Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Grenzach-Wyhlen -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry Planungsbüro VAR Riedeselstr. 48 64283 Darmstadt

E-Mail: <u>uwe.petry@varad.de</u> Homepage: <u>www.varad.de</u>

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek Tel.: 07621 – 410-3126

E-Mail: leonie.wiesiollek@lörrach-landkreis.de



Stand

April 2014



Gemeinde-Steckbrief - Grenzach-Wyhlen -

Inhaltsverzeichnis

| 1 Netz | übersicht | 2 |
|---------|--|----|
| 2 Pend | llerrouten | 3 |
| 2.1 | Pendlerroute P2 | 3 |
| 2.2 | Pendlerroute P2a | 4 |
| 2.3 | Pendlerroute P2b | 5 |
| 2.4 | Pendlerroute P9a | 5 |
| 3 Basis | srouten | 6 |
| 3.1 | Basisrouten überregional | 6 |
| 3.2 | Basisrouten gemeindeübergreifend | 7 |
| 3 | .2.1 Basisroute gemeindeübergreifend "Grenzach-Wyhlen - Rheinfelden" | 7 |
| 3 | .2.2 Basisroute gemeindeübergreifend "Rührberg – Grenzach-Wyhlen - Schweiz(Rhein)" | 8 |
| 3.3 | Basisrouten lokal | 9 |
| 4 Maß | nahmen mit festgestellter hoher Priorität | 10 |
| 4.1 | Übersichtsplan Top Maßnahmen | 10 |
| 4.2 | Maßnahmen an Knotenpunkten | 11 |
| 4 | .2.1 Knotenpunkt Im Gleusen / Zufahrt Parkplatz Maßnahme Nr. 2007 | 11 |
| 4 | .2.2 Knotenpunkt Scheffelstraße/Basler Straße Maßnahme Nr. 2004 | 12 |
| 4 | .2.3 Knotenpunkt Hörnle – Im Rippel | 13 |
| 4.3 | Maßnahmen an Strecken | 14 |
| 4.4 | Lückenschlüsse | 15 |
| 4 | .4.1 Übersichtplan der Lückenschluss in Grenzach-Wyhlen | 15 |
| 4 | .4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung | 16 |
| 5 Schn | ittstellen zu ÖPNV (Schiene) | 17 |
| 5.1 | Lage der Stationen | 18 |
| 5.2 | Stationenübersicht / Radverkehrliche Erschließung | 19 |
| 5 | .2.1 B+R Bestand - Bahnhof Grenzach | 19 |
| 5 | .2.2 B+R Bestand - Bahnhof Wyhlen | 20 |
| 5.3 | Fazit / Nachrüstungsbedarf | 20 |
| 6 Ziele | im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung | 21 |
| 6.1 | Weiterführende Schulen | 21 |
| 6.2 | Große Arbeitgeber | 23 |
| 63 | Points of Interest | 25 |



1 Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouten (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouten dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel-und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouten hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouten (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (B I), nahräumige (B II) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (B III). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010). Die Zuständigkeit für die weitere Umsetzung von Maßnahmen entlang dieser Strecken obliegt der Kommune.

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Grenzach-Wyhlen folgende Radverkehrshauptrouten identifiziert, siehe Tabelle 1:

- zwei Pendlerrouten plus zwei Nebenäste der P2

Maßnahmenvorschläge:

Nr. 2001 - 2066

Insgesamt 24 Maßnahmenvorschläge

- sechs Basisrouten.

Maßnahmenvorschläge:

Nr. (B I) 90001 - 90026

Nr. (B II) 206001 - 206007

Insgesamt 18 Maßnahmenvorschläge

| Streckenlängen Grenzach-Wyhlen | | |
|--------------------------------|--|------|
| | Pendlerrouten | |
| | P2 | 8,1 |
| P2a | | 1,3 |
| P2b | | 0,8 |
| P9a | | 0,3 |
| gesamt [km] | | 10,5 |
| | Basisrouten | |
| ВІ | B9 | 6,5 |
| | Grenzach-Wyhlen - Rheinfelden | 6,5 |
| BII | Rührberg – Grenzach-Wyhlen – Schweiz(Rhein) | 5,2 |
| | Grenzach-Wyhlen – Neufeld | 1,7 |
| , | Grenzach-Wyhlen -Rhein | 0,8 |
| B III | Grenzach-Wyhlen (Abschnitt B9) | 0,5 |
| | gesamt [km] | 21,2 |
| Verdichtungsnetz | | |
| | gesamt [km] | 21,8 |
| Netzlänge gesamt [km] 53,5 | | |

Tabelle 1. Streckenlängen Grenzach-Whylen

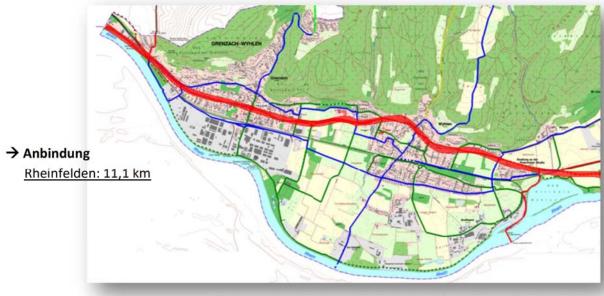


2 Pendlerrouten

2.1 Pendlerroute P2

- → Länge 6,9 km
- → Verlauf West Ost (B34)
- → Erschlossene Zielpunkte innerhalb Grenzach-Wyhlen
 - Ortsteil Grenzach
 - Ortsteil Wyhlen
 - Siedlung an der Rheinfeld Straße
 - Bahnhof Grenzach

- Bahnhof Wyhlen
- Lise-Meitner-Gymnasium / Realschule
- Bärenfelsschule
- Lindenschule



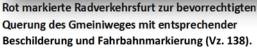
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

→ Exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 2008

1. Lörracher Straße / Gmeiniweg









2.2 Pendlerroute P2a

- → Länge 1,3 km
- → Verlauf Nordost Südwest (Vom Rhein Kraftwerk zur B34)
- → erschlossene Zielpunkte innerhalb Grenzach-Wyhlen
 - Siedlung an der Rheinfelder Straße
 - Schweiz (Überquerung des Rhein über das Kraftwerksgelände)
- → Anbindung

Rheinfelden: 7,5 km

→relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Landentwicklung LGL

→ Exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 2057

1. Am Wasserkraftwerk





→ Leitlinie auf Fahrbahn markieren und alte Eisenbahnschienen entfernen



2.3 Pendlerroute P2b

- → Länge 0,8 km Anschluss an Schweiz
- → Verlauf Nordwest Südost (Entlang der Bahnlinie)



→relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

2.4 Pendlerroute P9a

- → Länge 0,3 km mit Anschluss an Schweiz
- → Verlauf Nord Süd (Horngraben)



→ Keine relevanten Steigungen für den Radverkehr

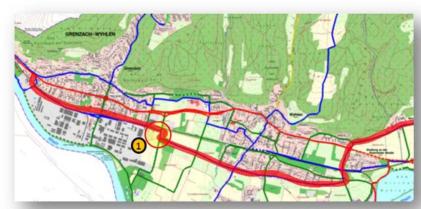


3 Basisrouten

3.1 Basisrouten überregional

Basisroute überregional - B9

- → Länge 6,5 km
- → Verlauf West Ost
- → erschlossene Zielpunkte innerhalb Grenzach-Wyhlen
 - Ortsteil Grenzach
 - Ortsteil Wyhlen
 - Siedlung an der Rheinfelder Straße
 - Bahnhof Grenzach
 - Bahnhof Wyhlen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- Roche Pharma Aktiengesellschaft
- BASF Grenzach GmbH
- DSM Nutritional Products GmbH
- GP Grenzach Produktions GmbH
- WETZEL GmbH

→ Anbindung

Rheinfelden: 19,9 km

→ Keine relevanten Steigungen für den Radverkehr.

→Exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 90024

1. Emil-Barell-Straße / Gmeiniweg



Markierung von beidseitigen Schutzstreifen



3.2 Basisrouten gemeindeübergreifend

3.2.1 Basisroute gemeindeübergreifend "Grenzach-Wyhlen - Rheinfelden"

- → Länge 6,5 km
- → Verlauf West Ost
- → erschlossene Zielpunkte innerhalb Grenzach-Wyhlen
 - Stadtteil Grenzach
 - Stadtteil Wyhlen
 - Siedlung an der Rheinfelder Straße
 - Lise-Meitner-Gymnasium/ Realschule
 - Regionalmuseum Römervilla



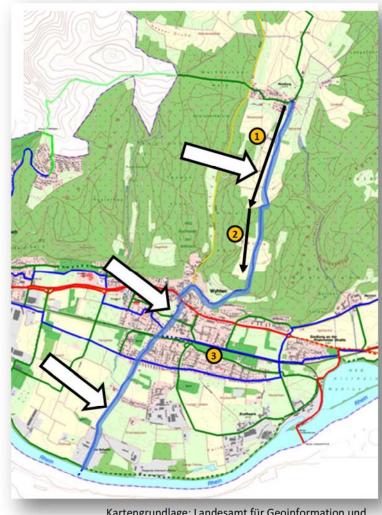
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Keine relevanten Steigungen für den Radverkehr.



3.2.2 Basisroute gemeindeübergreifend "Rührberg – Grenzach-Wyhlen - Schweiz(Rhein)"

- → Länge 5,2 km innerhalb Grenzach-Wyhlen
- → Verlauf Nord Süd
- → erschlossene Zielpunkte innerhalb Grenzach-Wyhlen
 - Rührberg
 - Ortsteil Wyhlen
 - Am Schacht
 - Buchswald/ Kapelle
 Himmelspforte mit alter
 Klosteranlage

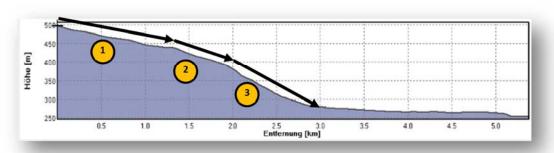


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen

für den Radverkehr:

| Abschnitt | Länge[m] | Steigung |
|-----------|----------|----------|
| 1 | 1317 | 4,4% |
| 2 | 598 | 7,9% |
| 3 | 994 | 10,0% |





3.3 Basisrouten lokal

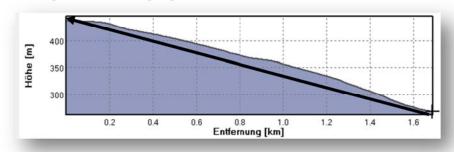
Basisroute Lokal "Grenzach-Wyhlen - Neufeld"

- → Länge 1,7 km innerhalb Grenzach-Wyhlen
- → Verlauf Nordost Südwest
- → erschlossene Zielpunkte innerhalb Grenzach-Wyhlen:
 - Neufeld
 - Ortsteil Grenzach
 - Gemeindeverwaltung Grenzach-Wyhlen



Länge: 1700 m, Steigung: 10,2%.

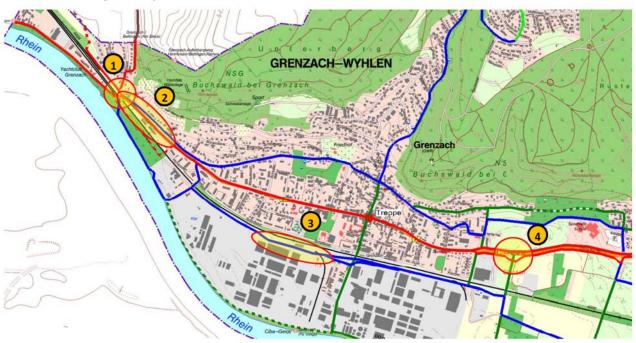
→ relevante Steigungen für den Radverkehr:





Maßnahmen mit festgestellter hoher Priorität

4.1 Übersichtsplan Top Maßnahmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ TOP Maßnahmen in Grenzach-Wyhlen

- Überquerungshilfe am Knotenpunkt Hörnle / Im Rippel
 Unter Berücksichtigung der laufenden Baumaßnahme (B34 Südumfahrung des Bahnübergangs) sind den Qualitätsansprüchen einer Pendlerroute entsprechende Führungsformen zu prüfen.
 - → Maßnahme 2066 und 2002
 - → Kosten ca. 11.000 €
- 2. Schutzstreifen an Strecke von Grenzacher Horn bis zum Bahnübergang Siedlung (B34)
 - → Maßnahme 2001
 - → Kosten 8.600 €
- 3. Knotenpunktrückbau an Lörracher Straße.
 - → Maßnahme 2008
 - → Kosten 1.300 €
- 4. Aufhebung Radwegebenutzungspflicht an der Köchlinstraße
 - → Maßnahme 90021
 - → Kosten ca. 50 €



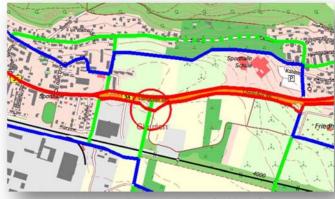


4.2 Maßnahmen an Knotenpunkten

4.2.1 Knotenpunkt Im Gleusen / Zufahrt Parkplatz Maßnahme Nr. 2007

→ Betroffene Radroute:

- Pendlerroute P2
- Verdichtungsnetz



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Zustandsbeschreibung:

Radverkehrsfurt (beidseitig befahrbar) führt über die Straße Im Gleusen. Der Abbiegeradius der Rechtsabbieger (welche von der B34 in die Straße Im Gleusen einbiegen) verführt zum zu schnellen abbiegen. Die Fahrbahnbreite (Im Gleusen) ist zu breit).

→ Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

→ Komfort: Mittel

→ Maßnahmen:

- Knotenpunktrückbau (Sperrflächen)
- Markierung von Piktogrammen

Quelle: Google Maps

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Auf der vorhandenen Radverkehrsfurt sind zu Verdeutlichung zwei Fahrradpiktogramme zu markieren.
- Der Abbiegeradius für Kfz (von der B34 in die Straße Im Gleusen) ist zu verkleinern (baulich bzw. durch Markierung von Sperrflächen).





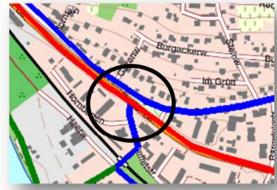


4.2.2 Knotenpunkt Scheffelstraße/Basler Straße Maßnahme Nr. 2004

→ Betroffene Radrouten:

→ Zustandsbeschreibung

- Pendlerroute P2
- Überregionale Basisroute B9



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Es gibt keine Wegweisung für Radfahrer, Es besteht eine Konfliktsituation zwischen geradeaus fahrendem Radverkehr und rechts abbiegenden Kraftfahrzeugverkehr.

 Der weit vor dem Knoten beginnende separate Rechtsabbiegestreifen ist so gestaltet, dass mit zu hohen Geschwindigkeiten abgebogen werden kann.



- Der Rechtsabbiegestreifen ist zurückzubauen.
 Der Gehweg ist im Zuge der Umgestaltung zu verbreitern.
 Radfahrer welche den Gehweg nutzen, sollte eine
 Mittelinsel zum queren angeboten werden.
- Freigabe des Radverkehrs sollte auf Bussonderfahrstreifen angeordnet werden.
- Rot markierte Radfahrstreifen am Knotenpunkt.
- Beidseitige Markierung von Schutzstreifen auf Scheffelstraße.







4.2.3 Knotenpunkt Hörnle – Im Rippel

→ Betroffene Radrouten:

- Pendlerroute P2
- Pendlerroute P2b
- Gemeindeübergreifende Basisroute "Grenzach-Wyhlen Rheinfelden"
- Verdichtungsnetz



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Zustandsbeschreibung:

Der Knotenpunkt wird zurzeit umgebaut. Laut den vorliegenden Informationen sind bislang noch keine Radverkehrsführungen entsprechend der Qualitätsanforderungen für eine Pendlerradroute berücksichtigt worden.



→ Maßnahmenbeschreibung:

Aufgrund der Schließung des Bahnübergangs ist eine zukunftsträchtige Lösung für den Radverkehr vorzusehen, die im Rahmen der Planung berücksichtigt werden sollte .





4.3 Maßnahmen an Strecken

Strecke vom Grenzacher Horn bis zum Bahnübergang Siedlung (B34)

→ Betroffene Radrouten:

Pendlerroute P2

→ Zustandsbeschreibung

Radfahrer fahren im Mischverkehr.



→ Maßnahmenbeschreibung

Beidseitig Schutzstreifen mit Piktogrammen auf B34 markieren.







4.4 Lückenschlüsse

4.4.1 Übersichtplan der Lückenschluss in Grenzach-Wyhlen



Kartengrundlage Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. Lückenschluss P2

- → Maßnahme 2015
- → Kosten 261.000 €

2. Lückenschluss P2b

- → Maßnahme 2065
- → Kosten ca. 30.000 €

3. Lückenschluss B - Grenzach-Wyhlen - Rheinfelden

- → Maßnahme 206003
- → Kosten ca. 77.000 €

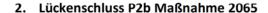
4. Lückenschluss im Verdichtungsnetz

Hier liegt die Zuständigkeit bei der Gemeinde.



4.4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

- 1. Lückenschluss P2 Maßnahme 2015
 - → Länge 1,9 km innerhalb Grenzach-Wyhlen
 - → Betroffene Radrouten:
 - Pendlerroute "P2 Rhein Süd"
 - → Merkmal: die Route verläuft auf der B34 und dient der Erschließung der mit Rheinfelden.
 - → Maßnahmenbeschreibung:
 - Verbreiterung der B34 um beidseitig Radfahrstreifen zu markieren (Pilotprojekt).



- → Länge 0,4 km innerhalb Grenzach-Wyhlen
- → Betroffene Radrouten:
 - Pendlerroute "P2b Rhein Süd"
- → Merkmal: Alternativroute von und in Richtung der Schweiz
- → Maßnahmenbeschreibung:
 - Ausbau des vorhandenen Weges und Asphaltierung



- → Länge 0,3 km innerhalb Grenzach-Wyhlen
- → Betroffene Radroute:
 - Gemeindeübergreifende Basisroute "B-Grenzach-Wyhlen - Rheinfelden"
- → Merkmal: die Route verläuft nahe Bahnlinie im Ortszentrum von Wyhlen.
- → Maßnahmenbeschreibung:
 - Wegeneubau







5 Schnittstellen zu ÖPNV (Schiene)



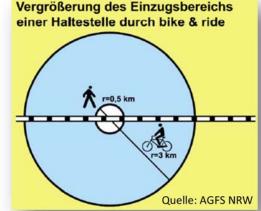
Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Damit ist der Vortransport vom Wohnort zur Haltestelle mit dem Fahrrad gemeint, das Fahrrad wird an der Haltestelle abgestellt und die Fahrt mit dem ÖPNV fortgesetzt. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride kann mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

→Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.

Da die Qualität für die Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- · radverkehrliche Anbindung
- Schaffungen eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)



→ Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike

genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

→Anwendungsbeispiel: Fahrradboxen





Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010



→ Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des B+R Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden B+R Stellplätze in der B+R Anlage an der Haltestelle sowie der im Umfeld der B+R Anlage geparkten Fahrrädern ("wild" geparkte Fahrräder). Die Erweiterung einer B+R Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

Hoher Auslastungsgrad

Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der B+R Anlage erwogen werden.

Volle Auslastung

Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

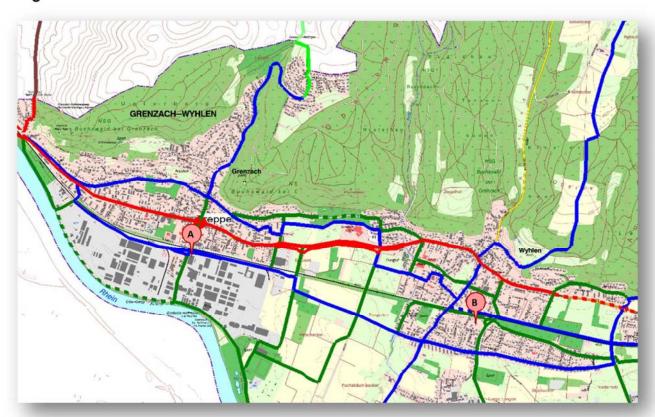
Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

Überbelegung

Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten Abstellanlagen Schwerkraftfundamenten Entlastung temporäre mit bringen Abstellmöglichkeiten schaffen.

5.1 Lage der Stationen



a. Bahnhof Grenzach

b. Bahnhof Wyhlen

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

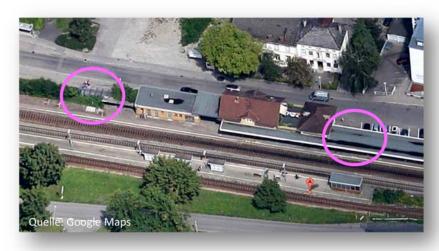


5.2 Stationenübersicht / Radverkehrliche Erschließung

5.2.1 Bike+Ride Bestand - Bahnhof Grenzach

→ Die Station ist über eine Pendlerroute und eine überregionale Basisroute erschlossen

Pendlerroute: P2 – Rhein Süd
Basisroute: B9 – Rhein Süd



→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

| Datum | 21.05.2012 |
|---------------------------|------------|
| Uhrzeit | 07:45 Uhr |
| Anzahl Fahrräder | 24 |
| vorhandene Stellplätze | 28 |
| "wild" geparkte Fahrräder | 0 |
| Auslastung | 86 % |

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof





5.2.2 Bike+Ride Bestand - Bahnhof Wyhlen

→ Die Station ist über eine Pendlerroute und eine überregionale Basisroute erschlossen

Pendlerroute: P2 – Rhein Süd
Basisroute: B9 – Rhein Süd



→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

| Datum | 03.07.2012 |
|---------------------------|------------|
| Uhrzeit | 16:00 Uhr |
| Anzahl Fahrräder | 34 |
| vorhandene Stellplätze | 36 |
| "wild" geparkte Fahrräder | 8 |
| Auslastung | 94 % |

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof





5.3 Fazit / Nachrüstungsbedarf

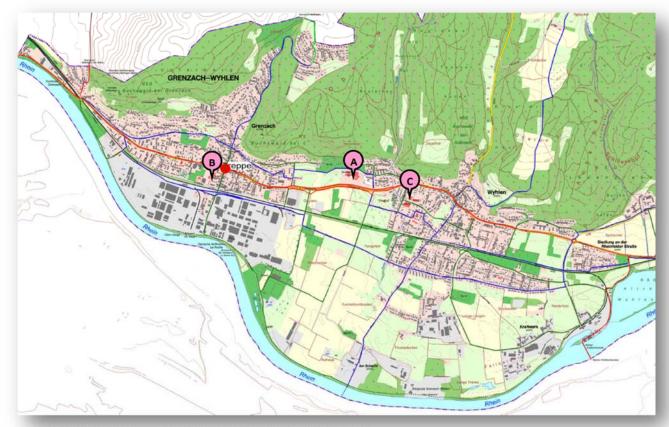
Die Fahrradabstellanlagen an den Bahnhöfen Grenzach und Wyhlen sind stark ausgelastet und deren Kapazität sollte erweitert werden. Die Stellplatzanzahl sollte um jeweils um 10 Stellplätze erhöht werden.



6 Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1 Weiterführende Schulen

Übersichtsplan der weiterführenden Schulen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung



Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schulen

| Nr. | Namen der Schulen | Verbindung |
|-----|--|---------------------|
| Α | Lise-Meitner-Gymnasium / Realschule | The second second |
| | -Lage: Kantstraße 1, Grenzach-Wyhlen -Anzahl der Schüler: 500 -Verbindung: • Pendlerroute P2 • gemeindeübergreifende Basisroute "Grenzach-Wyhlen" | Quelle: Google Maps |
| В | Bärenfelsschule | |
| | -Lage: Jacob-Burckhardt Straße 4, Grenzach-Wyhlen -Anzahl der Schüler: 421 -Verbindung: • Pendlerroute P2 • Verdichtungsnetz | Quelle: Google Maps |
| С | Lindenschule | |
| | -Lage: Hutmattenstraße 20, Grenzach-Wyhlen -Anzahl der Schüler: 265 -Verbindung: • Pendlerroute P2 • Verdichtungsnetz | Quelle Grogle Map |



6.2 Große Arbeitgeber

Übersichtsplan der großen Arbeitgeber (über 100 Arbeitnehmer)



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



Radverkehrliche Erschließung der großen Arbeitgeber

| Nr. | Arbeitgeber | Bild |
|-----|---|--|
| 1 | Roche Pharma Aktiengesellschaft -Lage: Emil-Barell-Straße 1, Grenzach-Wyhlen -Verbindung: • überregionale Basisroute B9 | Quelle: Google Maps |
| 2 | -Lage: Köchlinstraße 1 , Grenzach-Wyhlen -Verbindung: keineEntfernung zu der Radroute: • überregionale Basisroute B9:350 m. | Quelle: Google Maps |
| 3 | DSM Nutritional Products GmbH | Marie |
| | -Lage: Emil-Barell-Straße 3, Grenzach-Wyhlen -Verbindung: • überregionale Basisroute B9 | Manual Consideration of the Co |
| 4 | GP Grenzach Produktions GmbH | |
| | -Lage: Emil-Barell-Straße 7, Grenzach-Wyhlen -Verbindung: • überregionale Basisroute B9 | Quelle: Google Mete |
| 5 | WETZEL GmbH | |
| | -Lage: Solvaystraße 31, Grenzach-Wyhlen -Verbindung: • Verdichtungsnetz -Entfernung zu der Radroute: • überregionale Basisroute B9:550 m | Quélle: Google Maps |



6.3 Points of Interest

Übersichtsplan der relevanten Ziele in Grenzach-Wyhlen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

→ Gemeindeverwaltung Grenzach-Wyhlen (gelbe Label)

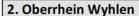
- Lage: Hauptstraße 10, Grenzach-Wyhlen
- Das Rathaus ist über eine Basisroute erschlossen.
 - Basisroute lokal "Grenzach-Wyhlen Neufeld"



→ relevante Tourismusziele (grüne Labels)

1. Regionalmuseum Römervilla

- Lage: Hauptstraße 25, Grenzach-Wyhlen
- der Zielpunkt ist über eine Basisroute erschlossen.
 - Basisroute gemeindeübergreifend "Grenzach-Wyhlen -Rheinfelden"



- Lage: Am Wasserkraftwerk, Grenzach-Wyhlen
- der Zielpunkt ist über eine Pendlerroute erschlossen.
 - Pendlerroute P2



3. Buchswald/ Kapelle Himmelspforte mit alter Klosteranlage

- Lage: Röttelstein, Grenzach-Wyhlen
- Entfernung zu den Radrouten:
- Basisroute gemeindeübergreifend "Rührberg Grenzach-Wyhlen Schweiz (Rhein)": 300 m.



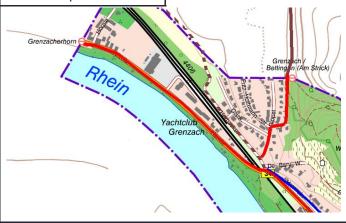


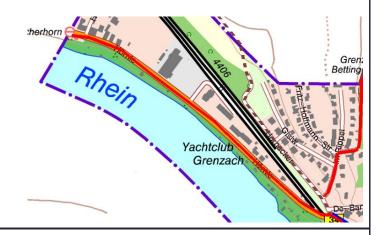
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 725 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: B34 Hörnle Straßenname 2:

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr geführt. Mittels Vz. 239 "Gehweg" mit Zz. 1022-10

IST-Zustandes: "Radfahrer frei" ist der Radverkehr im Abschnitt zw. Grenzübergang Schweiz und Bahnübergang

freigegeben.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Beidseitige Markierung von Schutzstreifen.

Priorität: 1,3 Kosten: 8.600 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: Hier wurde von Seiten der Gemeindeverwaltung bereits ein Beschluss zur Markierung von Schutzstreifen gefasst.

Bilder:





Bildquelle: VAR

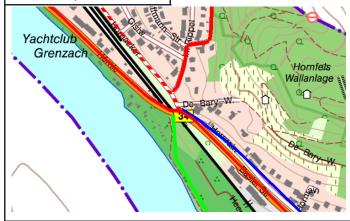


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: P9a Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Hörnle Straßenname 2: Basler Straße

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Aktuell wird der Knoten umgebaut, der Bahnübergang wird geschlossen. Für den Fußverkehr ist eine

IST-Zustandes: Unterführung mit Rampen vorgesehen.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Sonstiges Maßnahmentyp 1: Sonstiges

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Die Zu- und Abfahrten sowie die Führung entlang der Umfahrung müssen entsprechend der Anforderungen des Radverkehrs an eine Pendlerroute in Wert gesetzt werden. Hier hat im Juni 2013 ein Ortstermin stattgefunden.

Priorität: 1,6 Kosten: 0 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: Es ist bestehende Planung des Regierungspräsidiums Freiburg zu berücksichtigen. Südumgehung der B34 bei

Grenzach-Wyhlen. Kosten geschätzt.

Bilder:





Bildquelle: VAR

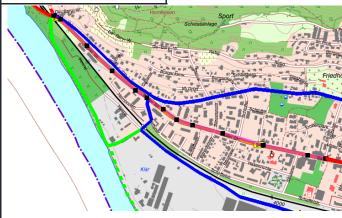


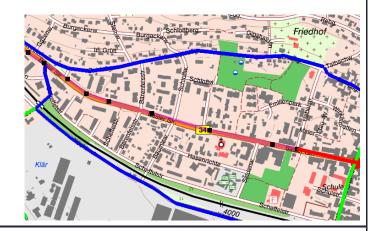
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 1400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Basler Straße Straßenname 2:

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf der B34 zw. Bahnübergang und Hebelstraße im Mischverkehr geführt. (DTV 2012 13 Kfz/24h) Richtung Schweiz besteht ein einseitiger Schutzstreifen, der in einen Standstreifen übergeht.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Es ist geplant, auf dem kompletten Streckenabschnitt einen beidseitigen Schutzstreifen zu markieren. Der Querschnitt ist dementsprechend neu zu profilieren.

Priorität: 1,5 Kosten: 14.200 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -







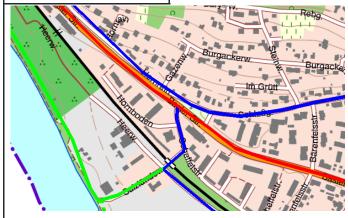


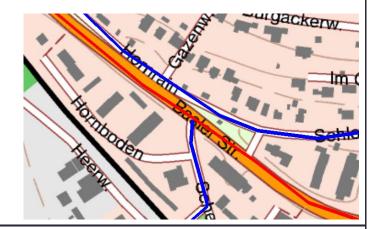
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: B9 Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Basler Straße Straßenname 2: Scheffelstraße

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird ohne Führungshilfen über den Knotenpunkt geführt. Aufgrund des separaten

IST-Zustandes: Rechtsabbiegestreifens wird dort mit hohen Geschwindigkeiten gefahren.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Umfangreiche bauliche Maßnahme

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Der freie Rechtsabbieger sollte zurückgebaut werden. Anlegen eines Schutzstreifens mit rot markierter Radverkehrsfurt. Der Gehweg ist im Zuge der Umgestaltung (Knotenpunktrückbau) zu verbreitern.

Priorität: 1,44 Kosten: 22.000 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise:







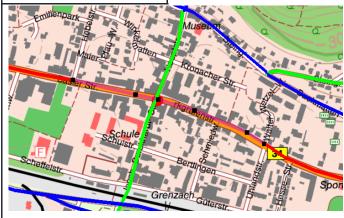


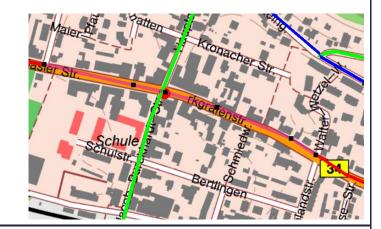
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 425 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Baslerstraße Straßenname 2: Markgräfler Straße

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf der B34 zw. Hebelstraße und Uhlandstraße Richtung Osten (Rheinfelden) im

IST-Zustandes: Mischverkehr und Westen (CH) auf einem Schutzstreifen geführt.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

 $Markierung\ eines\ Schutzstreifens\ auf\ der\ S\"{u}dseite\ der\ B34\ mit\ Fahrradpiktogrammen\ alle\ 50\ m.$

Priorität: 1,3 Kosten: 3.300 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -









Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 375 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Markgrafenstraße Straßenname 2:

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf der nördl. Seite der B34 zw. Uhlandstr. und Kürzeweg auf einem Schutzstreifen,

IST-Zustandes: auf der Südseite wahlfrei (Mischverkehr bzw. Gehweg "Radfahrer frei") geführt.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Ergänzung des einseitigen Schutzstreifens durch Markierung eines 1,25 m breiten Schutzstreifens auf der südlichen Fahrbahnseite. Alternativ könnte auch eine Piktogrammspur zur Anwendung kommen.

Priorität: 1,3 Kosten: 2.400 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:





Bildquelle: VAR

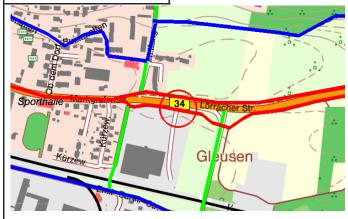


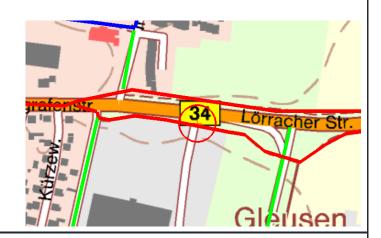
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Lörracher Straße Straßenname 2: Im Gleusen

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird im Zweirichtungsverkehr über eine rot markierte Radverkehrsfurt über die Straße Im

IST-Zustandes: Gleusen geführt.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 2: Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:

Auf der vorhandenen Radverkehrsfurt sind ISO-Pfeile für beide Fahrtrichtungen zu markieren. Der Abbiegeradius für Kfz (von der B34 in die Straße "Im Gleusen") ist mittels Sperrfläche optisch zu verkleinern. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 "Radverkehr".

Priorität: 1,3 Kosten: 1.000 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise:









Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: B34 (südl. Radweg) Straßenname 2: Gmeiniweg

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr quert hier den Gmeiniweg (Querschnittsbereite ca. 7,0 m). In der Fahrbahnmitte ist eine

IST-Zustandes: ausgeblichene Sperrfläche mit Aufstellfläche vorhanden.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg

Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 2: Vorfahrtsänderung

Beschreibung der Maßnahme:

Der Radverkehr sollte vor und nach dem Knotenpunkt mit einer asphaltieren Überleitung auf die Fahrbahn und mittels Radverkehrsfurt (mit einer flächigen Rotmarkierung) in Richtung Wyhlen geführt werden. Markierung von Fahrradpiktogrammen mit ISO-Pfeil, Erneuerung Sperrflächenmarkierung, Beschilderung und Markierung von Vz. 138 "Radfahrverkehr".

Priorität: 1,3 Kosten: 11.300 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise:







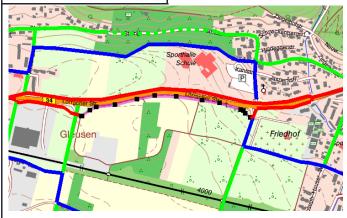


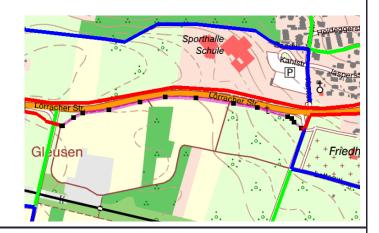
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: B34 (Radweg südlich) Straßenname 2:

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf einem vorhandenen gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen Gmeiniweg und

IST-Zustandes: Südstraße mit Asphaltoberfläche geführt.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Beleuchtung

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Kurzfristig: Ausbesserung der vorhandenen Leitlinien. Längerfristig: In einem Pilotprojekt sind LED's alle 50 Meter mittig auf dem Radweg zu installieren.

Priorität: 1,2 Kosten: 3.900 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:





Bildquelle: VAR

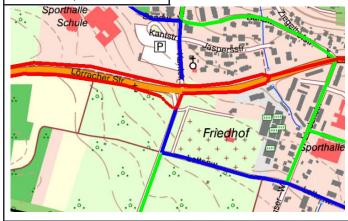


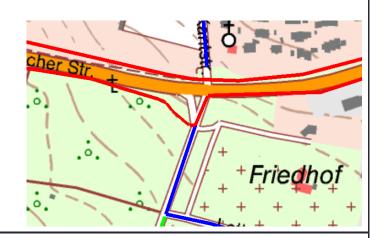
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: B34 (südl. Radweg) Straßenname 2: Südstraße

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg geführt und quert untergeordnet die

IST-Zustandes: Südstraße mit einer Querschnittsbreite von ca. 7,0 m.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Sonstiges

Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 2: Vorfahrtsänderung

Beschreibung der Maßnahme:

Die Vorfahrt sollte zugunsten des Radverkehrs geändert werden. Aufpflasterung einer Furt (Rotmarkierung, Markierung von vier Fahrradpiktogrammen) Beschilderung mit Vz. 274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h". Mittelinsel mit Recylingelementen als Aufstellfläche einbauen.

Priorität: 1,3 Kosten: 23.100 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise:







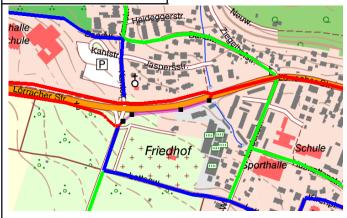


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: B34 (südl. Radweg) Straßenname 2:

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf einem vorhandenen Geh- und Radweg zwischen Südstraße und Bach Rustel mit

IST-Zustandes: Asphaltoberfläche geführt.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Beleuchtung

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Kurzfristig: Ausbesserung der vorhandenen Leitlinien. An der B34 ist eine Überleitung des Radverkehrs mit vorgelagerter Sperrfläche und Bordsteinabsenkung herzustellen. Längerfristig: In einem Pilotprojekt sind LED's alle 50 m mittig auf dem Radweg zu installieren.

Priorität: 1,2 Kosten: 5.200 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:









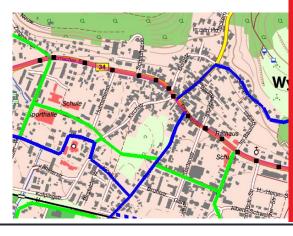
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 1400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname: B34 Straßenname 2: Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird wahlfrei (Gehweg "Radverkehr" und im Mischverkehr) auf der B34 zwischen Friedhof und Serrnusweg Richtung Rheinfelden geführt. Richtung Schweiz ist einseitig ein Schutzstreifen vorhanden.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:

Beidseitige Markierung von Schutzstreifen (Ergänzung der vorhandenen Markierungen). Im Bereich von Engstellen sollten Piktogrammspuren angelegt werden. An den Lichtsignalanlagen sollten aufgeweitete Radaufstellstreifen in Verbindung mit mindestens 1,0 m breiten Vorbeifahrstreifen markiert werden.

Priorität: 1,4 Kosten: 20.700 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -







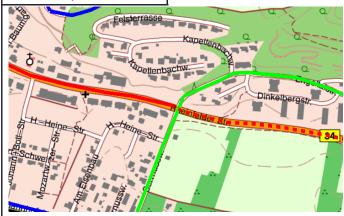


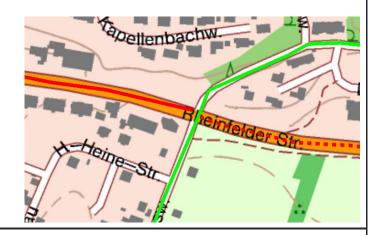
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: B34 Straßenname 2: Serrnussweg

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf den gemeinsamen Geh- und Radweg geführt (über Serrnusweg).

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt

Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 2: Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung einer Radverkehrsfurt über den Knoten und einen asphaltieren Übergang zur Seitenraumführung (straßenbegleitender Geh- und Radweg) hinter dem Knotenpunkt herstellen. Über den Knotenpunkt eine Furt mit flächiger Rotmarkierung herstellen.

Priorität: 1,4 Kosten: 6.000 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -









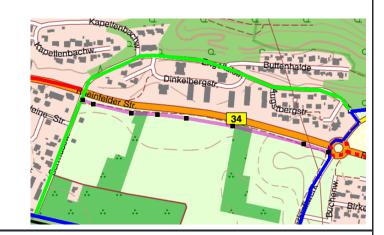
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 550 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: B34 (südlich Radweg) Straßenname 2:

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf einem vorhandenen Geh- und Radweg mit Asphaltoberfläche zwischen

IST-Zustandes: Serrnusweg und Am Wasserkraftwerk geführt.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Beleuchtung

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Kurzfristig: Markierung von beidseitigen Leitlinien. Längerfristig: In einem Pilotprojekt sind LED's alle 50 m mittig auf dem Radweg zu installieren.

Priorität: 1,2 Kosten: 4.100 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -







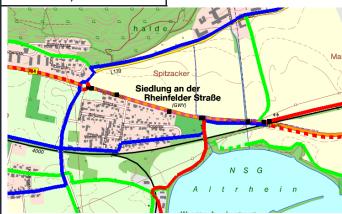


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Siedl. An d. Rheinfelder Str.

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 800 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Rheinfelder Str B34 Straßenname 2:

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der B34 zwischen Kreisverkehr und Bahnübergang geführt (DTV

IST-Zustandes: 2012 9.500 Kfz/24h). Die Straße liegt ab der Wohnbebauung im Innerortsbereich.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Die Fahrbahn sollte baulich von ca. 6,0 m auf 9,7 m verbreitert werden, so dass in beiden Fahrtrichtungen jeweils ein Radfahrstreifen mit einer Breite von je 1,85 m angelegt werden kann.

Priorität: 1,3 Kosten: 261.400 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -









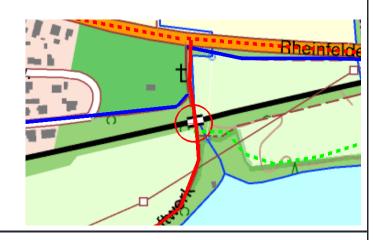
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2a Stadt-/Ortsteil: Siedl. an d. Rheinfelder Str.

Verbindung 2: Keine Geometrie: Sonstiges Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Am Wasserkraftwerk Straßenname 2: Eisenbahnunterführung

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr hat im Bereich der Unterführung durch die Umlaufsperre eine Behinderung. Insbesondere

IST-Zustandes: für Fahrräder mit Kinderanhängern ist diese schlecht zu passieren.

Fahrkomfort: Sehr schlecht Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Sonstiges

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Entfernung der Umlaufsperre und Inwertsetzung der Unterführung durch Beleuchtung und Markierung von Leitlinien und Piktogrammen (Fahrrad und Fußgänger).

Priorität: 1,3 Kosten: 6.900 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:







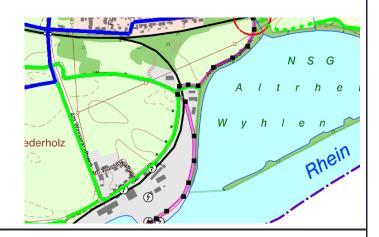
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2a Stadt-/Ortsteil:

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 825 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Am Wasserkraftwerk Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf einer Nebenstraße (teilweise für öffentlichen Verkehr gesperrt) im Mischverkehr

IST-Zustandes: zwischen der Eisenbahnunterführung und dem Wasserwerk geführt.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,1 Kosten: 6.600 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:





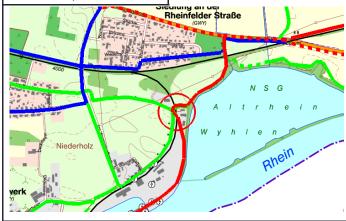


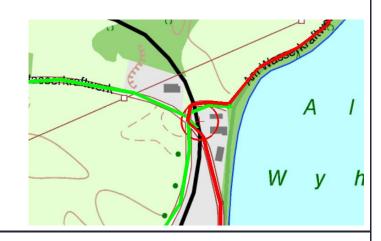
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2a Stadt-/Ortsteil:

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Am Wasserkraftwerk Straßenname 2: Am Wasserkraftwerk (Schienenquerung

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr muss hier in einem spitzen Winkel vorhandene Gleise queren. Dies führt insbesondere bei

IST-Zustandes: Nässe zu erhöhter Sturzgefahr.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Sonstiges

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Entfernen der Schienen und Erneuerung der Fläche in Asphaltbauweise oder einlegen von Gummiprofilen (vgl. Beispiel aus Zürich).

Priorität: 1,2 Kosten: 800 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:





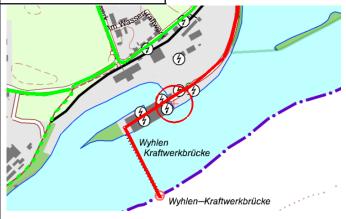


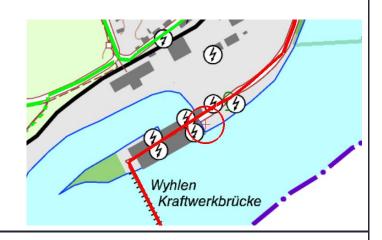
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2a Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Am Wasserkraftwerk Straßenname 2: Einfahrt zur Brücke

Klassifizierung: Privatbesitz Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr wird hier über das Kraftwerksgelände geführt. Im Bereich des Wasserkraftwerkes sind

IST-Zustandes: Poller und Stahlträger vorhanden.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: - Maßnahmentyp 1: -

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Verbesserung der Sicht auf den Poller durch Bodenmarkierungen. Nach Möglichkeit sollten die Stahlträger gegen Anfahren gesichert werden. Markierung von Fahrrad- und Fußgängerpiktogrammen mit entsprechenden Leitlinien. Alle Maßnahmen in Rücksprache mit dem Kraftwerksbetreiber.

Priorität: 1,1 Kosten: 8.800 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:





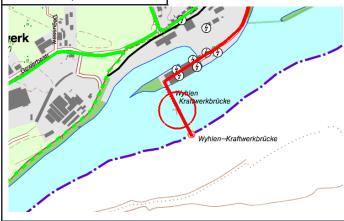


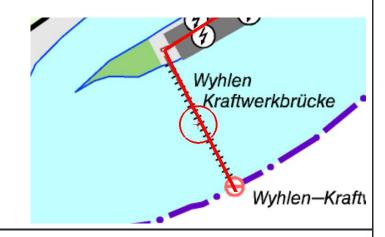
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2a Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Sonstiges Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Wasserkraftwerk Straßenname 2: Auf dem Damm

Klassifizierung: Privatbesitz Nummer:

Beschreibung des Der Radverkehr wird über den Brückenbereich geführt. In den Seitenbereichen halten sich teilweise

IST-Zustandes: Fußgänger auf. Es handelt sich um Privatbesitz.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von Fahrradpiktogrammen im Zweirichtungsverkehr in Mittellage. Alle Maßnahmen in Rücksprache mit dem Kraftwerksbetreiber.

Priorität: 1,2 Kosten: 1.300 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:









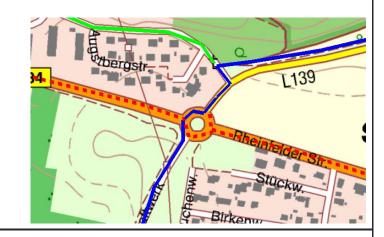
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: B9 Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Rheinfelder Straße Straßenname 2: Am Wasserkraftwerk

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird außerhalb des Kreisverkehrs untergeordnet über die Zufahrtsarme geführt.

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte eine weitere (wahlfreie) Führung für den Radverkehr im Kreisverkehr geschaffen werden. Bau einer asphaltierten Rampe auf die B34. Markierung von Fahrradpiktogrammen im Kreisverkehr.

Priorität: 1,4 Kosten: 16.000 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -







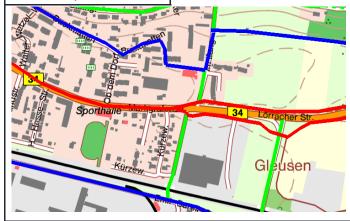


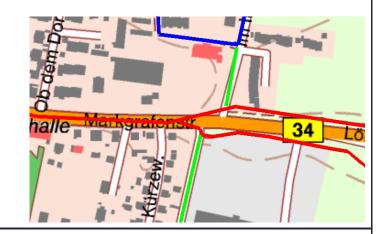
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Markgrafenstraße Straßenname 2: Im Ifang Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B34

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg (hier nördliche Straßenseite) entlang der IST-Zustandes: B34 zwischen Grenzach und Wyhlen geführt. Eine Überleitung auf die Fahrbahn ist nicht vorhanden.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Herstellen einer markierten Überleitung vom Radweg auf die Fahrbahn nach dem Knotenpunkt (Absenken des Bordes, Asphaltierung zw. dem Geh- und Radweg und der Fahrbahn). Markieren einer Überleitung von dem neuen Asphaltstück auf die Fahrbahn (Sperrfläche und Fahrradpiktogramme).

Priorität: 1,4 Kosten: 1.900 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise:

Bilder:





Bildquelle:

Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Cnes/Sport Image, Digital Globe, Flotron/ Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

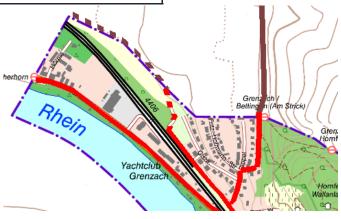


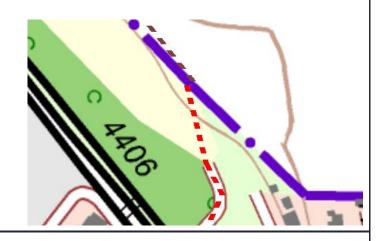
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2b Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 60 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Verlängerung Hornacker Straßenname 2:

Klassifizierung: Privatbesitz Nummer: -

Beschreibung des Es besteht ein Trampelpfad zwischen Hirtenweg (Schweiz) und Hornacker mit wassergebundener Decke,

IST-Zustandes: der vom Radverkehr genutzt wird.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau des vorhandenen Weges durch Asphaltierung mit 3,0 m Breite.

Priorität: 1,4 Kosten: 30.000 € Umsetzung: Langfristig

Hinweise: -

Bilder:





Bildquelle:

Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Cnes/Sport Image, Digital Globe, Flotron/ Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

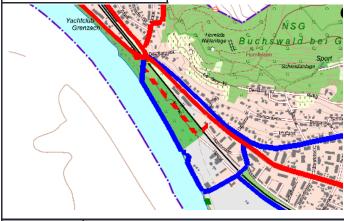


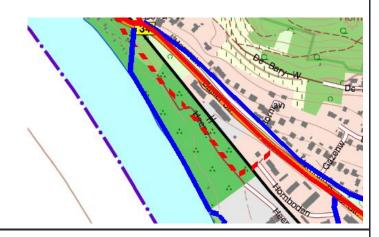
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: P2 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: B Routen III Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 450 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Verlängerung Heerweg Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr wird hier derzeit über einen nicht ausgebauten Wirtschaftsweg geführt Es handelt sich um

IST-Zustandes: einen Lücke innerorts zw. Hörnle und Köchlinstraße.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund des Straßenneubaus B34 wird dort eine Markierung von beidseitigen Schutzstreifen vorgeschlagen. Siehe Ortstermin.

Priorität: 1,3 Kosten: 3.100 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: Es ist bereits der Bau der B34 Südumgehung in Gange. Die Führung des Radverkehrs wurde dort bislang nicht

berücksichtigt.

Bilder:





Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Digital Globe, Flotron/ Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, TerraMetrics Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

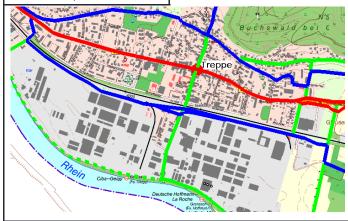


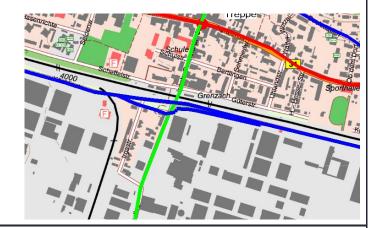
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B9 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Köchlinstraße, Emil-Barell-Straße Straßenname 2: Emil-Barell-Straße

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer:

Beschreibung des Der Radverkehr wird zwischen Köchlinstraße und Emil-Barell-Straße auf einem südlich der Straße

IST-Zustandes: verlaufenden gemeinsamen Geh- und Radweg geführt.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 1: Aufhebung Radwegbenutzungspflicht

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: Markierung Schutzstreifen

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radwegnutzungspflicht sollte aufgehoben werden. Die bestehenden Schilder Vz.240 sind durch Vz.239 mit ZZ1022-10 zu ersetzen. Zur Verdeutlichung der wahlfreien Führung sollten beidseitig Schutzstreifen markiert werden. (Info: plant die Gemeinde bereits.)

Priorität: 1,4 Kosten: 700 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:

Bilder:





Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: ©2009 GeoBasis-DE/BKG Google

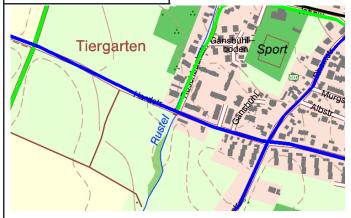


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B9 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Verdichtungsnetz Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 30 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Hardstraße Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Parallel der Hardstraße verläuft ein für den Radverkehr freigegebener Gehweg. Dieser wird auf Höhe der

IST-Zustandes: Ruschbachstraße auf die Fahrbahn übergeleitet.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Die Überleitung vom Gehweg auf die Fahrbahn sollte nicht mit Vz. 205 beschildert werden. Besser ist eine Fahrbahnverengung 5 m vor der Einschleifung um den Radverkehr mit Sperrfläche und Schutzstreifen auf die Fahrbahn zu überführen.

Priorität: 1,1 Kosten: 800 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -







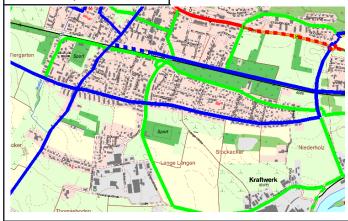


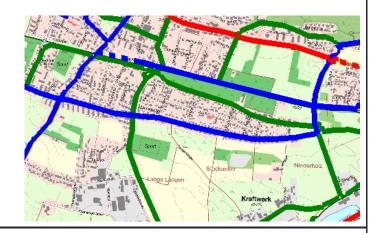
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B9 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 1600 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Ritterstraße Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr wird zwischen Hard- und Kraftwerksstraße auf einer Nebenstraße geführt.

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 1: Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Die Beschilderung mit Vz. 244 "Fahrradstraße", der Kfz-Verkehr wird mit Zz. "Kfz-Verkehr frei" zugelassen. Zusätzlich sollten Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn und an den Einmündungen markiert werden. Die Fahrbahn sollte mittels Baumscheiben eingeengt werden.

Priorität: 1 Kosten: 4.400 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -









Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B9 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Verdichtungsnetz Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Kraftwerkstraße Straßenname 2: Am Wasserkraftwerk

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer:

Beschreibung des Der Radverkehr wird über die Kraftwerkstraße mit einer Radverkehrsfurt geführt.

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Sonstiges

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung mit einer rotflächigen Radverkehrsfurt mit Fahrradpiktogrammen und ISO-Pfeilen in beiden Richtungen.

Priorität: 1 Kosten: 600 € Umsetzung:

Hinweise: -





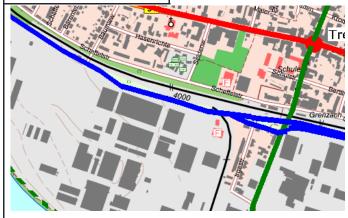


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B9 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 386 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Köchlinstraße Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf einem gemeinsame Geh- und Radweg mit Benutzungspflicht entlang der

IST-Zustandes: Köchlinstraße geführt. Der Geh- und Radweg ist in einem ungenügenden Zustand.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 1: Aufhebung Radwegbenutzungspflicht

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht.

Priorität: 1,2 Kosten: 100 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -









Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Strecke Verbindung 2: Keine Geometrie: Länge der Strecke: 1490 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Köchlinstraße Straßenname 2: Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer:

Beschreibung des Der Radverkehr wird im Mischverkehr innerorts durch das Industriegebiet ohne Radverkehrsführung

IST-Zustandes: geleitet. Es handelt sich um den Abschnitt zwischen dem Salzländerweg und dem Gmeiniweg.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmengruppe 2: -Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

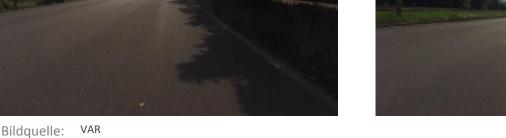
Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit einem Sicherheitstrennstreifen von 0,50 m zum Parkstreifen.

17.800 € Priorität: 1,1 Kosten: Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:

Bilder:







Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach, April 2014 - Planungsbüro VAR - www.varad.de



Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B9 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: Verdichtungsnetz Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Emil-Barell-Straße Straßenname 2: Gmeiniweg

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer:

Beschreibung des Der Radverkehr wird innerorts im Seitenraum geführt (Gehweg mit Zz 1022-10 "Radfahrer frei")

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markieren von Fahrradpiktogrammen mit Pfeilen um eine wahlfreie Führung dazustellen.

Priorität: 1,1 Kosten: 200 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:





Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (© 2009) © Google



Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B9 Stadt-/Ortsteil: Grenzach

Verbindung 2: Verdichtungsnetz Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: 100 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Gmeiniweg Straßenname 2: Ritterstraße

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer:

Beschreibung des Der Radverkehr wird von den optionalen Seitenraumführungen ohne Führungshilfen über den

IST-Zustandes: Knotenpunkt geführt.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 2: Mittelinsel

Beschreibung der Maßnahme:

Beschilderung und Markierung von Vz. 138 "Radverkehr". Einbau einer Mittelinsel als Querungshilfe.

Priorität: 1,1 Kosten: 10.500 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:

Bilder:







Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B9 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Verdichtungsnetz Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 880 [m]







IST-Zustand:

Straßenname: Ritterstraße Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird wahlfrei im Seitenraum auf der Ritterstraße zwischen Gmeiniweg und Ruschbachstraße (Radweg ohne Radwegebenutzungspflicht und im Mischverkehr) geführt.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Beidseitige Fahrradpiktogramme alle 100 m markieren, um dem Kfz-Verkehr deutlich zu machen, dass der Radverkehr im Mischverkehr zugelassen und gewünscht ist und im Seitenbereich keine Benutzungspflicht besteht.

Priorität: 1 Kosten: 5.300 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -









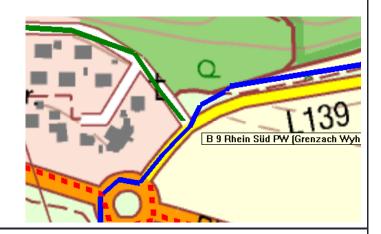
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B9 Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: P2 Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 40 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: L139 Straßenname 2: Engeltalstraße

Klassifizierung: Landesstraße Nummer: L139

Beschreibung des Der Radverkehr wird von dem gemeinsamen Geh- und Radweg mittels abgesetzter Führung in die

IST-Zustandes: Engeltaler Straße geführt.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Neubau

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: Markierung Radverkehrsfurt

Beschreibung der Maßnahme:

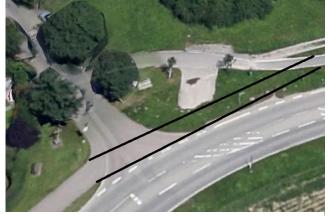
Bau einer direkten asphaltieren Führung zur Weiterleitung des Radverkehrs entlang der L139 zum Radweg mit Markierung einer Radverkehrsfurt zur bevorrechtigten Führung über die Engeltalstraße.

Priorität: 1,3 Kosten: 14.400 € Umsetzung: Langfristig

Hinweise: -

Bilder:





Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



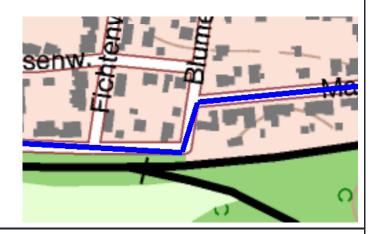
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B-Routen II Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Maienweg Straßenname 2: Blumenweg

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer:

Beschreibung des Der Radverkehr wird mittels rechts-links Kombination von der Bahnhofstraße erst in den Blumenweg und

IST-Zustandes: dann in den Maienweg im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort: Nicht relevant Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Um den Kfz-Verkehr auf den Radverkehr aufmerksam zu machen, sollten Fahrradpiktogramme markiert werden. Zusätzlich ist der Bewuchs zurückzuschneiden.

Priorität: 1,3 Kosten: 600 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:







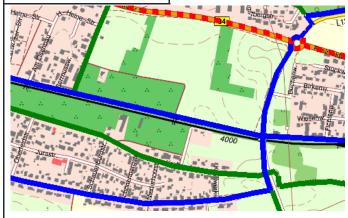


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B-Routen II Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 650 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Bahnhofstraße Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr wird außerorts auf einem asphaltierten und beleuchteten Geh- und Radweg IST-Zustandes: (Bahnhofsstraße) zwischen dem Serrnusweg und der Straße "Am Wasserkraftwerk" geführt.

Fahrkomfort: Nicht relevant Verkehrssicherheit: Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: -

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

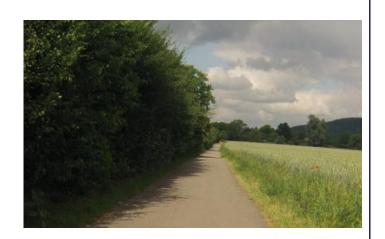
Zur Verbesserung der Orientierung sollten seitliche Leitlinien markiert und der Bewuchs zurückgeschnitten werden.

Priorität: 1,1 Kosten: 5.600 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:









Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B-Routen II Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Bahnhofstraße Straßenname 2: Rheinstraße

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer:

Beschreibung des Die Radverkehrsführung entlang der Bahnlinie endet an der Bike und Ride Anlage.

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Nicht relevant Verkehrssicherheit: Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Neubau

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

In der Verlängerung der Bahnhofstraße Richtung Westen wird vorgeschlagen, einen gemeinsamen Geh- und Radweg zu schaffen, der parallel zu den Schienen fortgesetzt wird. Dieser soll Bahnhofstraße und Rheinstraße verbinden.

Priorität: 1,1 Kosten: 77.000 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise:







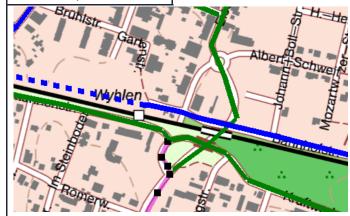


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B-Routen II Stadt-/Ortsteil: Wyhlen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Bahnhofstraße Straßenname 2: Eisenbahnstraße

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer:

Beschreibung des Der Radverkehr wird im Mischverkehr über den Knotenpunkt geführt. Es handelt sich um einen

IST-Zustandes: großflächigen Knotenpunkt ohne Querungshilfen.

Fahrkomfort: Nicht relevant Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 1: Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Der Radverkehr sollte vorfahrtsberechtigt über die zum Bahnhofstraße geführt werden. In diesem Zusammenhang sind entsprechende Markierungen und Beschilderungen (Vz. 301, Vz. 205) vorzunehmen.

Priorität: 1,3 Kosten: 3.300 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:









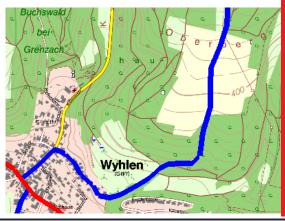
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B-Routen II Stadt-/Ortsteil: Wyhlen / Rührberg

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 2825 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname: Schützenstraße Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr wird außerorts ohne Radverkehrsführung auf einem Ortsverbindungsweg zwischen

IST-Zustandes: Wyhlen und- Rührberg geführt (Außerortsbereich).

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur.

Priorität: 1,15 Kosten: 4.100 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:





Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (© 2009) © Google



Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B-Routen II Stadt-/Ortsteil: Whylen

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 190 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Klosterstraße Straßenname 2:

Klassifizierung: Kreisstraße Nummer: K6332

Beschreibung des Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr geführt.

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens auf der Klosterstraße zwischen Rheinfelder Straße und dem Abzweig Schützenstraße.

Priorität: 1,3 Kosten: 1.300 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:

Bilder:





Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

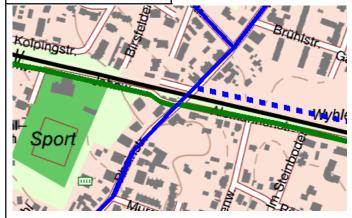


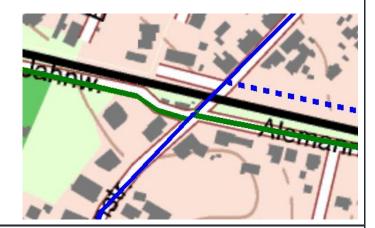
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Grenzach-Wyhlen

Verbindung 1: B-Routen II Wyhlen Stadt-/Ortsteil:

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: -[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Rheinstraße Straßenname: Straßenname 2:

Gemeindestraße Klassifizierung: Nummer: Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr über einen beschrankten Bahnübergang geführt.

Beschreibung des

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Aufstellstreifen

Maßnahmengruppe 2: -Maßnahmentyp 2:

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines Radaufstellbereiches sowie eines Vorbeifahrstreifens vor dem Bahnübergang zum Vorfahren des Radverkehrs bei geschlossener Schranke.

8.000€ 1,2 Priorität: Kosten: Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:

Bilder:





Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Bildquelle: Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google