

Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Hasel -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de



Stand

April 2014



Gemeinde-Steckbrief - Hasel -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	2
2. Pendlerrouten	3
3. Basisrouten	3
3.1. Basisrouten überregional	3
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend.....	3
3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim – Hasel “ (Westen)	3
3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim – Hasel“ (Norden)	4
3.3. Basisrouten lokal	5
4. Maßnahmen mit Priorität	6
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen	6
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten	7
4.3. Maßnahmen an Strecken	8
4.4. Lückenschlüsse	8
4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Hasel	8
4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung	9
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)	10
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung	11
6.1. Weiterführende Schulen	11
6.2. Große Arbeitgeber	11
6.3. Points of Interest.....	11



1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nähräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Hasel folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

- vier Basisrouen

Nr. (B11) 11007-11008

Nr. (B II-Ordnung) 208001-208006

Nr. (BIII-Ordnung) 308001-308003

insgesamt elf Maßnahmenvorschläge

Streckenlängen Hasel		
Pendlerrouen		
gesamt [km]		0
Basisrouen		
B I	B11	2,4
B II	Schopfheim - Hasel	8,3
	Schopfheim – B518	0,4
B III	Hasel - Wehr	1,1
gesamt [km]		12,3
Verdichtungsnetz		
gesamt [km]		1,7
Netzlänge gesamt [km]		14,0

Tabelle 1. Streckenlängen Hasel

2. Pendler Routen

→ Im Gemeindegebiet Hasel sind keine Pendler Routen vorhanden.

3. Basis Routen

3.1. Basis Routen überregional

Basisroute überregional „B11“ (Tunnelstrecke)

- Länge 2,4 km innerhalb Hasel
- Verlauf Nordwest – Südost

→ Anbindung
Schopfheim: 4,9 km

→ relevante Steigungen
für den Radverkehr: keine

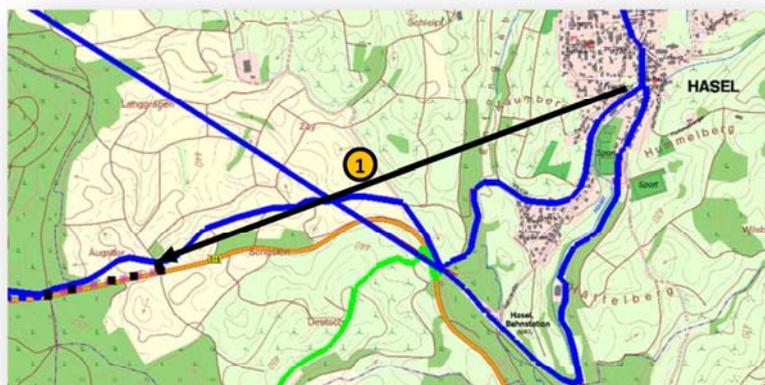


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.2. Basis Routen gemeindeübergreifend

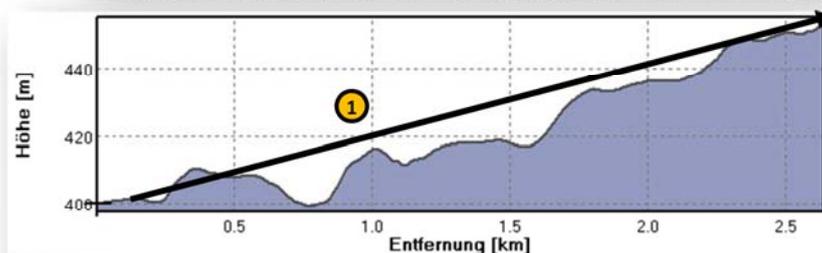
3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim – Hasel“ (Westen)

- Länge 0,4 km innerhalb Hasel dient der Erschließung der Stadt Schopfheim
- Verlauf West - Ost



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigung
für den Radverkehr: 1.
Länge: 2,5 km, Steigung:
2,6 %



3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Schopfheim (Gersbach) – Hasel“ (Norden)

→ Länge 8,3 km innerhalb Hasel

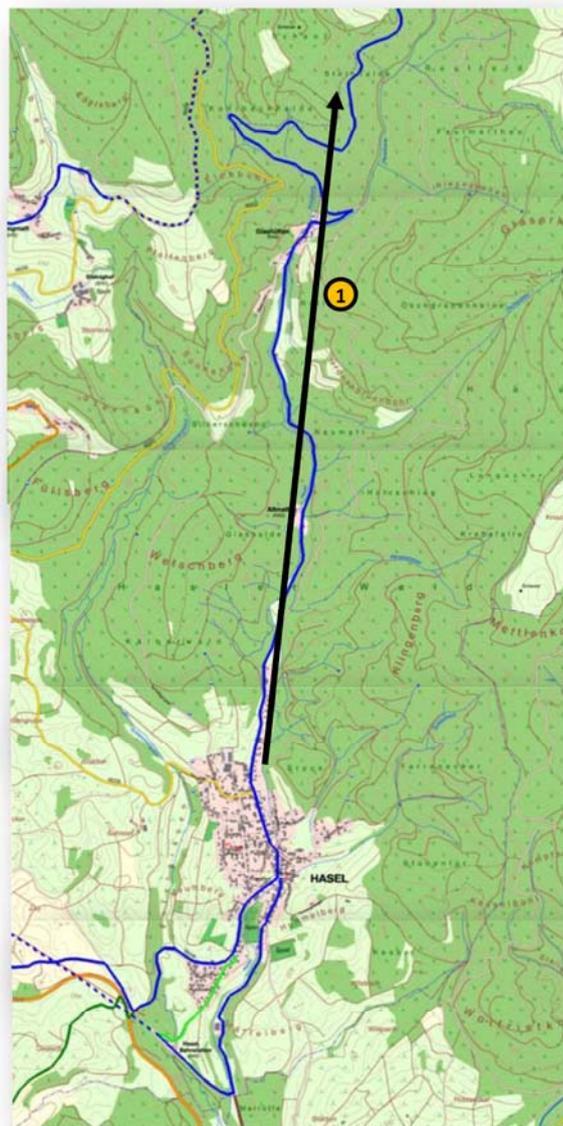
→ Verlauf Nord – Süd

→ erschlossene Zielpunkte

- Glashütten
- Altmatt
- Rathaus in Hasel

→ Anbindung

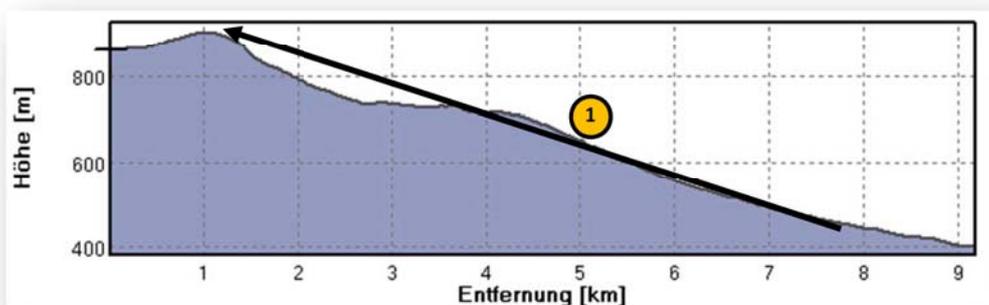
Schopfheim(Gersbach) : 9,2 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigung für den Radverkehr:

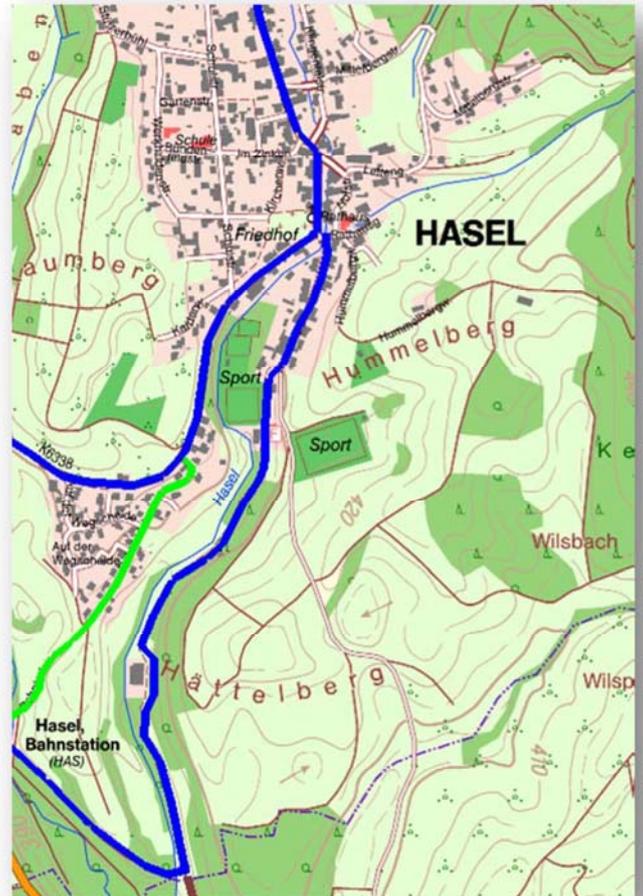
Länge: 8,0 km, Steigung: 8,5 %.



3.3. Basisrouten lokal

Basisroute lokal „Hasel – Wehr“

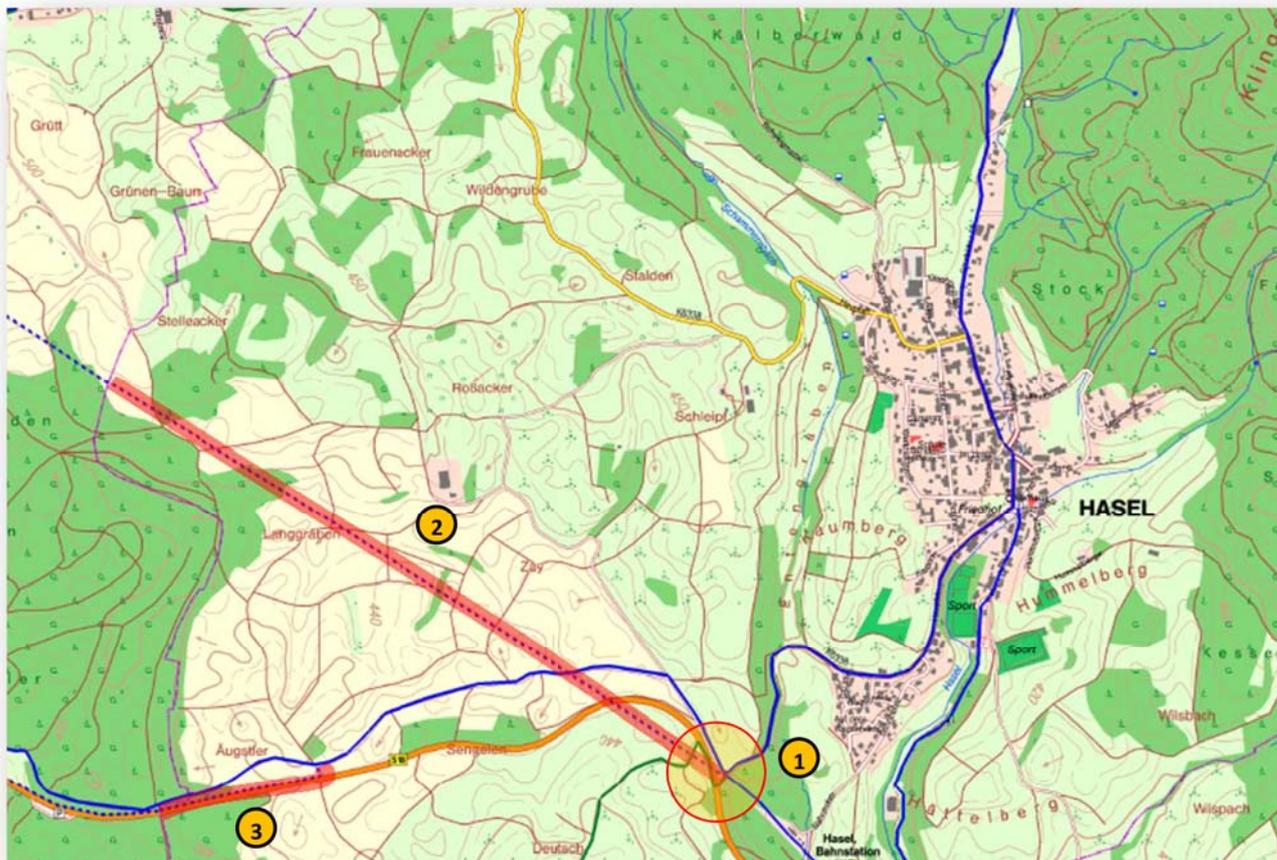
- Länge 1,1 km innerhalb Hasel
- Verlauf Nord – Süd
- erschlossene Zielpunkte
 - Hasel, Bahnstation
 - Rathaus in Hasel
- relevante Steigungen für den Radverkehr:
keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

4. Maßnahmen mit Priorität

4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ TOP Maßnahmen in Hasel:

1. Querungshilfe am **Knotenpunkt K6338 / B518**
 - Maßnahme 208002
 - Kosten 1.200 €

2. **Herstellung des Tunnels** für den Radverkehr
 - Maßnahme 11007
 - Kosten 1.500.000 €

3. begleitender Wegeneubau des **Lückenschlusses** Hasel - Schopfheim
 - Maßnahme 208001
 - Kosten 125.000 €

4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

Maßnahme an Knotenpunkt K6338 / B518

→ betroffene Radrouten:

- **Basisroute gemeindeübergreifend**
„Schopfheim – Kleines Wiesental“: K6338 / B518

→ Zustandsbeschreibung:

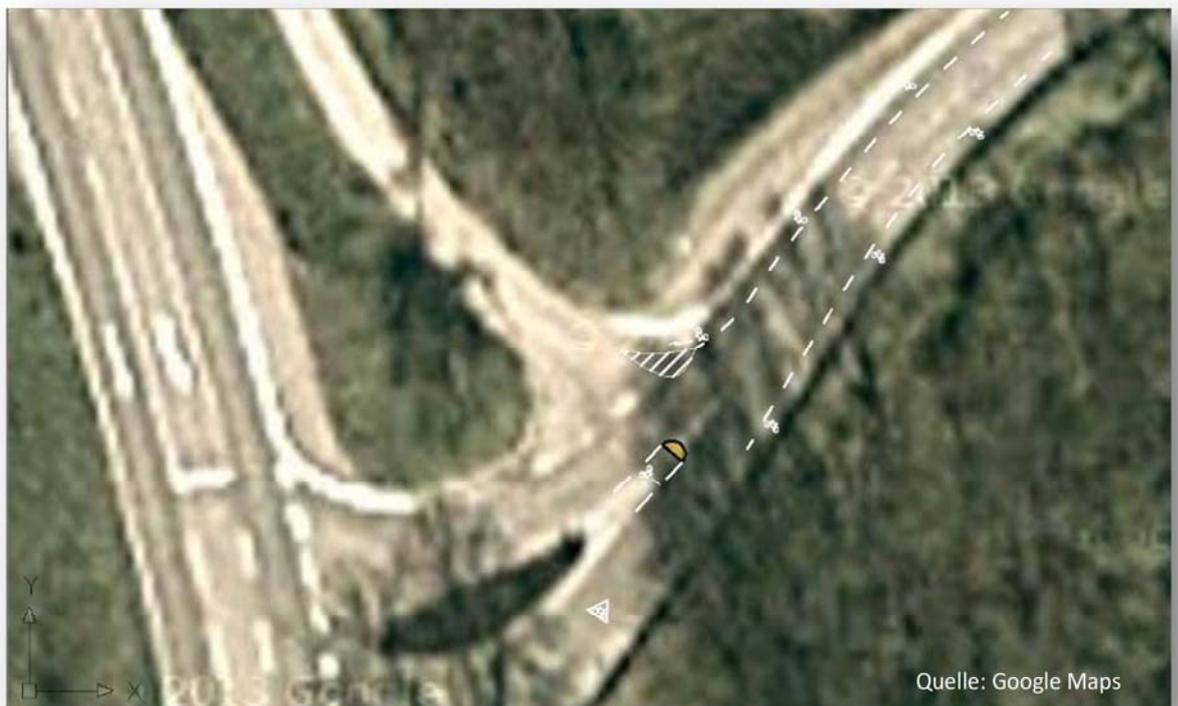
- Es gibt keine sicheren Querungsmöglichkeiten für den Radverkehr am Knoten B518/K6338.



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Auf der K6338 sollten beidseitige Vorbeifahrtstreifen markiert werden.
- Markierung einer Sperrfläche zur sicheren Überleitung auf den Radweg.
- Der Einbau eines Inselkopfes zum Abbiegen vom landwirtschaftlichen Weg auf die Fahrbahn der K6338 ist zu prüfen.
- Markierungen von VZ138 und Fahrradpiktogrammen.



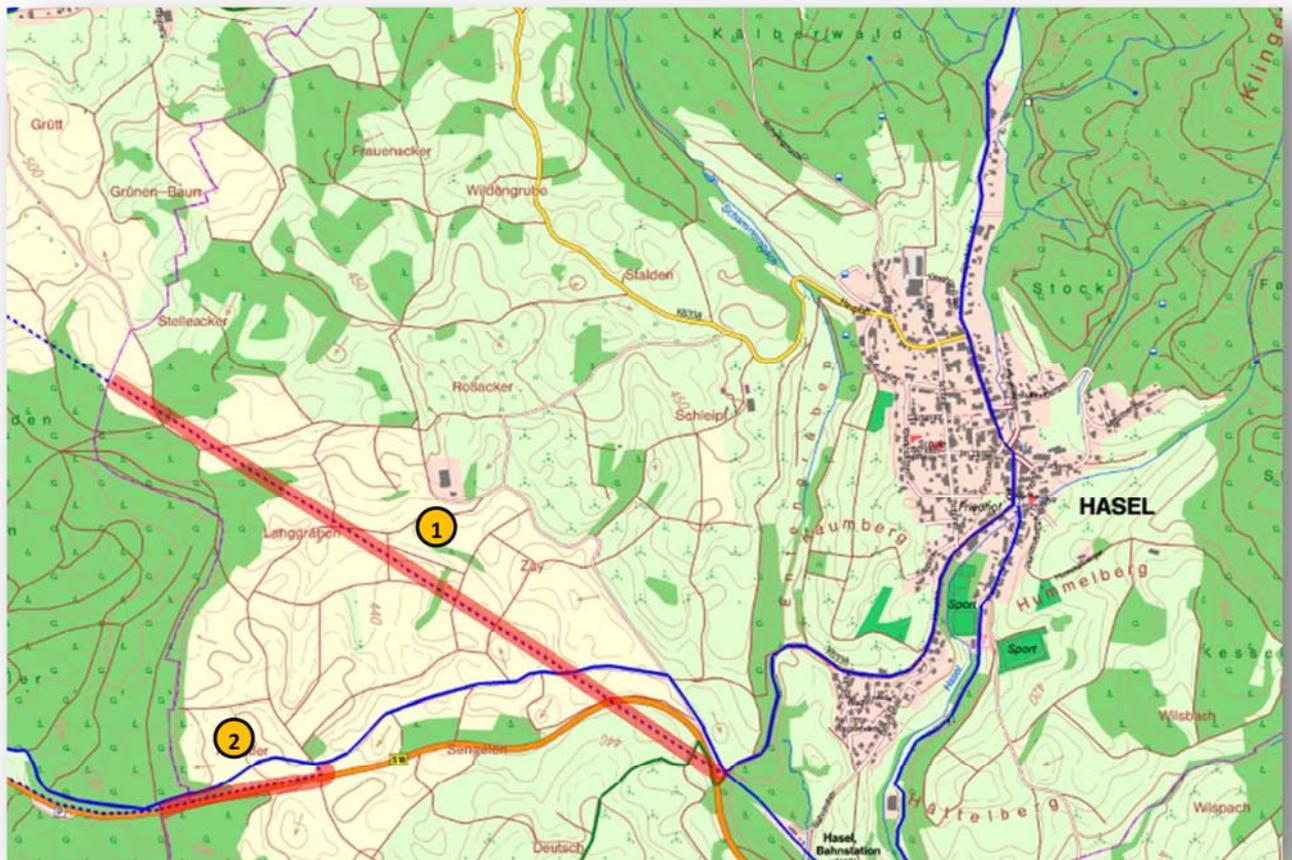
Quelle: Google Maps

4.3. Maßnahmen an Strecken

→ Im Gemeindegebiet Hasel wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

4.4. Lückenschlüsse

4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Hasel



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. **Herstellung des Tunnels** für den Radverkehr
 - Maßnahme 11007
 - Kosten 1.500.000 €

2. Begleitender Wegeneubau des **Lückenschlusses** Hasel – Schopfheim
 - Maßnahme 208001
 - Kosten 125.000 €

4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

1. Lückenschluss B11, Maßnahme Nr. 11007

→ Länge 1,7 km innerhalb Hasel

→ betroffene Radrouten:

- überregionale Basisroute B11 „Schopfheim - Wehr“

→ **Merkmal:** Die Route verbindet Schopfheim mit Hasel und führt weiter nach Wehr im Landkreis Waldshut.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- Herstellung des alten Bahntunnels für den Radverkehr



2. Lückenschluss Hasel-Schopfheim, Maßnahme Nr. 208001

→ Länge 0,4 km innerhalb Hasel

→ betroffene Radrouten:

- gemeindeübergreifende Basisroute „Schopfheim – B518“

→ **Merkmal:** Die Route verläuft auf der B518.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- Bau eines straßenbegleitenden Radwegs entlang der B518





5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

- Im Gemeindegebiet Hasel sind keine schienengebundene Bahnhöfe / Stationen des öffentlichen Personennahverkehr vorhanden.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1. Weiterführende Schulen

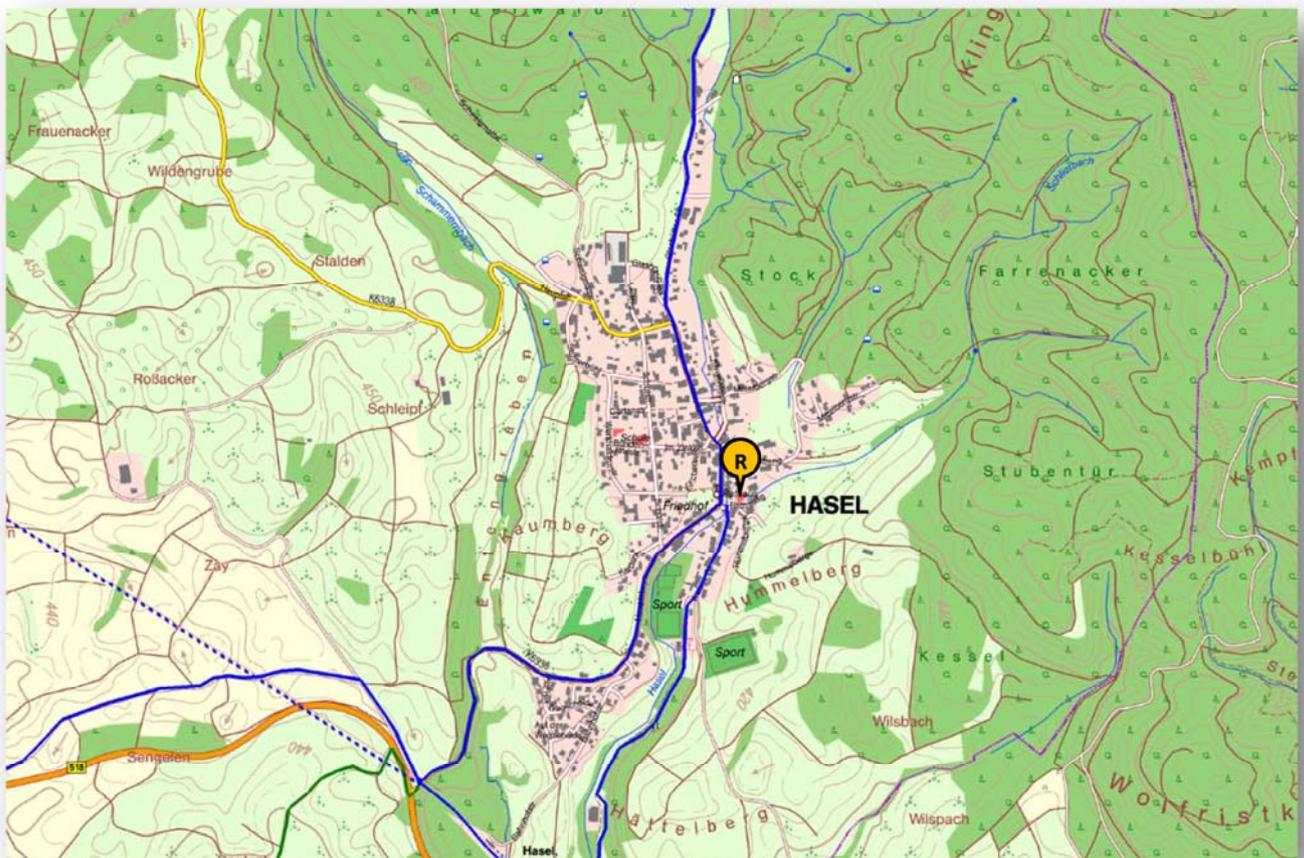
→ Im Gemeindegebiet Hasel wurde keine weiterführende Schule ermittelt.

6.2. Große Arbeitgeber

→ Im Gemeindegebiet Hasel wurde kein großer Arbeitgeber (über 100 Arbeitnehmer) ermittelt.

6.3. Points of Interest

Übersichtsplan der Points of Interest



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung des Rathauses in Hasel:

Lage: Hofstraße 2, Hasel

Verbindung:

- **Basisroute gemeindeübergreifend**
„Schopfheim – Hasel“
- **Basisroute lokal** „Hasel - Wehr“



Quelle: Google Maps

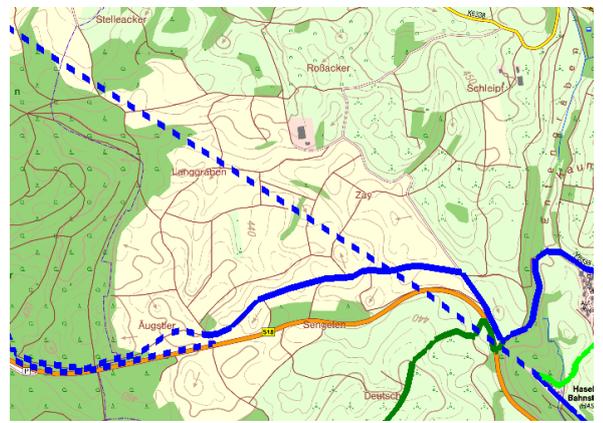
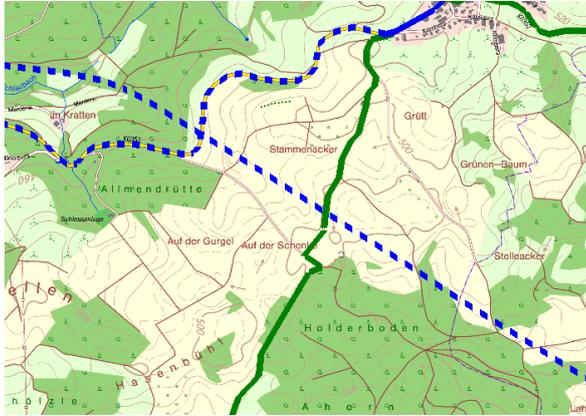


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 11007

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Hasel	
Verbindung 1: B11	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1700 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	ehemaliger Eisenbahntunnel	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der ehemalige Eisenbahntunnel der Wehrtalbahn zwischen Schopfheim-Fahrnau und Hasel ist derzeit gesperrt. Eine Wiederinbetriebnahme des Tunnels für den Bahnverkehr wird derzeit aus Kostengründen ausgeschlossen.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Es wird vorgeschlagen, als Leuchtturmprojekt eine Radverkehrsverbindung zwischen Schopfheim und Hasel durch den alten Eisenbahntunnel herzustellen. Diese Verbindung kann sowohl für den Alltags- aber auch für den touristischen Radverkehr ein Maßnahme mit internationaler Ausstrahlung werden.

Priorität: 1,1 Kosten: 1.500.000 € Umsetzung: Langfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 11006 (Schopfheim) umsetzen.
vgl. Bsp: <http://de.wikipedia.org/wiki/Milseburgtunnel> (Landkreis Fulda)

Bilder:



Bildquelle: VAR

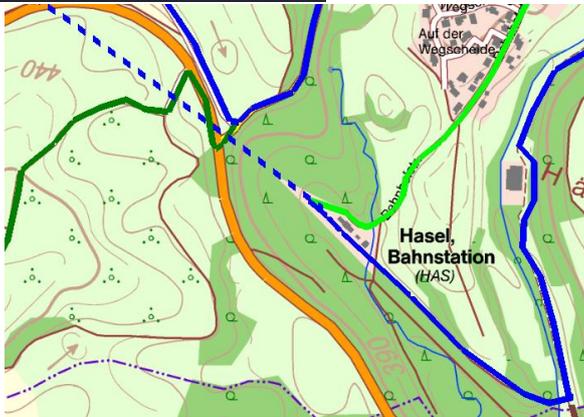


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 11008

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Hasel	
Verbindung 1: B11	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B-Routen II	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 600 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	ehem. Bahnstrecke Hasel	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Dem Radverkehr steht auf der ehemaligen Bahnstrecke keine Verbindung zur Verfügung. Zwischen dem Tunnelleingang bei Hasel und dem Forstweg ist keine Wegeverbindung vorhanden.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Es wird empfohlen, eine direkte Verbindung Richtung Wehr herzustellen, um "verlorene" Höhenmeter zu vermeiden, Herstellung einer asphaltierten Verbindung für den Fuß- und Radverkehr.			

Priorität:	1,1	Kosten:	200.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 208001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Hasel	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 420 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



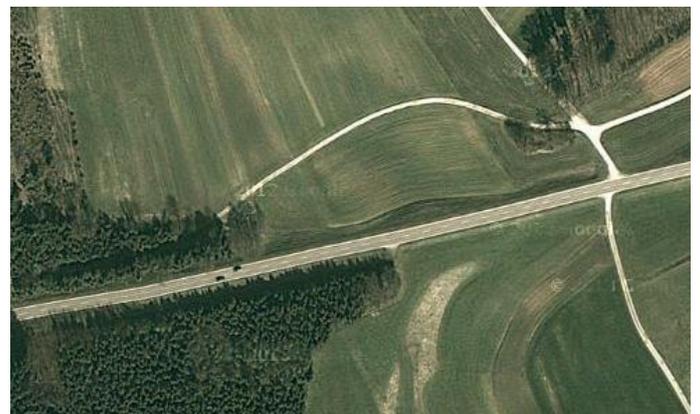
IST-Zustand:

Straßenname:	B518	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B518
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird derzeit nördlich der B518 zwischen der Gemarkungsgrenze Schopfheim/Wehr und dem Beginn eines asphaltierten Wirtschaftsweges auf einem Weg mit mangelhafter Oberflächenqualität geführt.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neubau	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs (Asphaltbauweise, 3 m Breite) nördlich parallel zu B518 bis zur Gemarkungsgrenze Schopfheim.		
Priorität: 1,2	Kosten: 126.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, Cnes/Spot Images, GeoContent, Landsat, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 208002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Hasel	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B518	Straßenname 2:	K6338
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B518
Beschreibung des IST-Zustandes:	Ein Trampelpfad entlang der K6338 endet östlich der B518 und geht in einen asphaltierten Wirtschaftsweg über.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Haltlinie
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Abbiegestreifen

Beschreibung der Maßnahme:
Damit der Radverkehr Richtung Hasel auf die Fahrbahn geführt werden kann, sollten die markierte Sperrfläche verlängert sowie Fahrradpiktogramm mit ISO-Pfeilen und Haltlinie markiert werden. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“.

Priorität:	1,2	Kosten:	1.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

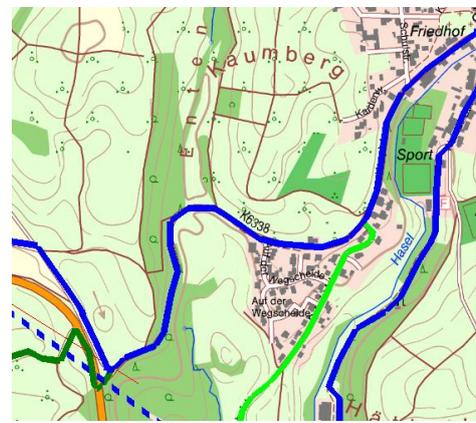
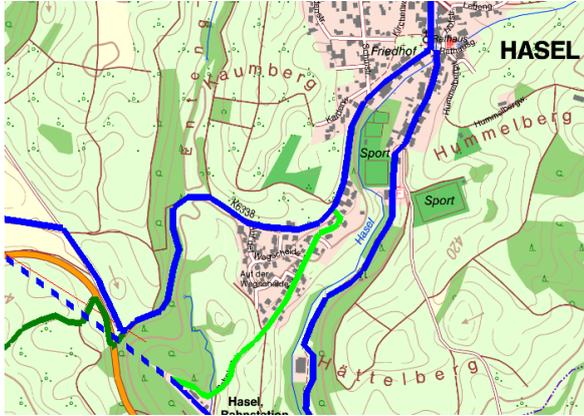
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Hasel
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 1175 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6338
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts und innerorts im Mischverkehr geführt. Es besteht ein schmaler Trampelpfad, der teilweise vom Radverkehr genutzt wird.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren auf der Kreisstraße alle 100 Meter zwischen B 518 und Wehrer Straße.			
Priorität:	1,1	Kosten:	4.000 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

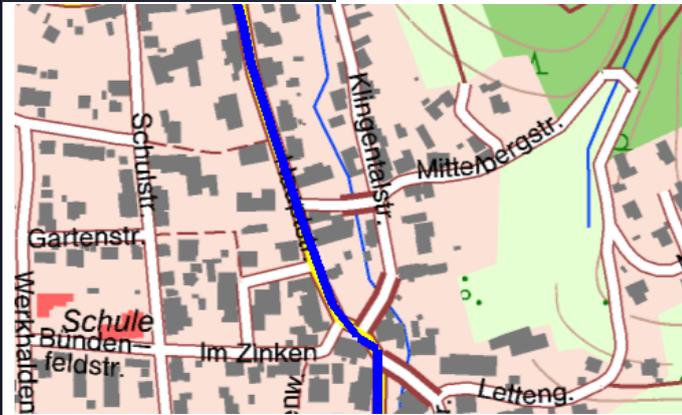


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 208004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Hasel	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6338
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zwischen Glashütter Straße und Hofstraße im Mischverkehr auf einer Steigungsstrecke geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens.

Priorität: 1,1	Kosten: 2.700 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

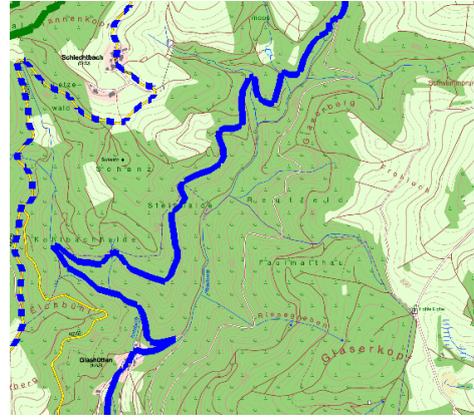
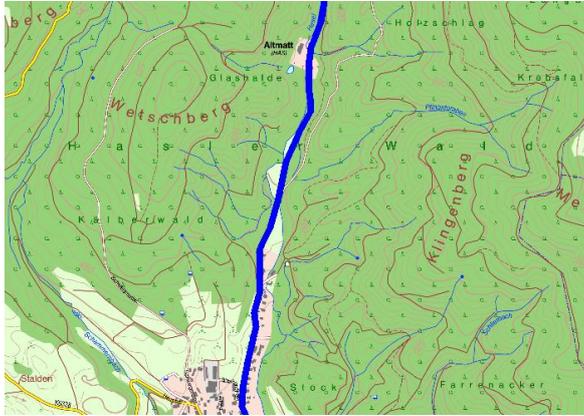
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Hasel
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Glashütten / Altmatt
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 2700 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Glashütter Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einer Ortsverbindungsstraße im Mischverkehr (außerorts) zwischen Hasel und Gersbach geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur mit Fahrradpiktogrammen alle 100 m vom Ortsausgang Hasel bis zum Ortseingang Glashütten.		
Priorität: 0,85	Kosten: 4.000 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

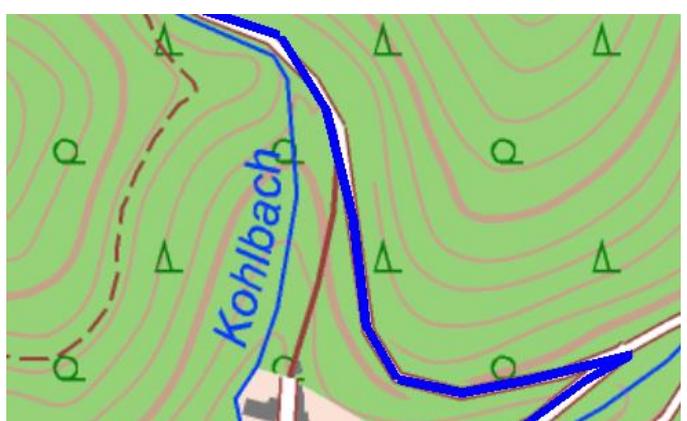
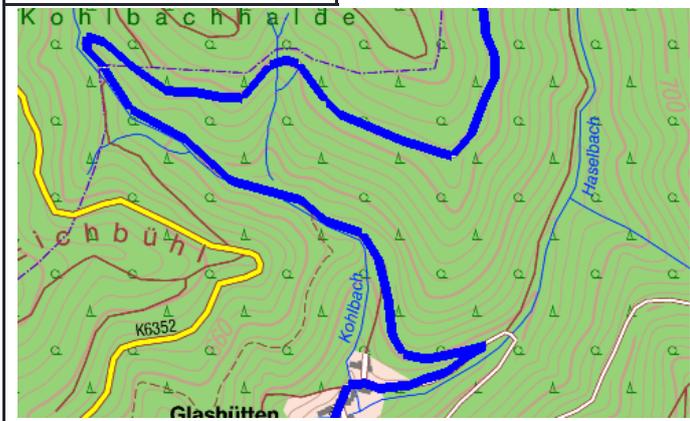


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 208006

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Hasel	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 2100 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



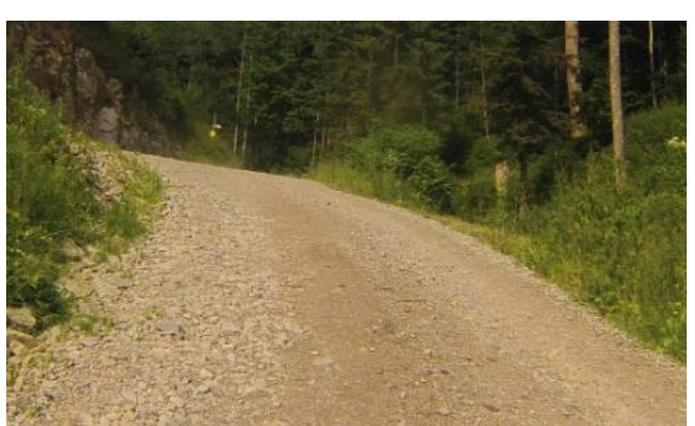
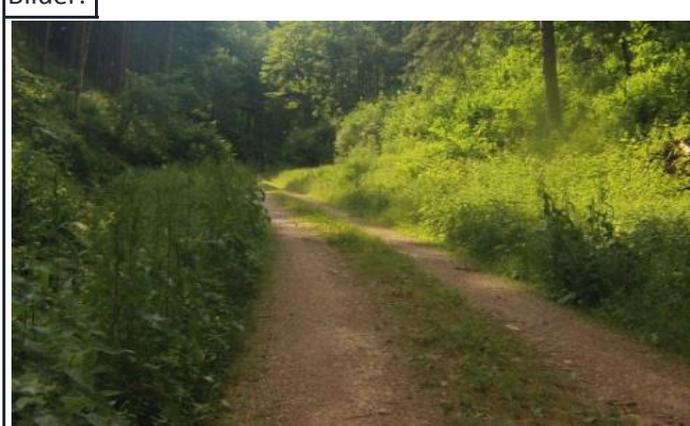
IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Glashüttener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Forstweg	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem Wirtschaftsweg (Verlängerung der Glashütter Straße in Richtung Gersbach) mit wassergebundener Decke mit mangelhafter Oberflächenqualität (grober Schotter) geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Oberflächenverbesserung durch Herstellen einer wassergebundenen Decke.					
Priorität:	0,85	Kosten:	315.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 308001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Hasel	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wehrer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr vom südlichen Ortsrand bis zur Rathausgasse mit einer leichten Steigung geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Piktogrammen an den Knotenpunkten Wehrer Straße/Rathausgasse , Wehrer Straße/Wirtschaftsweg (zum Sportplatz) und vor der Feuerwehr, um Konflikte mit den ab- und einbiegenden Kfz-Verkehr zu vermeiden.		
Priorität: 1,2	Kosten: 400 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

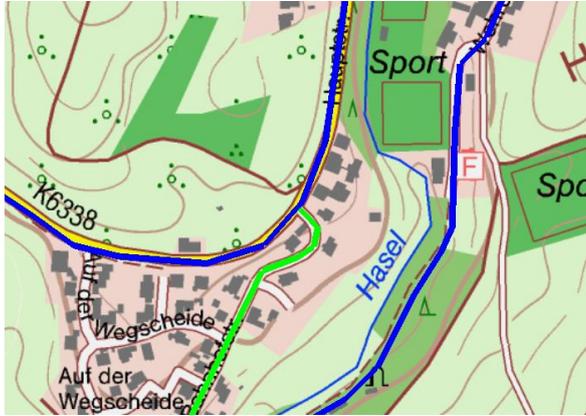


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 308002

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Hasel		
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	Rathausgasse
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird über einen Knotenpunkt (abknickende Einbahnstraße) im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von kurzen Schutzstreifen zum Einordnen für den einseitigen Radverkehr von der Rathausgasse mit Fahrradpiktogrammen und ISO-Pfeil.					
Priorität:	1,2	Kosten:	3.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

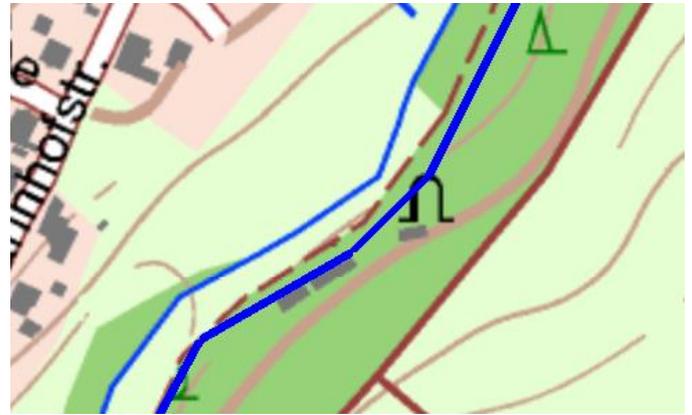


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 308003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Hasel	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Standort Schild	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Wehrer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Hier ist ein Rastplatz mit mehreren Tischen und Bänken vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Infotafel für den Radverkehr ergänzen.				
Priorität:	1,1	Kosten:	1.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR