

Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Schliengen -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de



Stand

April 2014



Gemeinde – Steckbrief - Schliengen -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	2
2. Pendler Routen	3
2.1. Pendlerroute P3	3
2.2. Pendlerroute P3a	5
2.3. Pendlerroute P8	6
3. Basisrouten	7
3.1. Basisrouten überregional	7
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend	7
3.3. Basisrouten lokal	7
3.3.1. Basisroute lokal „Schliengen – Eggener Tal“	7
3.3.2. Basisroute lokal „nördlich Liel (K6316)“	8
3.3.3. Basisroute lokal „Schliengen - Ortsdurchfahrt“	8
3.3.4. Basisroute lokal „Schliengen - Feuerbach“	8
3.3.5. Basisroute lokal „Schliengen - Feuerbach“	8
3.3.6. Basisroute lokal „Schliengen Bf. - Steinenstadt“	8
4. Maßnahmen mit Priorität	10
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen	10
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten	11
4.3. Maßnahmen an Strecken	12
4.4. Lückenschlüsse	13
4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse	13
4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung	14
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)	15
5.1. Lage der Stationen	17
5.2. Radverkehrliche Erschließung / B+R Bestand Bahnhof Schliengen	17
5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf wegen hoher B+R Auslastung	18
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung	19
6.1. Weiterführende Schulen	19
6.2. Große Arbeitgeber	20
6.3. Points of Interest	20



1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouten (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouten dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouten hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouten (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nähräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Schliengen folgende Radverkehrshaupttrouten identifiziert, siehe Tabelle 1:

- drei Pendlerrouten

Maßnahmenvorschläge:

Nr. 3001 – 3011; 3107; 3109 (P3)

Nr. 3067 – 3073 (P3a)

Nr. 8001 – 8010; 8018 -8020 (P8)

- sieben Basisrouten.

Maßnahmenvorschläge:

Nr. 318001 – 318007 (BIII)

Insgesamt 40 Maßnahmenvorschläge

Streckenlängen Schliengen		
Pendlerrouten		
P3 – (Lückenschluss B3)		4,5
P3 (Lückenschluss)		2,2
P3a		2,5
P8		6,2
gesamt [km]		15,4
Basisrouten		
B III	Schliengen -Eggenen	5,4
	nördlich Liel (K6316)	1,2
	Schliengen - Ortsdurchfahrt	1,3
	Schliengen - Feuerbach	0,8
	Schliengen - Mauchen	1,5
	Schliengen – L134	0,8
	Schliengen Bf. - Steinenstadt	0,4
gesamt [km]		11,4
Verdichtungsnetz		
gesamt [km]		17,9
Netzlänge gesamt		44,0

Tabelle 1 Streckenlängen Schliengen

2. Pendlerrouten

2.1. Pendlerroute P3

→ Länge: 4,4 km innerhalb von Schliengen

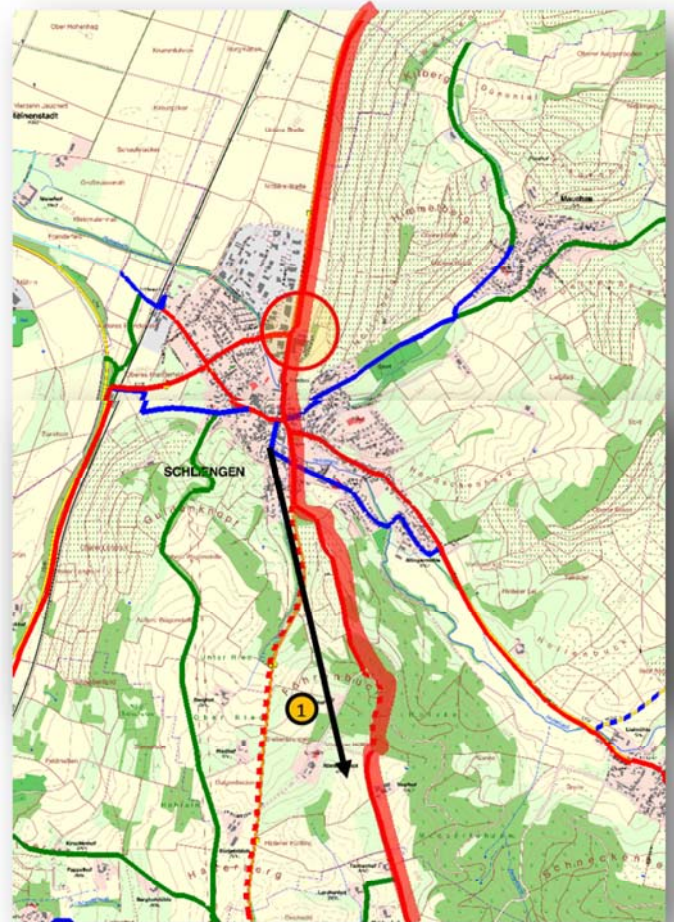
→ Verlauf: Nord – Süd

→ erschlossene Zielpunkte innerhalb Schliengens:

- Mauchen
- Fohrenhof
- Römerweghof
- Vogthof
- Rathaus in Schliengen

→ Anbindung

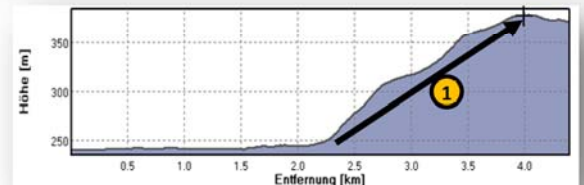
Bad Bellingen: 4,1 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Länge: 1977 m, Steigung, 6,88 %



→ **exemplarische Maßnahmen:**

Maßnahme Nr. 3071

Freiburger Straße / Gutedelstraße



Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht, Markierung einer Piktogrammspur

Maßnahme Nr. 3008**Basler Straße / Altinger Straße**

Markierung einer Piktogrammspur

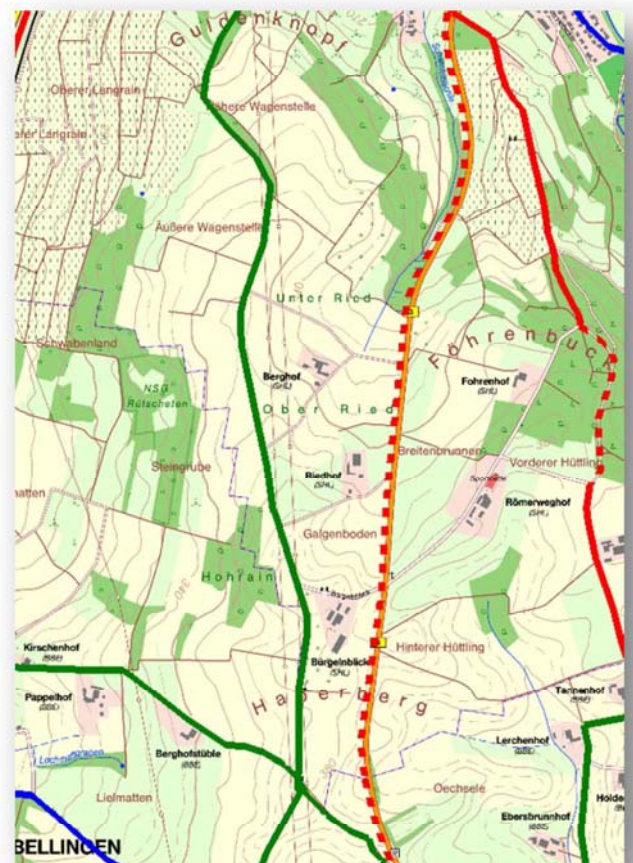
Maßnahme Nr. 3010**Basler Straße**

Markierung von Piktogrammen und VZ138

Maßnahme Nr. 3107

Wichtiges langfristiges Ziel ist es, den Lückenschluss entlang der B3 herzustellen. Dort fehlt ein straßenbegleitender Radweg auf einer Länge von 4,9 Kilometer. Betroffen sind des Weiteren die Kommunen Bad Bellingen und Kandern.

Südlich des Weilers Kaltenherberg kann an eine wichtige vorhandene Radroute angeschlossen werden. Für die Maßnahme 3107 sind Gesamtkosten in Höhe von 1,5 Mio. € einzukalkulieren. Als Baulastträger ist der Bund anzusprechen, damit diese Maßnahme in den Radwegerahmenplan aufgenommen und eine Einstufung in den vorrangigen Bedarf erwirkt werden kann.



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

2.2. Pendlerroute P3a

- Länge: 2,5 km innerhalb von Schliengen
- Verlauf: Nord – Süd
- erschlossene Zielpunkte innerhalb Schliengens

- Grüneckhof

→ Anbindung

Bad Bellingen 3,5 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 3072
K6347 / Gärtnerweg (L134)



Markierung von Piktogrammen und VZ138

2.3. Pendlerroute P8

- Länge: 5,4 km innerhalb Schlingens
- Verlauf: Nordwest – Südost
- erschlossene Zielpunkte innerhalb Schlingens

- Lielmühle
- **Ortsteil Liel**
- Karlshof
- Hebelschule

→ Anbindung

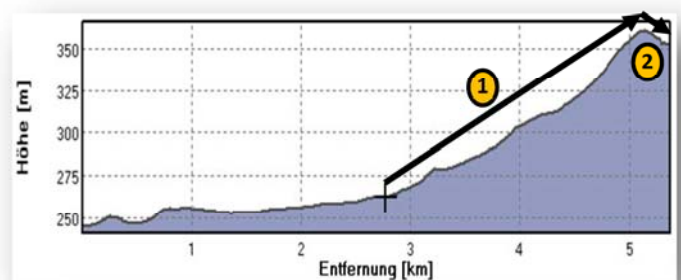
Kandern: 8,6 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	2400	4,2 %
2	250	3,6 %



3. Basisrouten

3.1. Basisrouten überregional

Im Gemeindegebiet Schliengen sind keine überregionalen Basisrouten vorhanden.

3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

Im Gemeindegebiet Schliengen sind keine gemeindeübergreifenden Basisrouten vorhanden.

3.3. Basisrouten lokal

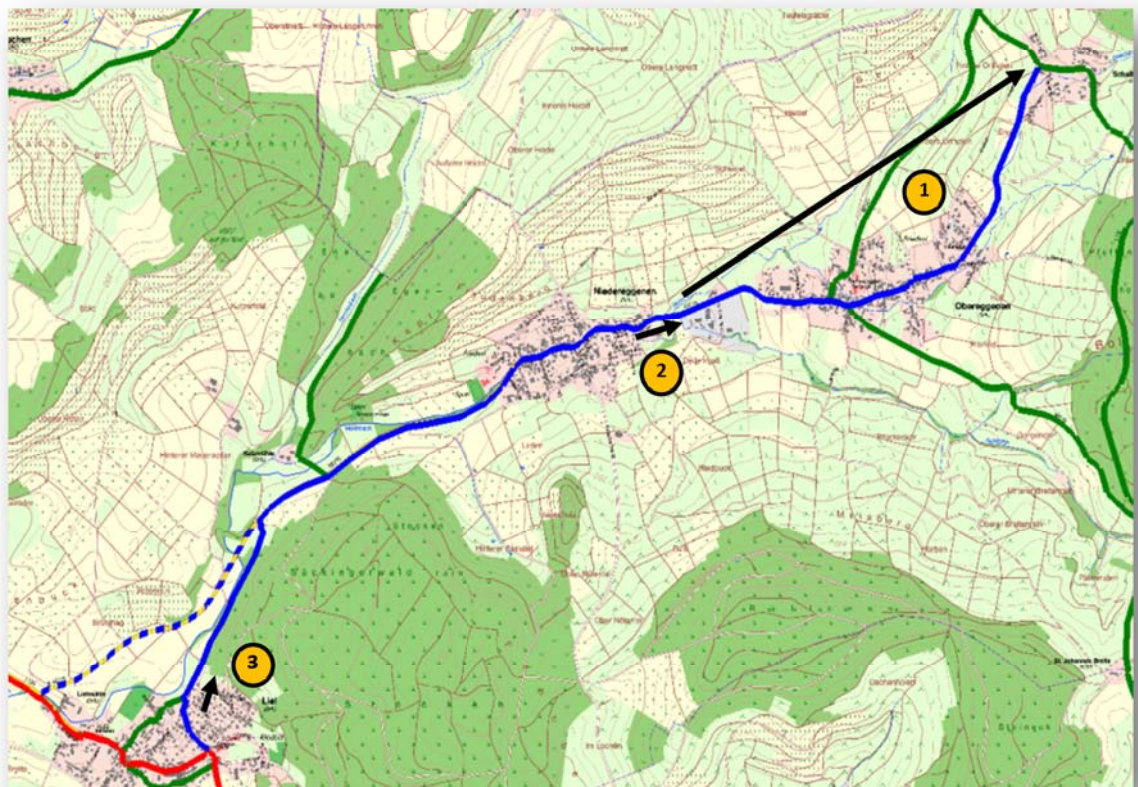
3.3.1. Basisroute lokal „Schliengen – Eggener Tal“

→ Länge: 5,4 km innerhalb von Schliengen

→ Verlauf: Nordost – Südwest

→ erschlossene Zielpunkte innerhalb Schliengens

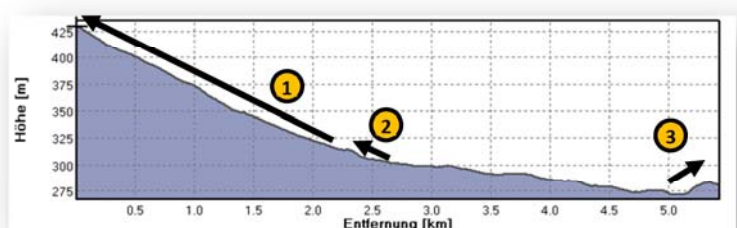
- Ortsteil Schallsingen
- Ortsteil Obereggenen
- Ortsteil Niederggenen
- Kutzmühle
- Ortsteil Liel



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	2257	5,14%
2	181	4,97%
3	251	4,78%



3.3.5. Basisroute lokal**„Schliengen - Mauchen“**

→ Länge: 1,5 km

nordöstlich von Schliengen

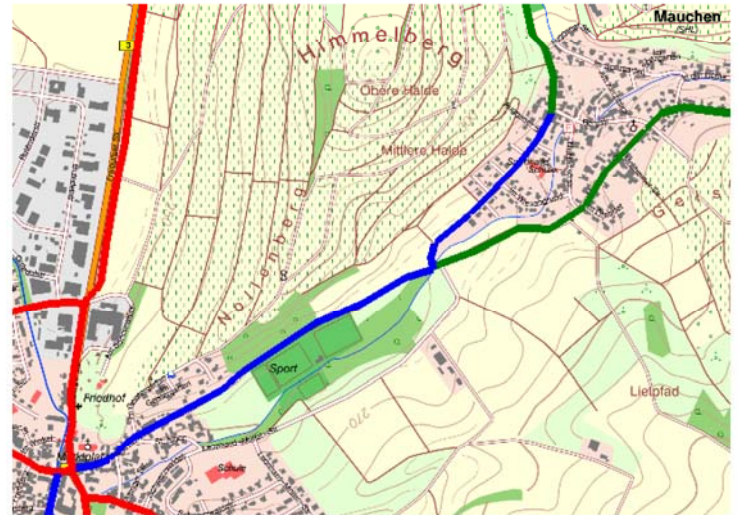
→ Verlauf: West – Ost

→ erschlossene Zielpunkte:

Mauchen

(Ortsteil von Schliengen)

→ relevante Steigungen

für den Radverkehr: von Schliengen
Ortskern 200 m 4%

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3.6. Basisroute lokal**„Schliengen – L134“**

→ Länge: 0,8 km

westlich von Schliengen

→ Verlauf: West – Ost

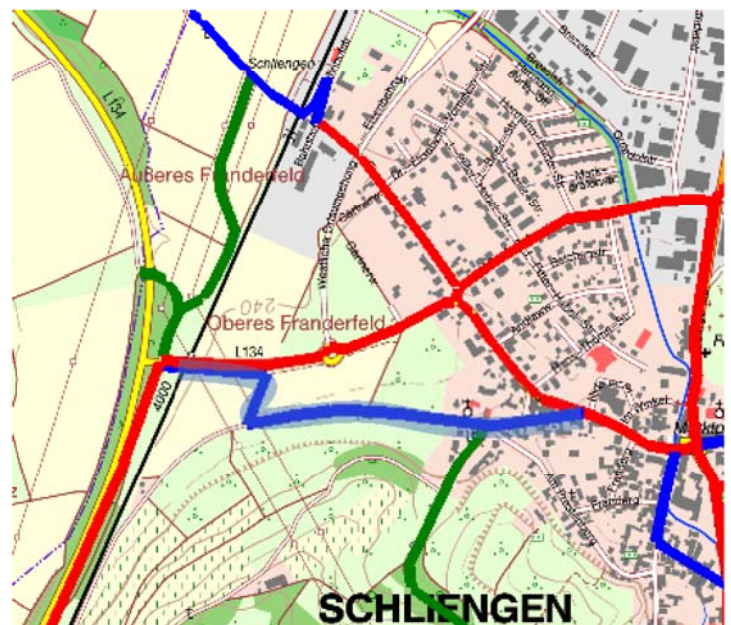
→ erschlossene Zielpunkte:

Radweg an der L134

Richtung Bad Bellingen

→ relevante Steigungen

für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3.7. Basisroute lokal**„Schliengen Bf. – Steinensdt“**

→ Länge: 0,4 km

westlich von Schliengen

→ Verlauf: West – Ost

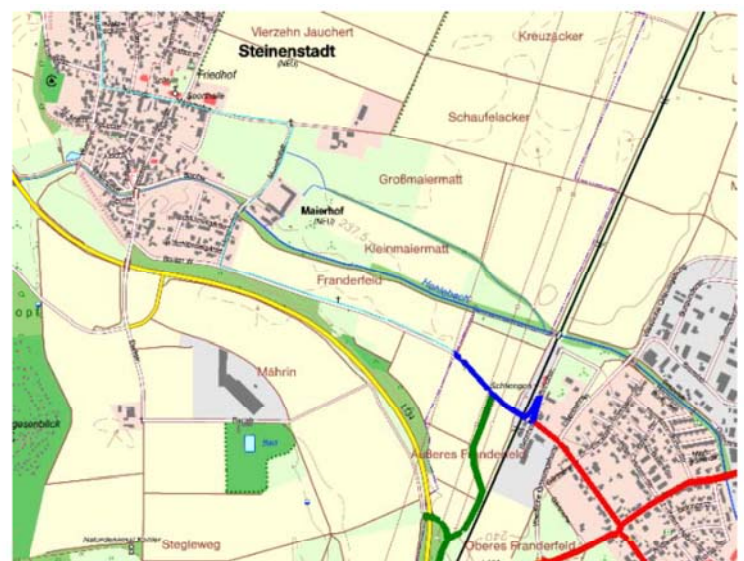
→ erschlossene Zielpunkte:

Radweg an der L134

Richtung Bad Bellingen

→ relevante Steigungen

für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

4. Maßnahmen mit Priorität

4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Maßnahmen Top 3 in Schliengen:

1. Querungshilfe am **Knotenpunkt** Eisenbahnstraße / Gärtnerweg
 - Maßnahme 3070
 - Kosten 1.200€
2. Wegeneubau des **Lückenschluss** B3
 - Maßnahme 3107
 - Kosten 632.100€
3. Wegeneubau des **Lückenschluss** Liel
 - Maßnahme 318006
 - Kosten 250.000€

4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

Eisenbahnstraße / Gärtnerweg (L134) Maßnahme Nr. 3070

→ betroffene Radrouten:

- **Pendlerroute P3a** : Gärtnerweg
- **Basisroute lokal „Schlingen-Durchfahrt“**: Eisenbahnstraße

→ Zustandsbeschreibung:

- keine Querungshilfe für den Radverkehr vorhanden
- Die Querung ist wegen der Gestaltung des Knotenpunkts kompliziert.



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Maßnahmenbeschreibung:

- **Haltlinie, VZ205, ISO-Pfeile und Piktogramme** sollten auf der Eisenbahnstraße markiert werden
- **Piktogramme und Schutzstreifen** sollten auf dem Gärtnerweg markiert werden, um die Querung zu vereinfachen.
- **VZ138** ist als Bodenmarkierung auf L134 anzubringen.



Quelle: GoogleMaps

4.3. Maßnahmen an Strecken

Freiburger Straße im Ortsbereich (B3) Maßnahme Nr. 3008

→ betroffene Radrouten:

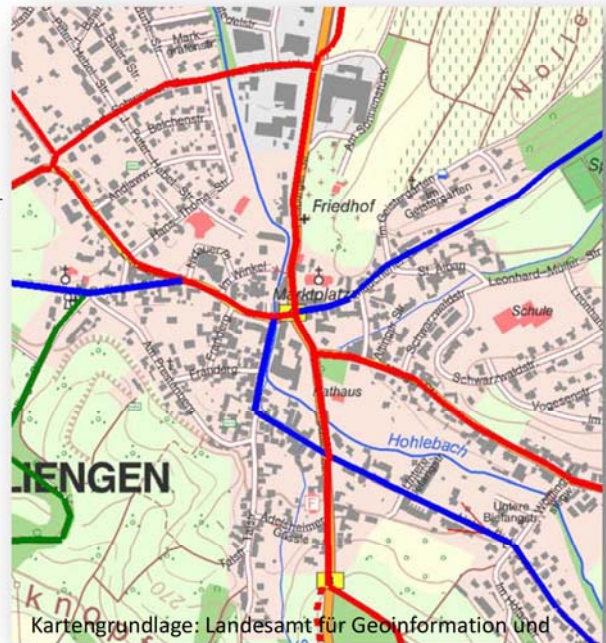
- Pendlerroute P3 :

→ Zustandsbeschreibung:

- Beidseitig ist ein benutzungspflichtiger Radweg vorhanden, der nicht mehr dem Stand der Technik entspricht.

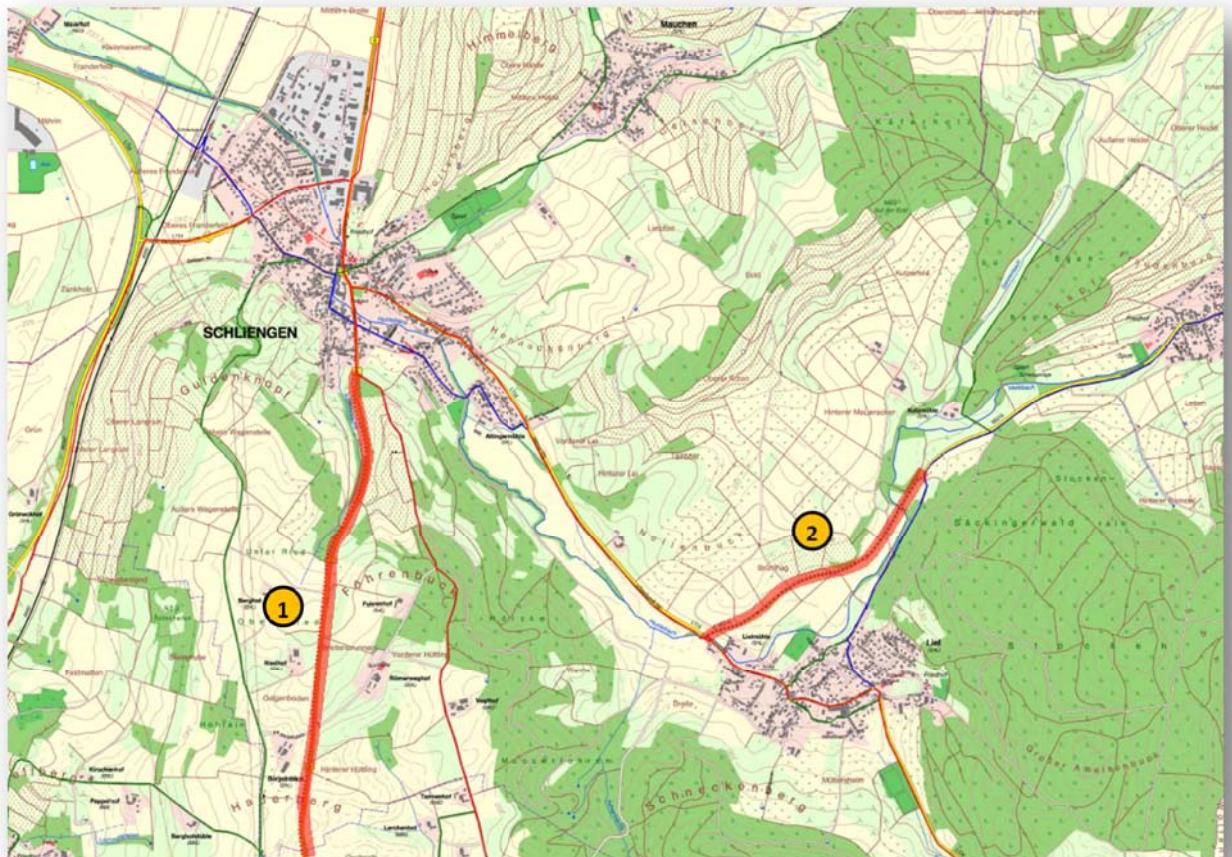
→ Maßnahmenbeschreibung:

- **Markierung einer Piktogrammspur** (beidseitig, alle 50 m ein Fahrradpiktogramm)
- **Aufhebung der Benutzungspflicht**



4.4. Lückenschlüsse

4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. Lückenschluss B3

→ Maßnahme 3107

→ Kosten 632.100€

2. Lückenschluss Liel

→ Maßnahme 318006

→ Kosten 250.000€

4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

1. Lückenschluss B3

→ Länge: 2,2 km südlich von Schliengen

→ betroffene Radrouten:

- Pendlerroute P3

→ Merkmal: die Route verläuft auf B3

→ Maßnahmenbeschreibung

- straßenbegleitenden
Radweg entlang der
Bundesstraße 3 herstellen



2. Lückenschluss Liel

→ Länge: 1,2 km südöstlich von Schliengen

→ betroffene Radrouten:

- Lokale Basisroute
„Schliengen – Liel K6316“

→ Merkmal: die Route verläuft auf K6316

→ Maßnahmenbeschreibung

- straßenbegleitenden
Radweg entlang der
K6316 herstellen



5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)



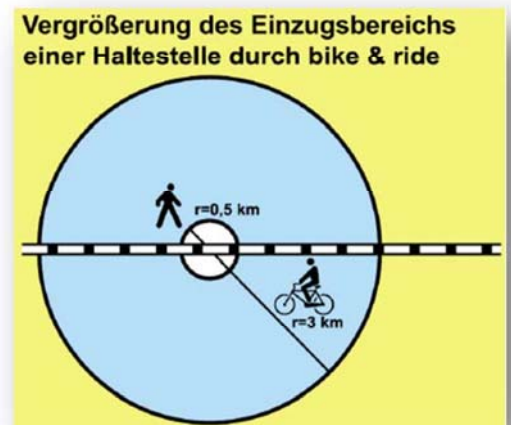
Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Die Fahrt vom Wohnort zur Haltestelle mit dem Fahrrad wird der Vortransport genannt, das Fahrrad wird an der Haltestelle abgestellt und die Fahrt mit dem ÖPNV fortgesetzt. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride kann mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

→ Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.

Da die Qualität für die Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- radverkehrliche Anbindung
- Schaffungen eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)



Quelle: AGFS NRW

→ Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

→ Anwendungsbeispiel: Fahrradboxen



Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010



→ Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des B+R Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden B+R Stellplätze in der B+R Anlage an der Haltestelle sowie der im Umfeld der B+R Anlage geparkten Fahrrädern („wild“ geparkte Fahrräder). Die Erweiterung einer B+R Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

• Hoher Auslastungsgrad

Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der B+R Anlage erwogen werden.

• Volle Auslastung

Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

• Überbelegung

Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

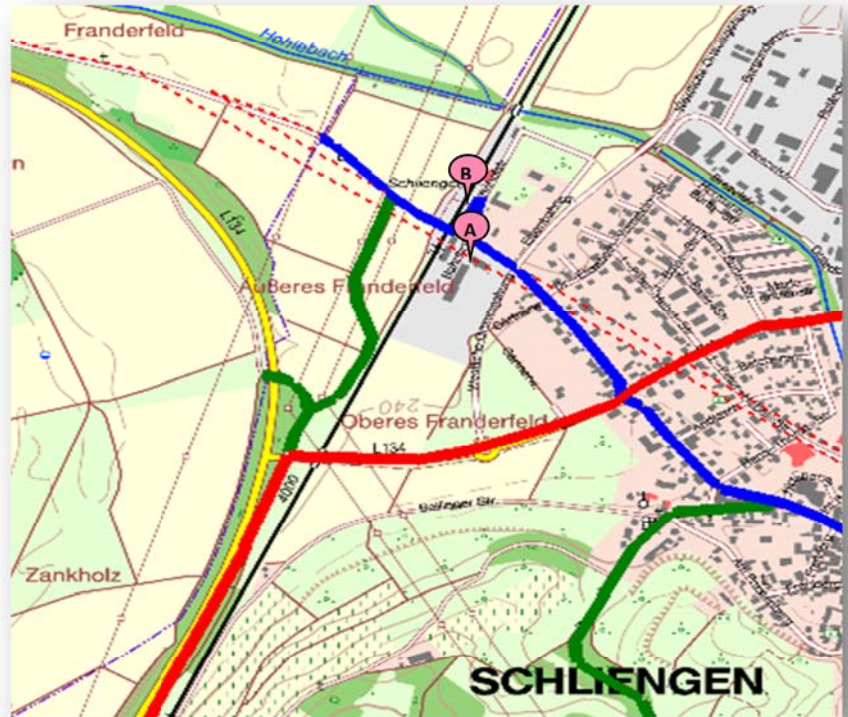
5.1. Lage der Stationen

Bahnhof Schliengen

**Betrachtung der
Bike+Ride Anlagen**

A. Ostseite

B. Westseite



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

5.2. Radverkehrliche Erschließung / Bike+Ride Bestand Bahnhof Schliengen

→ Die Station ist über **eine Basisroute** erschlossen

- Lokale Basisroute

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum / Uhrzeit	17.07.2012 - 10:50 Uhr	
Standort	Ost	West
Anzahl Fahrräder	46	24
vorhandene Stellplätze	83	16
„wild“ geparkte Fahrräder	3	4
Fremdnutzung	2 Mopeds	-
Auslastung	59%	175%

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof (Ostseite)



Quelle: GoogleMaps



→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof (Westseite)



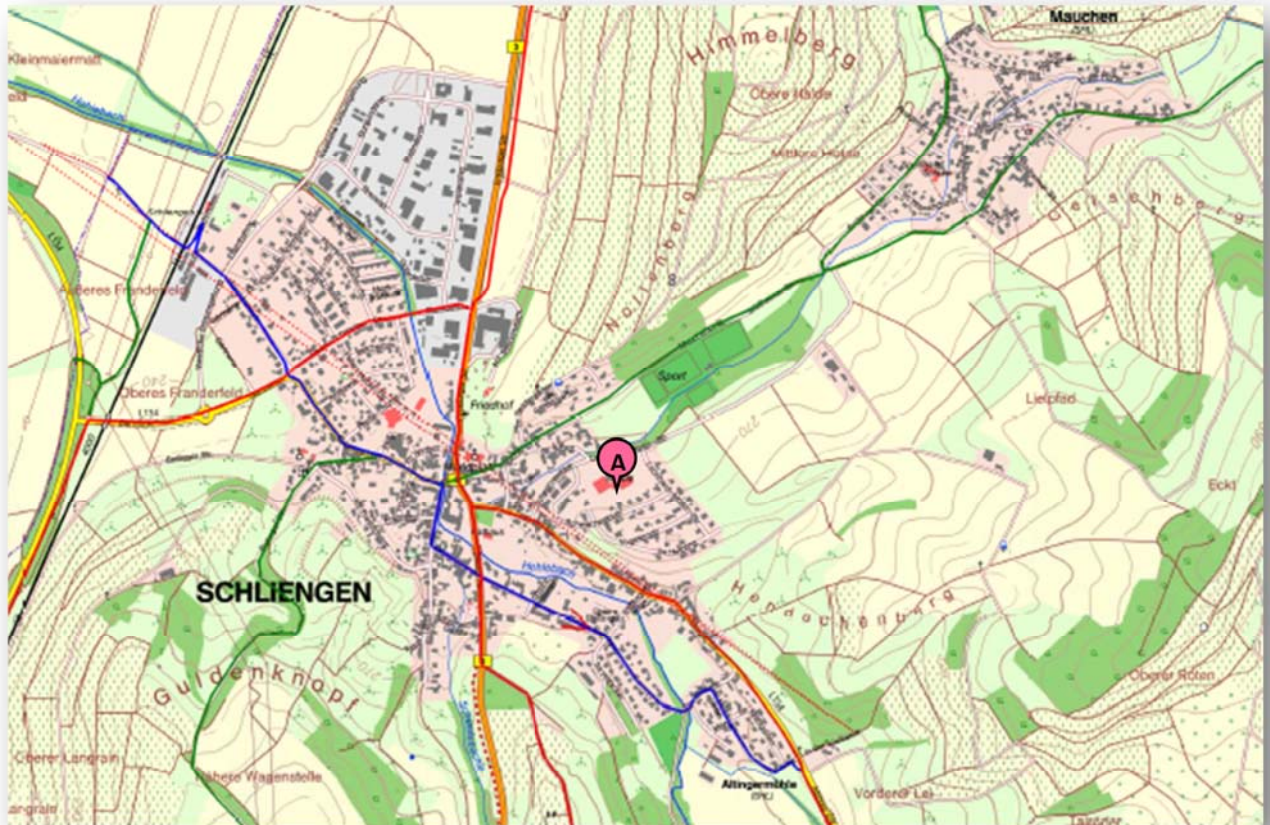
5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf wegen hoher B+R Auslastung

Bei der Abstellanlage am Bahnhof Schliengen handelt es sich um eine überdachte Anlage. Als Abstelltyp sind Felgenklemmer installiert, welche nicht den Anforderungen entsprechen. Es wird empfohlen, die Felgenklemmer gegen Fahrradbügel zum sicheren Anschließen des Fahrrades auszutauschen. Aktuell ist eine mittlere Auslastung gegeben, so dass keine weiteren Stellplätze ergänzt werden müssen. Die Auslastung sollte im Zuge von Umbaumaßnahmen erneut geprüft werden. Bei Bedarf sollte die Anlage um eine überdachte Einheit mit zehn Abstellplätzen erweitert werden.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1. Weiterführende Schulen

Übersichtsplan der weiterführenden Schulen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schulen

A. Hebelschule

→ **Lage:** Schwarzwaldstr.9, Schliengen

→ **Anzahl der Schüler:** 400

→ **Verbindung:** keine

→ **Entfernung zu den Radrouten:**

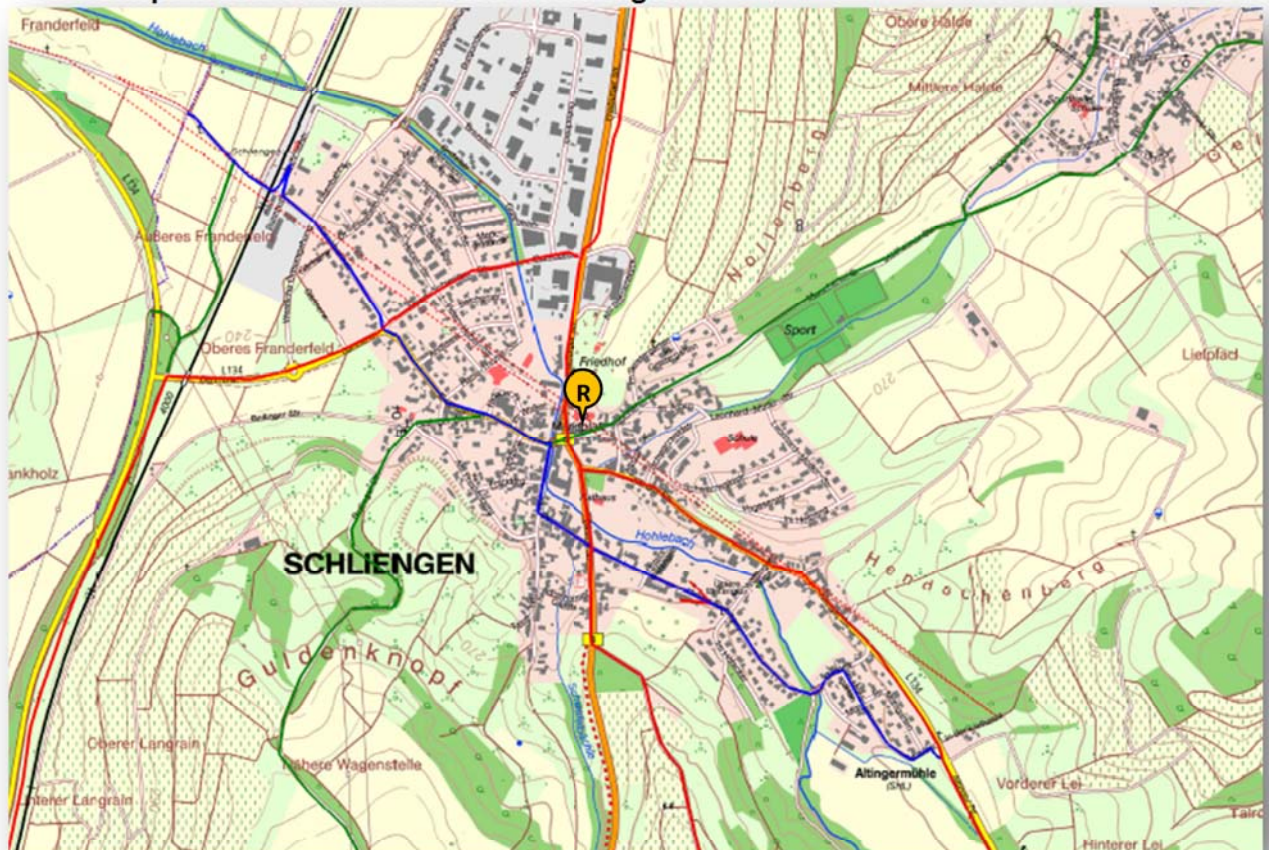
- **Pendlerroute P8:** 210 m.

6.2. Große Arbeitgeber

Im Gemeindegebiet Schliengen wurden keine Arbeitgeber mit mehr als 100 Arbeitnehmern ermittelt.

6.3. Points of Interest

Übersichtsplan der Points of Interest in Schliengen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

- Rathaus in Schliengen
- Lage: Wasserschloss Entenstein Schliengen
- Verbindung:
 - Pendlerroute P3
 - Verdichtungsnetz





Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg Ri. Himmelberg
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Straßenbegleitender Wirtschaftsweg ohne Markierung (Im Besitz der Gemeinde)		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil		
Beschreibung der Maßnahme:					
Radverkehrsfurt in Kombination mit Fahrradpiktogrammen und ISO-Pfeilen für beide Fahrtrichtungen auf dem straßenbegleitenden Radweg markieren.					
Priorität:	1,2	Kosten:	900 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg Ri. Auggen
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg kreuzt einen Wirtschaftsweg ohne Markierung.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil		
Beschreibung der Maßnahme:					
Radverkehrsfurt in Kombination mit Fahrradpiktogrammen und ISO-Pfeilen für beide Fahrtrichtungen auf dem straßenbegleitenden Radweg markieren.					
Priorität:	1,2	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	Westliche Ortsumgehung
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Am vorhandenen Kreisverkehr wird der Radverkehr untergeordnet auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vorfahrtsänderung		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Überleitung Fahrbahn - Radweg		
Beschreibung der Maßnahme:					
Änderung der Vorfahrtsregelung zugunsten des Radverkehrs. Beschilderung mit Vz. 205 für den Kfz-Verkehr und Vz. 301 für den Radverkehr in Kombination mit einer Fahrbahnmarkierung. Markierung einer Radverkehrsfurt (mit flächiger Rotmarkierung).					
Priorität:	1,3	Kosten:	1.800 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3004

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	P3	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	P3a	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



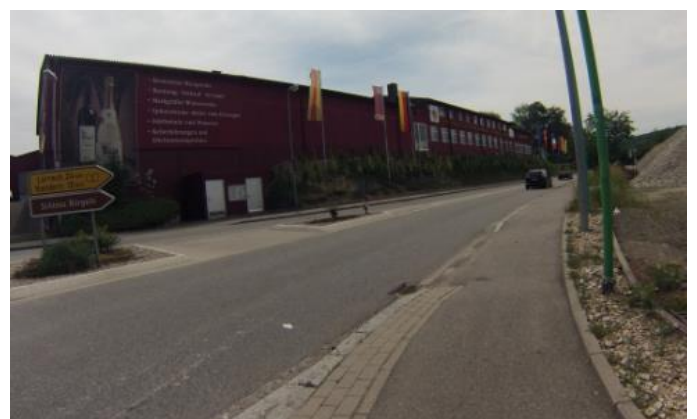
IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	Gutedelstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radweg endet am Kreisverkehr ohne Führungshilfe. Der Gehweg wird als Verkaufsfläche genutzt, daher kommt es für den Radverkehr zu Behinderungen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil		
Beschreibung der Maßnahme:					
Markierung eines Schutzstreifens zur Überleitung vom Seitenbereich auf die Fahrbahn. Auflösung des Schutzstreifens vor dem Kreisverkehr. Markierung von 8 Fahrradpiktogrammen an den Zu- und vor den Ausfahrten im Kreisverkehr. Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht (neu Vz. 237 Gehweg mit Zz. Radfahrer frei).					
Priorität:	1,5	Kosten:	2.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

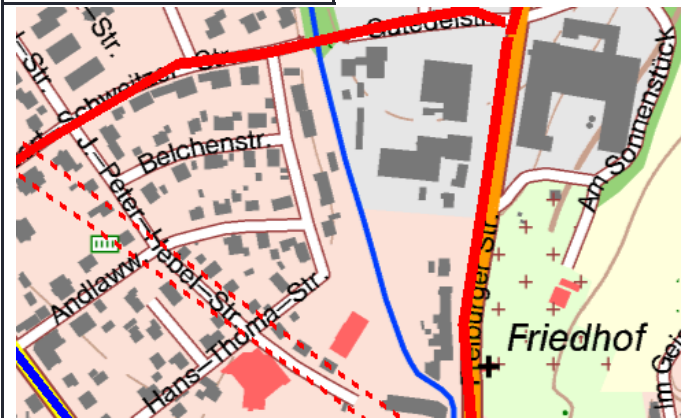


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	180 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen Gutedelstraße und am Sonnenstück im Seitenraum geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht
Beschreibung der Maßnahme:			
Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m auf der Fahrbahn, um eine Fahrbahnführung herzustellen. Fußgängerpiktogramme im Seitenbereich markieren.			
Priorität:	1,5	Kosten:	3.700 €
Umsetzung:	Kurzfristig		
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

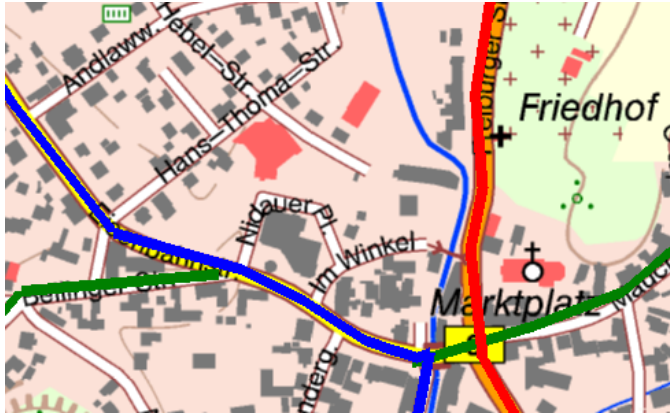


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3006

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 15	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Zugang zur Fußgängerbrücke (Im Winkel) wird als Parkfläche genutzt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Absolutes Halteverbot
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme:			
Beschilderung mit Verkehrszeichen 283 (Absolutes Haltverbot).			
Priorität:	1,4	Kosten:	100 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

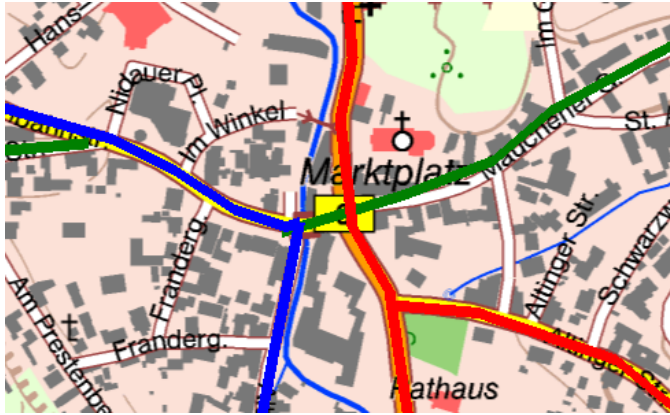


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3007

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen			
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil:	-			
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	Eisenbahnstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die vorhandene Radverkehrsfurt mit Rotmarkierung (Richtung Süden) ist abgenutzt. Richtung Auggen ist keine Radverkehrsführung vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme:			
Neumarkierung der Radverkehrsfurt sowie der Wartelinien. In Richtung Auggen zwei Fahrradpiktogramme im Knotenpunktsbereich markieren.			
Priorität:	1,4	Kosten:	1.800 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

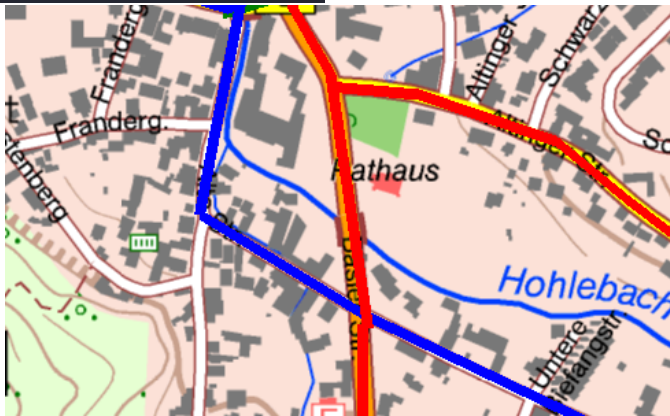


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3008

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	650 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es besteht ein benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Marktplatz und der Südlichen Bebauungsgrenze im Seitenbereich. Die vorhandene Radverkehrsfurt mit Rotmarkierung ist abgenutzt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Radverkehrsfurt
Beschreibung der Maßnahme:			
Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m. Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht, Markierung von Wartelinien in Form von Haifischzähnen an den Einmündungen.			
Priorität:	1,4	Kosten:	1.700 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

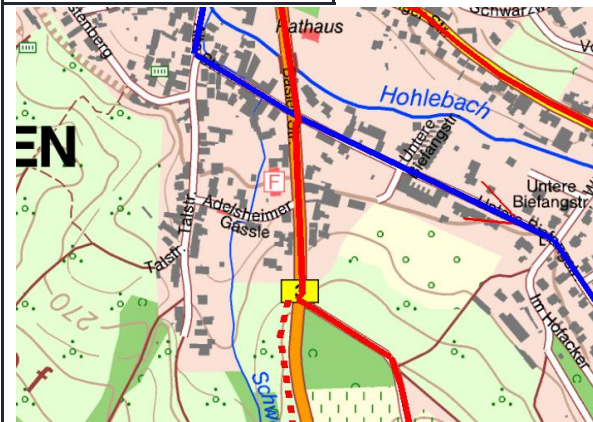


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3009

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der gemeinsame Geh- und Radweg endet an der Einmündung Alte Straße ohne Führungshilfe. Aufgrund der Steigung wird der Radfahrer Richtung Ortsausgang langsam.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

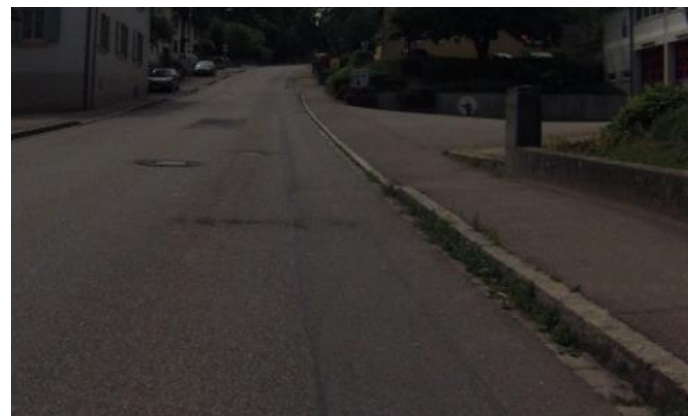
Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens zwischen der Kreuzung B3 / Alte Straße Richtung Ortsausgang.

Priorität:	1,4	Kosten:	600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

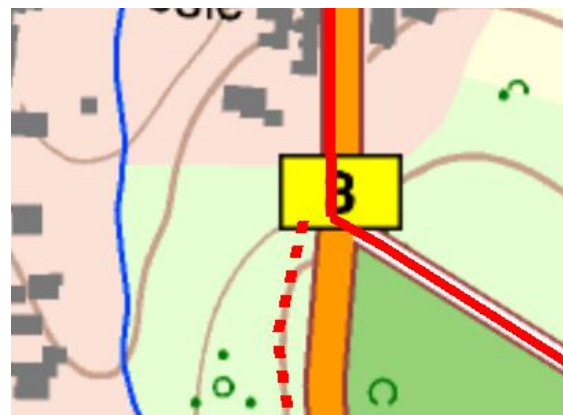


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3010

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen			
Verbindung 1:	P3	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Abzweig Richtung Fohrenhof
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr muss die Bundesstraße kreuzen um nach links auf den Weg Richtung Fohrenhof zu gelangen. Eine Querungshilfe für den Radverkehr ist nicht vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Sperrflächen		
Beschreibung der Maßnahme:					
Rückbau der Einmündung zur Reduzierung der Abbiegegeschwindigkeiten (Markierung als Sperrfläche) drei Piktogramme (auf der Fahrbahn u. 1x mit Linkspfeil). Zusätzlich Markierung des Vz. 138 "Radverkehr" aus beiden Richtungen vor dem Knotenpunkt mit Beschilderung.					
Priorität:	1,5	Kosten:	2.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

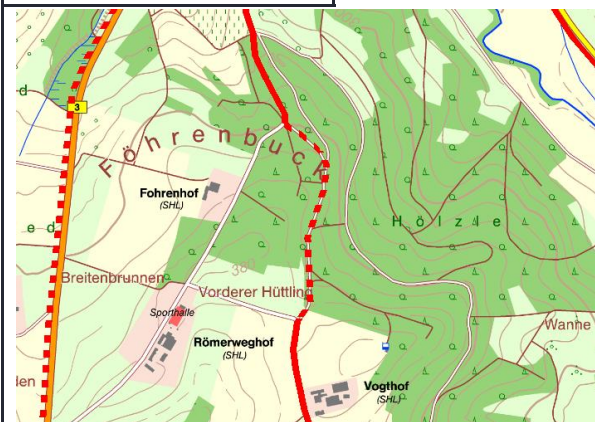


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3011

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	1200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Hertinger Weg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	nicht für den Radverkehr tauglicher Wirtschaftsweg Höhe Föhrenhof. Es handelt sich um einen Weg mit wassergebundener Decke.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme		Maßnahmentyp 1: Neue Oberfläche	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme		Maßnahmentyp 2: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Beschreibung der Maßnahme:			
Ausbau des Weges mit einer Asphaltoberfläche (Breite 3,0 m).			
Bergseitig Piktogramme auf der Strecke alle 100 m markieren.			
Priorität:	1,2	Kosten:	115.800 €
Umsetzung:	Langfristig		
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

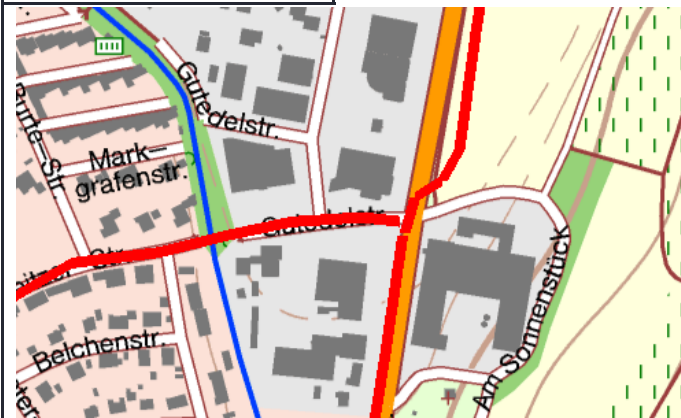


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3067

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen	
Verbindung 1:	P3a	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	P3	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 130 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Gutedelstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es handelt sich um einer Gemeindestraße ohne Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme		Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur			
Maßnahmengruppe 2: -		Maßnahmentyp 2: -			
Beschreibung der Maßnahme:					
Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m.					
Priorität:	1,3	Kosten:	1.700 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

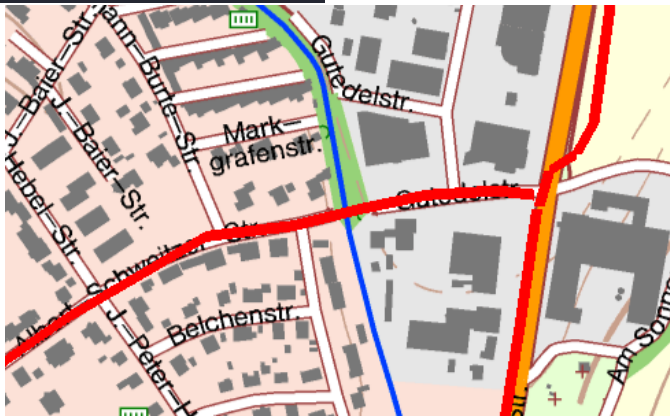


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3068

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Sonstiges	Länge der Strecke:	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



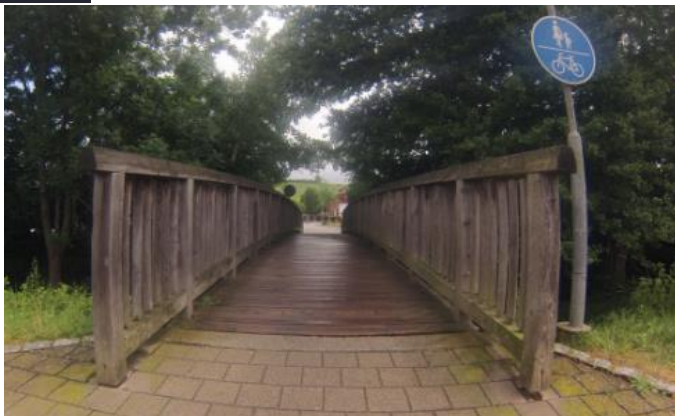
IST-Zustand:

Straßenname:	Gutedelstraße (Brücke)	Straßenname 2:	Albert-Schweitzer-Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Holzbrücke mit Vz.240 gem. Geh- und Radweg.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Bake demontieren		
Beschreibung der Maßnahme:					
Brückenoberfläche mit rutschfestem Belag ausstatten. Bake demontieren, Beschilderung neu mit Vz. 239 Gehweg „Radfahrer frei“.					
Priorität:	1,4	Kosten:	2.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3069

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	350 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Albert-Schweitzer-Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zwischen dem Gärtnerweg und der Querung des Hohlebaches im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m.

Priorität:	1,1	Kosten:	2.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3070

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: 60	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	Gärtnerweg
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Knotenpunkt Gärtner Straße/Albert-Schweizer-Straße. Der Radverkehr wird im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme:			
Markierung von Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen und Vz. 138 als Fahrbahnmarkierung zur Überleitung für den linksabbiegenden Radverkehr. Markierung von Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen zur Albert-Schweitzer-Straße hinführend.			
Priorität:	1,2	Kosten:	1.200 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

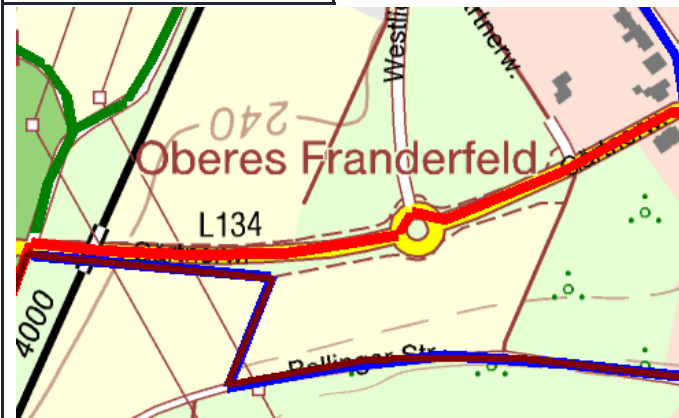


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3071

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	515 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Gärtnersweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf der L134/Gärtnersweg im Mischverkehr		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Ausbau des bestehenden Weges		
Beschreibung der Maßnahme:					
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m. Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht. Beschilderung Vz. 237 Gehweg mit Zz. „Radfahrer frei“ in beide Fahrtrichtungen. Beschilderung Vz. 274 "50 km/h" Richtung Eisenbahnbrücke Asphaltierte Überleitung auf die Fb. mit Fahrbahnsperflächen einrichten.					
Priorität:	1,2	Kosten:	4.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: © 2009 GeoBasis-DE/BKG Image © 2013 DigitalGlobe © 2013 Google

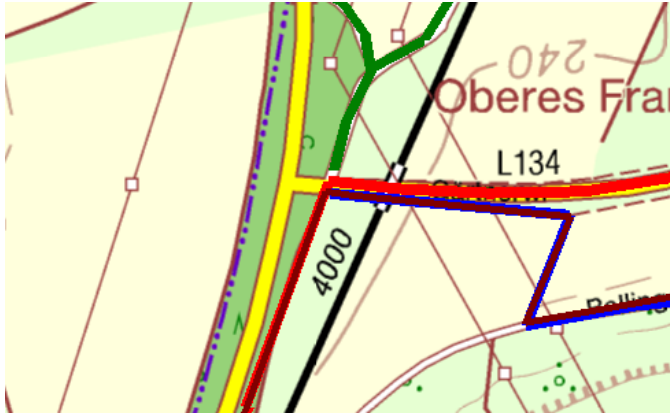


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3072

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	P3a	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	K 6347	Straßenname 2:	Gärtnerweg L134
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6347
Beschreibung des IST-Zustandes:	Ende des straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges an einer ungesicherte Querungsstelle.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Mittelinsel		
Beschreibung der Maßnahme:					
Markierung von Aufstellbereichen mit Fahrradpiktogrammen zur Orientierung des Radverkehrs. Fahrbahnmarkierung Vz. 138 "Radverkehr" für den Kfz-Verkehr aus beiden Richtungen kombiniert mit Beschilderung Vz. 138. Einbau einer Mittelinsel als Querungshilfe.					
Priorität:	1,2	Kosten:	11.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

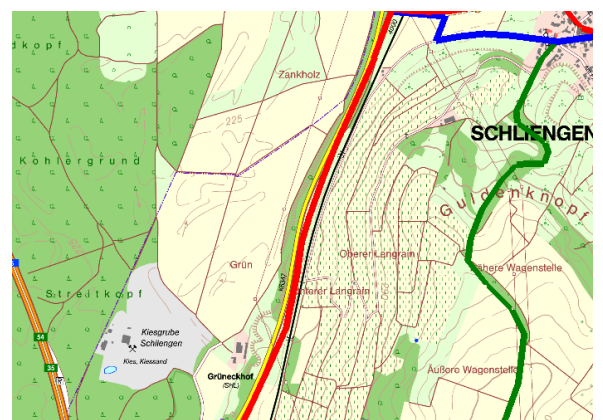
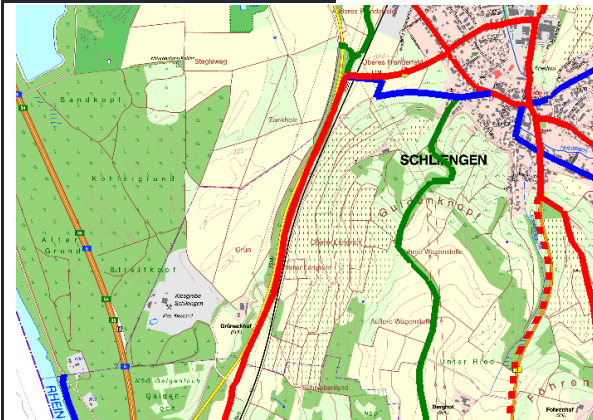


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3073

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	1500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	K6347	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6347
Beschreibung des IST-Zustandes:	Radverkehrsführung als gemeinsamer Geh- und Radweg (Vz.240). Es handelt sich um den Streckenabschnitt zwischen dem Gärtnerweg und der Gemeindegrenze Schliengen/Bad Bellingen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme		Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien			
Maßnahmengruppe 2: -		Maßnahmentyp 2: -			
Beschreibung der Maßnahme:					
Markierung von beidseitigen Leitlinien.					
Priorität:	1	Kosten:	12.800 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

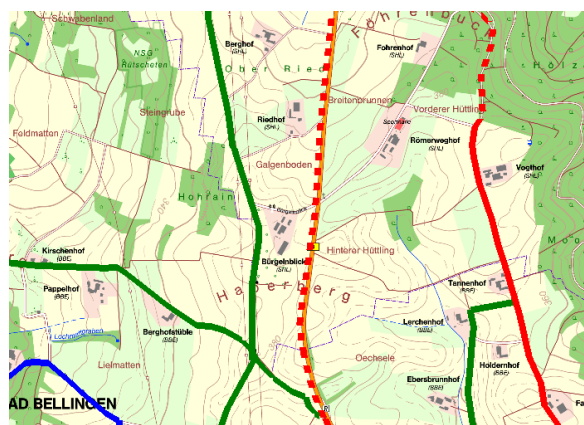
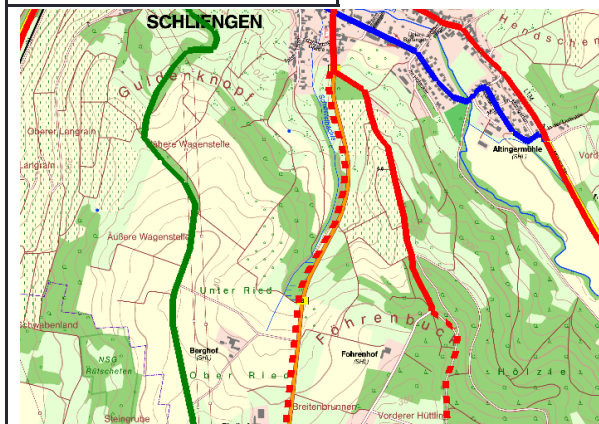
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen
Verbindung 1:	P3	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke: 2172 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es ist keine Radverkehrsanlage für den Radverkehr entlang der B3 zwischen Schliengen und der Gemeindegrenze Bad Bellingen vorhanden.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme:			
Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs (Breite 3,0 m, asphaltierte Oberfläche, beidseitige Leitlinien).			
Priorität:	1,3	Kosten:	632.100 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme XY (Bad Bellingen) und XY (Efringen-Kirchen) umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR

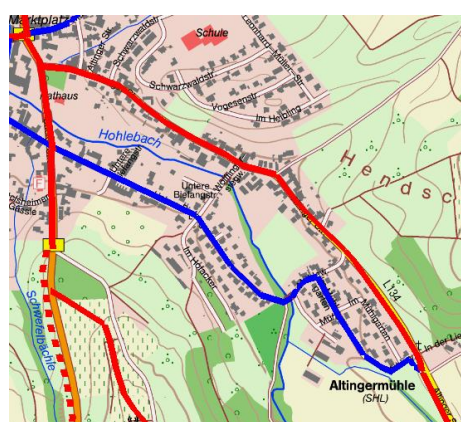
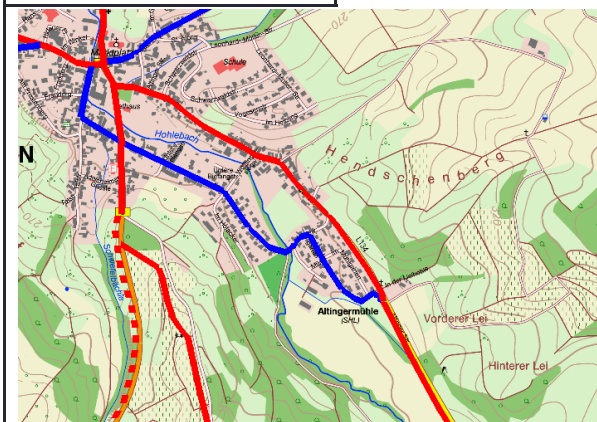


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8001

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	P8	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	600 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Altinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf dem Streckenabschnitt mit einer durchschnittlichen Steigung von 5% zwischen Wölflingerstegweg und Mühlweg gibt es keine Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens. Alternativ können auch beidseitig Piktogrammspuren markiert werden (PILOTPROJEKT).

Priorität:	0,95	Kosten:	8.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

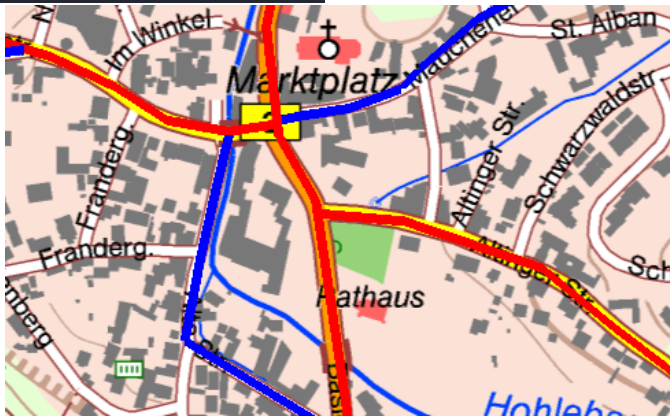


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen			
Verbindung 1: P8	Stadt-/Ortsteil:	-			
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Alte Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Innerörtlicher Kreuzungsbereich B3 / L134 ohne Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme:			
Markierung eines Aufstellbereichs auf der Alten Straße zum Links- bzw. Rechtsabbiegen. Flächige Rotmarkierung, Fahrradpiktogramme mit ISO-Pfeilen			
Priorität:	1,3	Kosten:	1.300 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

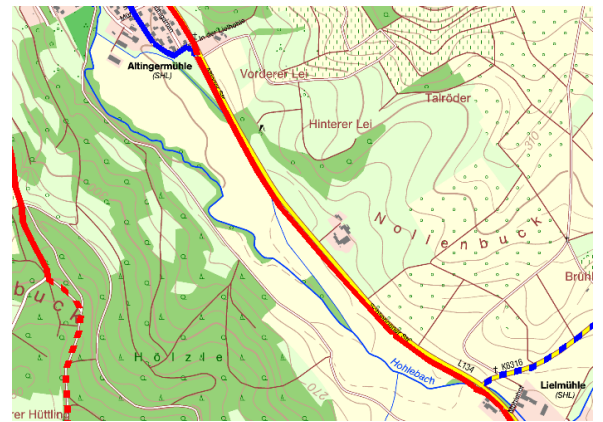
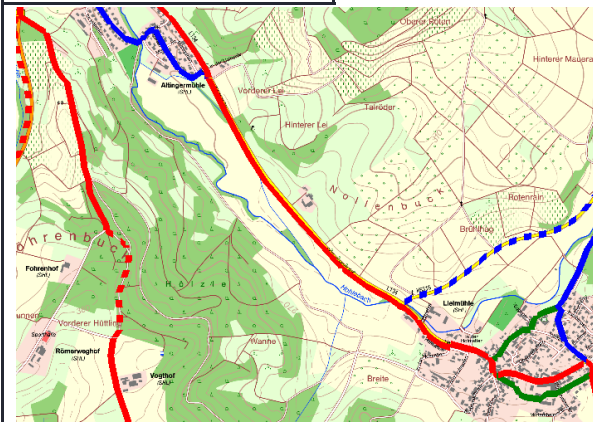


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P8	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	1000 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Altinger Straße	Straßenname 2:	Hauptstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Mühleweg (Altingermühle) und In den Hofmatten (Lielmühle)		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme		Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien			
Maßnahmengruppe 2: -		Maßnahmentyp 2: -			
Beschreibung der Maßnahme:					
Markierung von beidseitigen Leitlinien.					
Priorität:	0,95	Kosten:	8.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

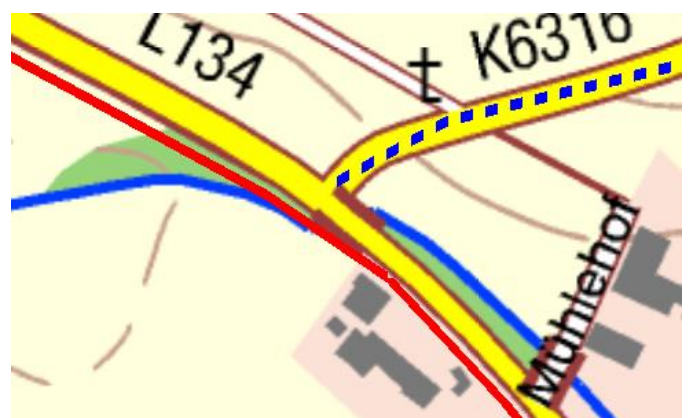


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	P8	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Sonstiges	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	Hohlebach
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Radverkehrsführung erfolgt über den schmalen Seitenbereich einer Brücke im Zweirichtungsverkehr.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges auf mindestens 2,50 m.

Priorität:	1	Kosten:	50.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8006

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	P8	Stadt-/Ortsteil:	Lielmühle		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	In den Hofmatten
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Führung des Radverkehrs erfolgt innerorts auf der Landesstraße ohne Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Beschreibung der Maßnahme:			
Markierung einer Radverkehrsfurt am Knotenpunkt zur Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn. In Gegenrichtung sollte eine Haltlinie und ein Fahrradpiktogramm mit ISO-Pfeil markiert werden.			
Priorität:	1,1	Kosten:	1.400 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

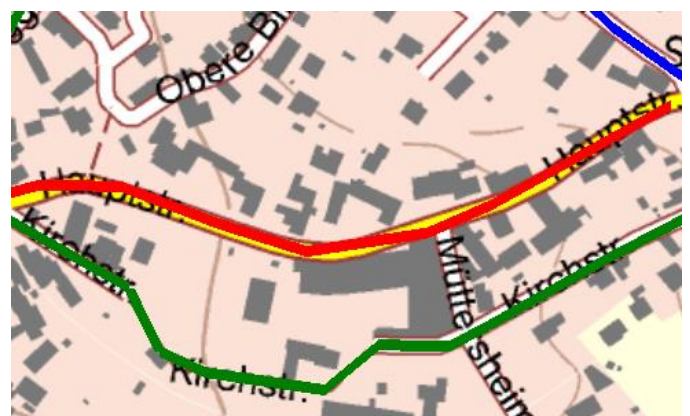
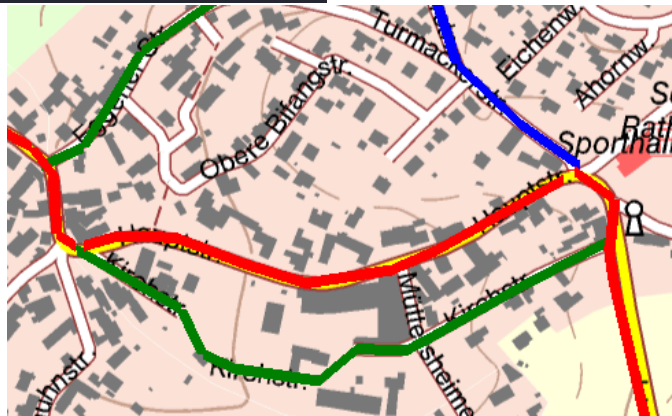


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8007

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	P8	Stadt-/Ortsteil:	Lielmühle		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke		Länge der Strecke: 500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Von Schliengen kommend steigt die Hauptstraße ab der Schuhmacherstraße an. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Es besteht eine Umfahrungsmöglichkeit Richtung Riedlingen über die Kirchstraße.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme:			
Um Sicherheit und Komfort für den bergaufwärts fahrenden Radverkehr zu verbessern, sollte ein bergseitiger Schutzstreifen markiert werden.			
Priorität:	1	Kosten:	8.500 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

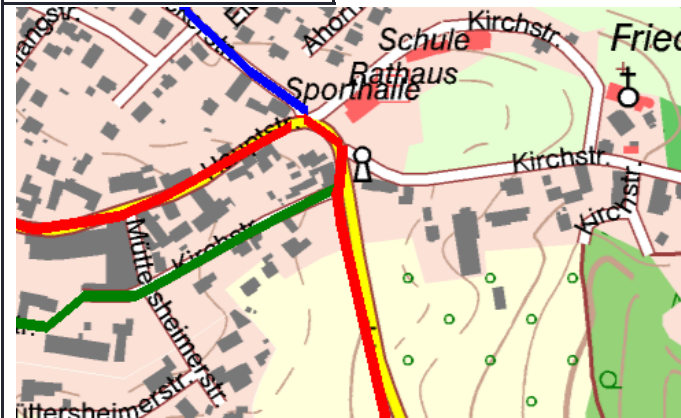


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8008

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	P8	Stadt-/Ortsteil:	Liel		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	Kirchstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Am Ortseingang Liel endet der straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg ohne Überleitung auf die Fahrbahn.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Beschreibung der Maßnahme: Mittelinsel als Querungshilfe (Ortseingang Liel) plus Markierungen (Fahrradpiktogramme) zur Überleitung des Radverkehrs.			

Priorität:	1,2	Kosten:	5.800 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

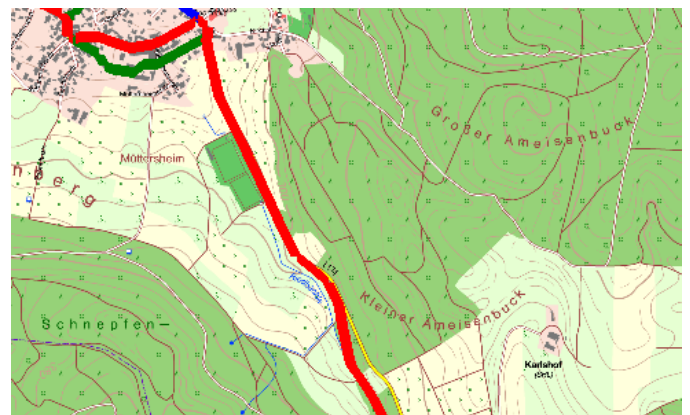
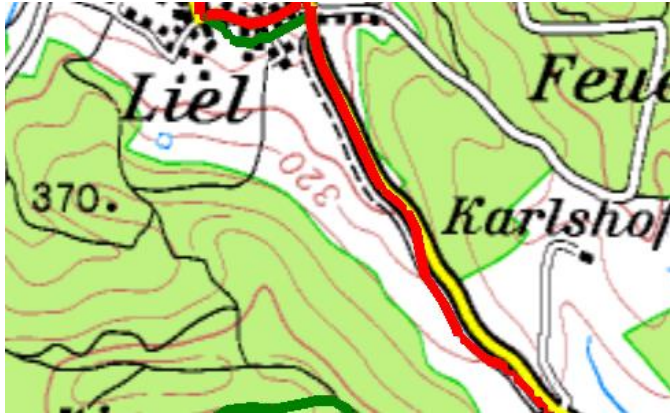


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8009

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P8	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 2000 [m]	

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Lieler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Asphaltierter gemeinsamer Geh- und Radweg in gutem Zustand als Radverkehrsverbindung zwischen Riedlingen und Liel.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme:			
Zur Verbesserung der Orientierung (insbesondere in den Abend- und Nachtstunden) sollten beidseitige Leitlinien markiert werden.			
Priorität:	0,95	Kosten:	16.000 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

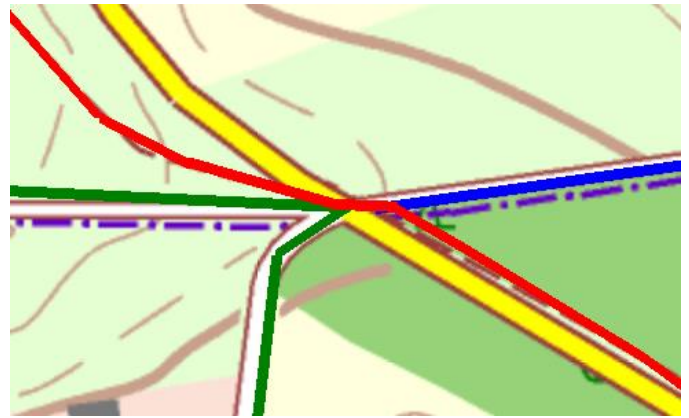
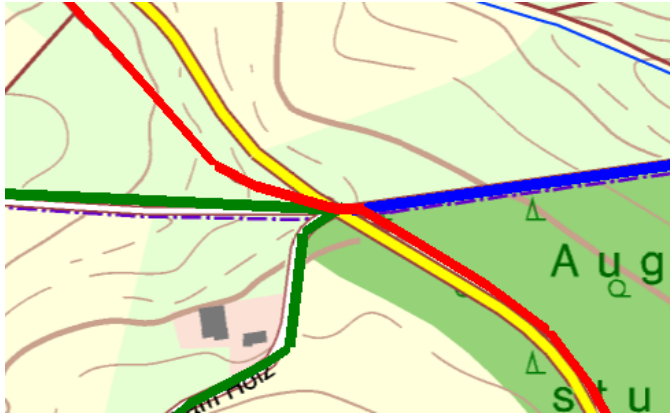


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8010

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	P8	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Lieler Straße	Straßenname 2:	Siedlung am Holz
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr muss die L134 queren, um die Fortsetzung der Radverkehrsverbindung nach Riedlingen auf der gegenüberliegenden Fahrbahnseite zu erreichen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung aufgeweiteter Radaufstellstreif
Beschreibung der Maßnahme: Einbau einer Mittelinsel als Querungshilfe, plus Markierungen von Haltlinien mit aufgeweiteten Radaufstellstreifen für den Radverkehr.			
Priorität:	1,2	Kosten:	10.800 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

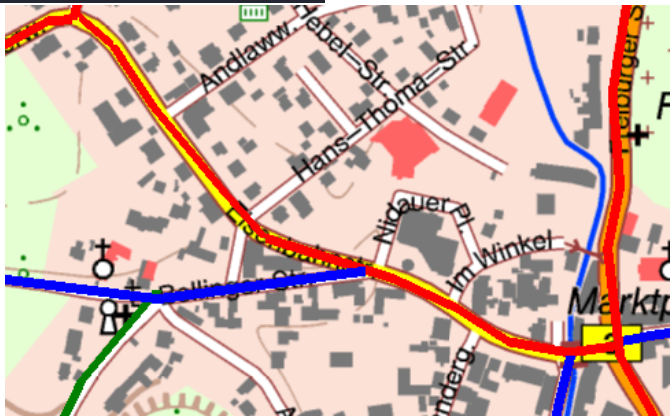


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8018

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1: P8	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	488 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf der Landesstraße zwischen der B3 und der Eisenbahnstraße ohne Radverkehrsführung geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Demarkierung	Maßnahmentyp 2:	mittlere Leitlinie
Beschreibung der Maßnahme:			
Beidseitige Markierung von Schutzstreifen auf der Eisenbahnstraße. Demarkierung der mittleren Leitlinie.			
Priorität:	1,3	Kosten:	6.000 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN France, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8019

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen	
Verbindung 1:	P8	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 270 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zwischen der L134 und Ortsumgehung ohne Radverkehrsführung geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Demarkierung	Maßnahmentyp 2:	mittlere Leitlinie

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung beidseitiger Schutzstreifen bis zur westlichen Ortsumfahrung. Demarkierung der mittleren Leitlinie.

Priorität:	1,3	Kosten:	3.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN France, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 8020

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	P8	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	Westliche Ortsumgehung
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr muss auf dem Weg vom und zum Bahnhof die westliche Ortsumgehung ohne Radverkehrsführung queren.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

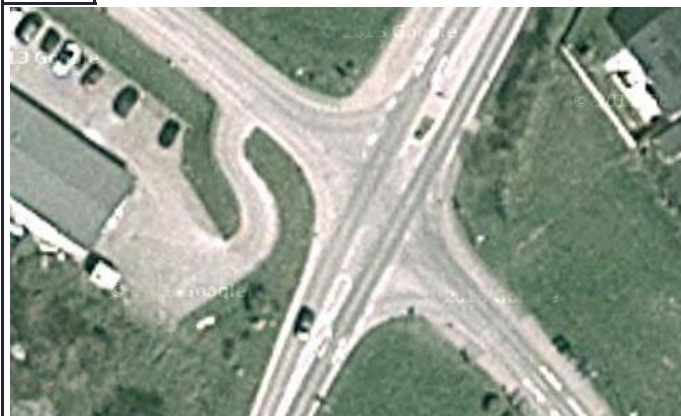
Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Kurze Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen und ISO-Pfeilen über den Knotenpunkt markieren.

Priorität:	1,3	Kosten:	1.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle:	Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN France, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google				
-------------	---	--	--	--	--



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 318001

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Sonstiges	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Mühlenweg	Straßenname 2:	Unter Biefangstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Holzbrücke, deren Oberfläche für Radfahrer bei Nässe mit einer hohen Rutschgefahr verbunden ist.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme		Maßnahmentyp 1: Sonstiges	
Maßnahmengruppe 2: -		Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Rutschfesten Belag auf der Holzbrücke aufbringen (Granulat).			
Priorität:	1,2	Kosten:	5.000 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise: -			

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 318002

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf einer Gemeindestraße (Eisenbahnstraße) zwischen dem Bahnhof Schliengen und der Gemeindegrenze Schliengen/Neuenburg am Rhein ohne Radverkehrsführung geführt.		
Fahrkomfort:	Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr		

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Anordnung einer Fahrradstraße auf dem Basler Weg mit entsprechenden Beschilderungen und Pollern am Bahnhof am Ortseingang Steinenstadt (nach Rücksprache, siehe Hinweis).

Priorität:	1,1	Kosten:	1.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	Hier ist zuvor eine Abstimmung mit der Stadt Neuenburg am Rhein erforderlich, damit die Fahrradstraße bis zum Stadtteil Steinenstadt durchgeführt werden kann.				

Bilder:



Bildquelle: VAR

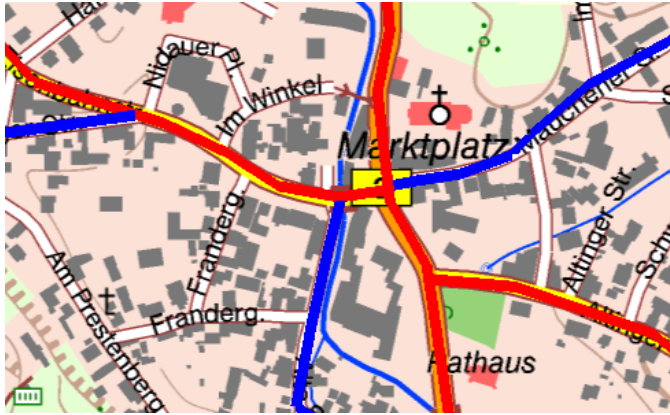


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 318003

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	Alte Straße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Knotenpunkt innerorts ohne Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme:			
Erneuerung der verblassten Markierungen (Leitlinien) auf der L134 und Markierung eines Aufstellstreifens (Fahrradpiktogramm mit Pfeil, kurze Leitlinien) auf der "Alten Straße".			
Priorität:	1,3	Kosten:	2.800 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

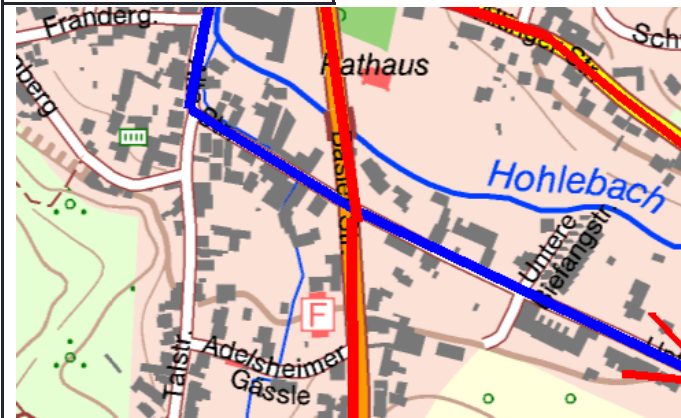


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 318004

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen		
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Untere Biefangstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Knotenpunkt innerorts ohne Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme:			
Markierung eines Aufstellstreifens (Fahrradpiktogramm mit Pfeil, kurze Leitlinien) auf der Alten Straße und Unteren Biefangstraße am Knotenpunkt (Einmündung zur B3). Beschilderung von zwei Vz. 138 auf der B3 aus beiden Fahrtrichtungen vor dem Knotenpunkt.			
Priorität:	1,3	Kosten:	1.200 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

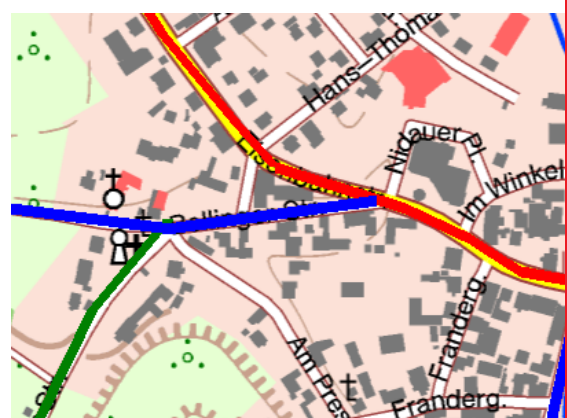
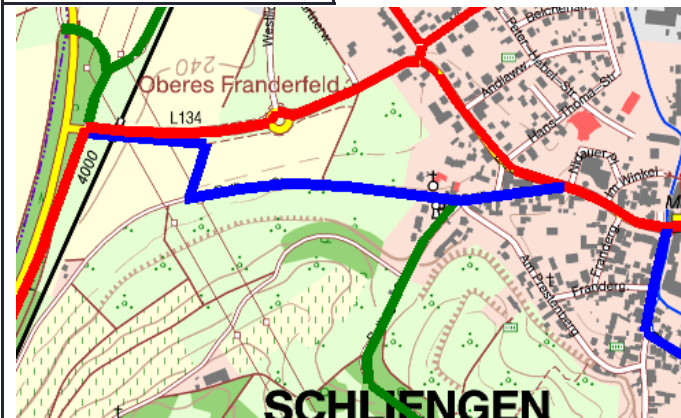


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 318005

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen	
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 570 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

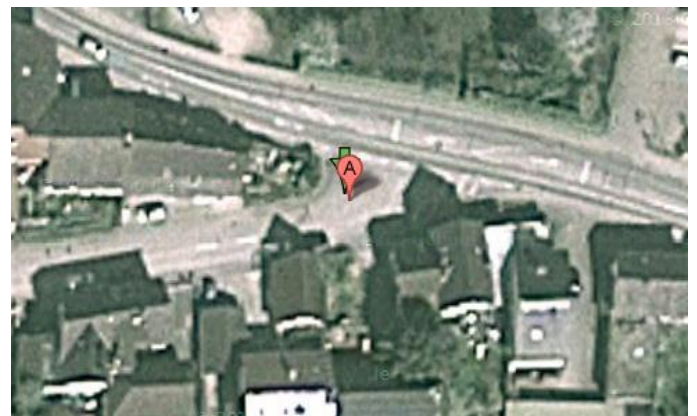
IST-Zustand:

Straßenname:	Bellinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Bei der Bellinger Straße handelt es sich um eine Gemeindestraße ohne Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Aufstellstreifen		
Beschreibung der Maßnahme:					
Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren mit Fahrradpiktogrammen im Versatz alle 100 m . Markierung von Aufstellstreifen (Fahrradpiktogramm mit Pfeil, kurze Leitlinien) am Knotenpunkt zur L134 (Eisenbahnstraße) auf der Bellinger Straße.					
Priorität:	1,1	Kosten:	2.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG (©2009), GeoContent, IGN-France ,Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

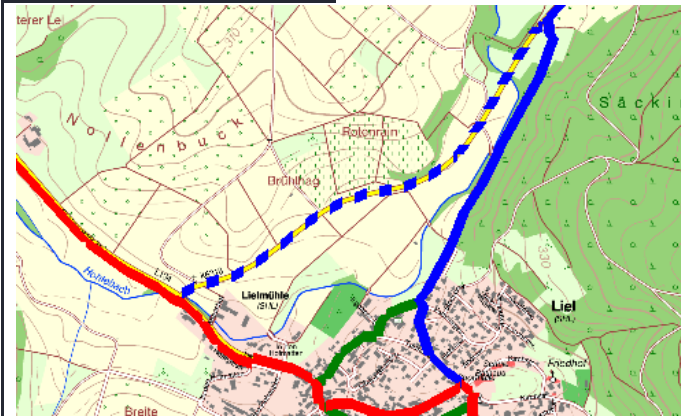


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 318006

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen	
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 1234 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



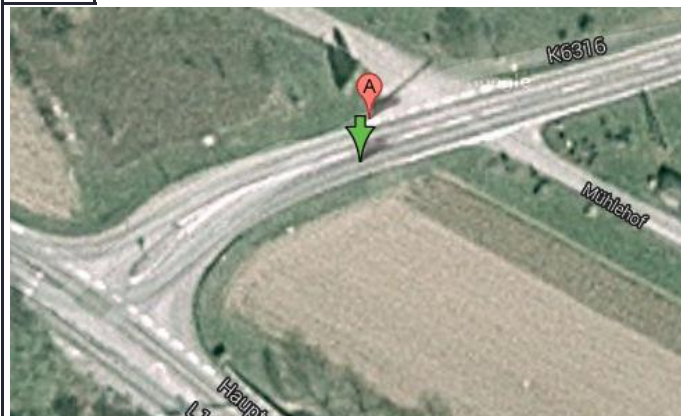
IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Kreisstraße außerorts ohne Radverkehrsanlagen.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme:			
Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges entlang der K6316 auf südöstlicher Seite. Alternative Markierung von Schutzstreifen außerorts zur L 134 und Eggener Straße (analog des Pilotprojektes des Bundes).			
Priorität:	1,2	Kosten:	250.000 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG (©2009), GeoContent, IGN-France, Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

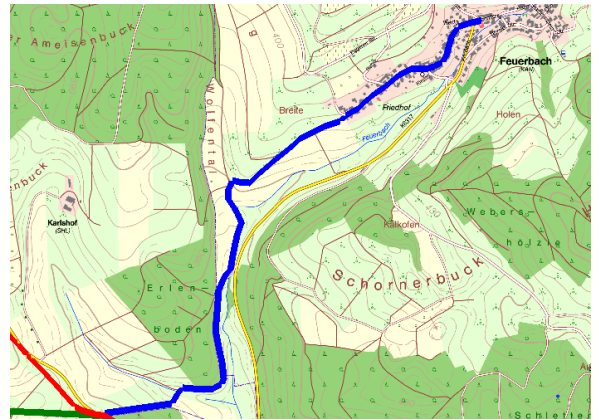
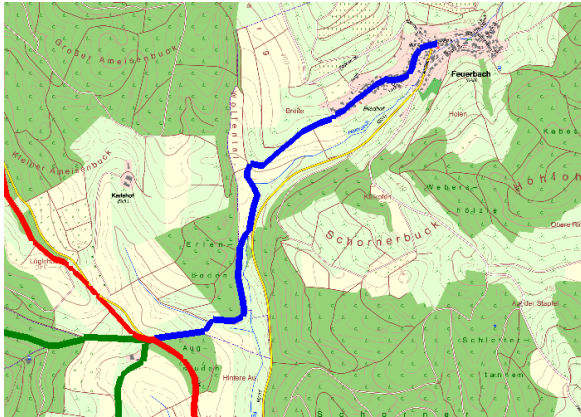


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 318007

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Schliengen	
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 800 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg südl. Karlshof	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg zwischen L134 und Gemeindegrenze Kandern mit mangelhafter Oberflächenqualität für den Radverkehr.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme:			
Ausbau des bestehenden Weges durch Asphaltierung auf vorhandenem Untergrund.			
Priorität:	1	Kosten:	120.000 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR