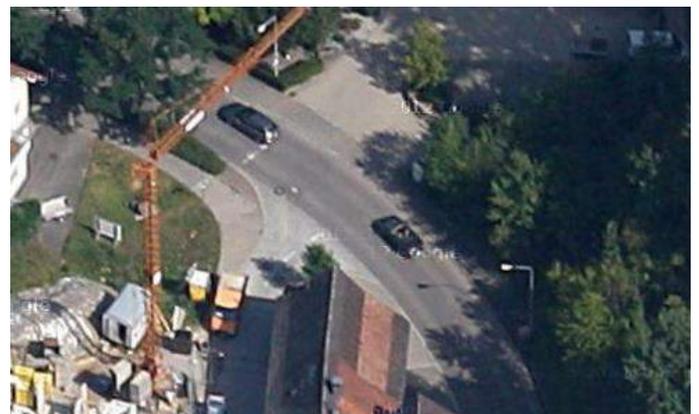
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Vz. 138
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Markieren von zwei Vz. 138 "Radverkehr" im Kurvenbereich auf der Römerstraße.

Priorität: 1,3	Kosten: 100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

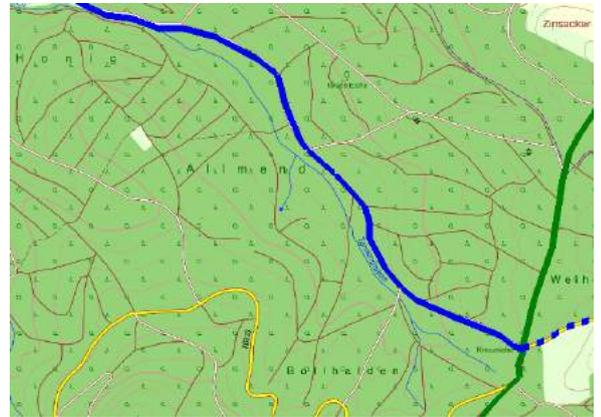
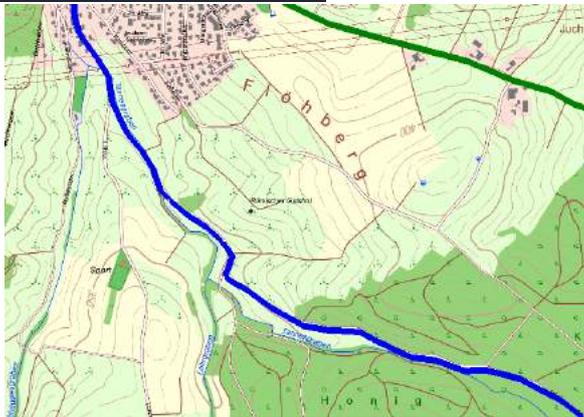


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 80010

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B8	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 2400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Adelhauser Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr auf einer nur schwach vom Kfz-Verkehr genutzten Straße geführt. Teilweise sind Oberflächenschäden vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbesserung von Straßenschäden auf etwa 10% der Strecke.

Priorität: 1,1	Kosten: 60.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

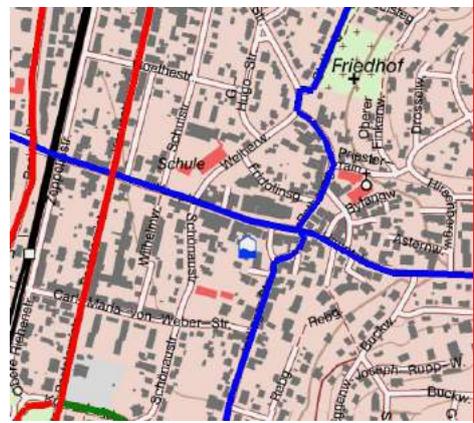
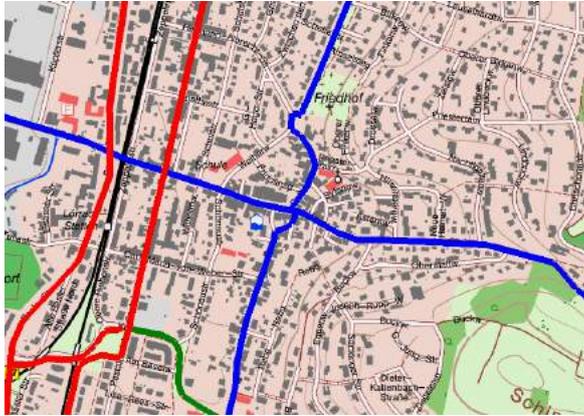


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -
Verbindung 2:	Keine	Geometrie: Strecke
		Länge der Strecke: 810 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße und Steinenweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr zwischen der Basler Straße und dem Nachtigallenweg geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Beschreibung der Maßnahme:
 Markierung einer beidseitigen Piktogrammspur um den Kfz-Verkehr auf den Radverkehr aufmerksam zu machen. Anordnung von Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h" um auch die Querungsmöglichkeit im Streckenverlauf zu verbessern.

Priorität:	1,2	Kosten:	8.900 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Steinenweg	Straßenname 2:	Nachtigallenweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird bislang in beiden Richtungen optional im Seitenraum (Südseite) geführt. Der Einmündungsbereich ist mit einer rot markierten Radverkehrsfurt ausgestattet.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrbahnverengung in Knotenpunktzufahr
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Radverkehrsfurt

Beschreibung der Maßnahme:
Neumarkierung und verbreitern der Radverkehrsfurt, die ebenso das zulässige Fahren auf der Fahrbahn verdeutlicht. Markierung von Radfahrpiktogrammen. Reduzierung der Abbiegeradien für den Kfz-Verkehr.

Priorität:	1,3	Kosten:	2.300 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

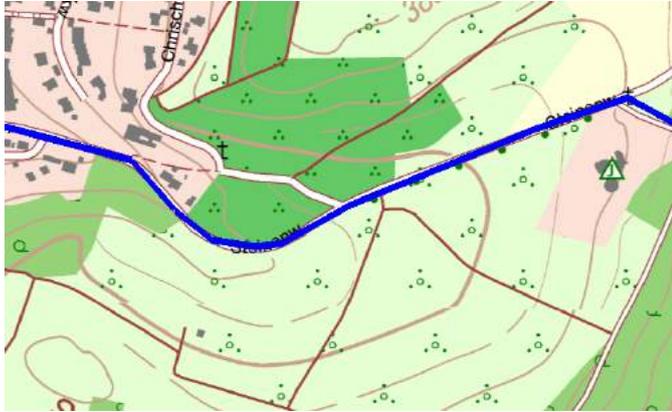


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Steinenweg	Straßenname 2:	Chrischonastraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird wahlfrei in beiden Richtungen im Seitenraum (Südseite) bzw. im Mischverkehr geführt. Der Einmündungsbereich ist mit einer rot markierten Radverkehrsfurt ausgestattet.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Erneuerung der vorhandenen Markierung.

Priorität: 1	Kosten: 500 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Steinenweg	Straßenname 2:	Abzweig zur Jugendherberge
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird wahlfrei in beiden Richtungen im Seitenraum (Südseite) bzw. im Mischverkehr geführt. Im Einmündungsbereich ist keine Markierung vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Fahrbahnverengung	
Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung mit Vz. 274-55 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h" gemeinsam mit Vz. 138 „Radverkehr“ als Beschilderung und Fahrbahnmarkierung. Bordsteinabsenkung und prüfen, ob der stark aufgeweitete Einmündungsbereich zurückgebaut werden kann. Zusätzlich wird die Markierung einer Radverkehrsfurt über die Zufahrt empfohlen.		
Priorität: 1,2	Kosten: 3.800 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

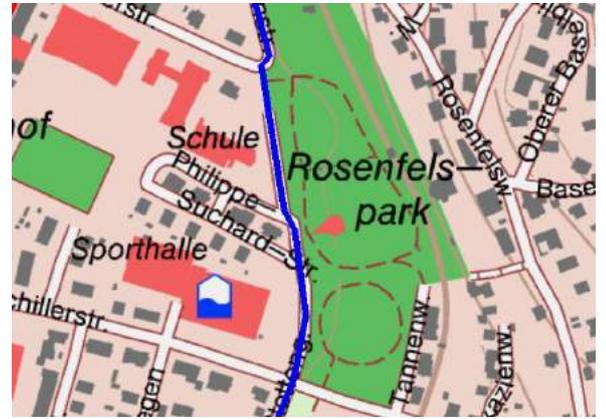
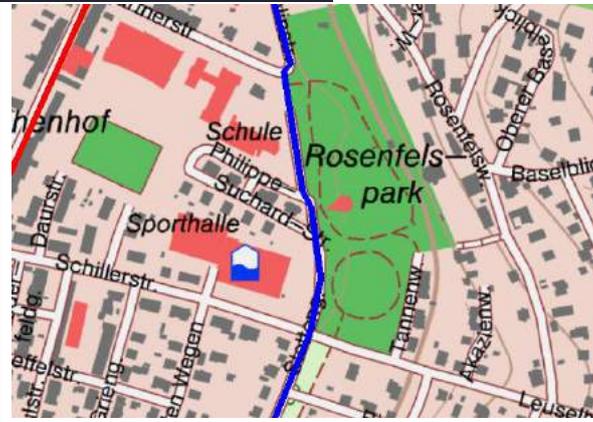


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke: 200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Stettengasse	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zwischen Schillerstraße und Philippe-Suchard-Straße auf einer für den Kfz-Verkehr gesperrten Strecke geführt. Die Oberfläche ist teilweise schadhaft, auf einem kurzen Abschnitt ist keine Asphaltsschicht vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbesserung/Erneuerung der Oberfläche.

Priorität:	1,1	Kosten:	37.500 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

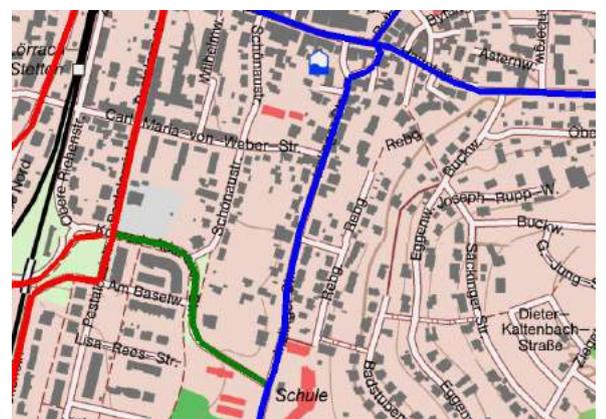
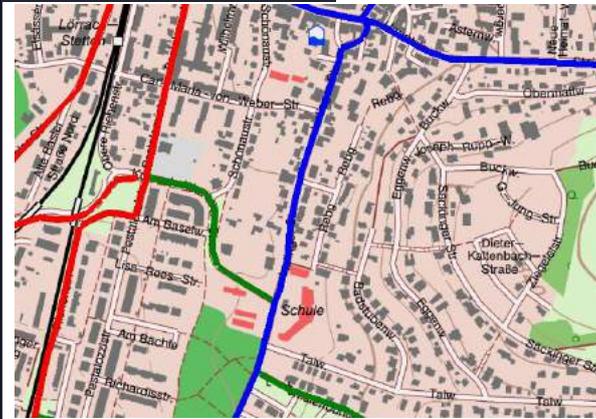


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213006

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 350 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Inzlinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einer Nebenstraße (Tempo 30-Zone) zwischen Carl-Maria-von-Weber-Straße und Konrad-Adenauer-Straße geführt. In Teilen ist der Oberflächenbelag schadhaft.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbesserung/Erneuerung der Oberfläche.

Priorität:	1,1	Kosten:	12.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213007

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Stetten	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Inzlinger Straße	Straßenname 2:	Verlängerung des Zollweges
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Im Kurvenbereich der Konrad-Adenauer-Straße zweigt die Radroute nach links auf den eigenständig geführten gem. Geh- und Radweg ab / bzw. umgekehrt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer kurzen Haltlinie und zwei Fahrradpiktogramme inkl. ISO Pfeil (links) im Kurvenbereich, um die Weiterführung der Route zu verdeutlichen.		
Priorität: 1,1	Kosten: 600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

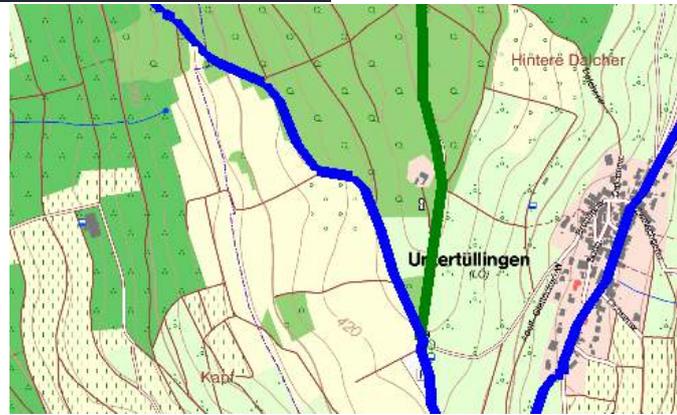


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213020

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Obertüllingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



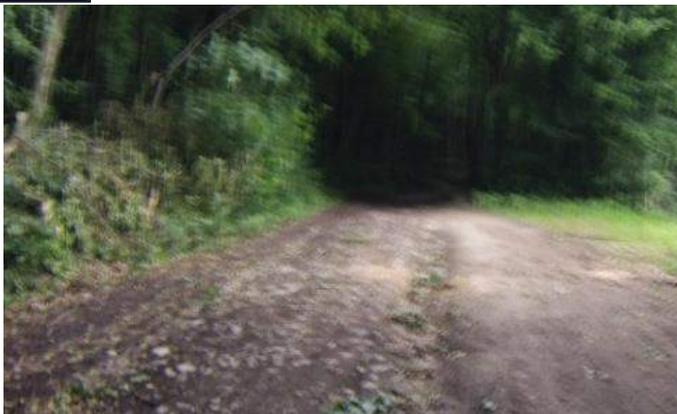
IST-Zustand:

Straßenname:	-	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf einem Wirtschaftsweg mit starker Steigung auf einer wassergebundenen Decke geführt. Die Oberflächenqualität weist Schäden auf, die besonders bei Nässe zu Gefahren führen.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Asphaltierung des Streckenabschnittes.				
Priorität:	0,95	Kosten:	45.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213021

Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Lörrach

Verbindung 1: B-Routen II

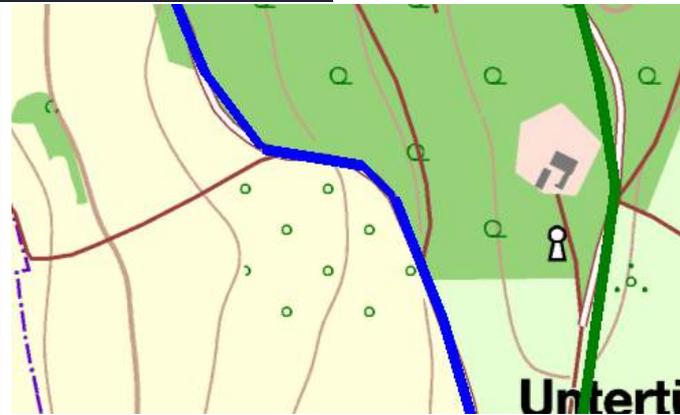
Stadt-/Ortsteil: Untertülingen

Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 150 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Wirtschaftweg am Wasserhochbe

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Sonstige

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Schlechter Zustand der Oberfläche auf dem asphaltieren Wegabschnitt im Forstbereich.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme

Maßnahmentyp 1: Ausbesserung Oberfläche

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbesserung der Oberfläche.

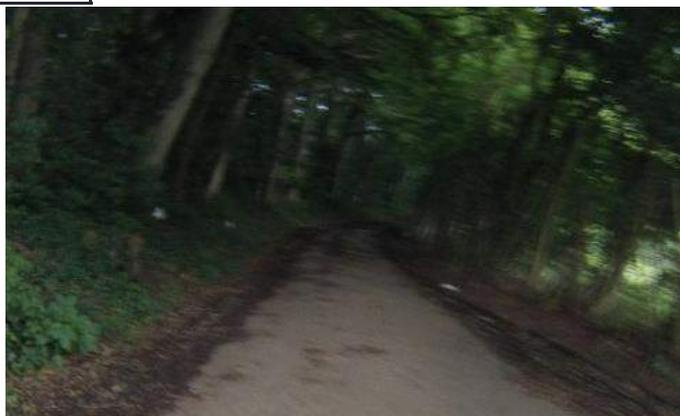
Priorität: 1

Kosten: 22.500 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR

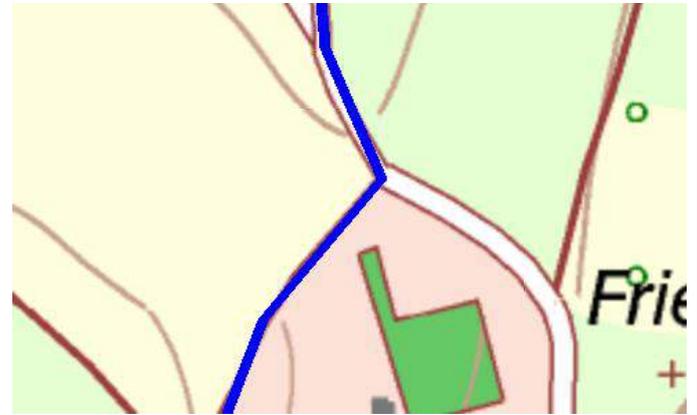


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213022

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach				
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	Obertüllingen			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	-	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Das Befahren des Weges ist laut Beschilderung Vz. 267 "Einfahrt verboten" mit Zz. "Landwirtschaftlicher Verkehr frei" untersagt.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Beschilderung Gehweg mit Zz 1022-10
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Freigabe für Radverkehr durch Anordnung des Zz. 1022-10 "Radfahrer frei".

Priorität:	0,9	Kosten:	500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213023

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Untertülingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 75 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kirchweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem Forstweg zwischen dem Adolf-Glattacker-Weg und dem Kirchweg mit schlechter Oberfläche, die besonders bei Nässe eine Gefahr darstellt, geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Ausbesserung der Oberfläche.					
Priorität:	1,1	Kosten:	10.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213024

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Obertüllingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Kirchweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einer Nebenstraße "Kirchweg" geführt. Der Streckenabschnitt hat eine starke Steigung.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Um Sicherheit und Komfort für den bergwärts fahrenden Radverkehr zu verbessern, sollte eine Piktogrammspur mit Fahrradpiktogrammen alle 150 m markiert werden.

Priorität: 1	Kosten: 900 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

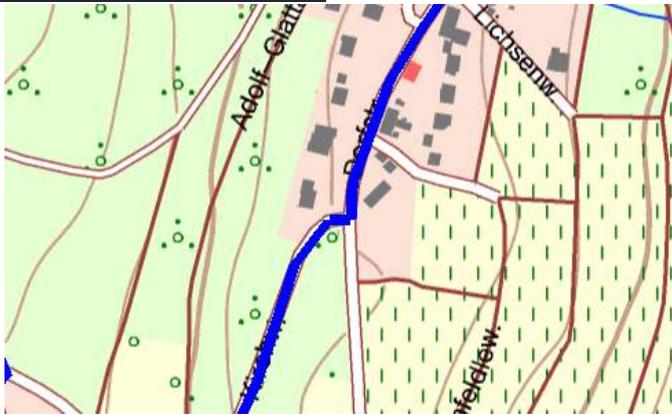


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213025

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Untertülingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



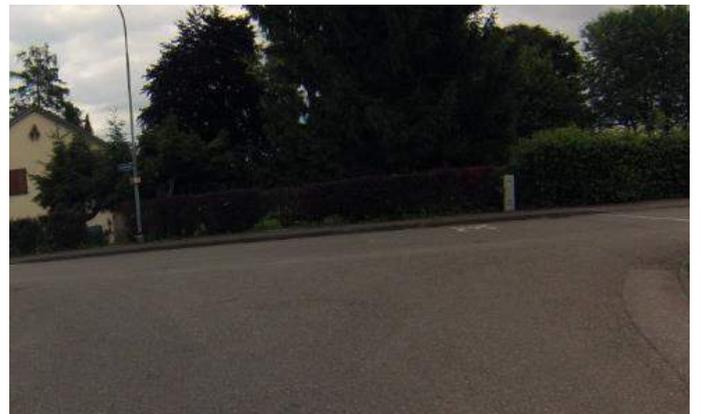
IST-Zustand:

Straßenname:	Kirchweg	Straßenname 2:	Dorfstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Verlauf der Basisroute zweigt rechtwinklig ab.		
Fahrkomfort:	Verkehrssicherheit:		

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Aufstellstreifen	
Beschreibung der Maßnahme: Für den talwärts fahrenden Radverkehr sollte eine Haltlinie mit kurzer Leitlinie, Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil markiert werden. Für den bergwärts fahrenden Radverkehr sollte der bergseitige Schutzstreifen von der Dorfstraße in die Einmündung der Kirchweg fortgeführt werden.		
Priorität: 1,1	Kosten: 200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 213024 und Nr. 213026 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR

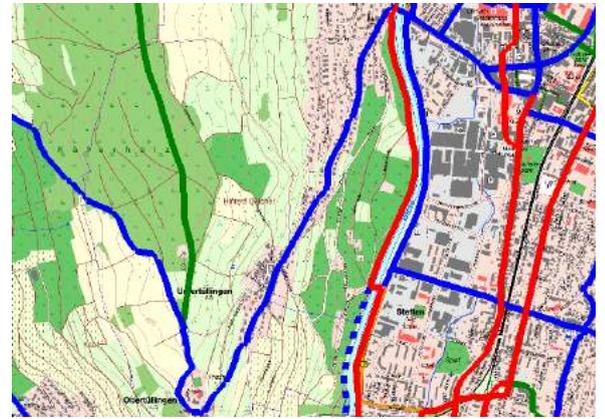
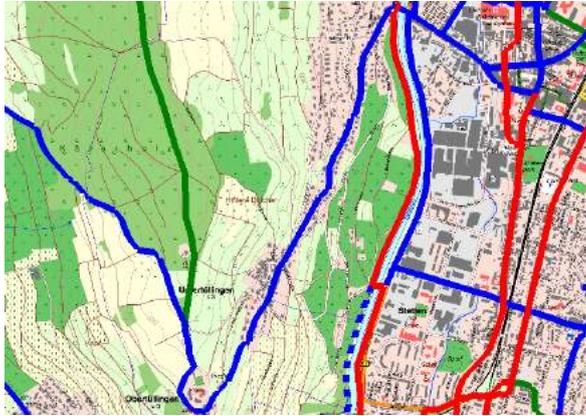


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213026

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Unter- und Obertüllingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1150 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Dorfstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zwischen Lörrach und Obertüllingen im Mischverkehr mit starker Steigung geführt.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Um Sicherheit und Komfort für den bergwärts fahrenden Radverkehr zu verbessern, sollte ein bergseitiger Schutzstreifen markiert werden.

Priorität:	1,2	Kosten:	12.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 213024 und Nr. 213025 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213027

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Untertülingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Tüllinger Straße	Straßenname 2:	Steghalden
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Verlauf der Basisroute zweigt rechtwinklig von der Tüllinger Straße in die Straße Steghalden ab, diese ist durch Poller für den Kfz-Verkehr gesperrt. Der Radverkehr wird im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Haltlinie mit kurzer Leitlinie, Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil für den Radverkehr, der in die Tüllinger Straße einbiegen möchte.		
Priorität: 1,1	Kosten: 700 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

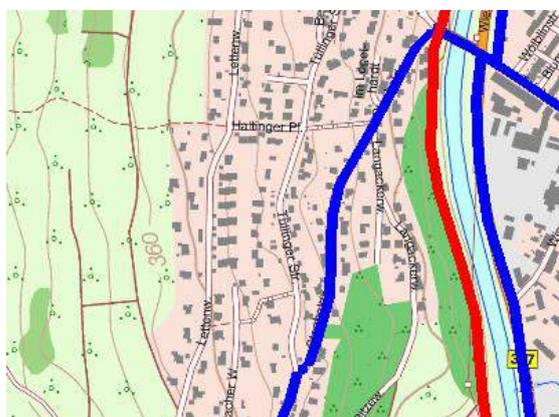
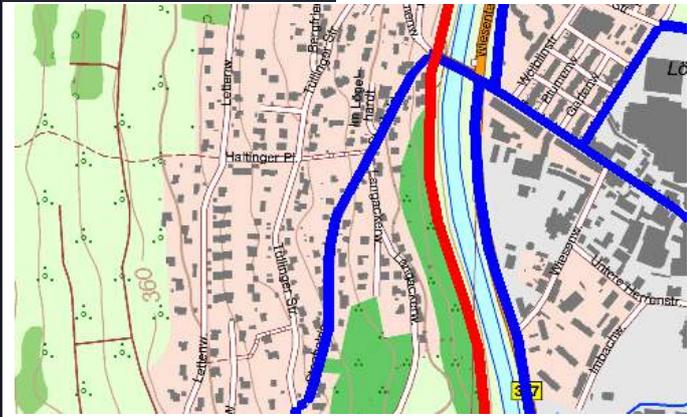


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213028

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	Untertülingen
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 550 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Steghalden	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf einer Nebenstraße "Steghalden" geführt. Die Strecke entlang der Steghalden hat eine starke Steigung.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Um Sicherheit und Komfort für den bergwärts fahrenden Radverkehr zu verbessern, sollte eine Piktogrammspur mit regelmäßigen Piktogrammen alle 150 m markiert werden.			
Priorität:	1,2	Kosten:	4.800 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213029

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Untertülingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Steghalden	Straßenname 2:	Tüllinger Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr ohne Führungshilfen auf die Tüllinger Straße geführt. Der Knotenpunkt weist große Abbiegeradien auf.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Aufstellstreifen	
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Bordsteinabsenkung	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Aufstellbereiches für den Radverkehr nach links und rechts (Haltlinie mit kurzer Leitlinie, Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil). Ebenso sollte auf der Tüllinger Straße eine Wartefläche zum direkten Linksabbiegen markiert werden. Für die wahlfrei Führung wird eine Bordsteinabsenkung vorgeschlagen.		
Priorität: 1,4	Kosten: 500 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

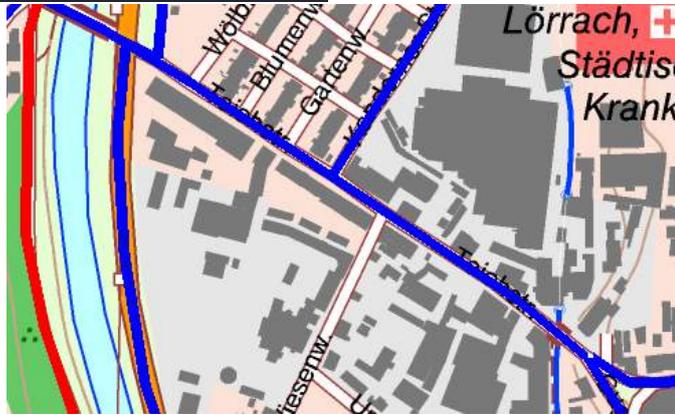


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213030

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 450 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Teichstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr zwischen der Wiese und der Gugelmeierstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Entlang der Teichstraße sollte beidseitig Schutzstreifen markiert werden.

Priorität: 1,4	Kosten: 5.700 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

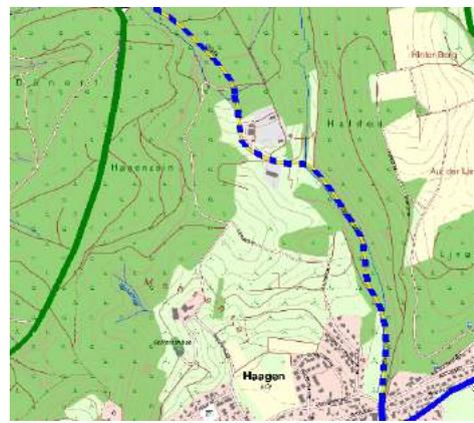
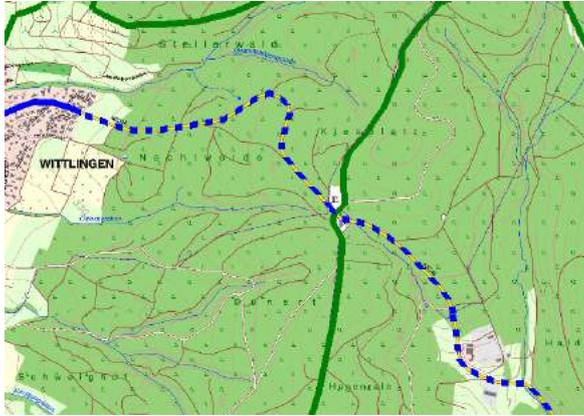


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 213031

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Lörrach	
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	1400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Wittlinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6344
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf der K6344 zwischen Haagener Straße und der Gemeindegrenze Lörrach/Wittlingen im Mischverkehr ohne Radverkehrsanlagen geführt.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
 Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens als Pilotprojekt mit flächiger Rotmarkierung vom Ortsausgang Haagen bis zum Ortseingang Wittlingen. Ca. 2 km des Weges verlaufen auf der Gemarkung von Wittlingen.

Priorität:	1,2	Kosten:	101.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	♦ In Verbindung mit der Maßnahme 211031 (Wittlingen) umzusetzen.				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Sonstiges	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Brücke über Bach	Straßenname 2:	an der Röttler Straße
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung über eine Holzbrücke. Es handelt sich um einen nicht rutschfesten Holzbelag. Insbesondere für Radfahrer, die von der Röttler Straße bergab fahren, besteht wegen des Kurvenbereichs Rutschgefahr.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Sonstiges
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Aufbringen eines rutschfesten Belages (Granulat).

Priorität: 1,2	Kosten: 1.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

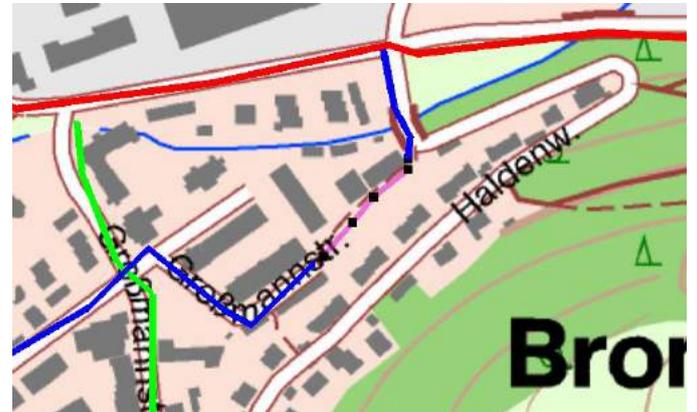


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Brombach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 100 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Großmannstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird über eine asphaltierte Straße zwischen der Großmannstraße und dem Haldenweg, die für den Kfz-Verkehr mit Vz. 260 gesperrt ist, geführt. Es gibt leichte Oberflächenschäden sowie Verunreinigungen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2: Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2: Pflanzen zurückschneiden

Beschreibung der Maßnahme:
Reinigung der Oberfläche, sowie längerfristig eine Sanierung der Oberfläche.

Priorität: 1,2	Kosten: 5.000 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

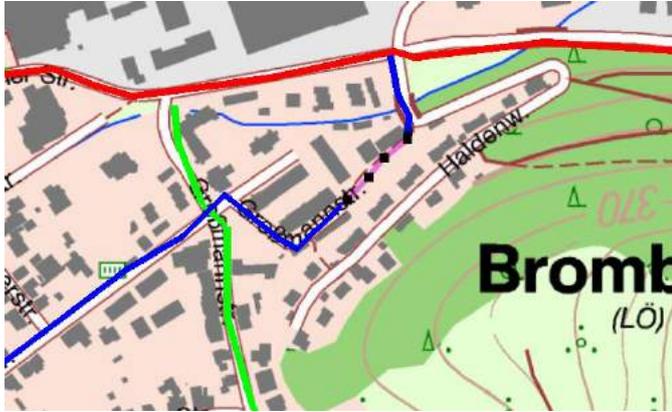


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313003

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach	
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Brombach	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Großmannstraße	Straßenname 2:	Haldenweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird über eine asphaltierte Straße, die für den Kfz-Verkehr mit Vz. 260 gesperrt ist, geführt. Es sind zwei Poller vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Anordnung Parkverbot

Beschreibung der Maßnahme:
Es sollten zusätzliche Markierungen zur Sichtbarkeit der Poller und eine Zick- Zack-Linie als Haltverbot aufgebracht werden.

Priorität:	1,3	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

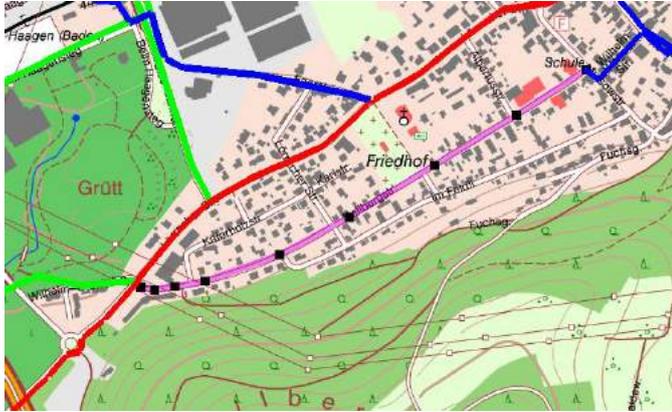


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313004

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 825 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hellbergstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einer Nebenstraße zw. Schule und Lörracher Straße in einer Tempo-30-Zone im Mischverkehr geführt. Der Gehweg ist durch Zz. 1022-22 für den Radverkehr in Schrittgeschwindigkeit freigegeben.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Einrichtung einer Fahrradstraße. Beschilderung mit Vz. 244 „Fahrradstraße“ und Zz. "Kfz-Verkehr frei". Zusätzlich sollten Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn und an den Einmündungen markiert werden. Die Fahrbahn sollte mittels Baumscheiben eingengt werden. Vorhanden Markierungen demarkieren.

Priorität:	1,4	Kosten:	4.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

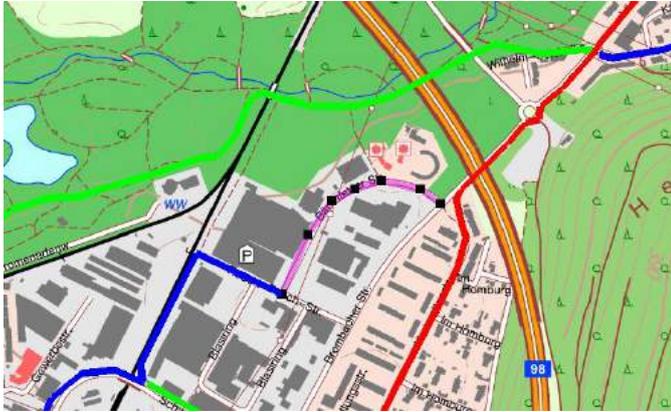


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 350 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bärenfelder Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einer Gewerbestraße mit mehreren Einkaufsmärkten in einer Tempo-30-Zone im Mischverkehr geführt. Radfahrer nutzen aktuell häufig den Gehweg.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Radverkehrsfurt

Beschreibung der Maßnahme:

Die Verkehrsraumgestaltung entspricht einer Tempo-30-Zone. Zur Reduzierung des Straßenquerschnitts ist beidseitig die Markierung von Schutzstreifen zu prüfen. An den Einmündungen sind Radverkehrsfurten mit flächiger Rotmarkierung vorzusehen.

Priorität: 1,3 Kosten: 4.000 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1014 umsetzen.

Bilder:



Bildquelle: VAR

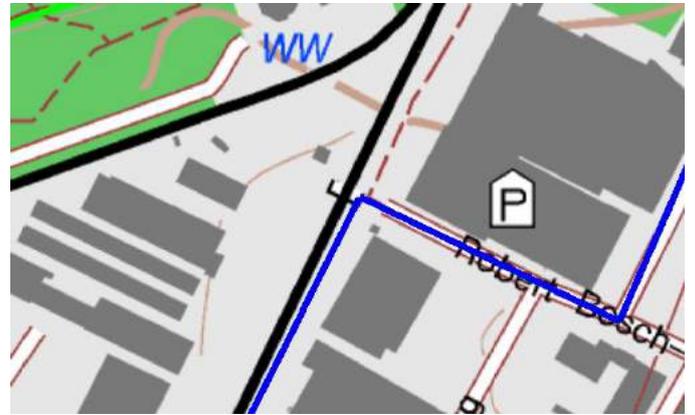


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313006

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	S-Bahn-Haltestelle Schwarzwaldst	Straßenname 2:	Robert-Bosch-Straße
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr nutzt hier den mit Vz. 239 beschilderten "Gehweg".		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Freigabe Busspur durch Zz 1022-10		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Anbringen von Zz 1022-10 "Radfahrer (bis zum Bahnsteig) frei" um ein Befahren bis zum Bahnsteig zu ermöglichen.				
Priorität:	1	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 313007 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313007

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 140 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	S-Bahn-Haltestelle Schwarzwaldst	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Derzeit ist hier Radverkehr untersagt, da es sich um einen Bahnsteig der Haltestelle Lörrach Schwarzwaldstraße handelt.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines asphaltierten Weges hinter dem Bahnsteig (Breite ca. 2,0 m), der an die vorhandene Rampe zur Schwarzwaldstraße angebunden ist.					
Priorität:	1	Kosten:	37.500 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise: In Verbindunf mit Maßnahme Nr. 313006 umsetzen.					

Bilder:



Bildquelle: VAR

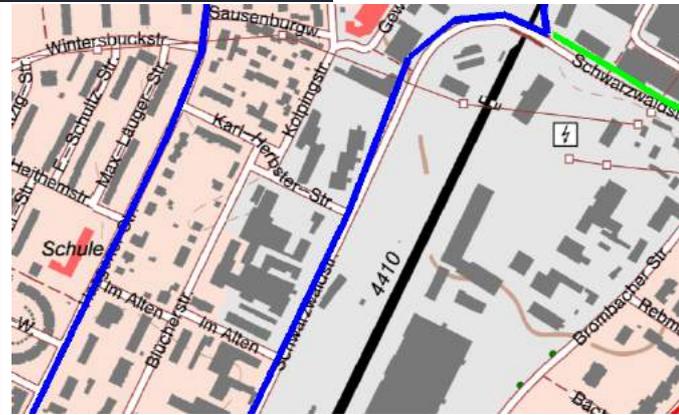


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313008

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Schwarzwaldstraße	Straßenname 2:	Karl-Herbster-Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Radverkehrsführung wechselt hier vom Radweg im Seitenbereich auf einen Schutzstreifen. In Gegenrichtung ist ein Schutzstreifen vorhanden, es wird jedoch oft der westliche Gehweg in Gegenrichtung befahren.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg	
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Geschwindigkeitsdämpfung	
Beschreibung der Maßnahme: Erneuerung der Radverkehrsfurt inkl. einer flächigen Rotmarkierung mit Fahrradpiktogrammen. Die Haltlinie in der Karl-Herbster-Straße ist zu erneuern. Auf der Schwarzwaldstraße ist Vz. 138 "Radverkehr" zu markieren. Die Abbiegegeschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sollen durch Reduzierung der Radien baulich gesenkt werden.		
Priorität: 1,3	Kosten: 5.100 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 313009 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313009

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B Routen III	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Gretherstraße	Straßenname 2:	Schwarzwaldstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L141
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der L141 geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung aufgeweiteter Radaufstellstreif
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Mittelinsel

Beschreibung der Maßnahme:

An den Zufahrten der Schwarzwaldstraße wird die Markierung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen empfohlen. Der Abschnitt der Schwarzwaldstraße mit Einbahnstraße sollte in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben werden. Im Kurvenbereich der Milkastraße wird eine Mittelinsel als Querungshilfe empfohlen.

Priorität: 1,3 Kosten: 13.100 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 313008 umsetzen.

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313010

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



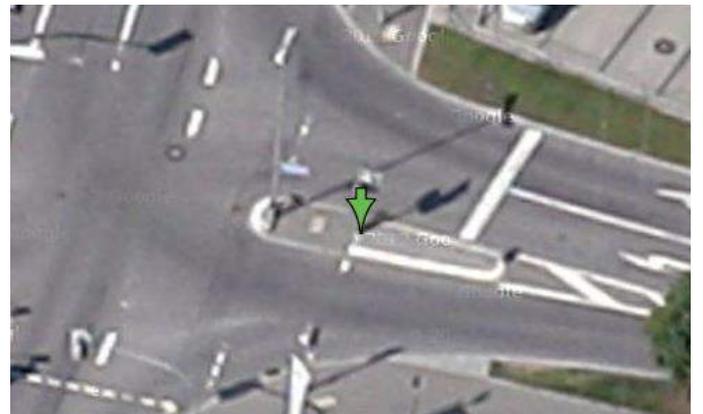
IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalstraße	Straßenname 2:	Clara-Immerwahr-Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Eine Radverkehrsführung im Zweirichtungsverkehr ist auf der Ostseite der B317 vorhanden. An dem Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage wird der Radverkehr gemeinsam mit dem Fußverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Sonstiges	Maßnahmentyp 1:	Änderung Signalisierung		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Trennung vom Rad- und Fußverkehr an der Lichtsignalanlage. Änderung der Signalsteuerung mit vorgezogenen Anforderungsanlagen (automatisierte Induktionsschleifen) und Anzeige der Restwartezeit an der lichtsignalgeregelten Querung.					
Priorität:	1,1	Kosten:	10.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

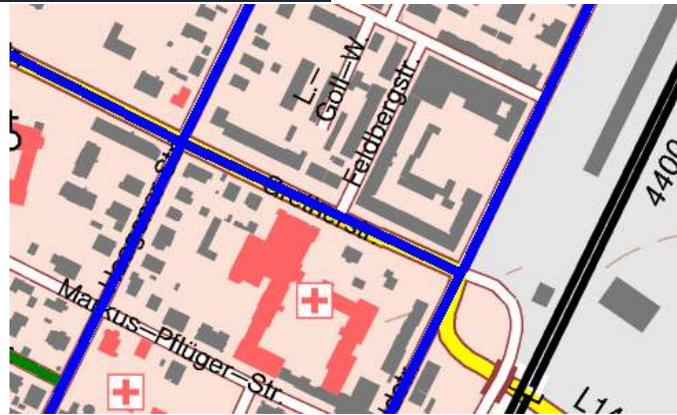


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313011

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B12	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Grether Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L141
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der L141 auf den Schutzstreifen zwischen Schwarzwaldstraße und Berliner Platz geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radfahrstreifen
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Beschreibung der Maßnahme:

Umwandlung der vorhandenen Schutzstreifen in Radfahrstreifen. Da in diesem Bereich ein hoher Querungsverkehr (Fußgänger von und zum Krankenhaus) festgestellt wurde, wird eine Beschilderung mit Vz. 274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h" empfohlen.

Priorität:	1,4	Kosten:	23.700 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313012

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Tumringer Straße	Straßenname 2:	Ötlinger Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es handelt sich um eine Rechts-Vor-Links geregelte Kreuzung. Es wurden jedoch mehrere Vorfahrtsverletzungen festgestellt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Umfangreiche bauliche Maßnahme	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Damit die Geschwindigkeit am Knoten reduziert werden kann, sind Fußgängerüberwege an allen vier Knotenpunktarmen zu markieren.		
Priorität: 1,3	Kosten: 15.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

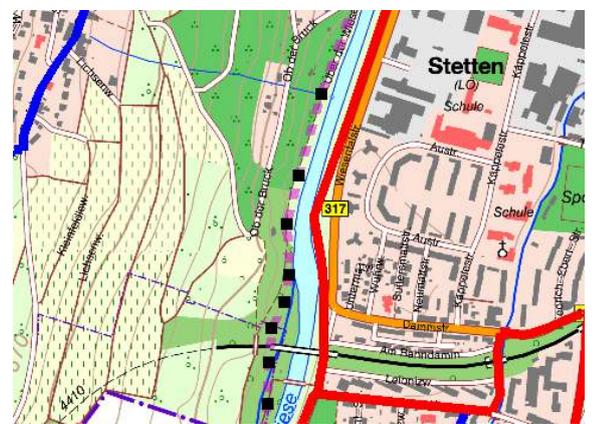
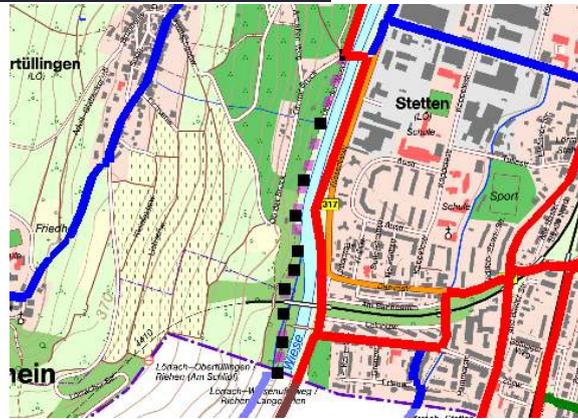


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313013

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 785 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Weg entlang der Wiese	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr hat bislang auf der Westseite der Wiese keine Weiterfahrtmöglichkeit in Richtung Schweiz.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Bau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs zwischen der Brücke über die Wiese und der Landesgrenze in die Schweiz (Asphaltbauweise, 3,0 m breit mit beidseitigen Leitlinien).

Priorität:	1,2	Kosten:	300.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

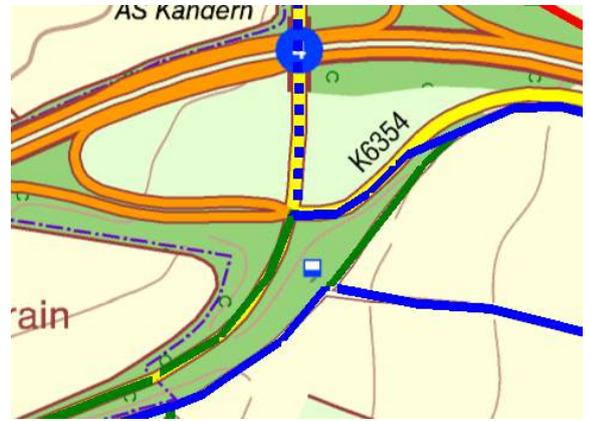


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313014

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Lörrach
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Tumringen
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	K6354	Straßenname 2:	K6328
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6354
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts von der K6354 (hier besteht eine Führung im Seitenbereich auf einem Hochbord) auf die K6328 ohne Radverkehrsanlage im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Abbiegestreifen

Beschreibung der Maßnahme:
Herstellung einer Querungshilfe in der Zufahrt K6354 (vorhandene Mittelinsel kann genutzt werden) um das Fahren in Richtung Rümplingen zu vereinfachen. Aus Richtung Rümplingen sollten in den Linksabbiegerstreifen Fahrradpiktogramme und Abbiegepeile markiert werden.

Priorität:	1,2	Kosten:	7.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 313015

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Lörrach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Tumringen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 450 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	K6354	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6354
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr auf der K6354 zwischen der Dorfstraße und dem Wittlinger Weg ohne Radverkehrsanlagen geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radfahrstreifen	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen mit flächiger Rotmarkierung an den Einmündungen bzw. Zufahrtsarmen zur A98.		
Priorität: 1,3	Kosten: 4.500 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR