

Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Fischingen -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de



Stand

April 2014

Gemeinde-Steckbrief - Fischen -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	2
2. Pendler Routen.....	3
3. Basisrouten.....	3
3.1. Basisrouten überregional.....	3
3.1.1. Basisroute überregional B2.....	3
3.1.2. Basisroute überregional B14.....	4
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend	4
3.3. Basisrouten lokal.....	4
4. Maßnahme mit Priorität.....	5
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen.....	5
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten.....	5
4.3. Maßnahmen an Strecken.....	5
4.4. Lückenschlüsse.....	5
4.4.1 Übersichtsplan der Lückenschlüsse	5
4.4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung	5
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene).....	6
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung.....	6
6.1. Weiterführende Schulen.....	6
6.2. Große Arbeitgeber	7
6.3. Points of Interest.....	7

1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouten (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouten dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouten hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouten (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nähräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Fischeningen folgende Radverkehrshaupttrouten identifiziert, siehe Tabelle 1:

- zwei Basisrouten.

Mit insgesamt 5 Maßnahmenvorschläge:

B2 = 20003; 20009-20010;

B14 = 140003-140004

Fischeningen		
Basisrouten		
B I	B2	1,7
	B14	1,1
gesamt [km]		2,8
Verdichtungsnetz		
gesamt [km]		2,5
Netzlänge gesamt		5,3

Tabelle 1: Streckenlängen Fischeningen

2. Pendler Routen

Im Gemeindegebiet Fischingen sind keine Pendler Routen vorhanden.

3. Basisrouten

3.1. Basisrouten überregional

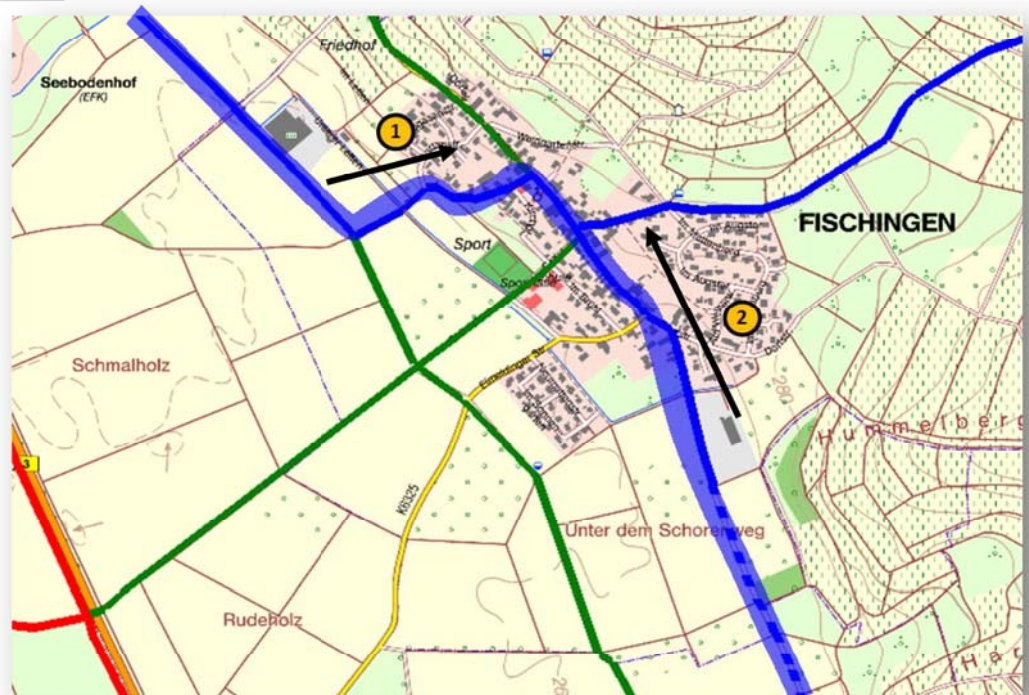
3.1.1. Basisroute überregional B2

- Länge 1,7 km
- Verlauf Nordwest – Südost
- erschlossene Zielpunkte
 - Grund- und Werkrealschule
Vorderes Kandertal
 - Rathaus in Fischingen

→ Anbindung

Efringen-Kirchen: 3,0 km

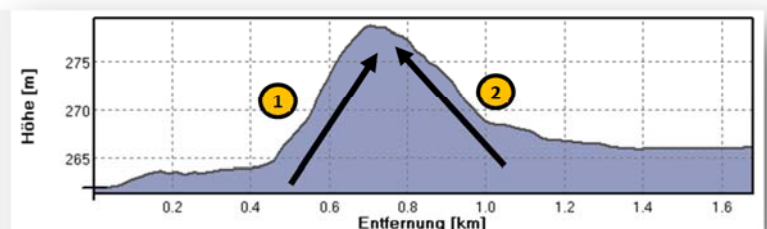
Binzen: 3,2 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	300	5,3 %
2	300	3,3 %



3.1.2. Basisroute überregional B14

→ Länge 1,6 km

→ Verlauf West – Ost



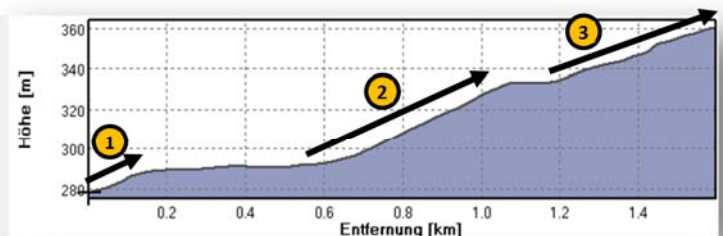
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Anbindung

Schallbach: 2,9 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	151	6,62%
2	465	8,60%
3	465	6,67%



→ Exemplarische Maßnahmen: Maßnahme Nr. 140004

1. Läuferbergstraße / Im Mattenberg



Quelle: Google Maps

Leitlinie auf Läuferbergstraße markieren

3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

Im Gemeindegebiet Fischingen sind keine gemeindeübergreifenden Basisrouten vorhanden.

3.3. Basisrouten lokal

Im Gemeindegebiet Fischingen sind keine lokalen Basisrouten vorhanden.

4. Maßnahme mit festgestellter hoher Priorität

4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen

Siehe hierzu Punkt 4.4

4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

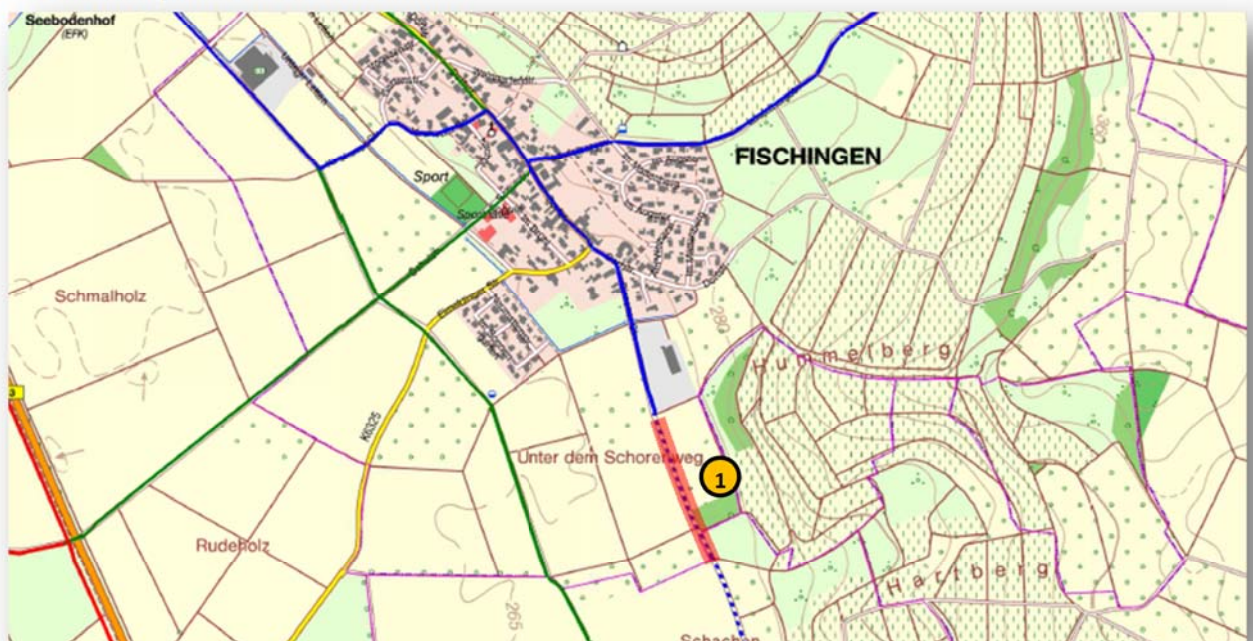
Im Gemeindegebiet Fischingen wurden keine Detailplanungen an Knotenpunkten ausgearbeitet.

4.3. Maßnahmen an Strecken

Im Gemeindegebiet Fischingen wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

4.4. Lückenschlüsse

4.4.1 Übersichtsplan der Lückenschlüsse



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. Lückenschluss – Ortsverbindung Fischingen – Binzen

→ Maßnahme Nr. 20009 Markierung von Schutzstreifen außerorts (Pilotprojekt)

→ Kosten ca. 3.600 €

4.4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

Lückenschluss Ortsverbindung Fischingen – Binzen: Maßnahme Nr. 20009

→ Länge 0,3 km innerhalb Fischingen

→ Merkmal: Außerorts, Radverkehr im Mischverkehr

→ Betroffene Radroute:

- überregionale Basisroute: B2

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Markierung von beidseitigen Schutzstreifen außerorts (Pilotprojekt)



Quelle: Google Maps

5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

Im Gemeindegebiet Fischingen sind keine schienengebundene Bahnhöfe / Stationen des öffentlichen Personennahverkehrs vorhanden.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1. Weiterführende Schulen

Übersichtsplan der weiterführenden Schulen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schule:

a. Grund- und Werkrealschule Vorderes Kandertal

→ Ort: Schulstraße 3, Fischingen

→ Verbindung:

- Verdichtungsnetz

→ Entfernung zu der Radroute:

- überregionale Basisroute

B2 : 100 m.



Quelle: Google Maps

6.2. Große Arbeitgeber

Im Gemeindegebiet Fischingen wurden keine großen Arbeitgeber (mehr als 100 Arbeitnehmer) ermittelt.

6.3. Points of Interest

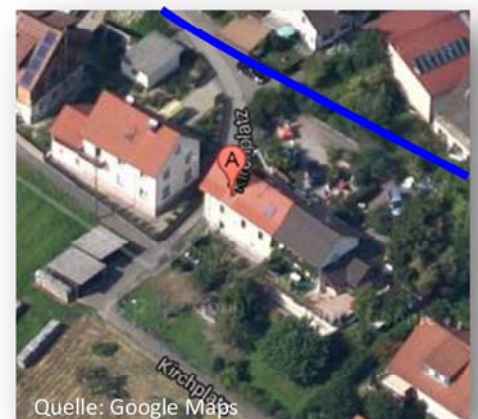
Übersichtsplan der Points of Interest



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

- Rathaus in Fischingen
- Ort: Kirchplatz, Fischingen
- Verbindung: überregionale Basisroute B2



Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach, April 2014 - Planungsbüro VAR - www.varad.de



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 20009

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Fischingen
Verbindung 1: B2	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke: 300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Binzener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts zwischen Fischingen und Binzen im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Außerorts Markierung beidseitiger Schutzstreifen. Pilotprojekt.

Priorität: 1,2	Kosten: 3.600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

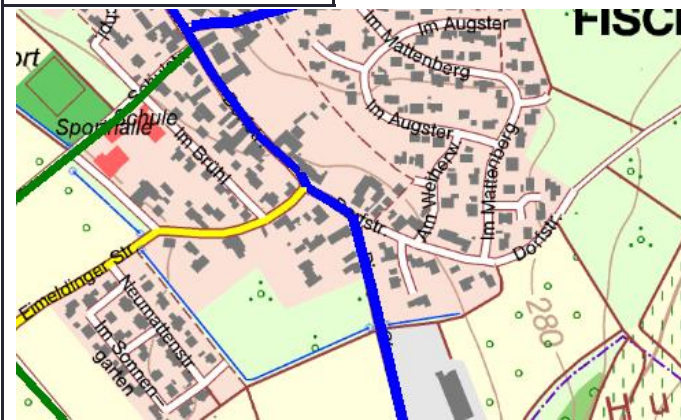


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 20010

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Fisingen		
Verbindung 1: B2	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Binzener Straße	Straßenname 2:	Dorfstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr über einen großflächigen Knotenpunkt geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Haifischzähne
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Beschreibung der Maßnahme:			
Zur Reduzierung der Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sollten "Haifischzähne" an den Einmündungen markiert werden und um die Rechts-Vor-Links Regelung zu verdeutlichen. Für den abzweigenden Radverkehr sind Fahrradpiktogramme als Führungshilfen vorzusehen.			
Priorität:	1,2	Kosten:	1.100 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

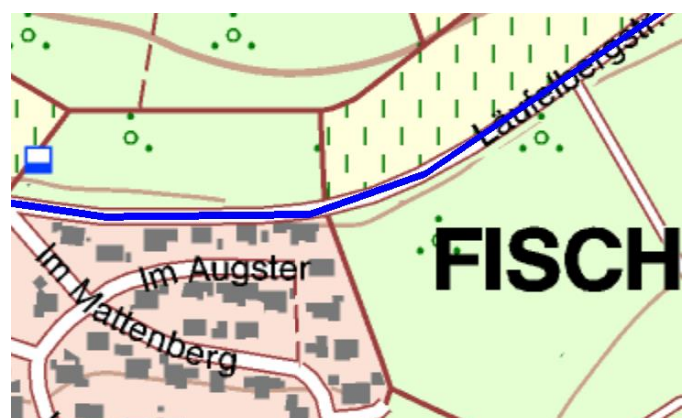


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 140003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Fischingen		
Verbindung 1:	B14	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Standort Schild	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Läufelbergstraße	Straßenname 2:	Ortseingang
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einer Nebenstraße geführt. Hier beginnt eine Tempo-30-Zone.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Maßnahmengruppe 2:	Sonstiges	Maßnahmentyp 2:	Schild austauschen
Beschreibung der Maßnahme:			
Fahrbahnmarkierung Vz. 274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h". Die Farbe des Vz. Ist verblasst, das Vz. Sollte ausgetauscht werden.			
Priorität:	1,2	Kosten:	200 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

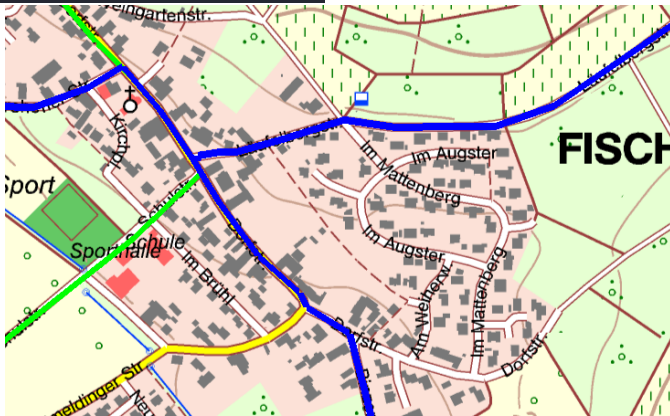


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 140004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Fisingen		
Verbindung 1: B14	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2: B2	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Läuferbergstraße	Straßenname 2:	Im Mattenberg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr über den Knotenpunkt Läuferbergstraße / Im Mattenberg mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

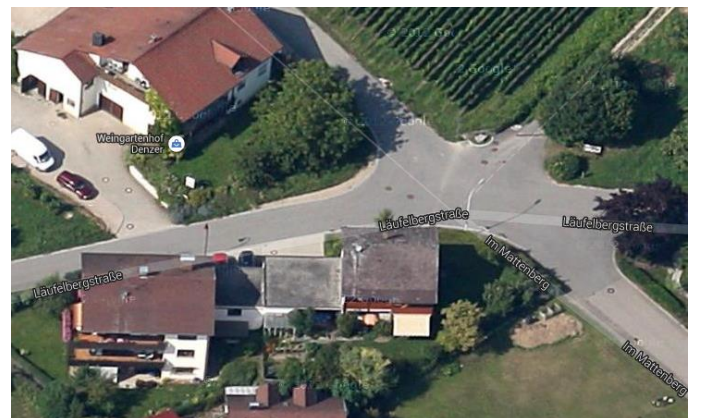
Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Die bestehende Markierung für eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h sollte erneuert werden.

Priorität:	1,15	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google