

# Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



## Gemeinde-Steckbrief - Zell im Wiesental -

### Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

### Erstellt von

Uwe Petry  
Planungsbüro VAR  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt  
E-Mail: [uwe.petry@varad.de](mailto:uwe.petry@varad.de)  
Homepage: [www.varad.de](http://www.varad.de)

### Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek  
Tel.: 07621 – 410-3126  
E-Mail: [leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de](mailto:leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de)



### Stand

April 2014



## Gemeinde - Steckbrief - Zell im Wiesental -

### Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht .....	2
2. Pendler Routen .....	3
3. Basisrouten.....	4
3.1. Basisrouten überregional.....	4
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend .....	4
3.3. Basisrouten lokal.....	5
3.3.1. Basisroute lokal „Zell im Wiesental - Henschenberg“ .....	5
3.3.2. Basisroute lokal „Zell im Wiesental - Atzenbach“ .....	6
3.3.3. Basisroute lokal „Zell im Wiesental – K6301“ .....	7
4. Maßnahmen mit Priorität .....	8
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen.....	8
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten.....	9
4.3. Maßnahmen an Strecken.....	9
4.4. Lückenschlüsse.....	10
4.4.1.Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Zell im Wiesental .....	10
4.4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung.....	11
5. Schnittstellen zu ÖPNV (Schiene).....	13
5.1. Lage der Stationen .....	14
5.2. Stationenübersicht / Radverkehrliche Erschließung.....	15
5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf .....	15
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung.....	16
6.1. Weiterführende Schulen.....	16
6.2. Große Arbeitgeber .....	17
6.3. Points of Interest .....	17



## 1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindungen) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nahräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für den Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Zell im Wiesental folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

### - eine Pendlerroue

mit insgesamt 16 Maßnahmenvorschlägen:

Nr. 1107-1121; 1140

### - fünf Basisrouen

mit insgesamt 14 Maßnahmenvorschlägen:

Nr. 120005-120013; 120027

Nr. 327001-327004

Streckenlängen Zell im Wiesental		
<b>Pendlerrouen</b>		
	P1	8,0
	<b>gesamt [km]</b>	<b>8,0</b>
<b>Basisrouen</b>		
B I	B12	3,2
B III	Zell im Wiesental – Henschenberg	5,6
	Zell im Wiesental – Atzenbach	4,1
	Zell im Wiesental – K6301	3,0
	Zell im Wiesental	0,8
	<b>gesamt [km]</b>	<b>16,6</b>
<b>Verdichtungsnetz</b>		
	<b>gesamt [km]</b>	<b>17,8</b>
	<b>Netzlänge gesamt [km]</b>	<b>42,4</b>

Tabelle 1: Streckenlängen Zell im Wiesental

## 2. Pendler Routen

### Pendlerroute P1

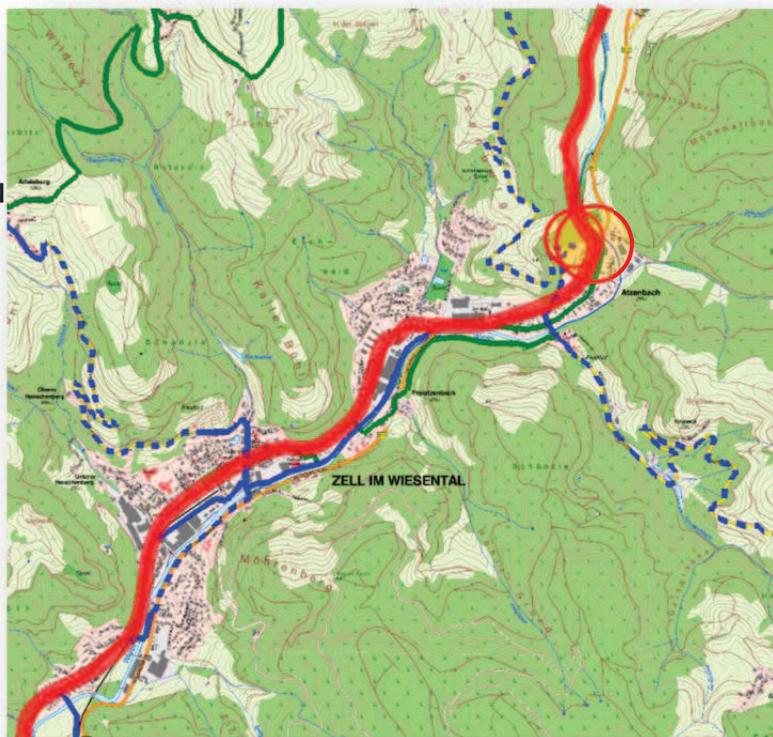
→ Länge: 8,1 km

→ Verlauf: Süd – Nord

→ erschlossene Zielpunkte

innerhalb von Zell im Wiesental

- Unterer Henschenberg
- Freiatzenbach
- **Ortsteil Atzenbach**
- **Ortsteil Mambach**
- *Bahnhof Zell im Wiesental*
- *Monfort Realschule*
- *Gerhardt-Jung-Schule*
- *Rathaus in Zell im Wiesental*



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **Anbindung**

GVV Schönau im Schwarzwald: 11,4 km

Hausen im Wiesental: 3,4 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

→ **exemplarische Maßnahme: Nr. 1117**

**Am Bergli / Bundesstraße (B317)**



Quelle: Google Maps

**Markierung von VZ138 und Piktogrammen, Bau einer geteilten Mittelinsel auf B317 zum sicheren Queren**

### 3. Basisrouten

#### 3.1. Basisrouten überregional

##### Basisrouten überregional – B12

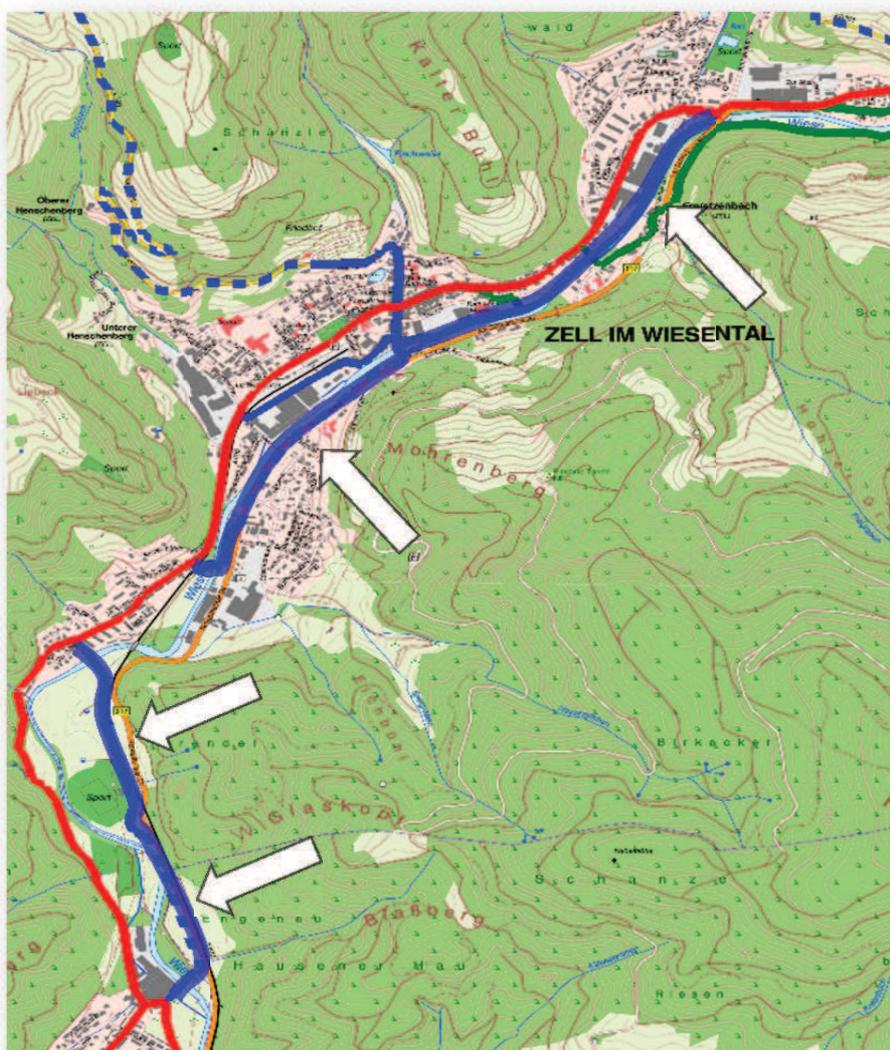
→ Länge: 3,5 km

→ Verlauf: Südwest - Nordost

→ erschlossene Zielpunkte innerhalb von Zell im Wiesental:

- Freiatzenbach
- Wiesentäler Textilmuseum

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### 3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

Im Gemeindegebiet der Stadt Zell im Wiesental sind keine gemeindeübergreifenden Basisrouten vorhanden.

### 3.3. Basisrouten lokal

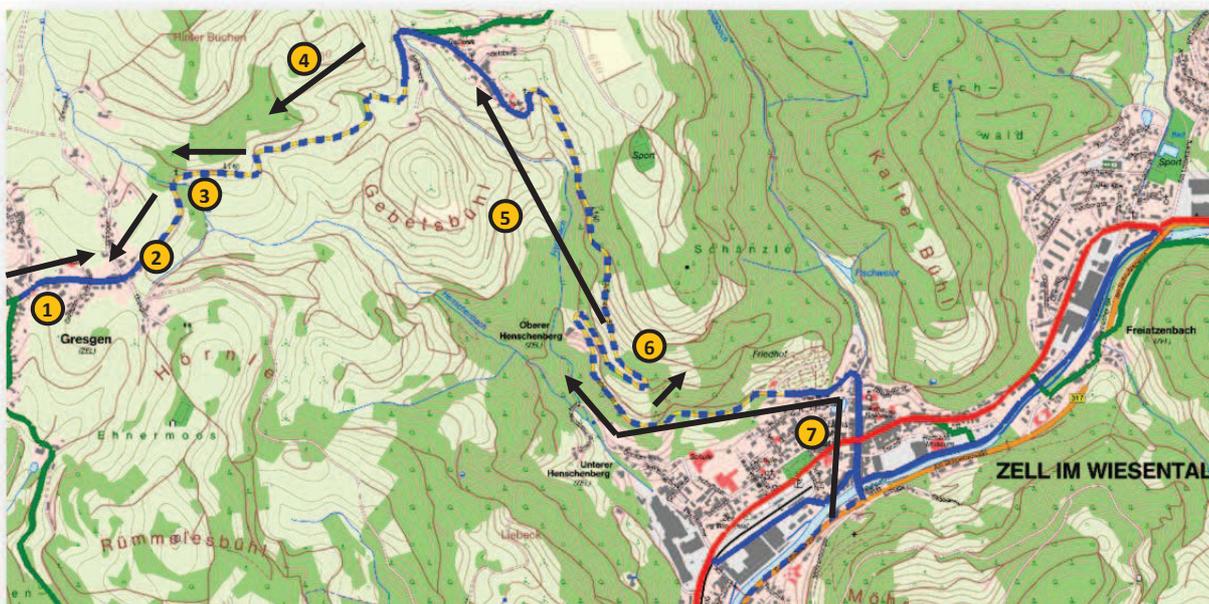
#### 3.3.1. Basisroute lokal „Zell im Wiesental - Henschenberg“

→ Länge: 5,6 km

→ Verlauf: West – Ost

→ erschlossene Zielpunkte innerhalb von Zell im Wiesental

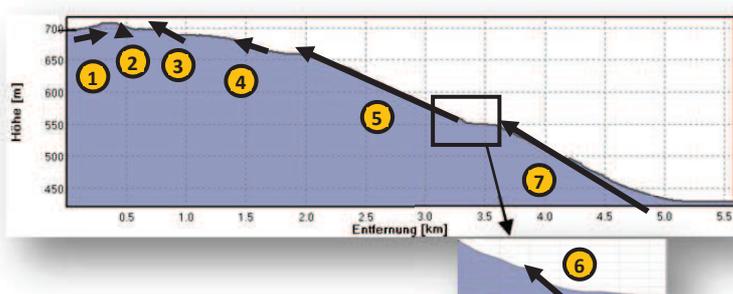
- Ortsteil Gresgen
- Adelsberg
- Bahnhof Zell im Wiesental
- Monfort Realschule
- Gerhardt-Jung-Schule
- Rathaus in Zell im Wiesental



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

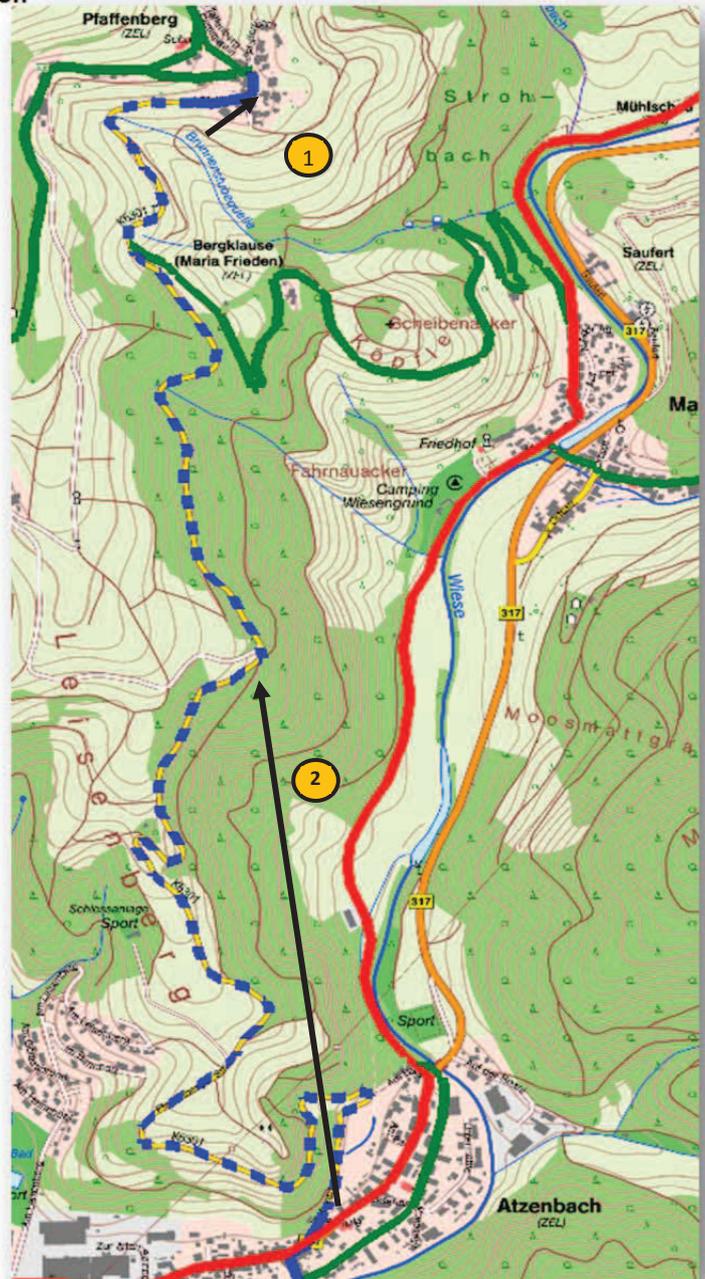
Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	325	3,4 %
2	200	5,2 %
3	200	5,1 %
4	350	6,0 %
5	1350	7,6 %
6	50	12,5 %
7	1500	7,8 %

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:



### 3.3.2. Basisroute lokal „Zell im Wiesental - Atzenbach“

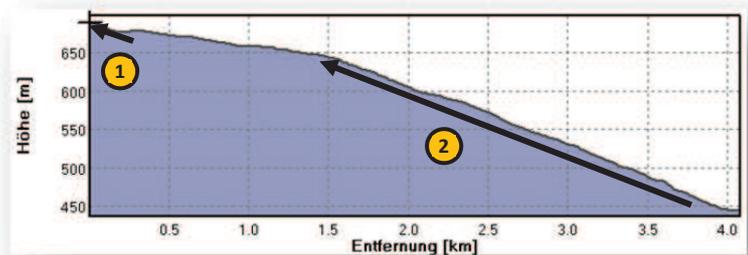
- Länge: 4,1 km
- Verlauf: Nord - Süd
- erschlossene Zielpunkte innerhalb von Zell im Wiesental
  - Ortsteil Pfaffenberg
  - Ortsteil Atzenbach



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

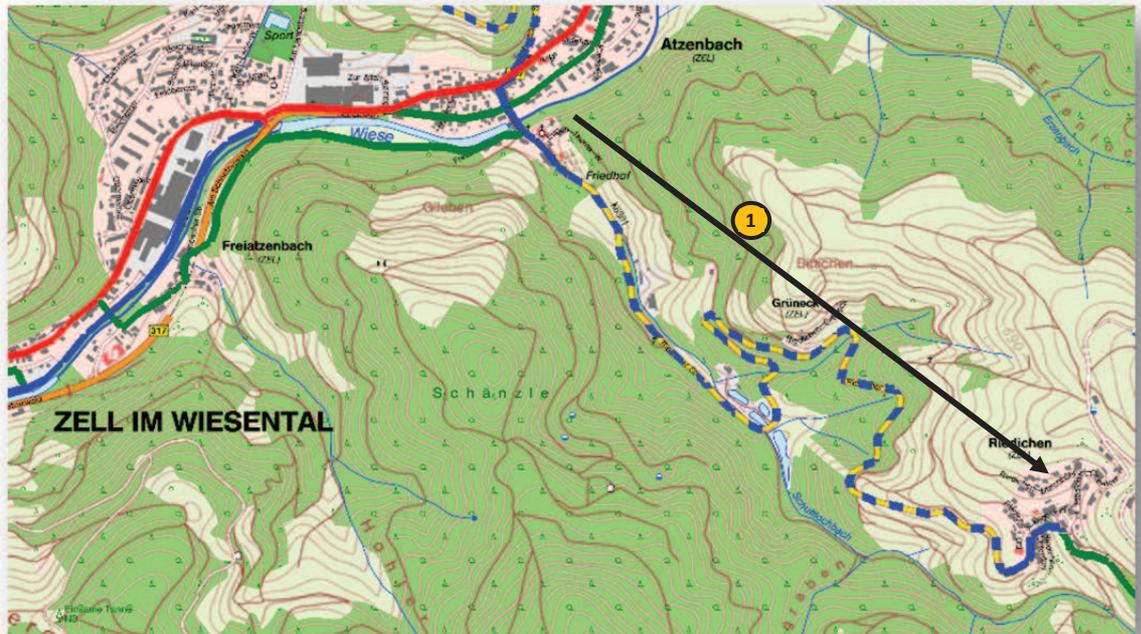
→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	175	6,2 %
2	2500	8,0 %



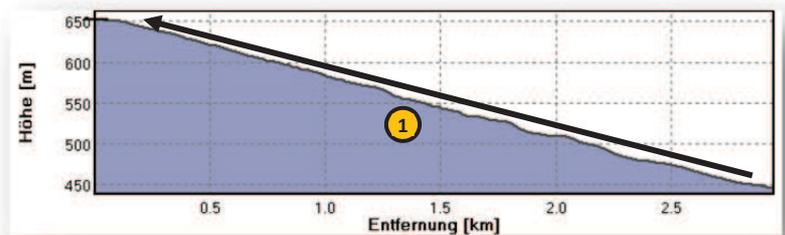
### 3.3.3. Basisroute lokal „Zell im Wiesental – K6301“

- Länge: 2,9 km
- Verlauf: Nord - Süd
- erschlossene Zielpunkte innerhalb von Zell im Wiesental
  - Ortsteil Atzenbach
  - Ortsteil Grüneck
  - Ortsteil Riedichen



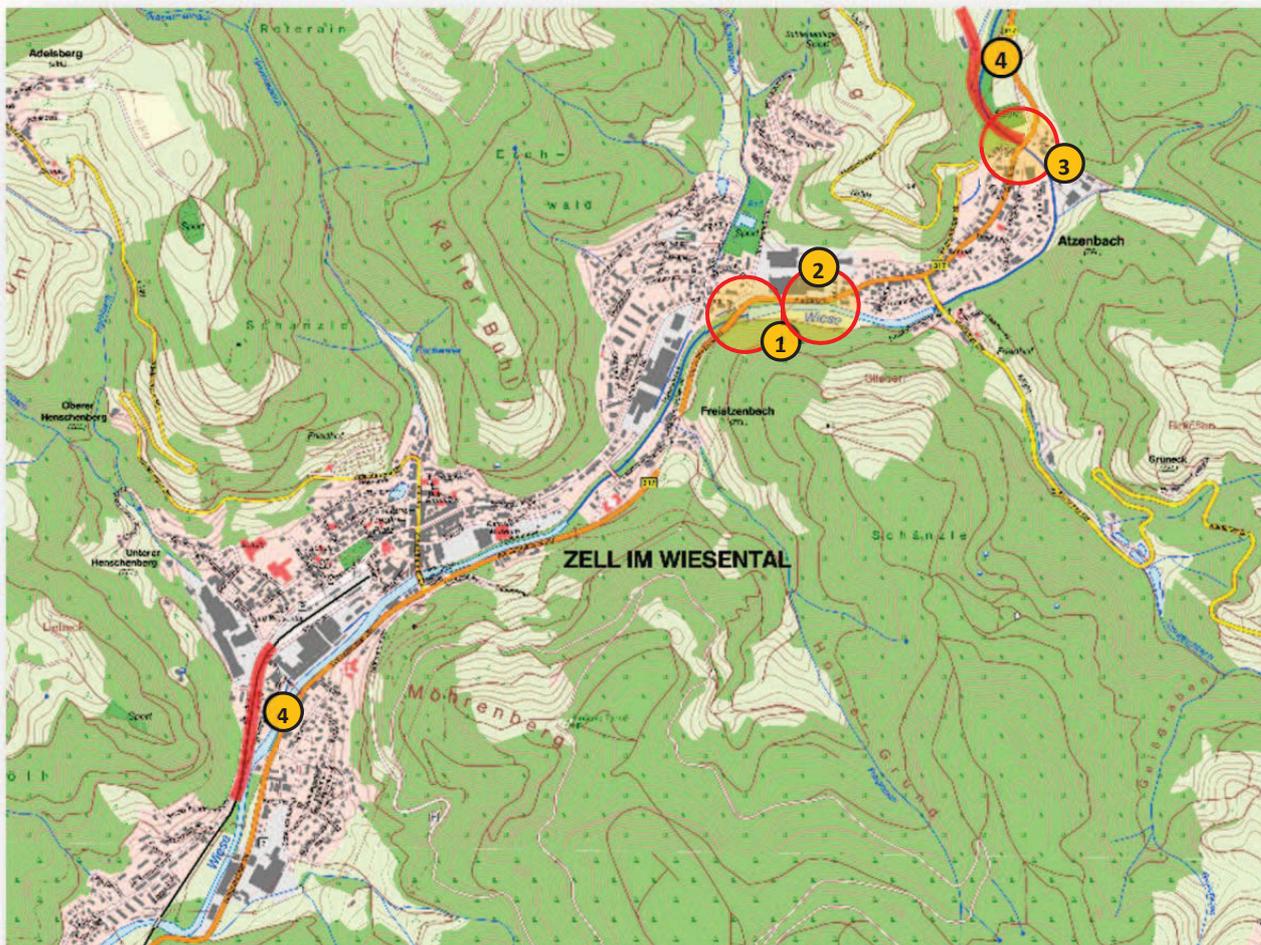
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- relevante Steigungen für den Radverkehr:  
Länge: 3000 m, Steigung: 7,0 %.



## 4. Maßnahmen mit Priorität

### 4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. Verbesserung der Anbindung des gemeinsamen Geh-/Radweges in Höhe der Schönauer Straße
  - Maßnahme 1104
  - Kosten ca. 8.600 €
  - Hier hat im Oktober ein Ortstermin stattgefunden. Der entsprechende Maßnahmvorschlag findet sich unter Punkt 3 Im Protokoll
2. Verbesserung der Sicherheit an der Querungsstelle (Mittelinsel) am Ortseingang Atzenbach (Süden)
  - Hier hat im Oktober ein Ortstermin stattgefunden. Der entsprechende Maßnahmvorschlag findet sich unter Punkt 3 Im Protokoll
  - geschätzte Kosten: 10.000 €
3. Herstellen einer Querungshilfe (Mittelinsel) zum sicheren Queren der B317 im Bereich Ortseingang Atzenbach (Norden)
  - Maßnahme 1117
  - Kosten ca. 2.300 €
  - Hier hat im Oktober ein Ortstermin stattgefunden. Der entsprechende Maßnahmvorschlag findet sich unter Punkt 1 im Protokoll.



4. Markierung einer Piktogrammspur auf der Liebeckstraße um den Radverkehr in das „Sichtfeld“ des Kfz-Verkehrs zu bringen.
  - Maßnahme 1109
  - Kosten ca. 8.500 €
5. Asphaltierung des Wiesental-Radweges ab Atzenbach bis zur Brücke im Verlauf des Weges
  - Maßnahme 1118
  - Kosten ca. 48.000 €

#### **4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten**

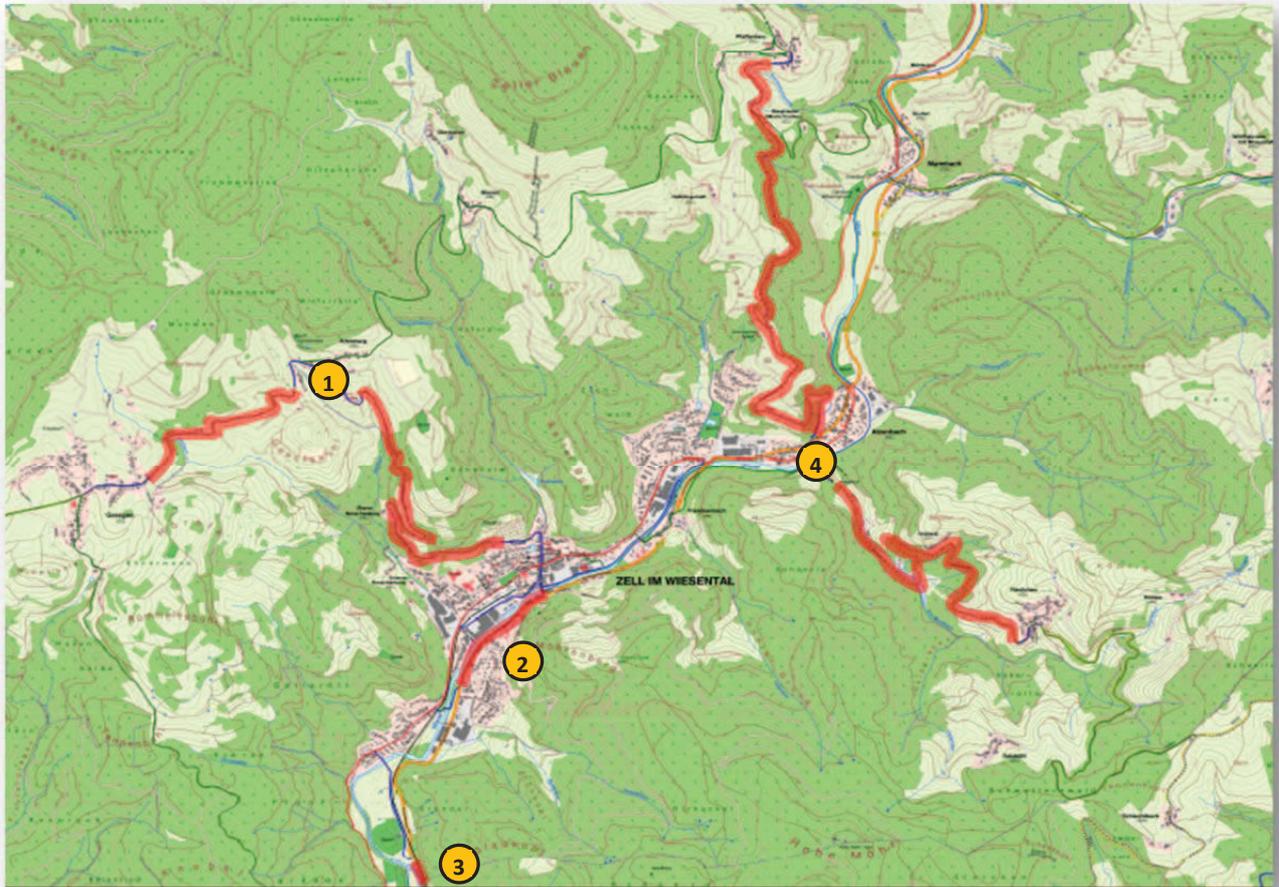
Im Gemeindegebiet der Stadt Zell im Wiesental wurden keine Detailplanungen an Knotenpunkten ausgearbeitet.

#### **4.3. Maßnahmen an Strecken**

Im Gemeindegebiet der Stadt Zell im Wiesental wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

## 4.4. Lückenschlüsse

### 4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Zell im Wiesental



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. **Lückenschluss L140**
  - Maßnahme 327001
  - Kosten 8.600 €
  
2. **Lückenschluss B317**
  - Maßnahme 120027
  - Kosten 185.000 €
  
3. **Lückenschluss Zell im Wiesental – Hausen**
  - Maßnahme: 120005
  - Kosten: 81.000 €
  
4. **Lückenschluss K6301**
  - Maßnahme 327002
  - Kosten 4.000 €

#### 4.4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

##### 1. Lückenschluss L140, Maßnahme 327001

→ Länge: 3,4 km

→ betroffene Radrouten:

- lokale Basisroute „Zell im Wiesental – Henschenberg“

→ **Merkmal:** Die Route verläuft auf der L140 und dient der Erschließung der Ortsteile Gresgen, Adelsberg, Oberer Henschenberg, Unterer Henschenberg und der Gemeinde Zell im Wiesental.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- bergseitige Piktogrammspur markieren



##### 2. Lückenschluss B317, Maßnahme 120027

→ Länge: 0,7 km

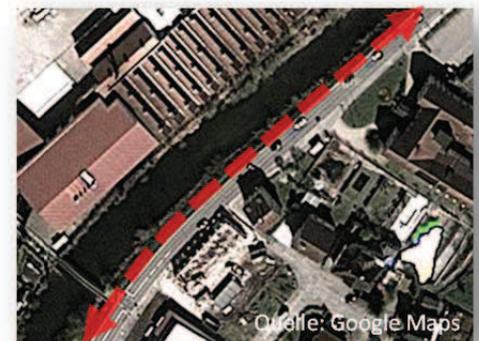
→ betroffene Radrouten:

- überregionale Basisroute B12

→ **Merkmal:** Die Route verläuft auf der B317 und entlang der Wiese.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- Neubau eines straßenbegleitenden Radweges



##### 3. Lückenschluss Zell im Wiesental – Hausen im Wiesental, Maßnahme 12005

→ Länge: 0,1 km

→ betroffene Radrouten:

- überregionale Basisroute B12

→ **Merkmal:** Die Route verläuft entlang der B317.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- Neubau eines straßenbegleitenden Radweges



#### 4. Lückenschluss K6301, Maßnahme 327002

→ Länge: 6,3 km

→ betroffene Radrouten:

- lokale Basisroute „Zell im Wiesental – Bergklause“

→ **Merkmal:** Die Route verläuft auf der K6301 und dient der Erschließung der Ortsteile Pfaffenberg, Bergklause, Atzenbach, Grüneck sowie Riedichen.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur



## 5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)



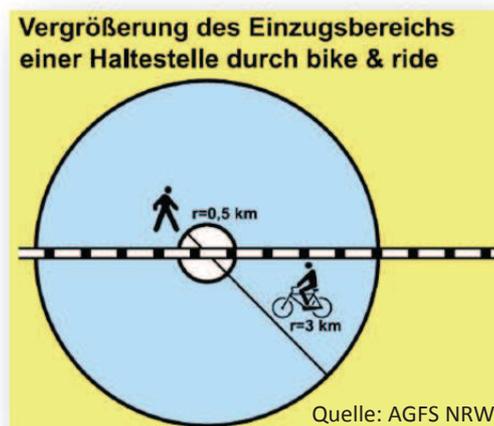
Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Mit Vortransport ist die Fahrt mit dem Fahrrad vom Wohnort zur Haltestelle gemeint, das Fahrrad wird an der Haltestelle abgestellt und die Fahrt mit dem ÖPNV fortgesetzt. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride kann mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

### → Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.

Da die Qualität für die Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- radverkehrliche Anbindung
- Schaffung eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)



### → Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

### → Anwendungsbeispiel Fahrradboxen



Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010

### → Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des Bike+Ride Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden Bike+Ride Stellplätze in der Bike+Ride Anlage an der Haltestelle sowie der im Umfeld der Bike+Ride Anlage geparkten Fahrräder („wild“ geparkte Fahrräder). Die Erweiterung einer Bike+Ride Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

#### • Hoher Auslastungsgrad

##### Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der Bike+Ride Anlage erwogen werden.

#### • Volle Auslastung

##### Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

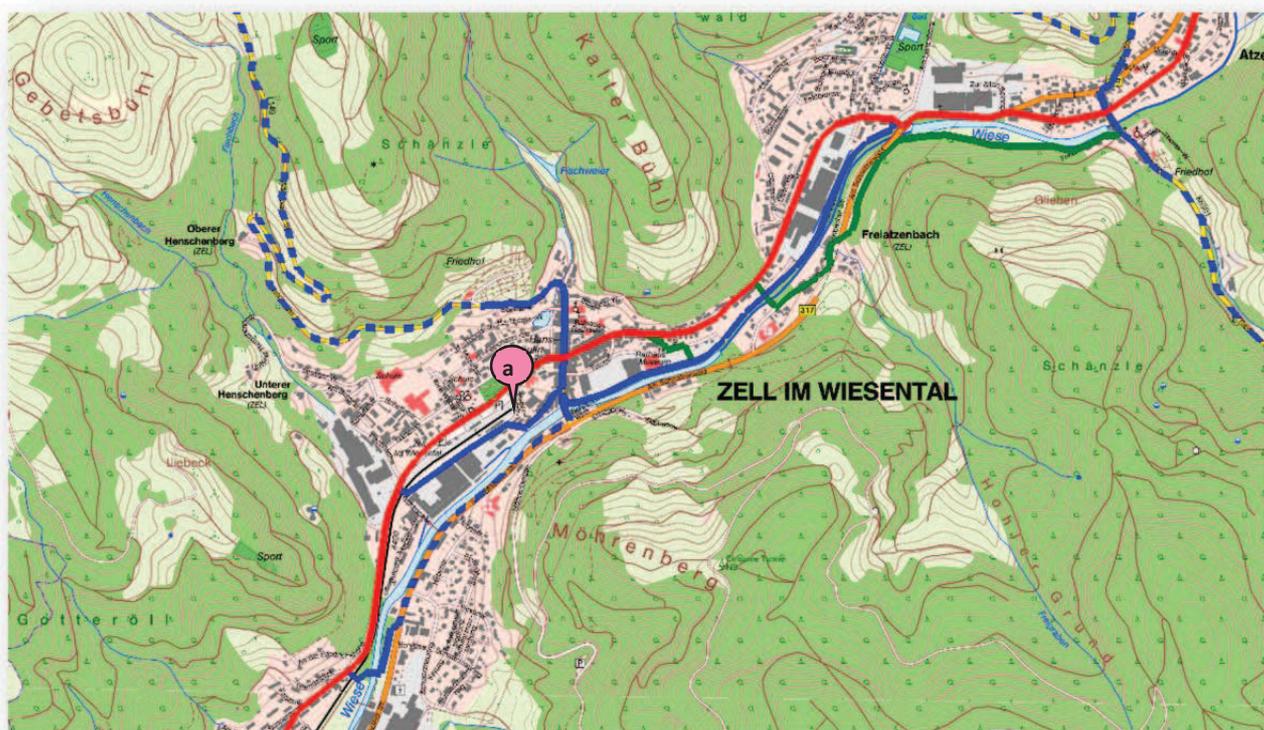
Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

#### • Überbelegung

##### Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

## 5.1. Lage der Stationen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

### a. Bahnhof Zell(Wiesental)

## 5.2. Stationenübersicht / Radverkehrliche Erschließung

### Bahnhof Zell im Wiesental

→ Die Station ist über **eine Pendlerroute und eine Basisroute** erschlossen.

- **Pendlerroute P1**
- **Lokale Basisroute** „Zell im Wiesental – Henschenberg“

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	10.07.2012
Uhrzeit	15:30 Uhr
Anzahl Fahrräder	4
vorhandene Stellplätze	17
„wild“ geparkte Fahrräder	K.A
Auslastung	<b>24 %</b>

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof



## 5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf

Die überdachte und den Anforderungen entsprechend gestaltete Fahrradabstellanlage in Zell im Wiesental hat eine geringe Auslastung. Aus diesem Grund ist eine Nachrüstung derzeit nicht erforderlich.

## 6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

### 6.1. Weiterführende Schulen

#### Lageplan der weiterführenden Schulen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schulen

##### a. Monfort Realschule

→ **Lage:** Scheffelstraße 8, Zell im Wiesental

→ **Anzahl der Schüler:** 780

→ **Verbindung:** keine

→ **Entfernung zu den Radrouten:**

- **Penderroute P1:** 300 m,
- **lokale Basisroute** „Zell im Wiesental - Henschenberg“: 600 m.

##### b. Gerhardt-Jung-Schule

→ **Lage:** Scheffelstraße 2, Zell im Wiesental

→ **Anzahl der Schüler:** 380

→ **Verbindung:** keine

→ **Entfernung zu den Radrouten:**

- **Penderroute P1:** 220 m,
- **lokale Basisroute** „Zell im Wiesental - Henschenberg“: 500 m.

## 6.2. Große Arbeitgeber

Im Gemeindegebiet der Stadt Zell im Wiesental wurden keine Arbeitgeber mit mehr als 100 Arbeitnehmern ermittelt.

## 6.3. Points of Interest

### Übersichtplan der Points of Interest in Zell im Wiesental



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

### Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

#### → Rathaus in Zell im Wiesental (gelb)

**Ort:** Constanze-Weber-Gasse 4, Zell im Wiesental

**Verbindung:**

- Pendlerroute P1
- lokale Basisroute „Zell im Wiesental - Henschenberg“

#### → Wiesentäler Textilmuseum (grün)

**Ort:** Teichstraße 4, Zell im Wiesental

**Verbindung:**

- überregionale Basisroute B12

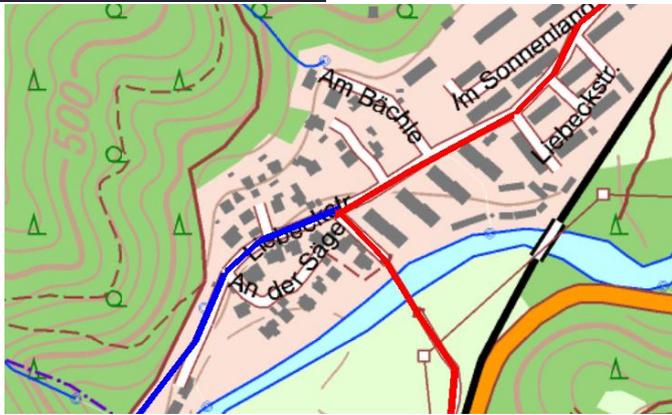


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1107

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B12	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Liebeckstraße	Straßenname 2:	Im Brühl
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr in einer Tempo-30-Zone geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von zwei Fahrradpiktogrammen Im Bereich des Knotenpunkt.					
Priorität:	1,3	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1108

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental	
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 425 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Liebeckstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr in einer Tempo-30-Zone auf der bevorrechtigten Liebeckstraße (zwischen "Im Brühl" und An der Friedrichshöhe) geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von jeweils vier Fahrradpiktogrammen im Streckenverlauf.			
Priorität:	1,3	Kosten:	600 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

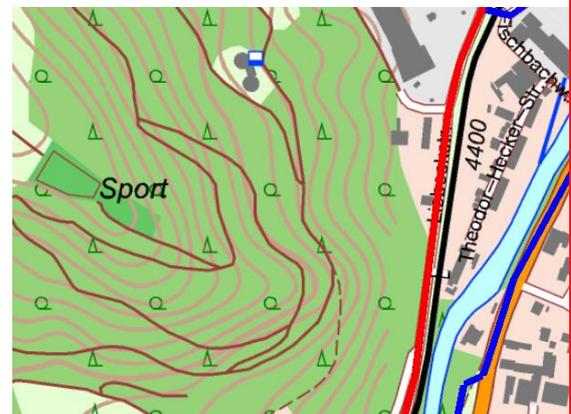
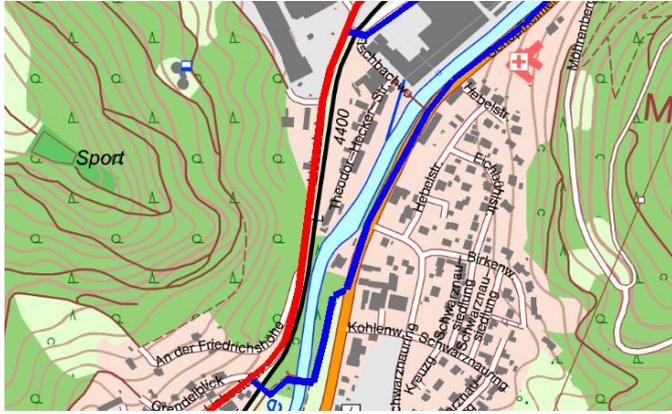
### Bilder:



Bildquelle: VAR

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 500 [m]

**Übersichts-/ Detailkarten:**



**Pilotprojekt**

**IST-Zustand:**

Straßenname:	Liebeckstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zwischen Grendelblick und Aschbachweg im Mischverkehr geführt, die Straße hat den Charakter einer Außerortsstraße.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

**Maßnahme:**

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammspur. Dies soll den Kraftfahrzeugverkehr auf den Radverkehr aufmerksam machen. Radfahrer sollten ermutigt werden, die Fahrbahn zu nutzen.			
Priorität:	1,4	Kosten:	8.400 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

**Bilder:**



Bildquelle: VAR

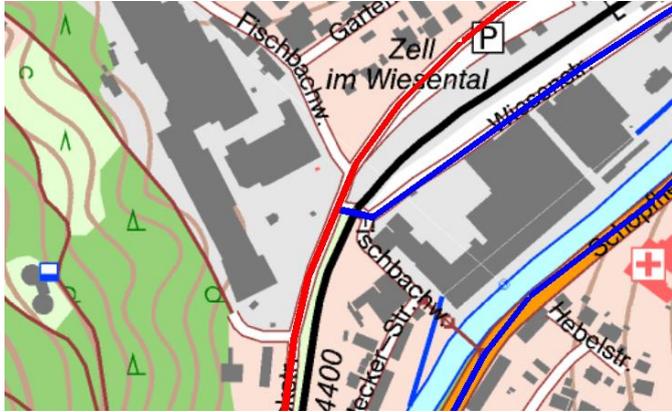


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1110

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	B Zell - Henschenb	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Liebeckstraße	Straßenname 2:	Bahnhofstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert über den Knotenpunkt am Bahnübergang im Mischverkehr.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Abbiegestreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Für Radfahrer, die von der Liebeckstraße in die Bahnhofsstraße abbiegen, wird die Markierung einer Aufstellfläche zum sicheren Linksabbiegen empfohlen.			
Priorität:	1,4	Kosten:	600 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise: Maßnahme Nr. 1044 "Markierung Schutzstreifen".			

### Bilder:



Bildquelle: VAR

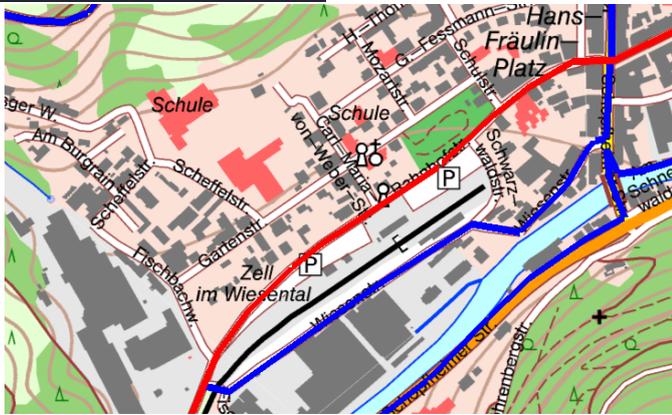


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1111

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 580 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr fährt innerorts auf der Bahnhofsstraße zwischen der Liebeckstraße und der Kirchstraße im Mischverkehr.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung eines einseitigen Schutzstreifens Richtung Innenstadt (Fußgängerüberweg, rechtes Bild).

Priorität:	1,4	Kosten:	3.800 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

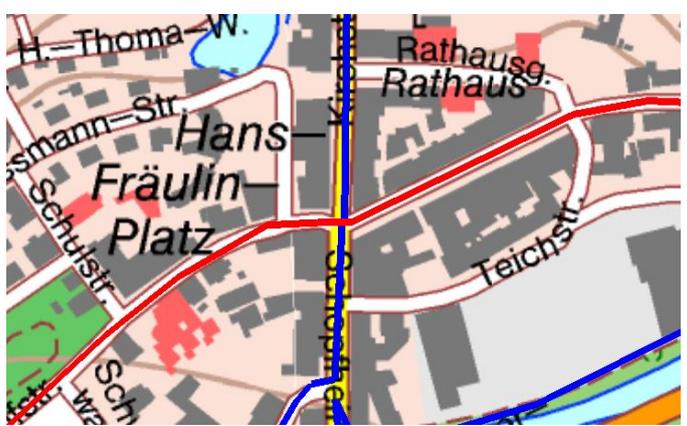
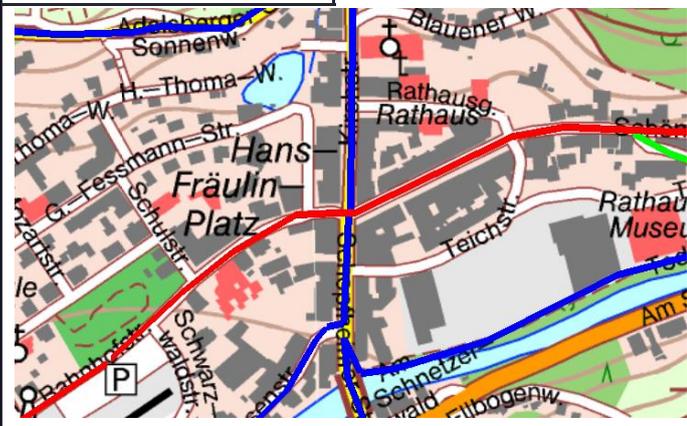


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1112

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental	
Verbindung 1: P1		Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2: BIII		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schopfheimer Straße	Straßenname 2:	Bahnhofstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L140
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr über den Rechts-Vor-Links geregelten Knotenpunkt geführt. Die Straßenquerschnitte betragen 5 m bis 7 m.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung neu
Beschreibung der Maßnahme: Die vorhandenen Haltlinien sind ausgeblichen und sollten erneuert werden. Es sollte geprüft werden, ob an allen Knotenpunktzufahrten Fußgängerüberwege eingerichtet werden können.			
Priorität:	1,4	Kosten:	700 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise: -			

### Bilder:



Bildquelle: VAR

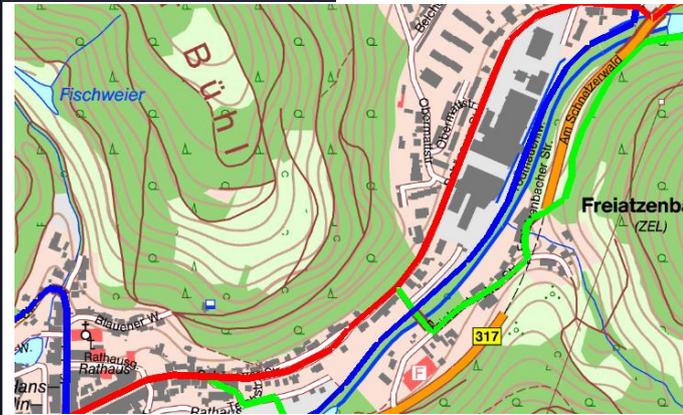


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1113

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: Freiatzenbach	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1250 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Schönauer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zw. Schopfheimer Straße und B317 im Mischverkehr auf einer Tempo-30-Zone geführt. Die Schönauer Straße hat den Charakter der übergeordneten Straße.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Zur Verdeutlichung der Pendlerroute sollten in regelmäßigen Abständen Fahrradpiktogramme markiert werden.

Priorität: 1,2	Kosten: 4.900 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

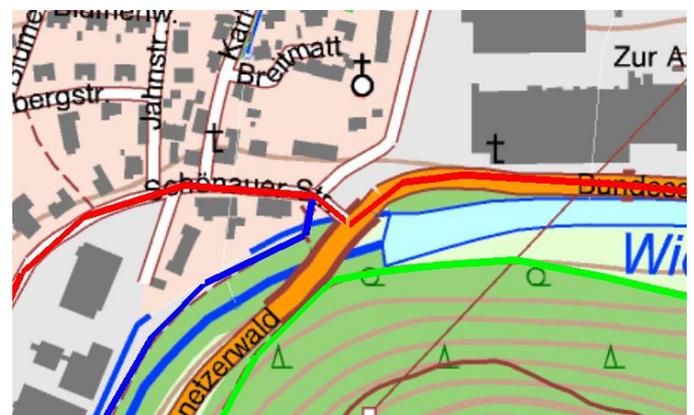
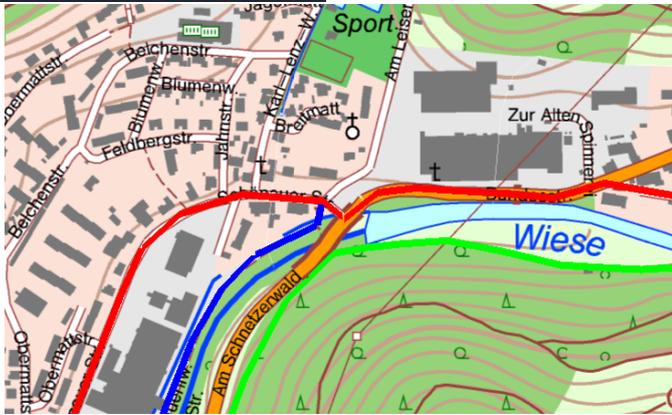


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1114

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental	
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	Atzenbach	
Verbindung 2:	B12	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schönauer Straße	Straßenname 2:	B317
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg geführt zum bzw. vom Knoten weg geführt. Für den Radverkehr existiert derzeit keine Führungshilfe.		
Fahrkomfort:	Verkehrssicherheit:		

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Umfangreiche Markierungen
Maßnahmengruppe 2: Wegweisung	Maßnahmentyp 2: Wegweisung neu

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Bevorrechtigte Radverkehrsfurt über die Straße "Am Leisenberg" markieren, um an die Schönauer Straße anzuschließen. Für Linksabbieger, welche von der Schönauer Straße auf den gemeinsamen Geh- und Radweg fahren, sollte ein Abbiegestreifen/Aufstellfläche (Vor dem Fahrbahnteiler) markiert werden.

Priorität:	1,3	Kosten:	5.700 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

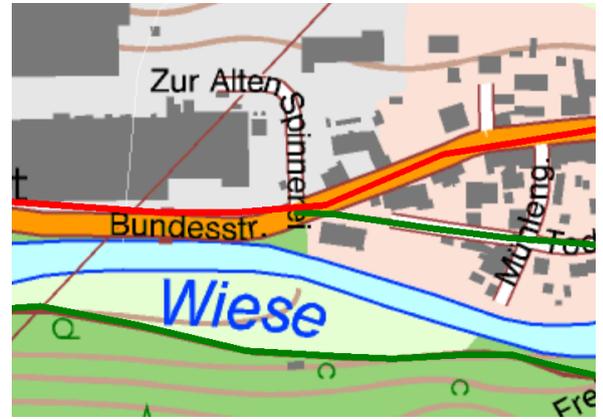


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1115

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: Atzenbach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bundesstraße	Straßenname 2:	Zur Alten Spinnerei
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Im Bereich der Straße Zur Alten Spinnerei ist eine Mittelinsel zum Queren der B317 vorhanden. Aufgrund eines Wohnhauses im Sichtfeld des Radverkehrs ist die Querung unsicher.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

#### Beschreibung der Maßnahme:

Anordnung von Vz. 274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h" um einen verträglicheren Verkehrsablauf zu ermöglichen. Zur Verbesserung der Querungsstelle wird empfohlen ein Dialogdisplay aufzustellen. Dies weist Verkehrsteilnehmer auf den querenden Radverkehr mit.

Priorität:	1,3	Kosten:	10.300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

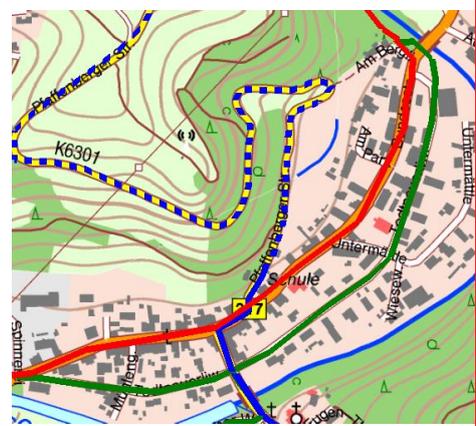
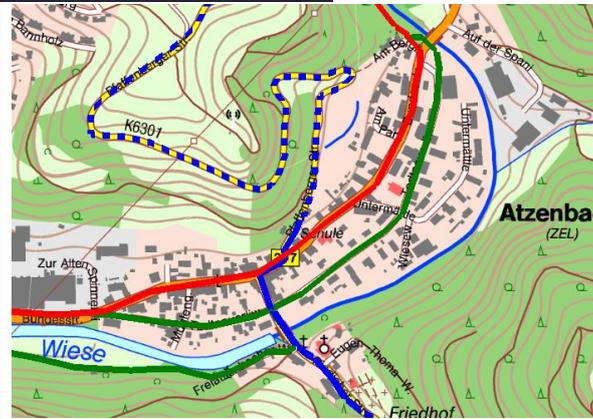


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1116

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	Atzenbach
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 750 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bundesstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Bundesstraße im Bereich Atzenbach (Bundesstraße B317 zwischen Am Bergli und Zur alten Spinnerei).		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren (Fahradpiktogramme alle 25 m). Anordnung von Vz. 274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h".			

Priorität:	1,2	Kosten:	9.300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

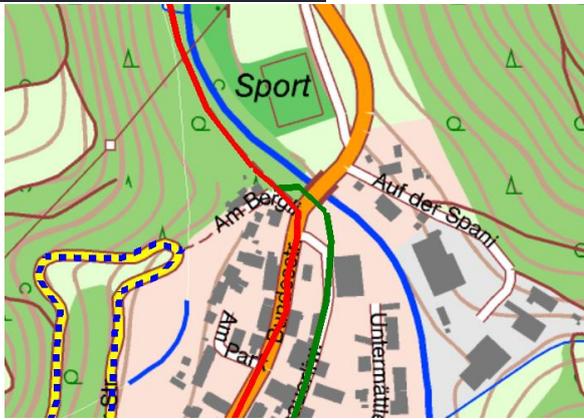


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1117

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental		
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	Atzenbach	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bundesstraße	Straßenname 2:	Wiesentalradweg	
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317	
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert hier die stark befahrene B317.			
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr	

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138	
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h	

Beschreibung der Maßnahme:  
Vz. 138 "Radverkehr" sollte in beiden Richtungen an der B317 als Fahrbahnmarkierung und Verkehrszeichen angeordnet werden. Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme: Anordnung von Vz.274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h". Eine geteilte Mittelinsel sollte aus Recyclinglelementen hergestellt werden.

Priorität:	1,5	Kosten:	2.300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

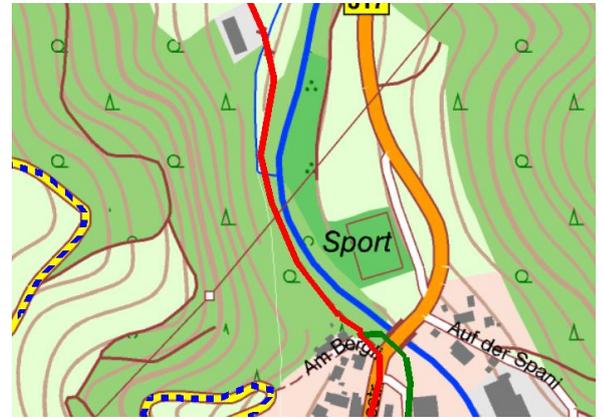
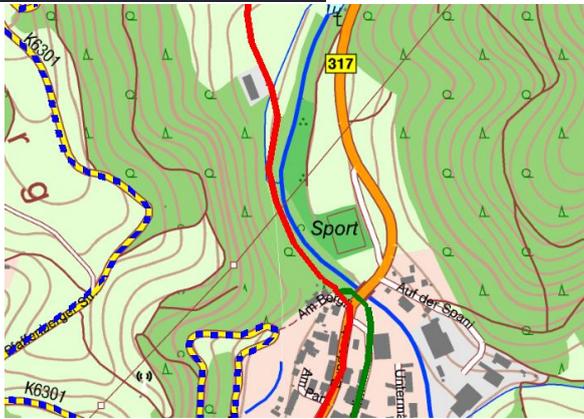


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1118

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: Atzenbach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 350 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der gemeinsame Geh- und Radweg zwischen B317 und Holzbrücke über einen Nebenarm der Wiese hat eine wassergebundene Decke.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neue Oberfläche
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:  
Asphaltieren des Wegeabschnittes auf einer Breite von 2,5 m. Zusätzlich sollten beidseitig Leitlinien markiert werden.

Priorität: 1,3	Kosten: 47.800 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

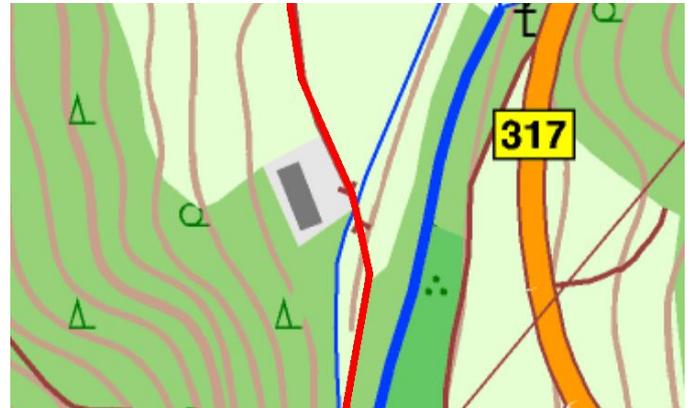
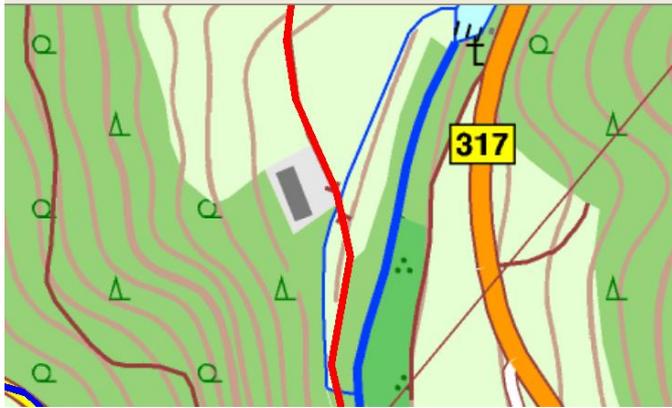


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1119

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Sonstiges	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Brücke	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Brücke über Kanal (Beginn/Ende des Asphaltierten Teils des Wiesentalradweges) Die Brücke besitzt einen sehr rutschigen Holzbelag.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Sonstiges
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Die Holzoberfläche ist mit einer rutschhemmenden Granulatschicht sicherer zu gestalten.

Priorität: 1,5	Kosten: 2.000 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

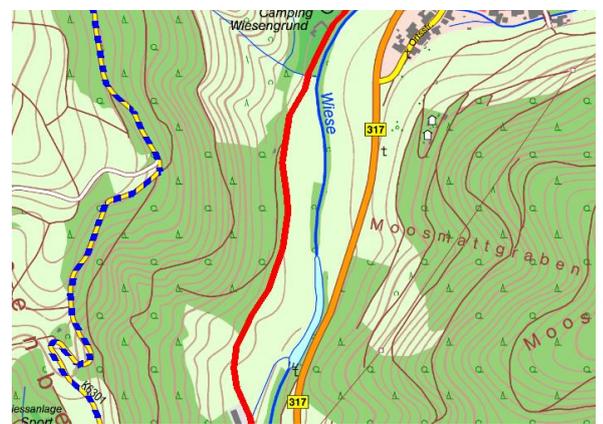
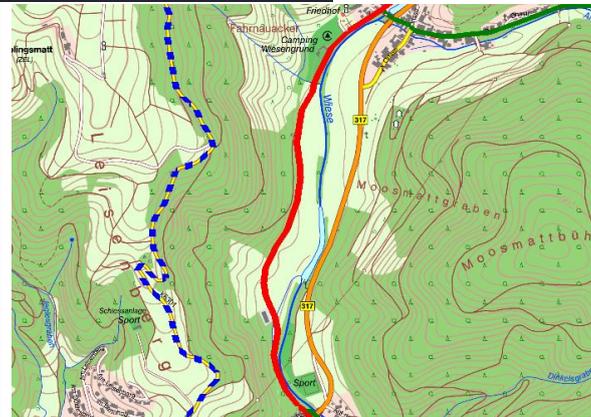
### Bilder:



Bildquelle: VAR

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 1000 [m]

**Übersichts-/ Detailkarten:**



**IST-Zustand:**

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der gemeinsame Geh- und Radweg ist asphaltiert (Schäden vorhanden). Es handelt sich um den Abschnitt zwischen der Holzbrücke (Maßnahme 1119) und Ortsteingang Mambach.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

**Maßnahme:**

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien. Längerfristig sind die Oberflächenschäden zu beheben.			
Priorität:	1,4	Kosten:	7.600 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

**Bilder:**



Bildquelle: VAR

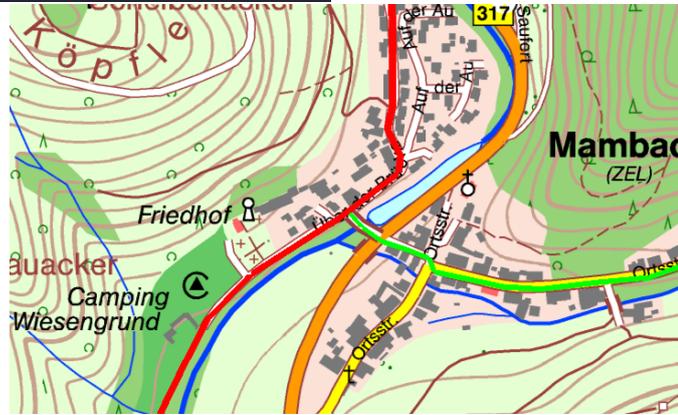


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1121

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil:	Mambach	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Über der Brücke	Straßenname 2:	Ortsstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf der Fahrbahn geführt. Am Knotenpunkt endet die Tempo-30-Zone.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Wegweisung	Maßnahmentyp 1: Wegweisung korrigieren
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
An der Laterne (Bild 1) sollten zwei Zwischenwegweiser montieren werden.

Priorität: 1,3	Kosten: 200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

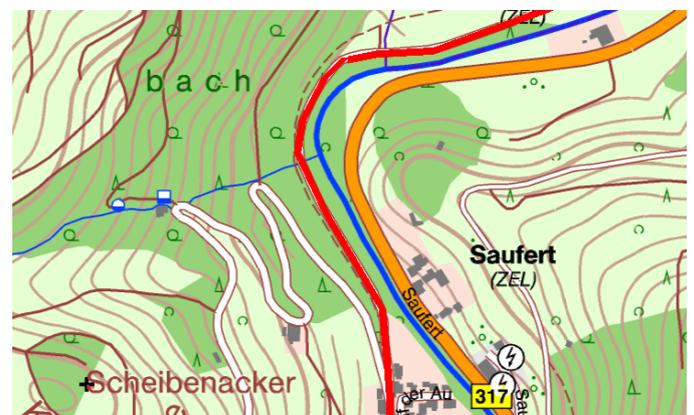
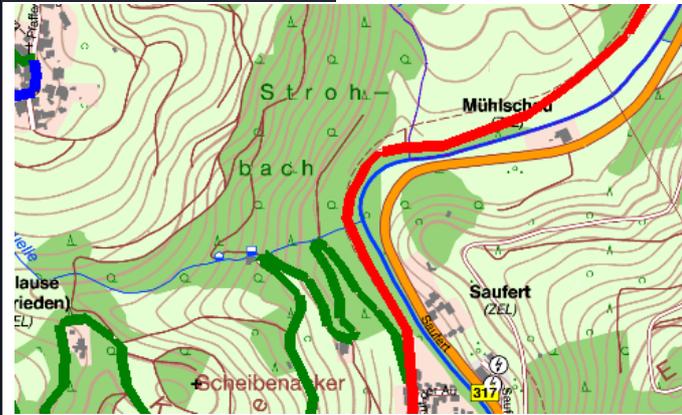


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1140

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: Mambach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 450 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Abschnitt zwischen der Gemarkungsgrenze Fröhd bis Ortseingang Mambach auf einem asphaltierten Wirtschaftsweg mit Oberflächenschäden geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Ausbesserung Oberfläche	
Beschreibung der Maßnahme: Die Oberflächenschäden sind zu beheben (Oberflächenverbesserung). Anschließend Markierung von beidseitigen Leitlinien.		
Priorität: 1,4	Kosten: 152.600 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

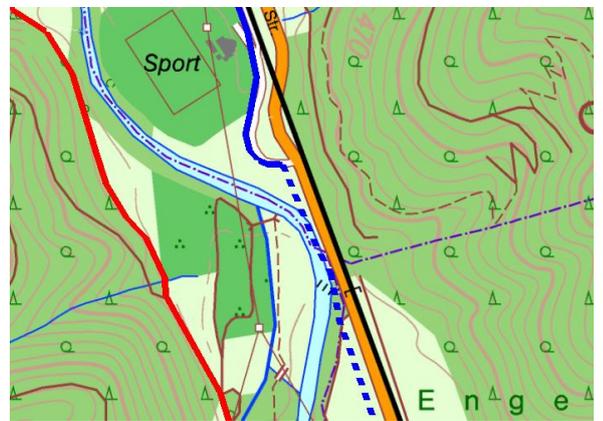
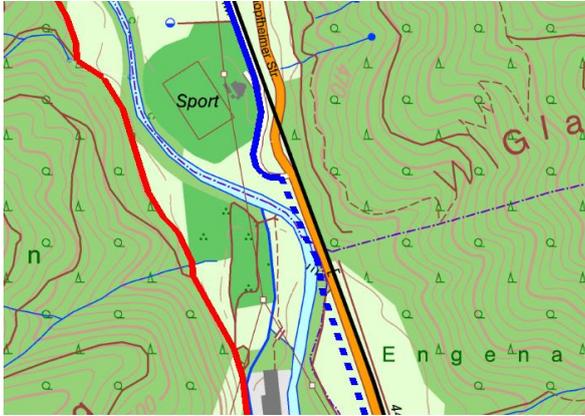


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120005

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 115 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	B317	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird hier außerorts auf der B317 zwischen Gemarkungsgrenze und Einmündung zur B317 Stadionweg ohne Radverkehrsanlage geführt .		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs (Asphaltbauweise in 2,5 m Breite mit beidseitigen Leitlinien). Im Stadionweg ist eine gesicherte Querung herzustellen.				
Priorität:	1,3	Kosten:	81.600 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1104 (B12 Schopfheim) umzusetzen.				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120006

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Stadionweg	Straßenname 2:	Abzweig Radweg am Sportplatz
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird ab Stadionweg auf den vorhandenen gemeinsamen Geh- und Radweg geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Wegweisung	Maßnahmentyp 1: Wegweisung neu
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:  
Es werden Fahrbahnmarkierungen für den Radverkehr (Fahrradpiktogramme) im Bereich des Parkplatzes am Sportplatz empfohlen. Es ist zu prüfen ob Kraftfahrzeuge den Radweg blockieren, bzw. die Sichtfelder behindern (z.B. Sportereignissen). Vz. 138 "Radverkehr" sollte als Bodenmarkierung markiert werden.

Priorität: 1,2	Kosten: 600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

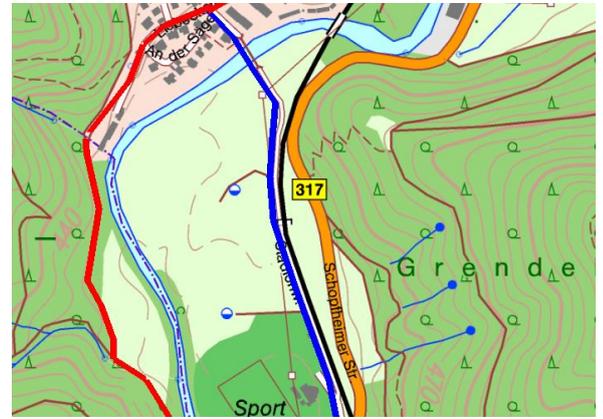
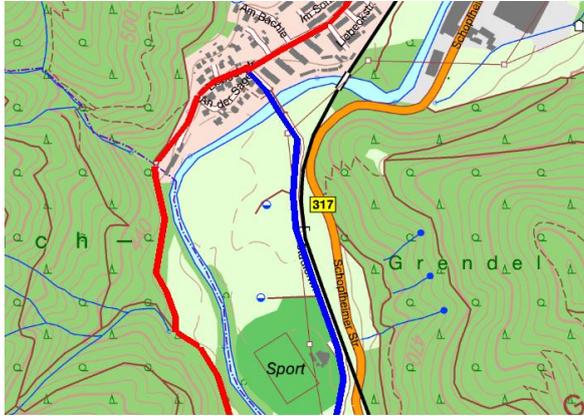


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120007

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 485 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Stadionweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zwischen Stadion und Brücke über die Wiese (Im Brühl) auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg geführt. Ein Teilabschnitt (ca. 400 m) ist nicht asphaltiert. Die Holzfahrbahn auf der Brücke ist bei Nässe rutschig.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neue Oberfläche
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Abschnitt asphaltieren. Durch das Auftragen einer Granulatoberfläche kann eine Verbesserung an der Brücke erreicht werden (siehe Brücken im Grütt-Park Lörrach). Der Poller vor Beginn der Brücke sollte aus Sicherheitsgründen entfernt werden.

Priorität: 1,3	Kosten: 58.900 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

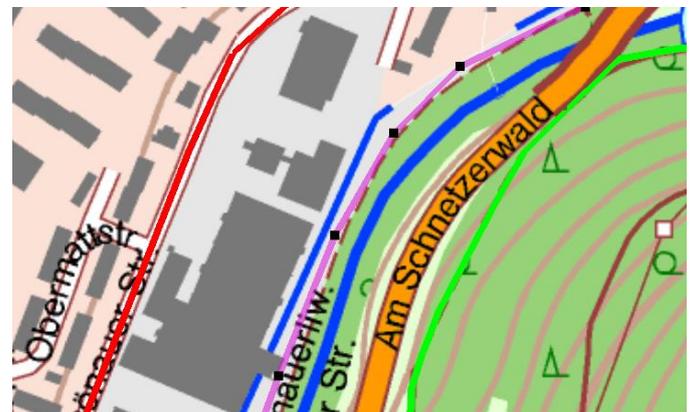
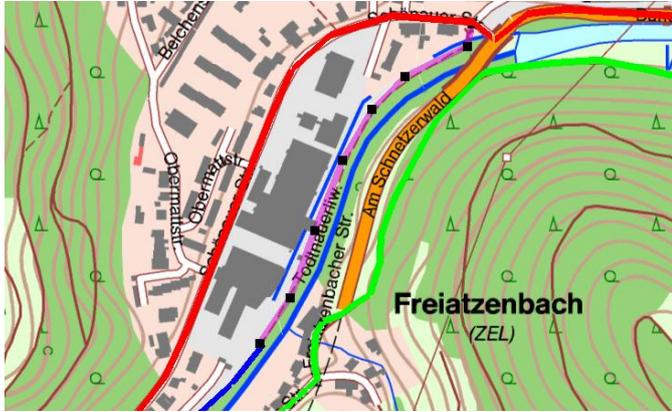


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120008

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental	
Verbindung 1:	B12	Stadt-/Ortsteil:	Freiatzenbach
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 435 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Gemeinsamer Geh- und Radweg (zwischen Schönauer Straße und Gewerbe) mit wassergebundener Decke, die Oberflächenschäden hat. Auf der Brücke (Höhe Schönauer Straße) besteht Rutschgefahr.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges
Beschreibung der Maßnahme:	Ausbau des bestehenden Weges in Asphaltbauweise (2,5 m Breite). Aufbringen eines Granulats auf der Brücke, um die Rutschfestigkeit zu erhöhen.		
Priorität:	1,1	Kosten:	53.500 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	Es handelt sich um Gemeindebesitz.		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120009

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 175 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der gemeinsame Geh- und Radweg (Freiatzenbacher Straße) ist in Teilen asphaltiert. Er weist aber kleine Schäden (Risse und Wurzelschäden) im Randbereich auf.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Ausbesserung der Oberflächenschäden.					
Priorität:	1	Kosten:	5.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise: Es handelt sich um Gemeindebesitz.					

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120010

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 575 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Gemeinsamer Geh- und Radweg mit wassergebundener Decke (zw. Freiatzenbacher Straße und Edeka). In einigen Teilbereichen sind Schäden (Pfützen, Schlaglöcher) vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2:	Pflanzen zurückschneiden		
Beschreibung der Maßnahme: Ausbau des Weges: Asphaltierte Oberfläche (2,5 m Breite). Der Busch (siehe Foto) sollte zeitnah zurückgeschnitten werden. Kurzfristig sollten die vorhandenen Schäden ausgebessert werden.					
Priorität:	1,1	Kosten:	72.400 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	Es handelt sich um Gemeindebesitz.				

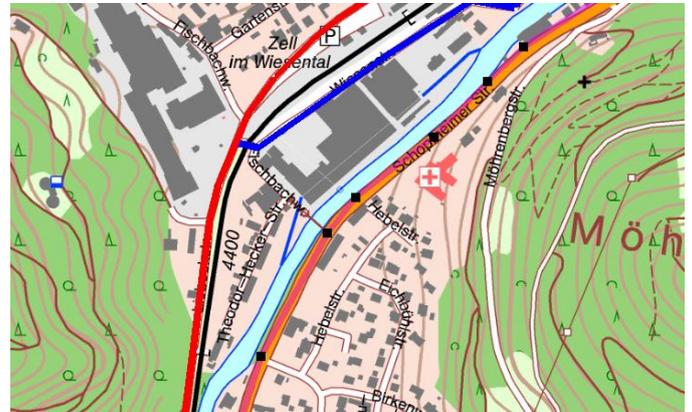
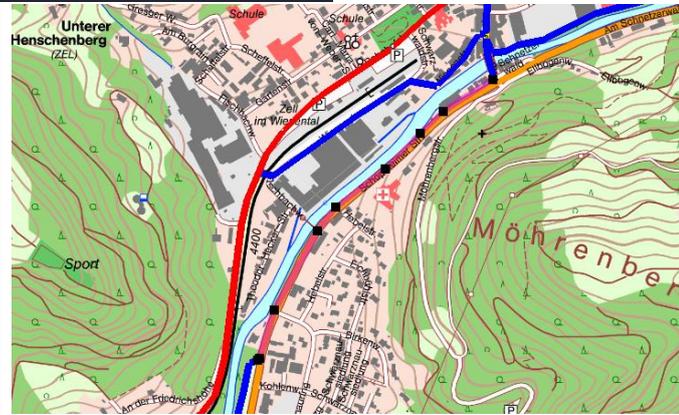
### Bilder:



Bildquelle: VAR

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental
Verbindung 1:	B12	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 725 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schopfheimer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen Schopfheimer Straße / Am Schetzerwald entlang der B317 ist derzeit keine Radverkehrsanlage vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges mit einer Breite von 2,5 m (im Zweirichtungsverkehr).			
Priorität:	1,3	Kosten:	182.000 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

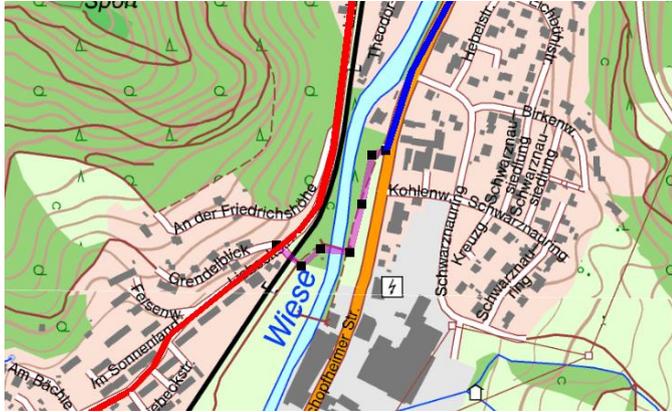


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120012

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 250 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Grendelblick + Verlängerung	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird über einen Trampelpfad (wassergebundene Decke) geführt. Dieser verläuft zwischen der B317 (Höhe Kohlenweg) und der Liebeckstraße, quert eine Holzbrücke und führt zum Bahnübergang.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Sonstiges

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Ausbau des bestehenden Weges auf beiden Seiten der Wiese: Asphaltiert in 2,5 m Breite. Der vorhandene Bahnübergang sollte angebunden werden (siehe Maßnahme Nr. 120013). Die Oberfläche der Brücke ist rutschfester zu gestalten: Aufbringen eines Granulats.

Priorität: 1,3	Kosten: 45.800 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

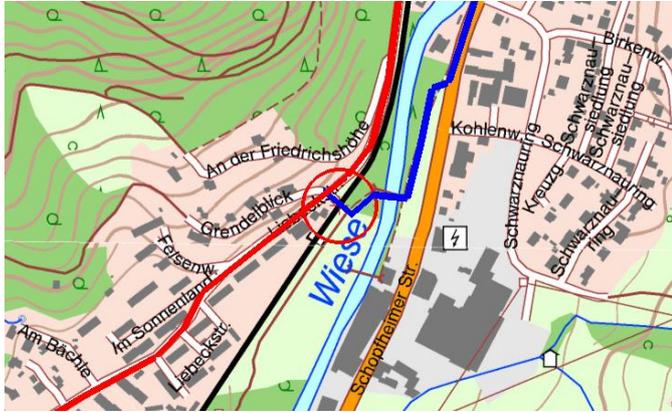


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120013

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental	
Verbindung 1:	B12	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Sonstiges	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnübergang	Straßenname 2:	an der Liebeckstraße
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Route quert an dieser Stelle die Bahnstrecke. Eine Schrankenanlage ist vorhanden. Es ist eine Umlaufsperrung vorhanden.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Sonstiges	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Ausbau des bestehenden Weges

#### Beschreibung der Maßnahme:

Mittels eines kurzen Asphaltstückes ist der Bahnübergang an die vorhandenen Wege (Maßnahme 120012) anzubinden.

Priorität:	1,3	Kosten:	4.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

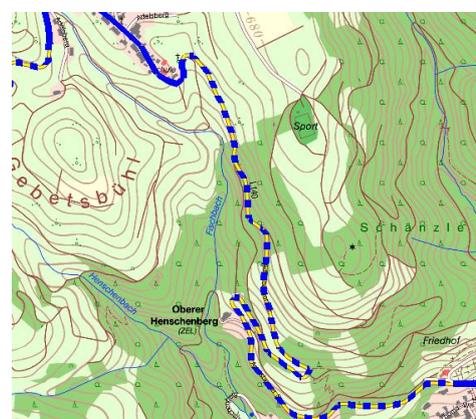
### Bilder:



Bildquelle: VAR

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental	
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Adelsberg
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 4500 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Adelsberger Straße /Gresgen	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L140
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts und innerorts auf der Landstraße ohne Radverkehrsanlagen (Abschnitt vom Ortsausgang Zell bis nach Gresgen) geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur innerorts (im Abstand von 50 m) und außerorts (im Abstand von 100 Meter).			
Priorität:	1,05	Kosten:	8.600 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

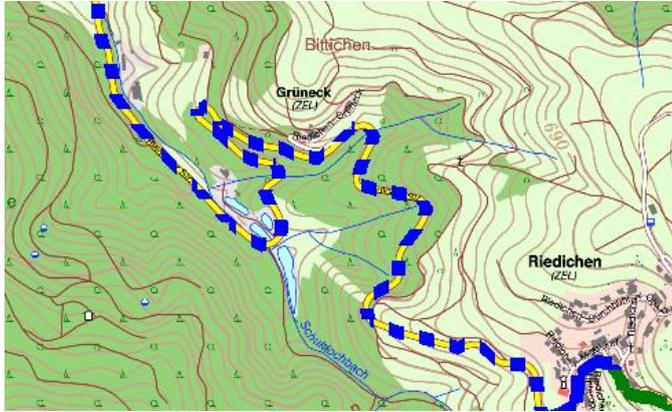


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 327002

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Riedichen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 2600 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Riedicher Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6301
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf der Kreisstraße im Abschnitt von Atzenbach bis Riedichen ohne Radverkehrsanlage geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur außerorts im Abstand von 100 m.

Priorität:	1,05	Kosten:	4.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 327003

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Zell im Wiesental	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Atzenbach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

## Übersichts-/ Detailkarten:



## IST-Zustand:

Straßenname:	Riedicher Straße	Straßenname 2:	B317
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts ohne Radverkehrsanlagen auf der Bundesstraße 317 geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

## Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Aufstellstreifen	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Aufstellstreifens für den Radverkehr auf der Riedicher Straße und Pfaffenberger Straße.		
Priorität: 1,3	Kosten: 3.300 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

## Bilder:



Bildquelle: VAR

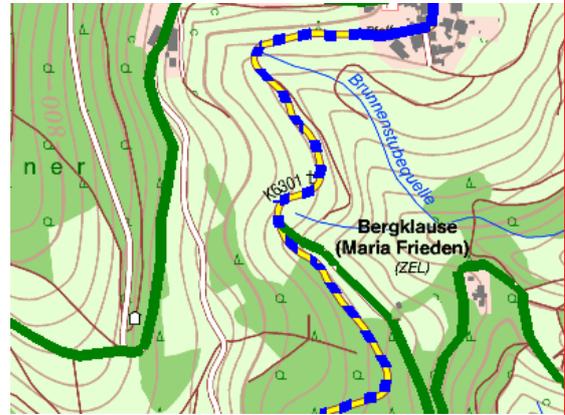
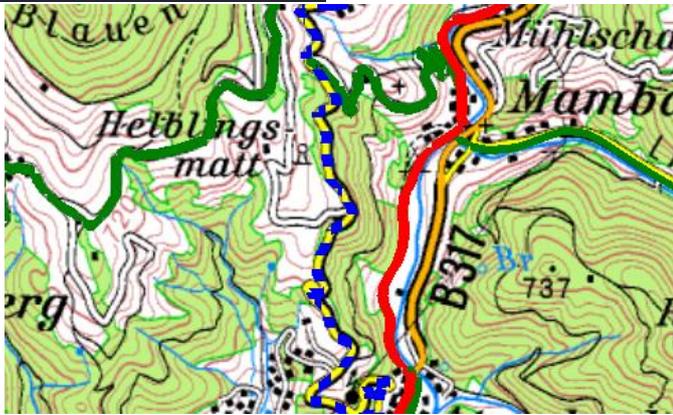


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 327004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Zell im Wiesental			
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Pfaffenberg		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	3750 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Pfaffenberger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6301
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf der K6301 ohne Radverkehrsanlagen auf der Kreisstraße zwischen Zell im Wiesental (Freiatzenbach) und Pfaffenberg.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur mit Piktogrammen (Abstand von 100 m) sowie in Kurven- und Einfahrtsbereichen.					
Priorität:	1,05	Kosten:	8.600 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR