

Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Efringen-Kirchen -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de



Stand

April 2014



Gemeinde-Steckbrief - Efringen-Kirchen -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	3
2. Pendler Routen	4
2.1. Pendlerroute P3	4
2.2. Pendlerroute P3a.....	5
2.3. Pendlerroute P3b	6
2.4. Pendlerroute P3b	7
3. Basisrouten.....	8
3.1. Basisrouten überregional	8
3.1.1. Basisroute überregional B1.....	8
3.1.2. Basisroute überregional B2.....	9
3.1.3. Basisroute überregional B3.....	10
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend.....	11
3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend Efringen-Kirchen“	11
3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Efringen-Kirchen - Kandern“	11
3.3. Basisrouten lokal	12
3.3.1. Basisroute lokal „Efringen-Kirchen – Wintersweiler“	12
3.3.2. Basisroute lokal „Efringen-Kirchen – Huttingen“	12
3.3.3. Basisroute lokal „Efringen-Kirchen - Zentrum I“	13
3.3.4. Basisroute lokal „Efringen-Kirchen – Zentrum II“	13
3.3.5. Basisroute lokal „Efringen-Kirchen – Rhein“	14
4. Maßnahmen mit Priorität	15
4.1. Übersichtsplan der Top Maßnahmen.....	15
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten	16
4.3. Maßnahmen an Strecken	17
4.4. Lückenschlüsse	17
4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse	17
4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung.....	18



5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene).....	19
5.1. Lage der Stationen	21
5.2. Stationsübersicht / Radverkehrliche Erschließung	22
5.2.1. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Kleinkems	22
5.2.2. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Istein	22
5.2.3. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Efringen-Kirchen.....	23
5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf	23
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung.....	24
6.1. Weiterführende Schulen	24
6.2. Große Arbeitgeber	25
6.3. Points of Interest	25

1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nähräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Efringen-Kirchen folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

- eine Pendlerroue (inklusive zweier Varianten)

mit **insgesamt 39 Maßnahmenvorschlägen**:

Nr. 3018-3033; 3052; 3085-3106

- zehn Basisrouen

mit **insgesamt 21 Maßnahmenvorschlägen**:

Nr. (B I) 10004-10006; 20004-20006; 20011-20013

Nr. (B I) 30009-30010

Nr. (B II) 203002; 203004

Nr. (B III) 303001-303008

Streckenlängen Efringen – Kirchen		
Pendlerrouen		
	P3	8,2
	P3a	10,1
	P3b	2,3
	P3 (Lückenschluss Bundesstraße 3)	1,5
	gesamt [km]	22,1
Basisrouen		
B I	B1	9,7
	B2	2,4
	B3	3,5
B II	Efringen-Kirchen	2,2
	Efringen-Kirchen - Kandern	6,6
B III	Efringen-Kirchen - Wintersweiler	0,6
	Efringen-Kirchen – Huttingen	0,8
	Efringen-Kirchen – Zentrum I	0,2
	Efringen-Kirchen – Zentrum II	1,7
	Efringen-Kirchen -Rhein	2,3
	gesamt [km]	30,0
Verdichtungsnetz		
	gesamt [km]	37,8
	Netzlänge gesamt [km]	90,0

Tabelle 1: Streckenlängen Efringen-Kirchen

2. Pendlerrouten

2.1. Pendlerroute P3

- Länge: 8,2 km
- Verlauf: Nord – Süd
- erschlossene Zielpunkte:
 - Ortsteil Welmlingen
 - Ortsteil Huttingen
 - Ortsteil Wintersweiler

- Anbindung:
 - Bad Bellingen (Hertingen): 9,7 km
 - Eimeldingen: 2,9 km

- relevante Steigungen:
 - für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- exemplarische Maßnahme Nr. 3029:
Bundesstraße 3 / K6323



Überleitung auf eine bevorrechtigte Radverkehrsfurt mit geradliniger Führung über den Knotenpunkt. Die Radverkehrsfurt soll in diesem Zusammenhang flächig rot markiert werden.

2.2. Pendlerroute P3a

→ Länge: 10,0 km

→ Verlauf: Nord – Süd

→ erschlossene Zielpunkte:

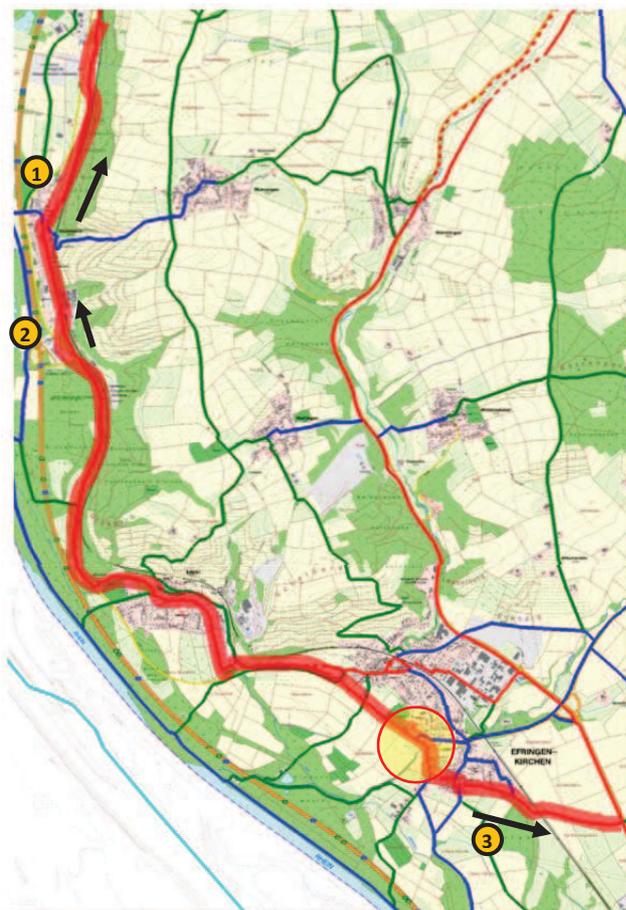
- Ortsteil Kleinkems
- Ortsteil Istein
- Bahnhof Kleinkems
- Bahnhof Istein
- Bahnhof Efringen-Kirchen
- Grund-, Haupt- und Realschule
- Rathaus Efringen-Kirchen

→ Anbindung

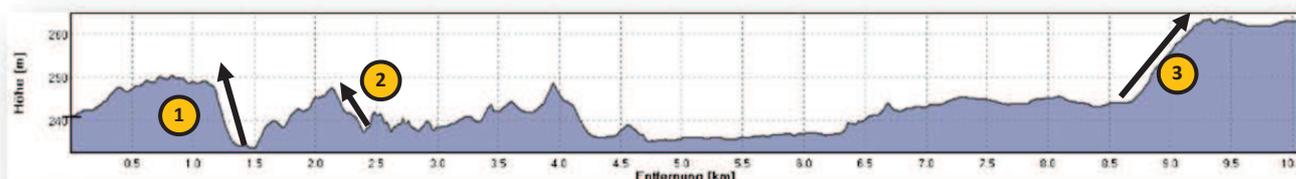
Bad Bellingen: 13,1 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	300	4,8 %
2	175	5,3 %
3	650	3,1 %



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



→ exemplarische Maßnahme Nr. 3094: Kosten ca. 3.400 €

Basler Straße / Hauptstraße



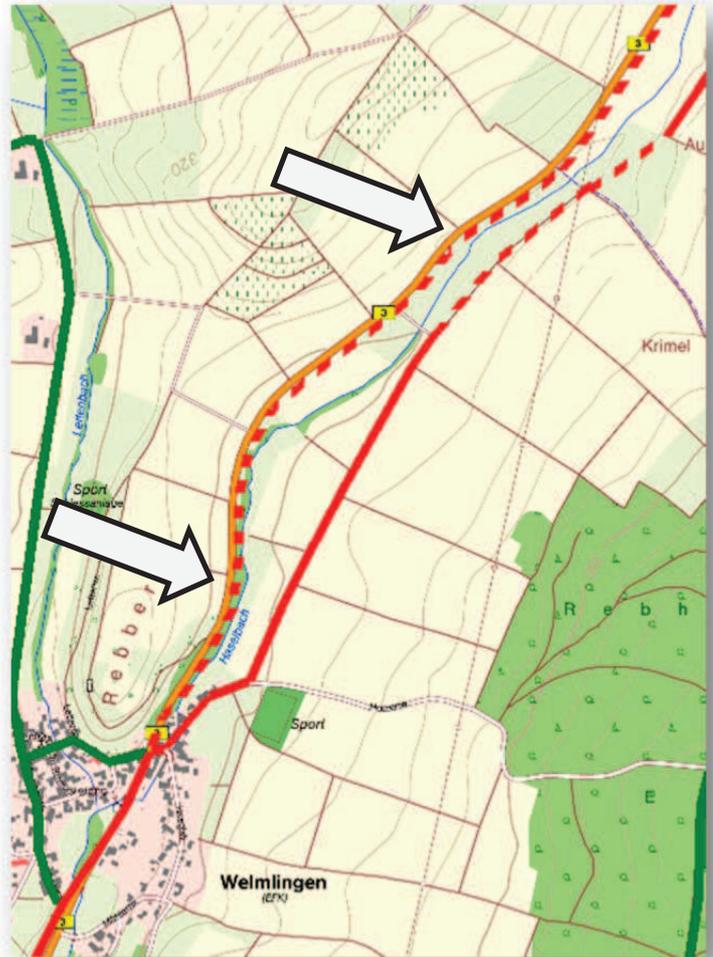
Quelle: Google Maps

Markierte Aufstellstreifen und Dreiecksinsel auf der Basler Straße markieren, fehlendes Radwegstück entlang der Basler Straße bauen.

2.3. Pendlerroute P3b

(Lückenschluss entlang der Bundesstraße 3)

- Länge: 1,5 km
- Verlauf: Nord – Süd
- erschlossener Zielpunkt:
 - Ortsteil Welmlingen
- Anbindung:
 - Kandern (Kaltenherberg): 2,6km
- relevante Steigungen:
 - für den Radverkehr keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



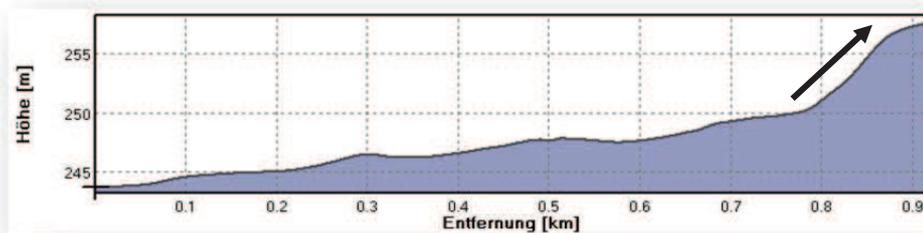
2.4. Pendlerroute P3b

- Länge: 0,9 km
- Verlauf: West – Ost



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- **relevante Steigungen** für den Radverkehr:
Länge: 100 m, Steigung: 8,3 %



- **exemplarische Maßnahme Nr. 3106:**
L137 – Radroutenverbindung mit Anschluss an die Bahnhofstraße



Quelle: Google Maps

Wegeneubau ab dem Abzweig L137 vor dem Ortseingang Efringen-Kirchen (ca. 160 m)

3. Basisrouten

3.1. Basisrouten überregional

3.1.1. Basisroute überregional B1

→ Länge: 9,6 km (Rheinradweg)

→ Verlauf: Nord – Süd

→ erschlossene Zielpunkte:

- Ortsteil Kleinkems
- Ortsteil Istein
- *Bahnhof Kleinkems*

→ Anbindung:

Bad Bellingen: 12,2 km

Weil am Rhein: 7,8 km

→ **keine relevanten Steigungen** für den Radverkehr



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation
und Landentwicklung LGL

3.1.2. Basisroute überregional B2

→ Länge: 2,4 km

→ Verlauf: West – Ost

→ erschlossener Zielpunkt:

- Seebodenhof

→ Anbindung:

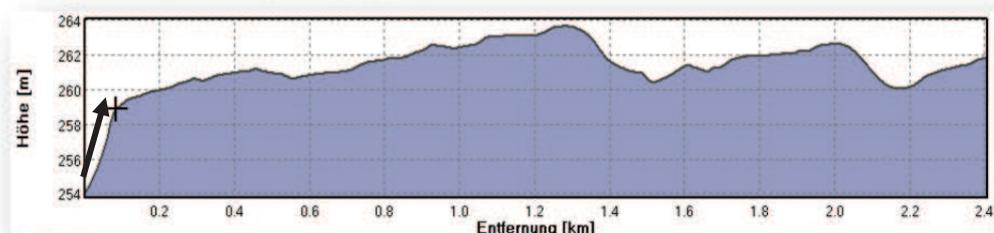
Fischingen: 3,0 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Länge: 100 m, Steigung: 6,2 %.



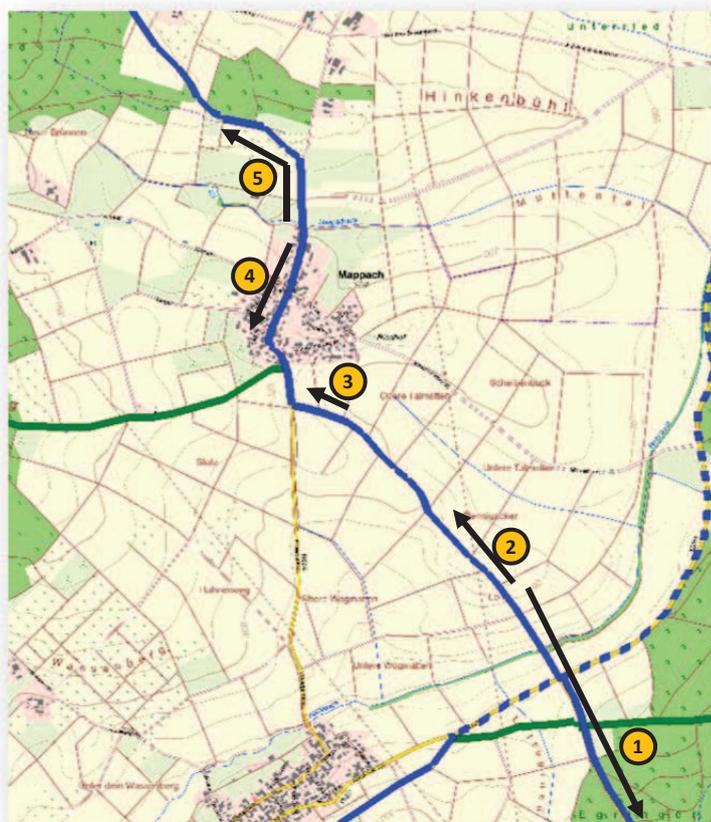
3.1.3. Basisroute überregional B3

- Länge: 3,6 km
- Verlauf: Südwest – Nordost
- erschlossener Zielpunkt:
 - Ortsteil Mappach

→ Anbindung

Bad Bellingen: 6,2 km

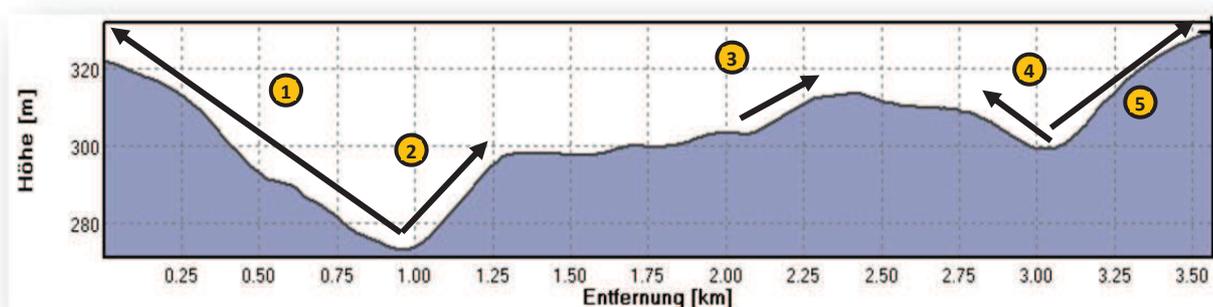
Schallbach: 3,6 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	950	5,1 %
2	350	7,1 %
3	225	4,3 %
4	300	3,5 %
5	525	5,6 %



3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Efringen-Kirchen“

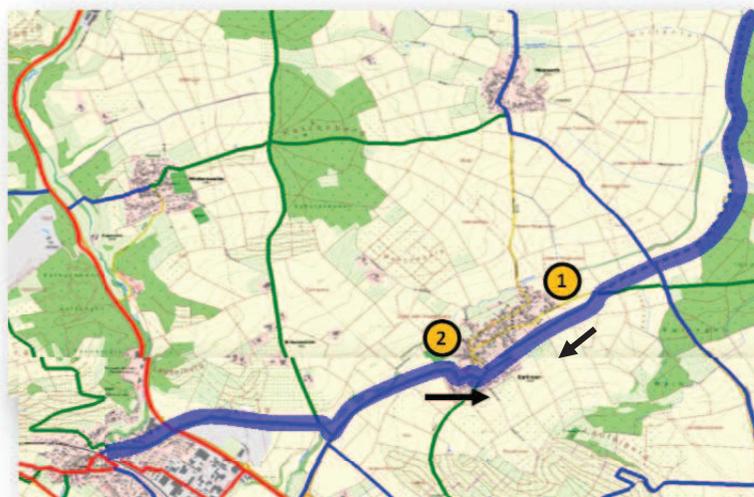
- Länge: 2,2 km
- Verlauf: Nord - Süd
- Anbindung
 - Weil am Rhein (Märkt) : 2,7 km
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.2.2 Basisroute gemeindeübergreifend „Efringen-Kirchen - Kandern“

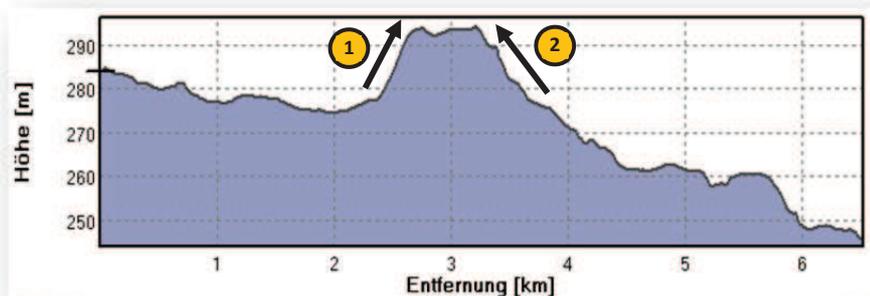
- Länge: 6,6 km
- Verlauf: Nordost - Südwest
- erschlossene Zielpunkte:
 - Ortsteil Efringen
 - Britschenhöfe
 - Seebodenhof
 - Grund-, Haupt- und Realschule
 - Rathaus Efringen-Kirchen
- Anbindung
 - Kandern: 10,2 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	275	5,1 %
2	475	3,5 %



3.3. Basisrouten lokal

3.3.1. Basisroute lokal „Efringen-Kirchen – Wintersweiler“

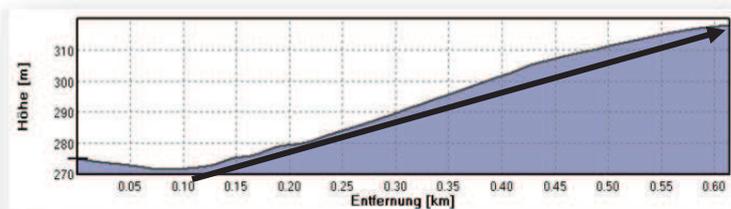
- Länge: 0,6 km
- Verlauf: West – Ost
- erschlossener Zielpunkt:
 - Ortsteil Wintersweiler



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Länge: 525 m, Steigung: 8,9 %.



3.3.2. Basisroute lokal „Efringen-Kirchen – Huttingen“

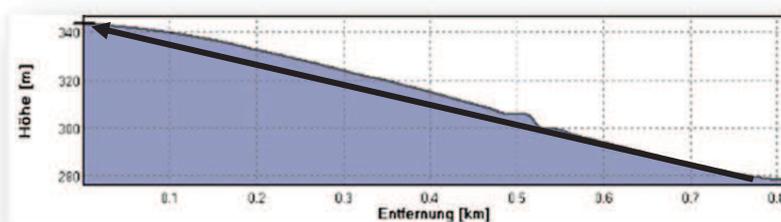
- Länge: 0,8 km, Erschließung des Stadtteils Huttingen
- Verlauf: West – Ost
- erschlossener Zielpunkt:
 - Ortsteil Huttingen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Länge: 800 m, Steigung: 8,2 %



3.3.3. Basisroute lokal „Efringen-Kirchen - Zentrum I“

- Länge: 0,2 km
- Verlauf: Nord – Süd

→ relevante Steigungen für den Radverkehr : keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3.4. Basisroute lokal „Efringen-Kirchen – Zentrum II“

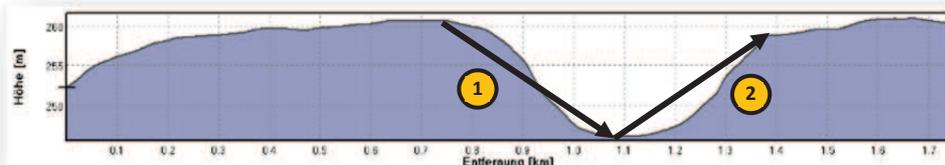
- Länge: 1,7 km
- Verlauf: Nord – Süd



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	350	4,4 %
2	300	4,3 %



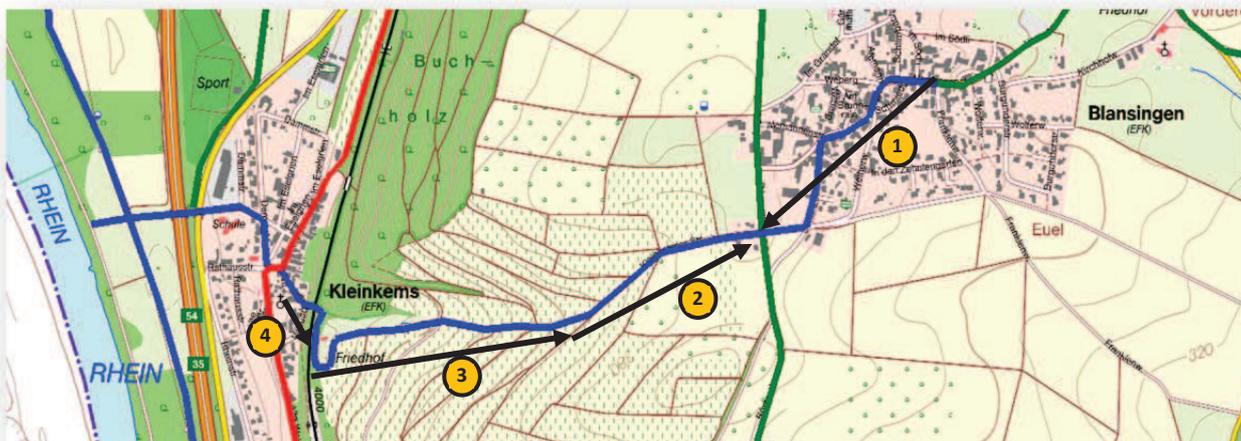
3.3.5. Basisroute lokal „Efringen-Kirchen – Rhein“

→ Länge: 2,3 km

→ Verlauf: Ost - West

→ erschlossene Zielpunkte:

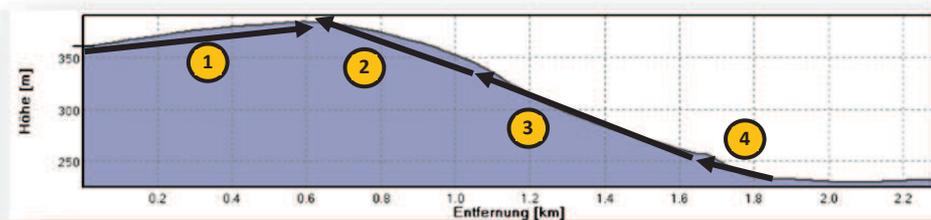
- Ortsteil Blansingen
- Ortsteil Kleinkems



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

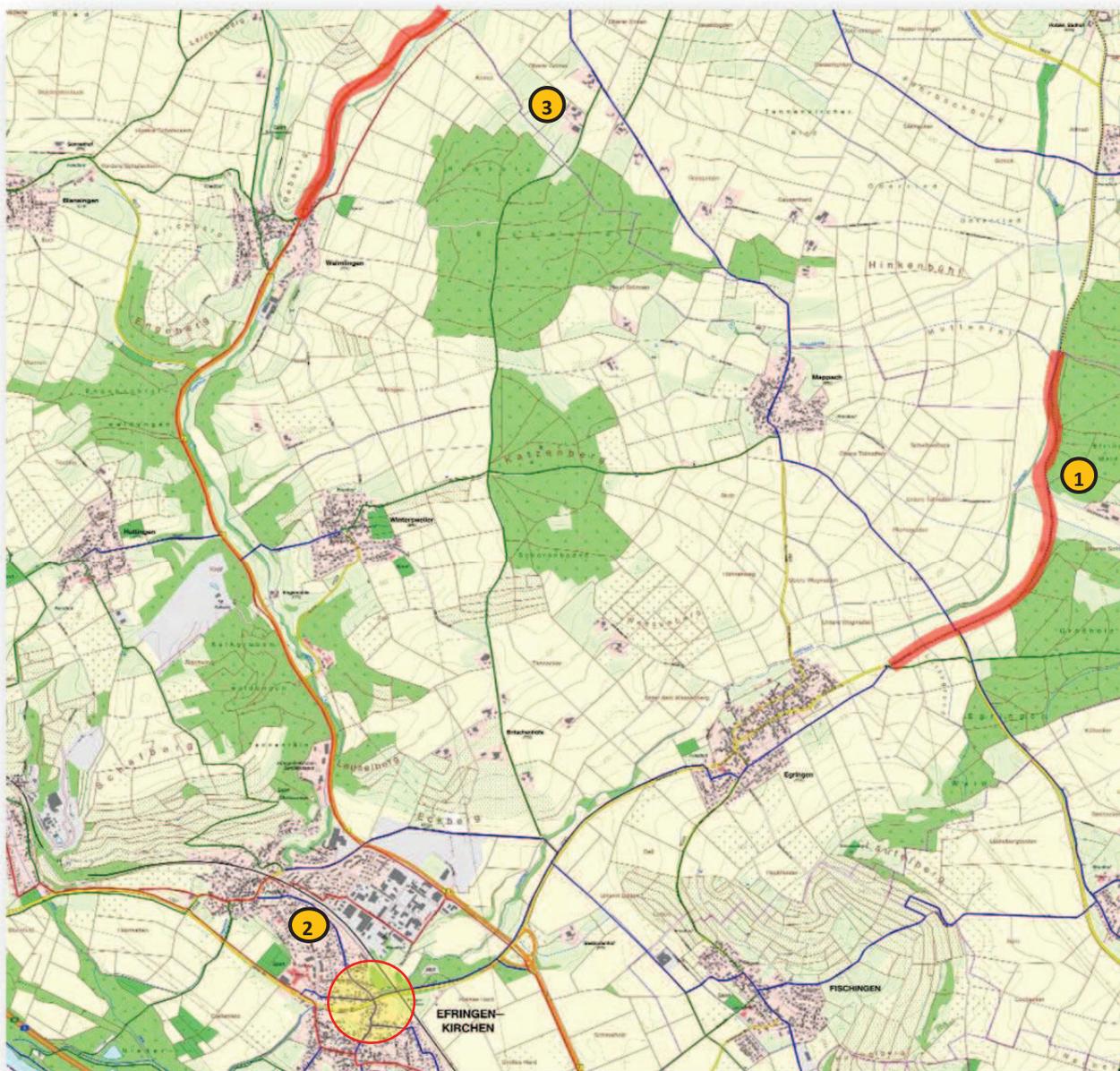
→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	600	4,1 %
2	425	8,1 %
3	650	4,7 %
4	150	6,1 %



4. Maßnahmen mit Priorität

4.1. Übersichtsplan der Top Maßnahmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Top Maßnahmen in Efringen-Kirchen

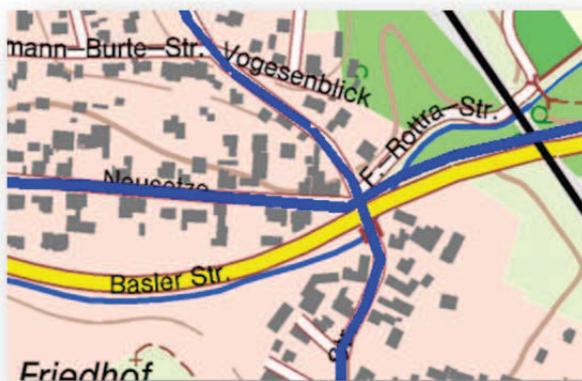
1. **Lückenschluss** - zwischen der K6351 von Efringen-Kirchen nach Holzen
 → Maßnahme 203002, beidseitige Markierung von Schutzstreifen als Pilotprojekt
 → Kosten ca. 21.000 €
2. **Knotenpunkt** - Entschärfung der Gefahrenstelle vor der Einmündung zum Pflegeheim zwischen der Hauptstraße und der L 137
 → Maßnahme 303004
 → Kosten ca. 12.800 €
3. **Lückenschluss** - Wegeneubau von Welmlingen bis Kaltenherberg entlang der B3
 → Maßnahme 3019, Neubau eines straßenbegleitenden Radweges
 → Kosten ca. 303.000 €

4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

Knotenpunkt an der L137, Maßnahme 303004

→ betroffene Radrouten:

- **Gemeindeübergreifende Basisroute** „Efringen-Kirchen-Kandern“
- **Lokale Basisroute** „Efringen-Kirchen - Zentrum II“



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



Quelle: Google Maps

→ Zustandsbeschreibung:

- Der große Abbiegeradius und die Fahrbahnbreite auf der Friedrich-Rotta-Straße verleiteten zum Abbiegen mit überhöhten Geschwindigkeiten.
- Der Verkehr auf der Friedrich-Rotta-Straße ist bevorrechtigt.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Die **Mittelinsel** auf der Friedrich-Rotta-Straße ausbauen.
- **Knotenpunktrückbau** der Friedrich-Rotta-Straße
- **Haltlinie mit VZ205 sowie Piktogrammen** auf beide Richtungen auf Friedrich-Rotta-Straße markieren.



Quelle: Google Maps

4.3. Maßnahmen an Strecken

Im Gemeindegebiet Efringen-Kirchen wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

4.4. Lückenschlüsse

4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. **Lückenschluss P3 parallel zur Bundesstraße 3**
 - Maßnahme 3018; Neubau Radweg
 - Kosten ca. 61.500€

2. **Lückenschluss P3 an der B3**
 - Maßnahme 3019; Neubau eines straßenbegleitenden Radwegs
 - Kosten ca. 303.000 €

3. **Lückenschluss BII – Efringen-Kirchen - Kandern**
 - Maßnahme 203002; beidseitige Schutzstreifen außerorts (Pilotprojekt)
 - Kosten ca. 21.000 €

4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

1. Lückenschluss P3 parallel zur B3; Maßnahme Nr. 3018

→ Länge: 0,2 km innerhalb Efringen-Kirchen

→ Merkmal: die geplante Pendlerroute (Alternativstrecke) verläuft parallel zur B3 in Richtung Nordost und dient der Verbindung mit Bad Bellingen.

→ betroffene Radroute:

- Pendlerroute P3

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Wegeneubau der Strecke parallel zu B3.



2. Lückenschluss P3 an der B3; Maßnahme Nr. 3019

→ Länge: 2,5 km innerhalb Efringen-Kirchen

→ Merkmal: Die geplante Pendlerroute verläuft entlang der B3 und stellt eine wichtige Verbindung zwischen Efringen-Kirchen – Schliengen dar.

→ betroffene Radroute:

- Pendlerroute P3b

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Fortsetzung des bestehenden Radweges von Welmlingen entlang der B3 bis Schliengen.



3. Lückenschluss BII – „Efringen-Kirchen – Kandern“; Maßnahme Nr. 203002

→ Länge: 2,2 km innerhalb Efringen-Kirchen

→ Merkmal: Die Route verläuft auf der K6351 von Efringen nach Holzen (Stadtteil von Kandern).

→ betroffene Radroute:

- gemeindeübergreifende Basisroute
„B – Efringen-Kirchen - Kandern“

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Außerorts beidseitig Schutzstreifen markieren (als Pilotprojekt)



5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)



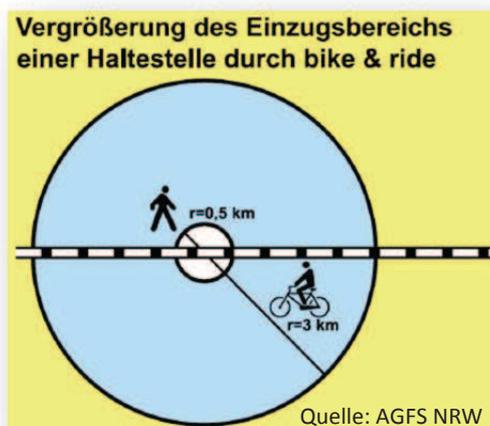
Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Die Entscheidung für die Fahrt vom Wohnort zur Haltestelle mit dem Fahrrad (Vortransport) fällt leichter wenn das Fahrrad an der Haltestelle sicher abgestellt werden kann um die Fahrt mit dem ÖPNV fortzusetzen. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride kann mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

→ Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.

Da die Qualität für die Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- radverkehrliche Anbindung
- Schaffungen eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)



→ Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

→ Anwendungsbeispiel Fahrradboxen



Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010



→ Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des Bike+Ride Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden Bike+Ride Stellplätze in der Bike+Ride Anlage an der Haltestelle sowie der im Umfeld der Bike+Ride Anlage geparkten Fahrräder („wild“ geparkte Fahrräder). Die Erweiterung einer Bike+Ride Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

• Hoher Auslastungsgrad

Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der Bike+Ride Anlage erwogen werden.

• Volle Auslastung

Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

• Überbelegung

Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

5.1. Lage der Stationen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- a. Bahnhof Kleinkems
- b. Bahnhof Istein
- c. Bahnhof Efringen-Kirchen

5.2. Stationsübersicht / Radverkehrliche Erschließung

5.2.1. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Kleinkems

→ Die Station ist über **eine Pendlerroute und eine überregionale Basisroute** erschlossen.

- Pendlerroute: P3a
- Basisroute: B1

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride:
keine Stellplätze vorhanden



Quelle: Google



Möglicher Standort für Bike+Ride Stellplätze



Möglicher Standort für Bike+Ride Stellplätze

5.2.2. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Istein

→ Die Station ist über **eine Pendlerroute** erschlossen.

- Pendlerroute: P3a

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride:
keine Stellplätze vorhanden



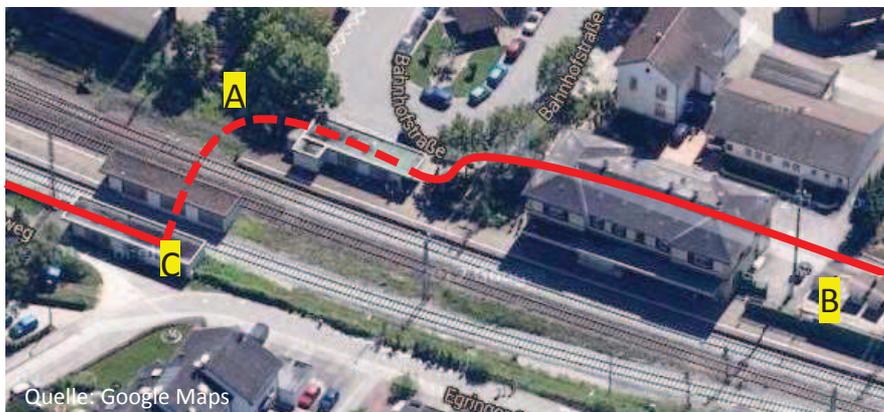
Quelle: Google Maps



5.2.3. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Efringen-Kirchen

→ Die Station ist über **eine Pendleroute** erschlossen.

- Pendleroute: P3a



→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	13.07.2012
Uhrzeit	08:00 Uhr
Anzahl Fahrräder	20
vorhandene Stellplätze	24
wild geparkte Fahrräder	4
Auslastung	83 %



→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof



5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf

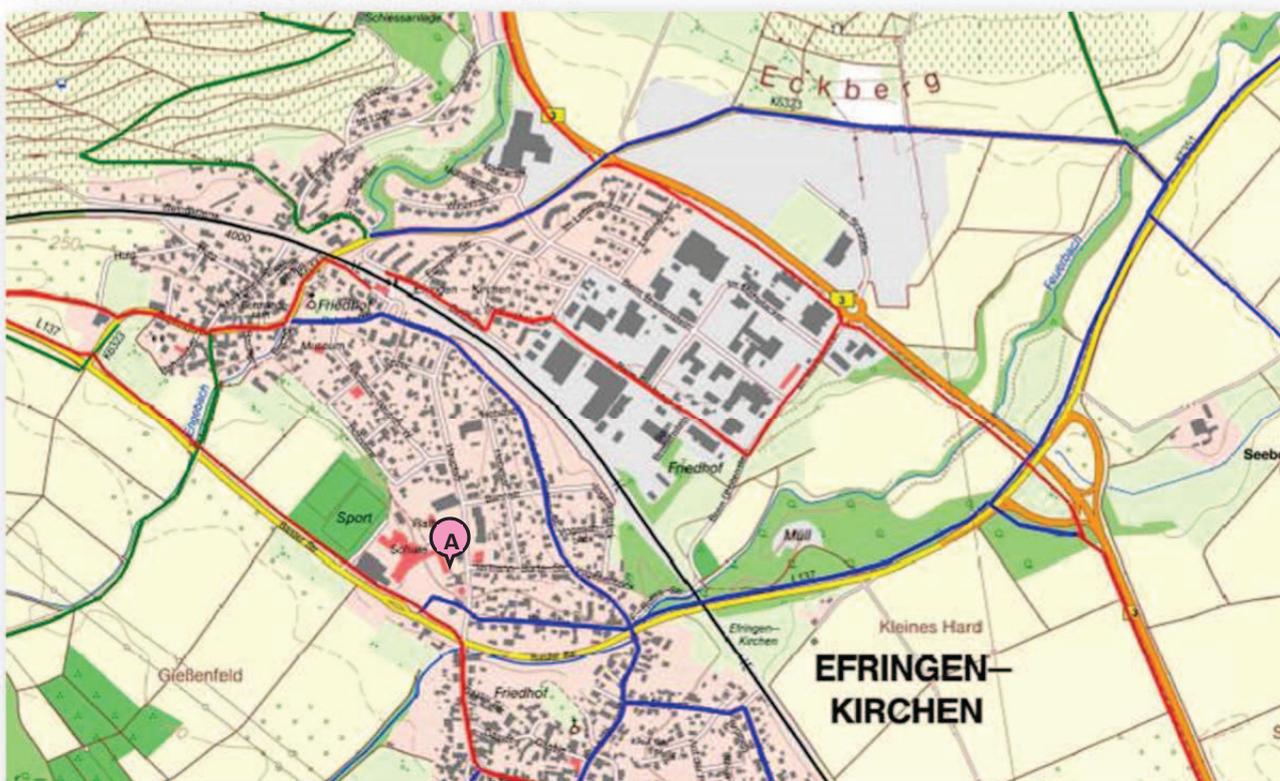
Bei der Fahrradabstellanlage in Efringen-Kirchen handelt es sich um eine gut nutzbare Anlage (überdacht, ein sicheres Anschließen des Fahrrades ist möglich). Aufgrund der hohen Auslastung von 83% und der teilweise „wild“ abgestellten Fahrräder sollte die Bike+Ride-Anlage erweitert werden. Es wird empfohlen, eine neue Einheit mit 10 überdachten Stellplätzen zu ergänzen.

An den Bahnhöfen Kleinkems und Istein ist aktuell keine Bike+Ride-Anlage vorhanden. An diesen beiden Stationen sollten langfristig neue Bike+Ride-Anlagen mit einer Kapazität 10 nach Möglichkeit überdachten Abstellplätzen errichtet werden.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1. Weiterführende Schulen

Übersichtsplan der weiterführenden Schulen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schule

a. Grund-, Haupt- und Realschule

→ Ort: Hauptstraße 30, Efringen-Kirchen

→ Verbindung:

- **Pendlerroute P3a**
- **gemeindeübergreifende Basisroute**
„Efringen-Kirchen- Kandern“



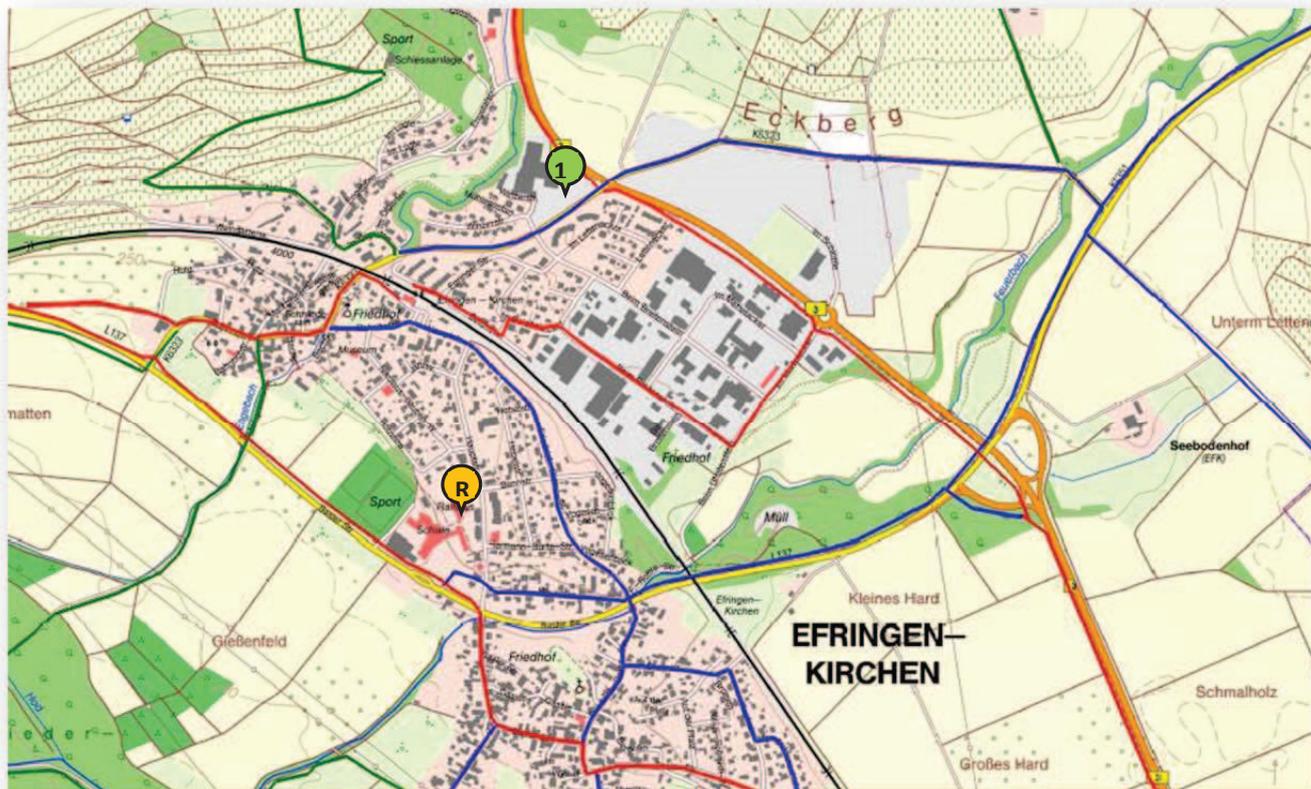
Quelle: Google Maps

6.2. Große Arbeitgeber

Im Gemeindegebiet Efringen-Kirchen wurden keine Arbeitgeber mit mehr als 100 Arbeitnehmern ermittelt.

6.3. Points of Interest

Übersichtsplan der Points of Interest



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

→ Rathaus Efringen-Kirchen (gelb)

- Lage: Hauptstraße 26, Efringen-Kirchen
- Entfernung zu den Radrouten:
 - **Pendlerroute P3a:** 230 m,
 - **gemeindeübergreifende Basisroute BII**
„Efringen-Kirchen - Kandern“: 170 m.



Quelle: Google Maps

→ relevante Tourismusziele (grün)

1. Weinberg Markgräflerland

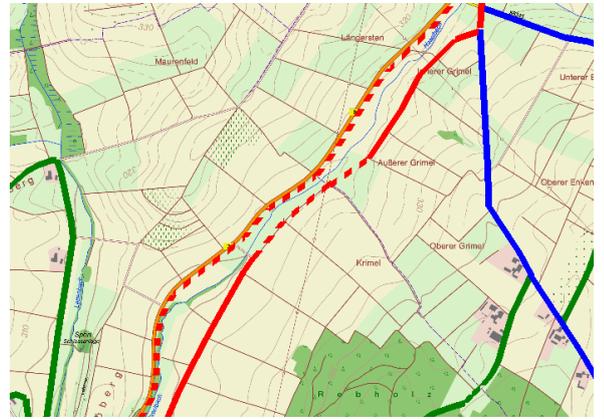
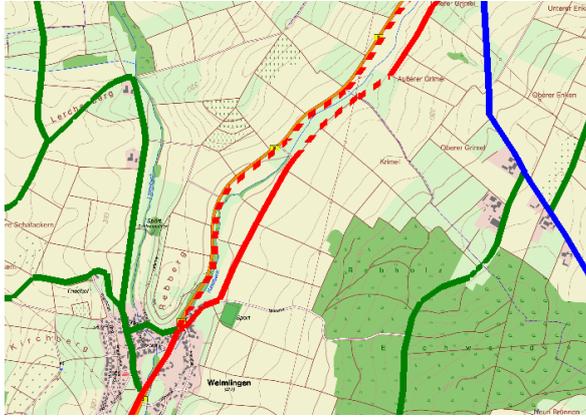
- Lage: Winzerstraße 2, Efringen-Kirchen
- der Zielpunkt ist über **eine Basisroute** erschlossen.
 - **überregionale Basisroute B2**



Quelle: Google Maps

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen
Verbindung 1:	P3	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 423 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Lückenschluss entlang der B3	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen den Gemarkungsgrenzen von Efringen-Kirchen und Kandern besteht derzeit keine Radwegeverbindung entlang der B3. Bei der vorhandenen Fläche handelt es sich um landwirtschaftliche Nutzung.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

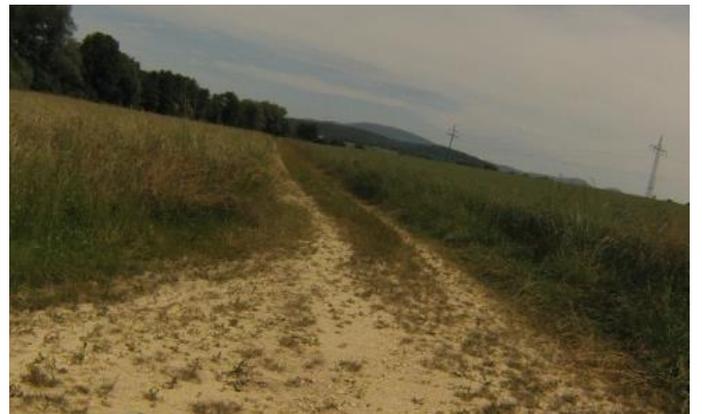
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
 Ausbau des Weges bis zur Gemarkungsgrenze Kandern (asphaltiert, 3,0 m Breite).

Priorität:	1	Kosten:	61.500 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Terra Metrics, Kartendaten © 2013 Geobasis-DE/BKG (© 2009) © Google

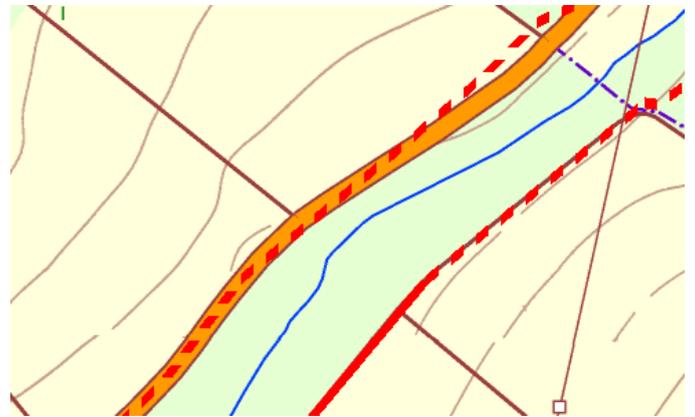


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3019

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1010 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



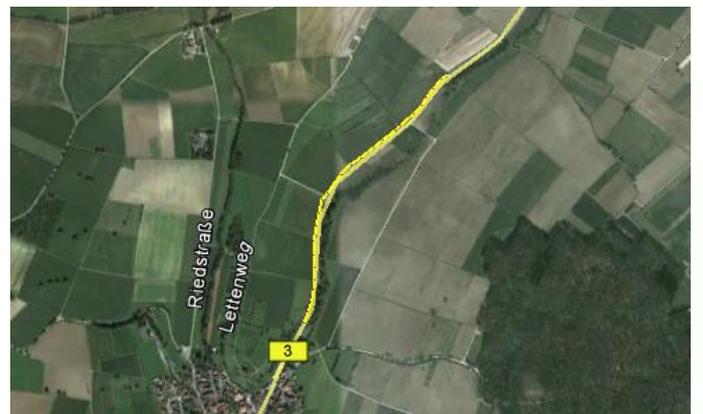
IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf der B3 zwischen Welmlingen und Kaltenherberg (Kandern) im Mischverkehr ohne Radverkehrsanlagen geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der B3 vom Ortsausgang Welmlingen bis zur Gemarkungsgrenze Bad Bellingen (Asphaltbauweise, 3 m Breite). Markierung von beidseitigen Leitlinien.					
Priorität:	1,3	Kosten:	303.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Image © 2013 GeoBasis-DE/BKG © 2009 GeoBasis-DE/BKG

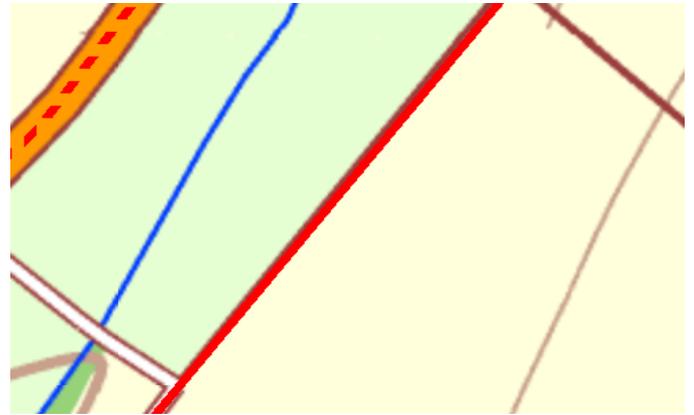


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3020

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 10 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg parallel der B3	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem Wirtschaftsweg zwischen Welmingen und Kaltenherbergen mit mangelhafter Oberflächenqualität geführt. Der Weg ist derzeit durch landwirtschaftliche Nutzung mit Erde und Schlamm verdreckt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Instandsetzung des Wirtschaftswegs, ggf. Neuasphaltierung.				
Priorität:	1,1	Kosten:	3.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3021

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen	
Verbindung 1:	P3	Stadt-/Ortsteil:	Welmlingen	
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	Holzenweg
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts über einen großformatigen Knotenpunkt im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von zwei Fahrradpiktogrammen mit ISO-Pfeilen, um den Routenverlauf zu kennzeichnen. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“.

Priorität:	1,2	Kosten:	500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

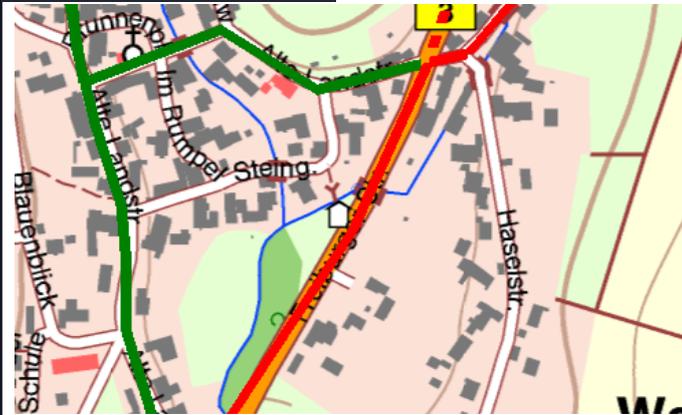


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3022

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: Welmlingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 330 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf der B3 zwischen dem Holzenweg und dem Mühlenweg ohne Radverkehrsanlagen geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren. Prüfen, ob ggf. Schutzstreifen markiert werden könnten.					
Priorität:	1,3	Kosten:	15.400 €	Umsetzung:	
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3023

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: Welmlingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	Alte Landstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird ohne Führungs- und Querungshilfe vom gem. Geh- und Radweg auf die Fahrbahn Richtung Norden geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Aufstellstreifen	
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vz. 138	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Aufstellfläche für den linksabbiegenden Radverkehr mit ISO-Pfeil, Fahrradpiktogramm und kurzer Leitlinie. Fahrbahnmarkierung Vz. 18 3 "Radverkehr" für den Kfz-Verkehr aus beiden Richtungen kombiniert mit Aufstellen von Vz. 138., Vz. 101 auf der Alten Landstraße und Vz. 205 entfernen.		
Priorität: 1,2	Kosten: 1.200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3024

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: Wintersweiler	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg führt in seinem Verlauf über verschiedene Knotenpunkte (K6320 Ri. Blansingen, K6321 Ri. Huttingen)		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vorfahrtsänderung

Beschreibung der Maßnahme:
Markierungen von bevorrechtigten Radverkehrsfurten mit flächiger Rotmarkierung mit zwei Fahrradpiktogrammen und zwei ISO-Pfeilen im Verlauf des straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs.

Priorität:	1,2	Kosten:	3.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, IGN-France, Cnes/Spot Image, GeoContent, Landsat, Kartendaten © 2013 Geobasis-DE/BKG (©2009), © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3025

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: Wintersweiler	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	Zufahrt zum Steinbruch
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg quert die Zufahrtstraße zum Steinbruch ohne Querungshilfen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vz. 138

Beschreibung der Maßnahme:
Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“. Markierung einer Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung.

Priorität: 1,3	Kosten: 2.600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3026

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	Dorfstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg quert hier die bevorrechtigte Dorfstraße. Es ist eine großformatige Asphaltfläche vorhanden, die auch von Lkw zum Wenden genutzt werden kann.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Radverkehrsfurt		
Beschreibung der Maßnahme:	Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“ und Markierung einer bevorrechtigten Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung.				
Priorität:	1,15	Kosten:	1.900 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

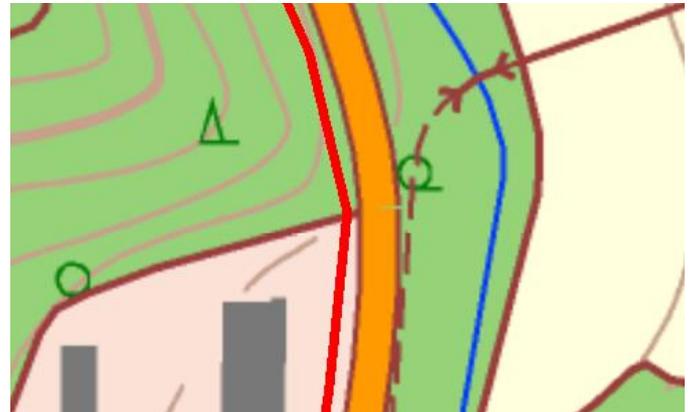


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3027

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg verläuft über eine Ein- und Ausfahrt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Vz. 138	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Radverkehrsfurt	
Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“. Markierung einer bevorrechtigten Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung.		
Priorität: 1,2	Kosten: 600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3028

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	Engetalstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert hier auf dem straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweg die Engetalstraße. Hier ist eine Mittelinsel vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vz. 138	
Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“. Markierung einer bevorrechtigten Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung. Demontieren von Vz. 205 für den Radverkehr.		
Priorität: 1,3	Kosten: 3.100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

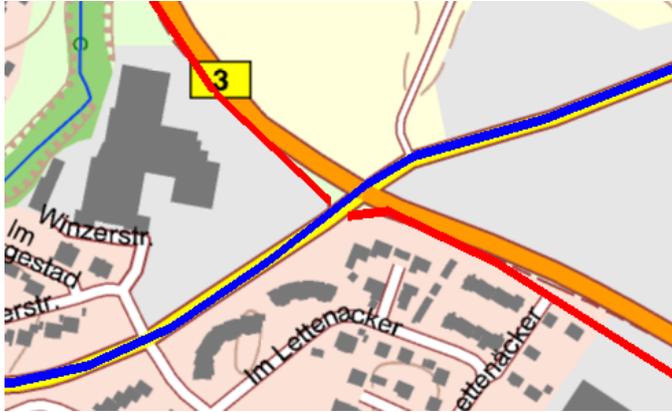


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3029

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen	
Verbindung 1:	P3	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	B2	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	K6323
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert hier die K6323 und muss in diesem Zuge eine Dreiecks- und eine Mittelinsel passieren. Der Kfz-Verkehr wird bevorrechtigt geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt		
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Umfangreiche bauliche Maßnahme		
Beschreibung der Maßnahme: Umbau des Knotenpunktes, um den Radverkehr direkter führen zu können: Rückbau der Dreiecksinsel, Verringerung der Abbiegeradien, Markierung einer Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung. Demontieren von Vz. 205 für den Radverkehr.					
Priorität:	1,3	Kosten:	58.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3030

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P3c	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	Im Martelacker
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird untergeordnet über die Einmündungsarme des Kreisverkehrs geführt. Straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radwege und Mittelinseln vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Aufpflasterung

Beschreibung der Maßnahme:
Der Radverkehr sollte wahlfrei geführt und vor dem Kreisverkehr auf die Fahrbahn geleitet werden. Im Kreisverkehr sind Fahrradpiktogramme zu empfehlen. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“. Rotmarkierung einer Radverkehrsfurt über die Querung im Martelacker, Demontieren von Vz. 205 für den Radverkehr.

Priorität: 1,4	Kosten: 10.600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3031

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg westlich des Feuerbach
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg quert hier einen Wirtschaftsweg.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138		
Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“, kleine Ausfertigung. Markierung einer Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung. Versetzen des Vz. 205 vor die Radverkehrsführung.					
Priorität:	1,4	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

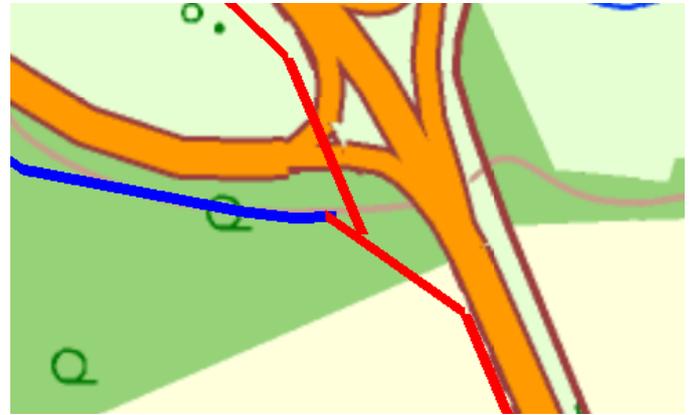


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3032

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B EFK_KAB	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	L137
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert auf dem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg die Auffahrt zur L137.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Lichtsignalgesteuerte Querungsstelle		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h		
Beschreibung der Maßnahme: Einbau einer Anforderungssignalanlage für den Radverkehr mit vorgelagerter Induktionsschleife zur Grünanforderung inklusive der Restgrünanzeige. Beschilderung mit Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h". Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“. Demontieren von Vz. 205.					
Priorität:	1,2	Kosten:	17.400 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3033

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen
Verbindung 1:	P3	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P3a	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	K6325
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg quert hier die bevorrechtigt geführte K6325.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vorfahrtsänderung
Beschreibung der Maßnahme: Für den Radverkehr sollte eine flächige Rotmarkierung innerhalb der vorhandenen Radverkehrsfurt mit zusätzlichen Fahrradpiktogrammen markiert werden. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“. Demontieren von Vz. 205.			
Priorität:	1,1	Kosten:	2.600 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3052

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 5800 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



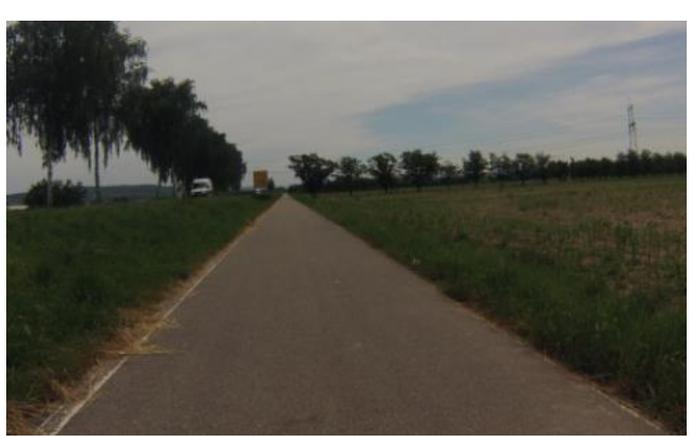
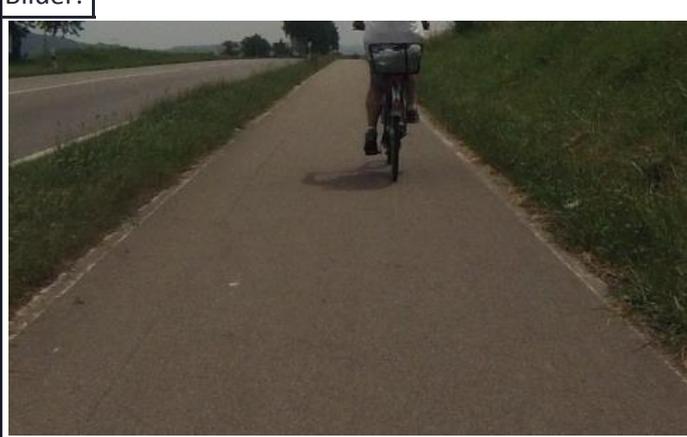
IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Leitlinien entlang des straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs zwischen Welmlingen und der Gemarkungsgrenze Eimeldingen sind abgefahren bzw. ausgeblichen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien.					
Priorität:	1,1	Kosten:	51.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

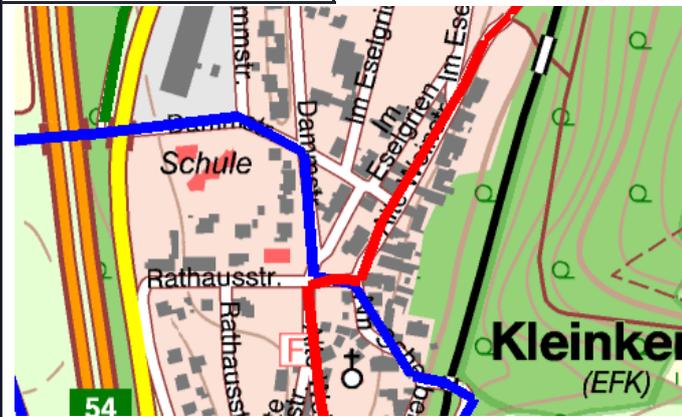


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3085

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen			
Verbindung 1:	P3a	Stadt-/Ortsteil:	Kleinkems		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	350 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Weinstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zwischen Rathausstraße und Im Eselgriem im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung einer jeweils bergseitigen Piktogrammspur mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m. Beschilderung mit Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h" östlich der K6347 vor der ersten Einmündung. Ausbesserung der Oberfläche auf 10% des Streckenabschnitts

Priorität:	1,2	Kosten:	11.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

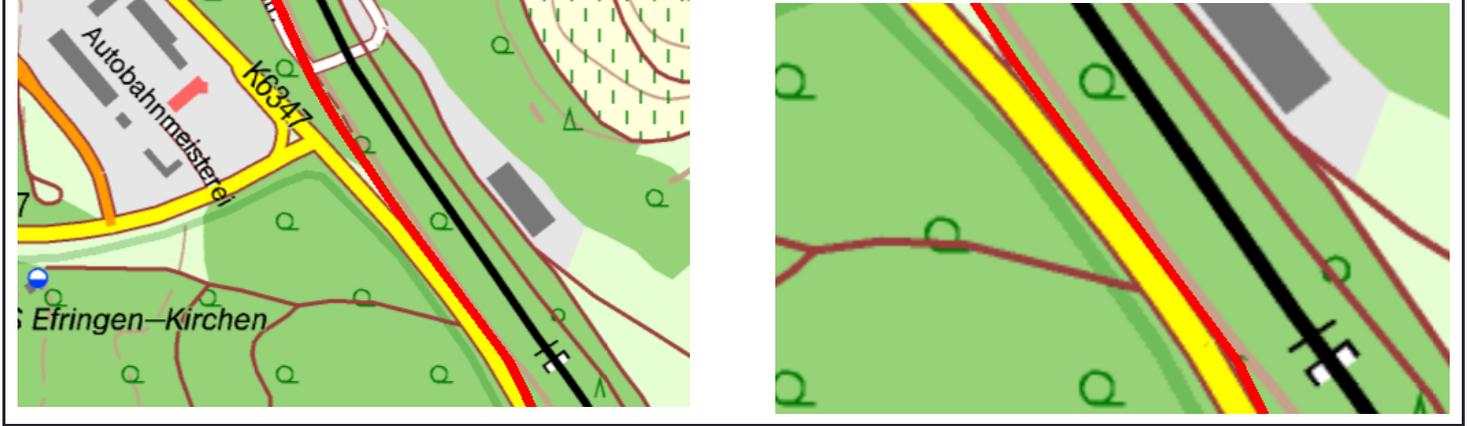


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3086

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: Kleinkems	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: 60 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Weinstraße	Straßenname 2:	Alte Weinstraße (südl. Ortsausgang)
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts am Knotenpunkt im Mischverkehr über die vom Lkw-Verkehr stark genutzte Einmündung geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Aufstellstreifen		
Beschreibung der Maßnahme: Einbau einer kleinen Mittelinsel aus Recyclinglelementen. Markierung eines Aufstellstreifens mit Leitlinien und Fahrradpiktogrammen. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“. Mittelfristig sollte der Radverkehr - gesichert durch bauliche Maßnahmen - bevorzugt geführt werden.					
Priorität:	1,2	Kosten:	12.600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

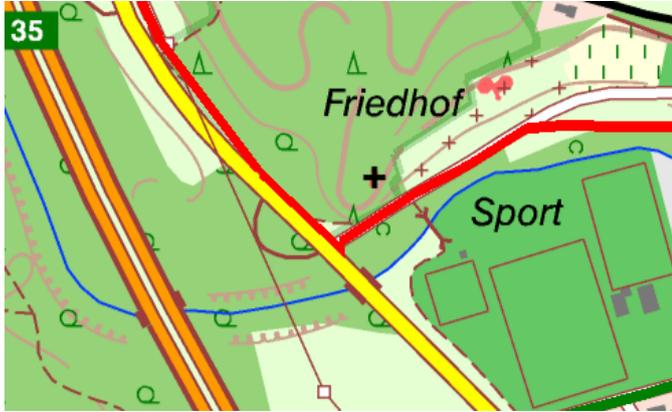


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3087

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: Istein	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 2300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



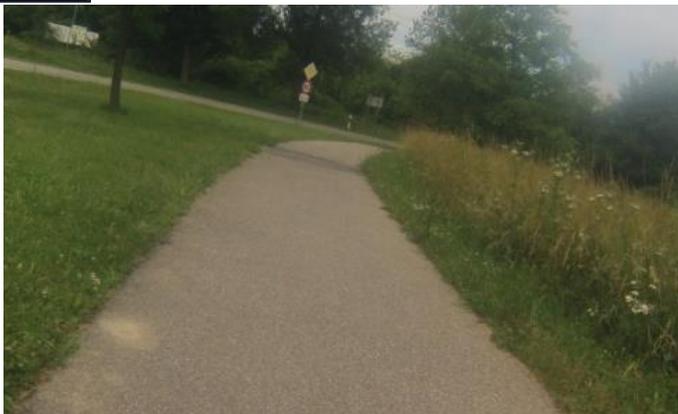
IST-Zustand:

Straßenname:	L 137	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L137
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg auf der L137 zwischen Kleinkems und Istein geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien.					
Priorität:	1,1	Kosten:	18.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3088

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: Istein	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	L 137	Straßenname 2:	Im Innerdorf
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L137
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg endet / beginnt am nördlichen Ortsrand von Istein (am Isteiner Klotz) und wird in der Ortslage im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung zur Überleitung des Radverkehrs auf den gem. Geh- und Radweg, bestehend aus kurzem Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“.

Priorität: 1,2	Kosten: 1.400 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

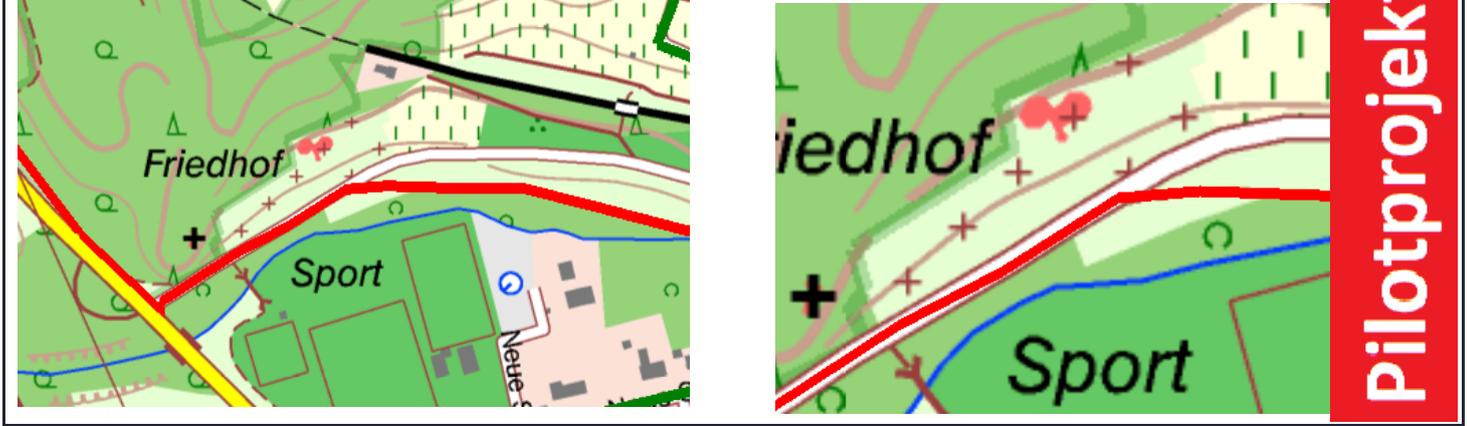


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3089

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: Istein	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Im Innerdorf	Straßenname 2:	Fischerau
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Beginn / Ende des straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs Richtung Ortskern.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Es wird eine Markierung (kurzer Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen) zur Überleitung des Radverkehrs zum / von dem gem. Geh- und Radweg auf die Fahrbahn vorgeschlagen. Markierung Vz. 138 "Radfahrer kreuzen" für den Kfz-Verkehr aus beiden Richtungen kombiniert mit Vz. 138 als Beschilderung.					
Priorität:	1,2	Kosten:	1.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Goolge

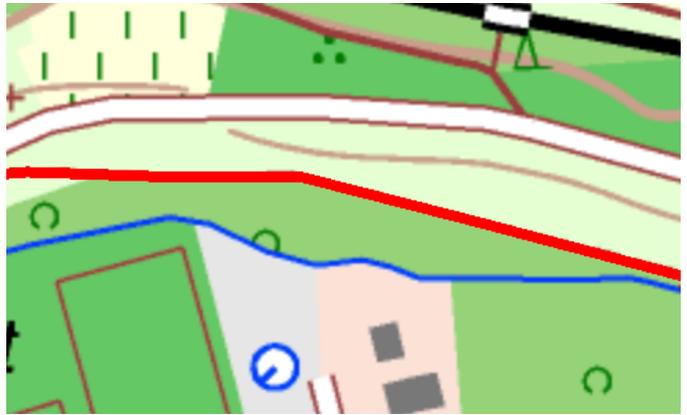


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3090

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen			
Verbindung 1:	P3a	Stadt-/Ortsteil:	Istein		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	540 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Im Innerdorf	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zwischen den Straßen Am Viterai und Basler Weg auf einem gem. selbständig geführten Geh- und Radweg geführt.		
Fahrkomfort:		Verkehrssicherheit:	

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien.					
Priorität:	1,2	Kosten:	4.300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Goolge

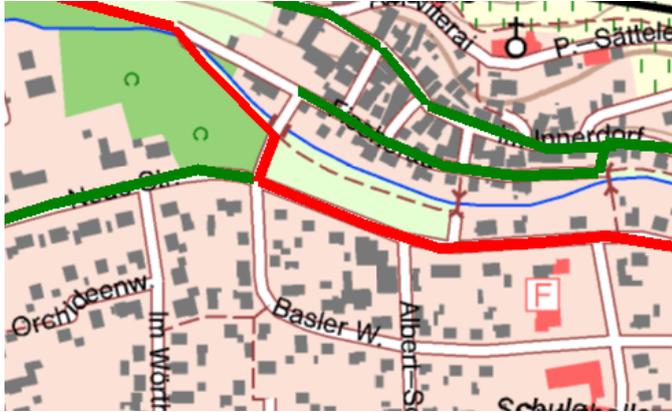


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3091

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen			
Verbindung 1:	P3a	Stadt-/Ortsteil:	Istein		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	1180 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Neue Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zwischen dem Basler Weg und In der Vorstadt im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Fahrradpiktogrammen alle 50 m an den Einmündungen (Neue Straße / Basler Str. – Neue Str. / In der Vorstadt) entlang der Strecke mit zusätzlichem ISO-Pfeil (6 Stück).					
Priorität:	1,2	Kosten:	6.900 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

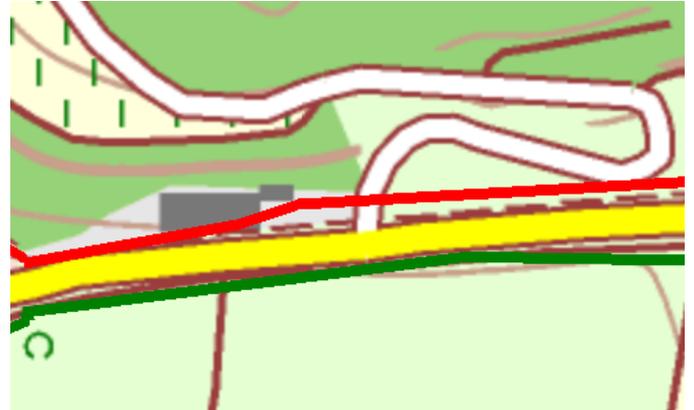
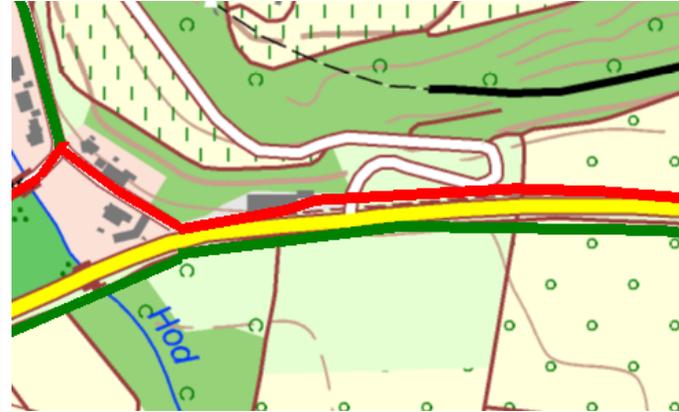


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3092

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: Istein	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1480 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



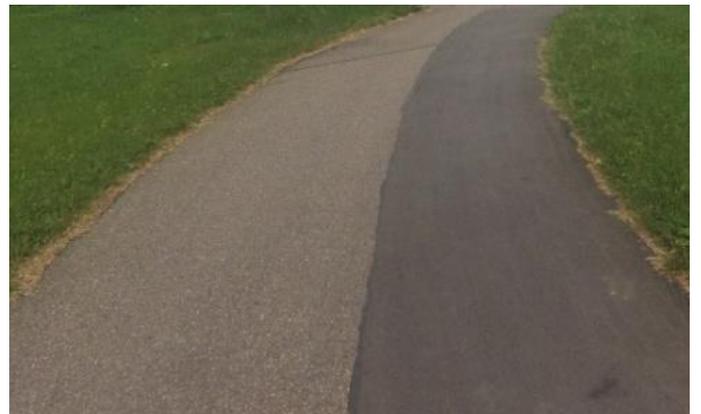
IST-Zustand:

Straßenname:	L137	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L137
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg nördlich der L137 geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Leitlinien.					
Priorität:	1,1	Kosten:	11.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

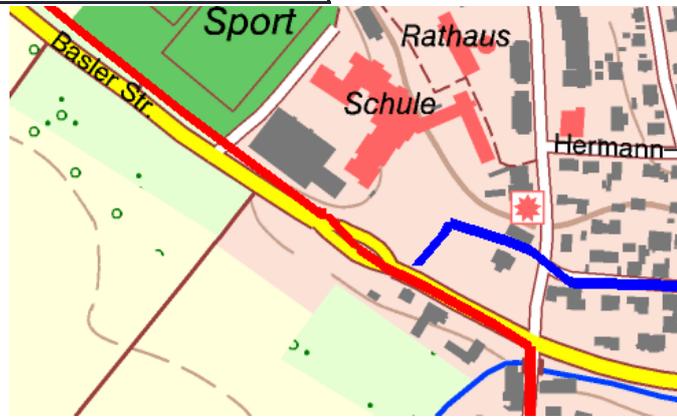


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3093

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 185 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Hauptstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L137
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird derzeit im Mischverkehr geführt. Es ist jedoch eine Führung über die Neusetzen vorhanden, die aber nicht von allen Radfahrern angenommen wird.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Es wird vorgeschlagen, beidseitige Piktogrammspuren mit wechselseitig markierten Fahrradpiktogrammen (alle 25 m) zu markieren.

Priorität: 1,25	Kosten: 1.200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

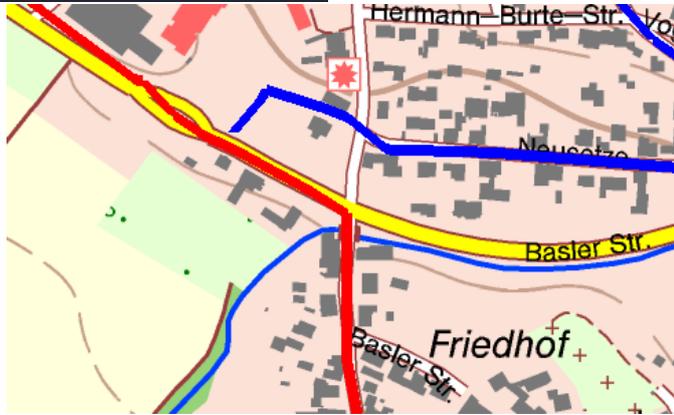


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3094

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Hauptstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L137
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr ohne Führungshilfen über den Knotenpunkt geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Geschwindigkeitsdämpfung
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:
Rückbau des Knotenpunktes (z.B. Sperrflächen mit Pollern zur Verkleinerung der Radien) zur Senkung der Kfz-Geschwindigkeiten. Markierung von Fahrradpiktogrammen, Leitlinien und ISO-Pfeilen als Aufstellfläche am Knotenpkt. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radfahrer kreuzen“.

Priorität: 1,4	Kosten: 3.400 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

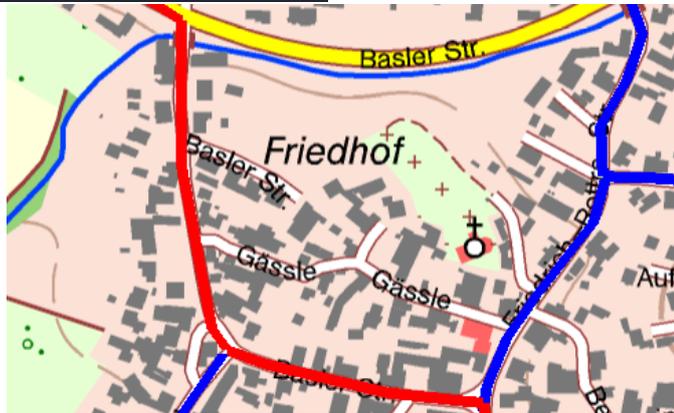


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3095

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen			
Verbindung 1:	P3a	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	1060 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr zwischen der L137 und der Friedrich-Rottra-Straße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung einer Piktogrammspur durch die Ortschaft entlang der Basler Straße bis zum Kreisverkehr und weiteren Fahrradpiktogrammen an den Zufahrten sowie den Ausfahrten des Kreisverkehrs.

Priorität:	1,3	Kosten:	4.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3096

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 860 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts zwischen B3 und dem Ortseingang im Mischverkehr geführt. Es sind gepflasterte wechselseitig angeordnete Einengungen vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radfahrstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Markierung von bergseitigen Radfahrstreifen an beiden Brückenrampen. Die gepflasterten Bereiche werden dabei ausgespart.				
Priorität:	1,3	Kosten:	2.600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

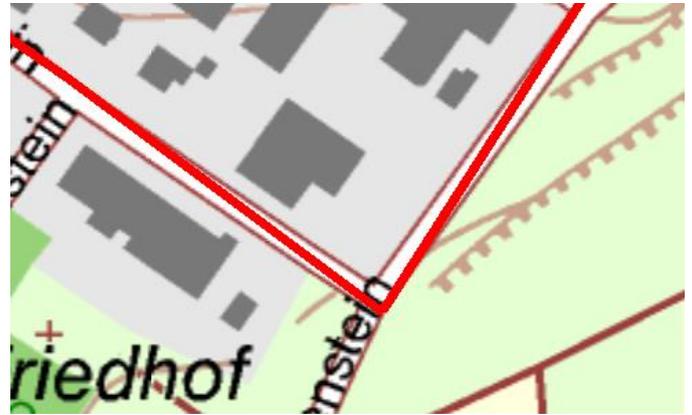


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3097

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 770 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Beim Breitenstein, Im Martela.	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird hier durch ein Industriegebiet zwischen der B3 und der Straße Im Deichelacker im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radfahrstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen.

Priorität: 1,5	Kosten: 12.700 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3098

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Beim Breitenstein	Straßenname 2:	Im Deichelacker
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Sperrflächen zur Reduzierung der Abbiegeradien mit Durchfahrtsmöglichkeit für den Radverkehr.		
Priorität: 1,3	Kosten: 1.000 €	Umsetzung:
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

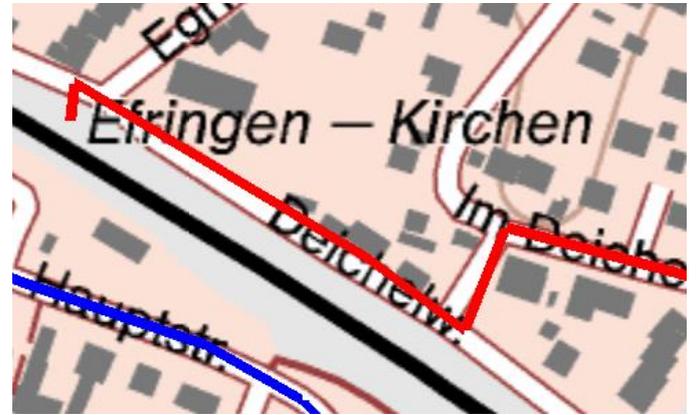


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3099

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen
Verbindung 1:	P3b	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 220 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Deichelweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zwischen der Straße Im Deichelacker und der Unterführung zum Bahnhof im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Anordnung einer Fahrradstraße auf dem Deichelweg ab Egringer Straße bis Im Deichelacker.

Priorität:	1,3	Kosten:	1.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Goolge

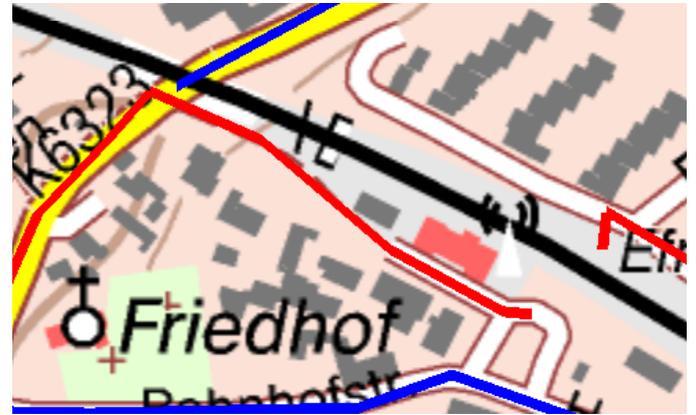
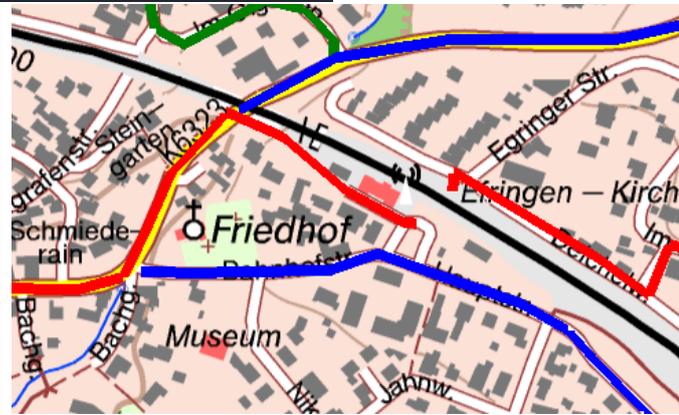


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3100

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	Richtung Eisenbahnbrücke
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs über den Bahnhofsvorplatz. Es ist keine Radverkehrsführung vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Anordnung eines "Verkehrsberuhigten Bereichs" Vz.325 auf der Straße vor dem Bahnhofsgelände. Markierung eines Fahrradpiktogramms mit Pfeil zum deutlicheren Verlauf der Pendlerroute.

Priorität:	1,3	Kosten:	2.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

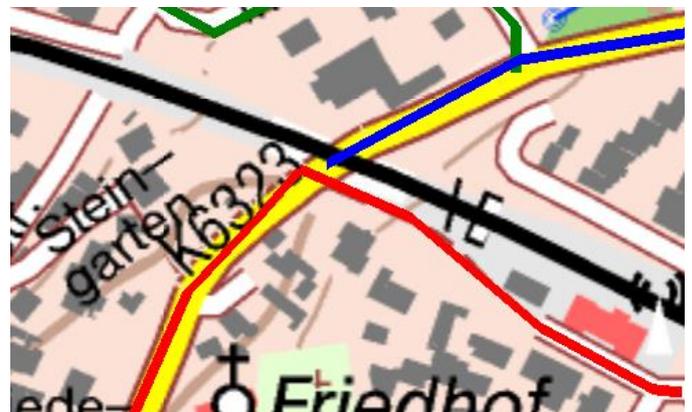
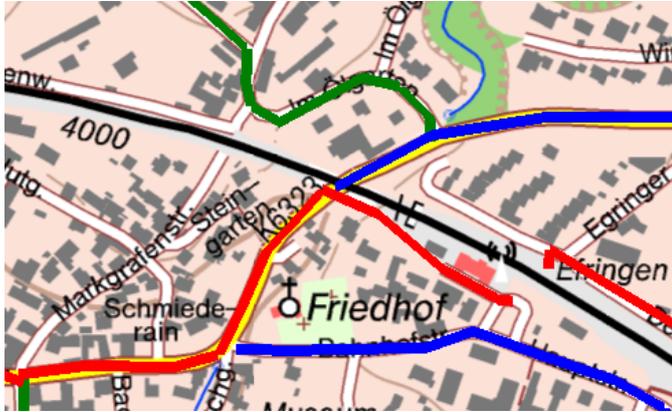


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3101

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen
Verbindung 1:	P3b	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 170 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Weg entlang der Bahnlinie	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6323
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der vorhandene Weg ist derzeit wegen zu geringer Breite für einen gemeinsamen Geh- und Radweg nicht geeignet.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Es wird vorgeschlagen, den vorh. Gehweg und die Rampen zur K6323 zu verbreitern, das Gelände zu versetzen und beidseitig Leitlinien zu markieren. Demontage des Vz. 260 und Montage eines Vz. 240 "Gemeinsamer Geh- und Radweg" an der Zufahrt.

Priorität:	1,4	Kosten:	51.700 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

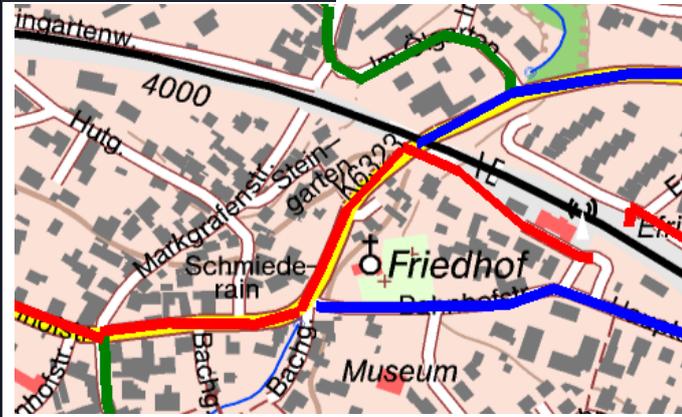


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3102

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	Weg entlang der Bahnlinie
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6323
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird hier auf die Fahrbahn geleitet.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Überleitung Fahrbahn - Radweg		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Neuprofilierung des Straßenquerschnitts. Sperrfläche vor der Bordsteinabsenkung. Beginnender Radfahrstreifen ab der Bordsteinabsenkung. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radfahrer kreuzen“ an der Ausfahrt Steingarten sowie auf der Kreisstraße.					
Priorität:	1,3	Kosten:	1.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3103

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen
Verbindung 1:	P3b	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 185 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird hier innerorts zwischen dem Bahnhof und der K6323 im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radfahrstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung eines bergseitigen Radfahrstreifens bis zur Hauptstraße.

Priorität:	1,3	Kosten:	8.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

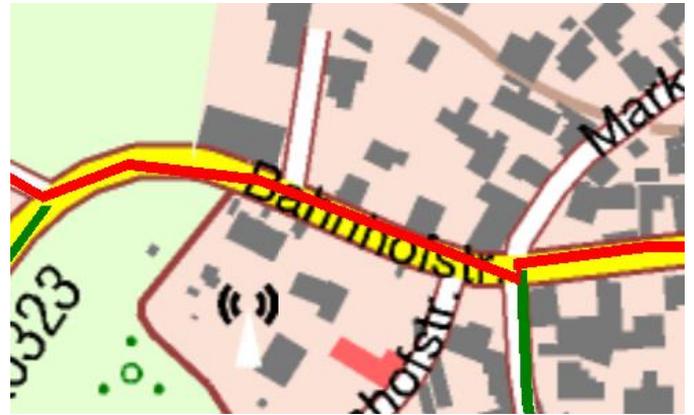
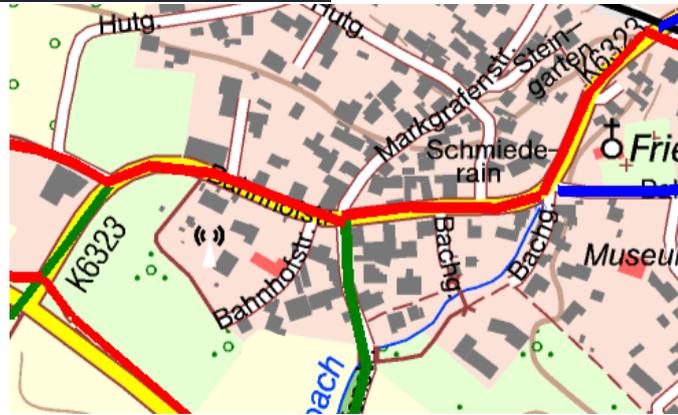


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3104

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen			
Verbindung 1:	P3b	Stadt-/Ortsteil:	-			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	-	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6323
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts von der Bachgasse bis zum Ortsrand im Mischverkehr auf der K6323 geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Es wird die Markierung eines wechselseitigen Schutzstreifens unter Berücksichtigung der markierten Kfz-Stellplätze vorgeschlagen. Zwei Fahrradpiktogramme mit zwei Pfeilen je Fahrtrichtung auf der Mitte der Fahrbahn. Demarkierung der Mittelleitlinie.			

Priorität:	1,3	Kosten:	3.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

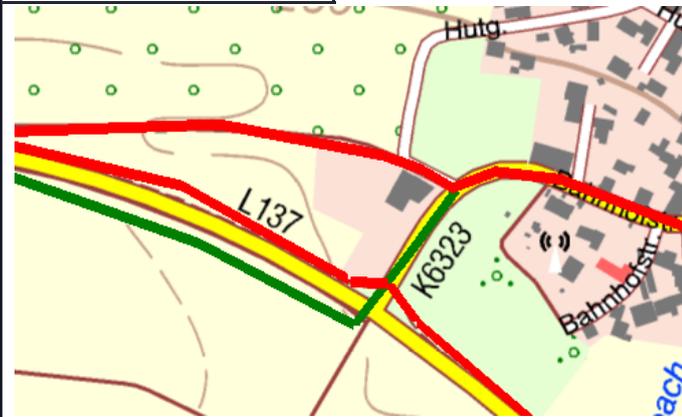


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3105

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	Anschluss Hutgasse
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6323
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die geplante Pendlerroute wird hier von einer Nebenstraße auf die Kreisstraße ohne Querungshilfe geführt.		
Fahrkomfort:	Verkehrssicherheit:		

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Vz. 138	
Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radfahrer kreuzen“. Markierung von Fahrradpiktogrammen vor den Parkplätzen mit Richtungspfeilen in beide Richtungen.		
Priorität: 1,35	Kosten: 400 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

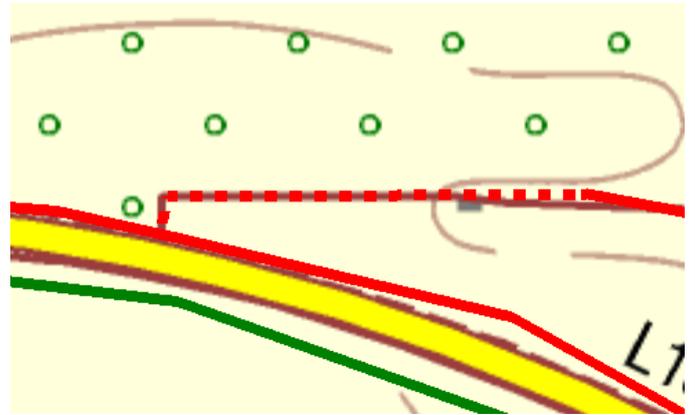


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3106

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 140 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	L 137	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L137
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es handelt sich hier um eine Lücke zwischen der Nebenstraße (Hutgasse) und der L137 mit einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg.		
Fahrkomfort:		Verkehrssicherheit:	

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Lückenschluss - Ausbau des Wirtschaftswegs bis zum Anschluss an den straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg. Asphaltierte Fläche mit Unterbau mit 3 m Breite herstellen . Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,2	Kosten: 43.100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

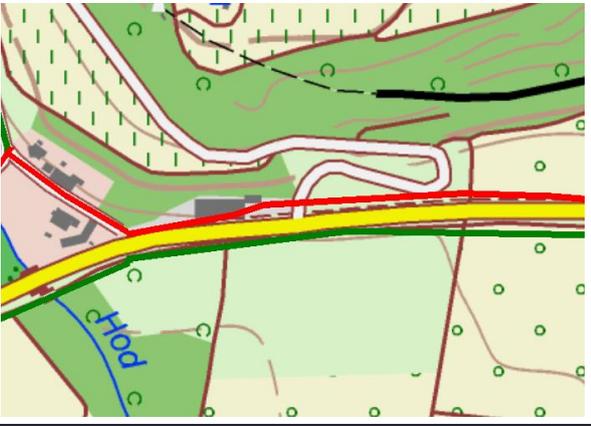


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3199

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: Istein	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	L137	Straßenname 2:	Am Hartberg
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	L137
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert die Straße "Am Hartberg" untergeordnet (Vz. 205 ist aufgestellt). Die Straße am "Hartberg" ist der L 137 untergeordnet. Die aktuelle rechtliche Regelung führt zu Verwirrungen und ist unlogisch.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt		
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrbahnverengung in Knotenpunktzufahr		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer bevorrechtigten Radverkehrsfurt im Zuge der L137, um dem Standard einer Pendlerroute gerecht zu werden. Rückbau des freien Rechtsabbiegers um allgemein verträglichere Abbiegegeschwindigkeiten zu erreichen.					
Priorität:	1,4	Kosten:	30.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 10004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinradweg	Straßenname 2:	Höhe Kanderzulauf
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Rheinradweg ist aufgrund einer Renaturierungsmaßnahmen unterbrochen. Eine neue Streckenführung ist vorhanden, aber sehr schlecht ausgeschildert/ersichtlich.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Wegweisung	Maßnahmentyp 1: Wegweisung korrigieren
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Optimierung der Führung und prüfen, ob eine Sitzgruppe mit Bank und Tisch eingerichtet werden könnte.

Priorität: 1,3	Kosten: 2.000 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 10005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinradweg	Straßenname 2:	Höhe Gutenau
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Alter Rheinradweg wurde durch Renaturierungsmaßnahmen unterbrochen. Eine neue Streckenführung ist vorhanden, aber schlecht ausgeschildert.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Wegweisung	Maßnahmentyp 1: Wegweisung korrigieren
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Führung mittels Radwegweisung verdeutlichen.

Priorität: 1,1	Kosten: 200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

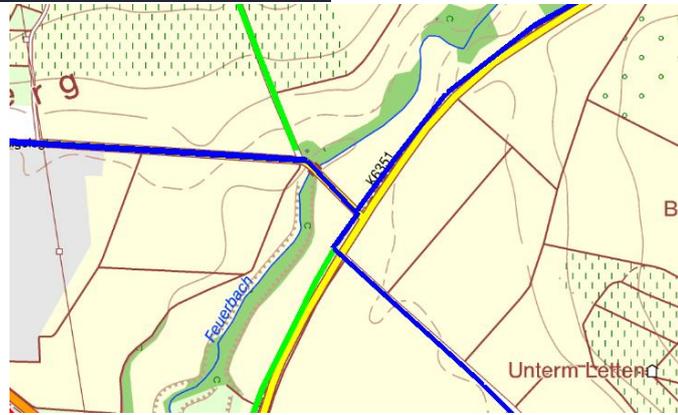


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 20004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 50 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	K6351 / Kanderner Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6351
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Route überquert, von Fischingen kommend, die K5651 und wird auf dem zur Kreisstraße parallel verlaufenden Radweg weitergeführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138		
Beschreibung der Maßnahme: Um ein sicheres Überqueren der Kreisstraße zu ermöglichen, sollte eine geradlinige Querung durch Asphaltieren des Grünstreifen auf 3,0 m Breite hergestellt werden. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radfahrer kreuzen“. Markieren von Haltlinien für den Radverkehr.					
Priorität:	1,2	Kosten:	1.900 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 20005

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B2	Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen
Verbindung 2:	B EFK_KAB	Stadt-/Ortsteil:	-
Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kanderner Straße	Straßenname 2:	K6323
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6351
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird von dem straßenbegleitenden Radweg entlang der K6351 auf die K6323 in den Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung einer Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung und Fahrradpiktogrammen. Durch einen Linksabbiegepfeil und Radwegweisung sollte auf den Weiterverlauf der Basisroute 2 nach Efringen-Kirchen hingewiesen werden.

Priorität:	1,2	Kosten:	800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

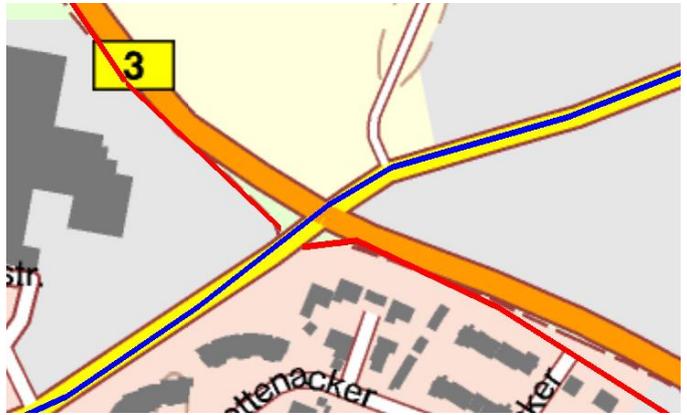
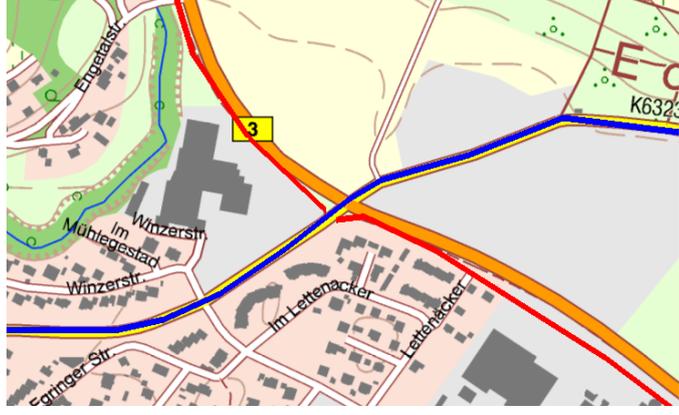


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 20006

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P3	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	K6323
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird hier über die stark befahrene B3 geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138		
Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radfahrer kreuzen“, markieren von Fahrradpiktogrammen mit kurzer Leitlinie als Aufstellfläche. Die Einrichtung von Mittelinseln prüfen.					
Priorität:	1,2	Kosten:	600 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 20011

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B EFK_KAB	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 70 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	K6351 / Kanderner Straße	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6351
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der straßenbegleitende gem. Geh- und Radweg entlang der K6351 zw. K6323 und dem Abzweig zum Seebodenhof ist verschmutzt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Reinigung des gem. Geh- und Radwegs.				
Priorität:	1,3	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

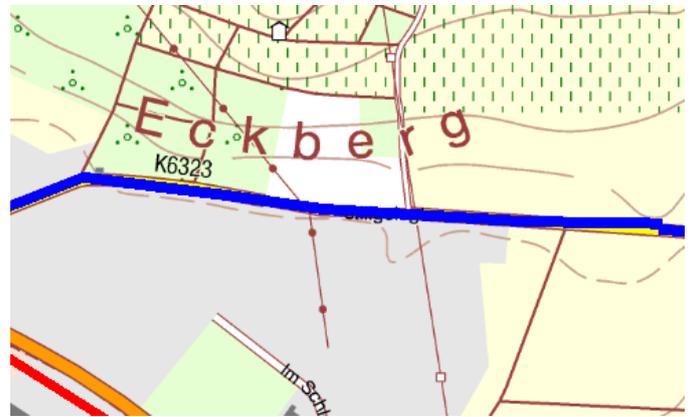
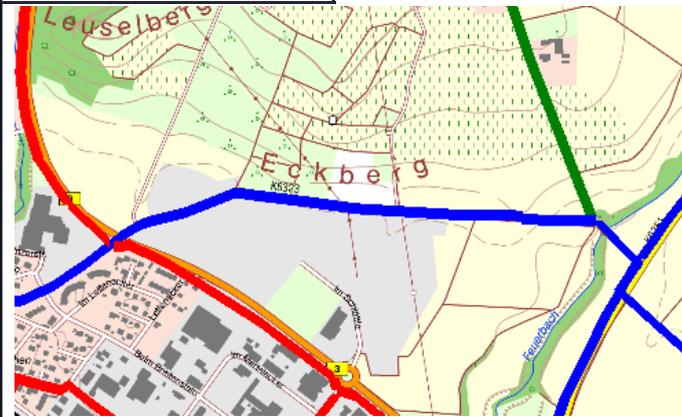


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 20012

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 780 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	K6323	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6323
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die K6323 ist derzeit für alle Verkehrsarten (Vz. 250) gesperrt und weist zum Teil Oberflächenschäden auf.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Beschilderung Gehweg mit Zz 1022-10

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbesserung der Oberflächenschäden (ca. 5%) und Anordnung von zwei Vz. 250 und zwei Zz. 1022-10 "Radfahrer frei".

Priorität:	1,2	Kosten:	10.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

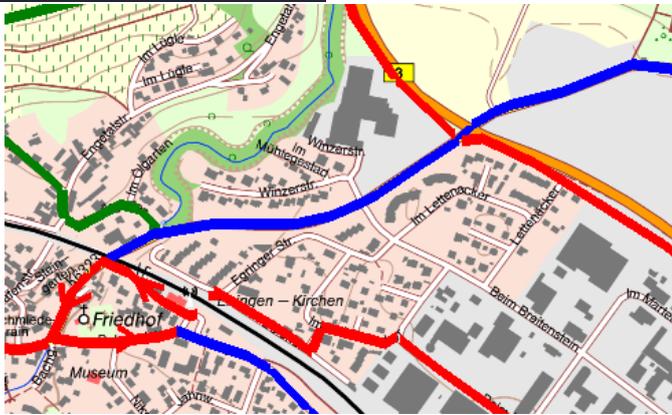


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 20013

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B2	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 470 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofsstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6323
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zwischen der B3 und der Bahnunterführung auf der K6323 im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Markierung Abbiegestreifen

Beschreibung der Maßnahme:
Neuprofilierung des Straßenquerschnitts. Es sollten beidseitig Schutzstreifen geschaffen und Linksabbiegestreifen für den Kfz-Verkehr lediglich mittels ISO-Pfeil markiert werden.

Priorität: 1,5	Kosten: 22.900 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

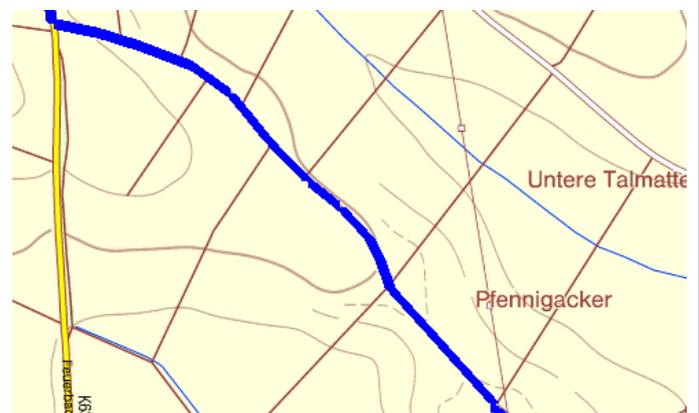


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 30009

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B3	Stadt-/Ortsteil: Mappach	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 890 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem Wirtschaftsweg mit wassergebundener Fahrbahnoberfläche geführt.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neubau
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Beschilderung Gehweg mit Zz 1022-10

Beschreibung der Maßnahme:
Asphaltieren der Verbindung in 3,0 m Breite auf 890 m Länge und Zz. 1022-10 montieren.

Priorität:	1,1	Kosten:	89.100 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

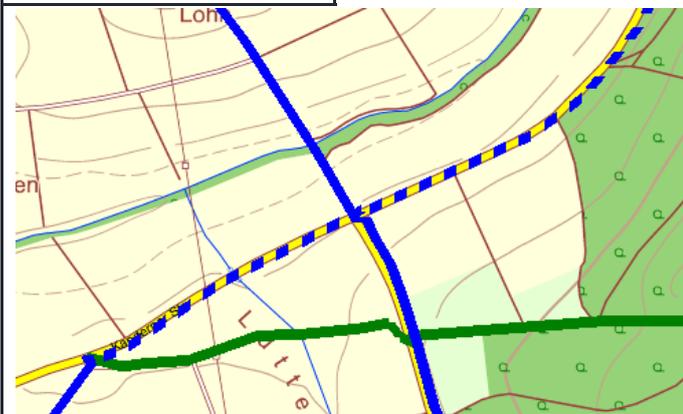


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 30010

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B EFK_KAB	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kanderner Straße	Straßenname 2:	K6327
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6351
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es ist für den Radverkehr ein baulich getrennter gem. Geh- und Radweg entlang der K6327 vorhanden. Eine Überleitung auf den Radweg existiert derzeit nicht.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Abbiegestreifen		
Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radfahrer kreuzen“, sowie Markierung einer Linksabbiegeraufstellfläche, um den vorhandenen Radweg besser anzubinden.					
Priorität:	1,4	Kosten:	1.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

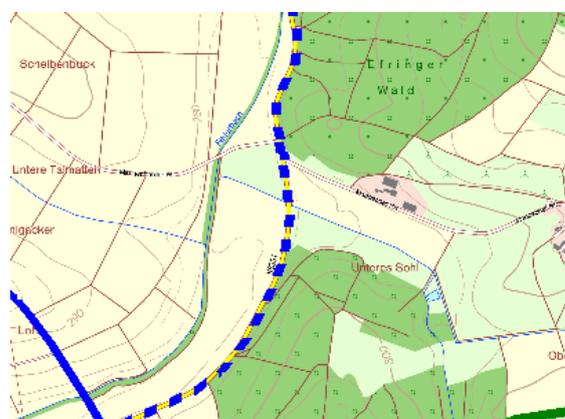
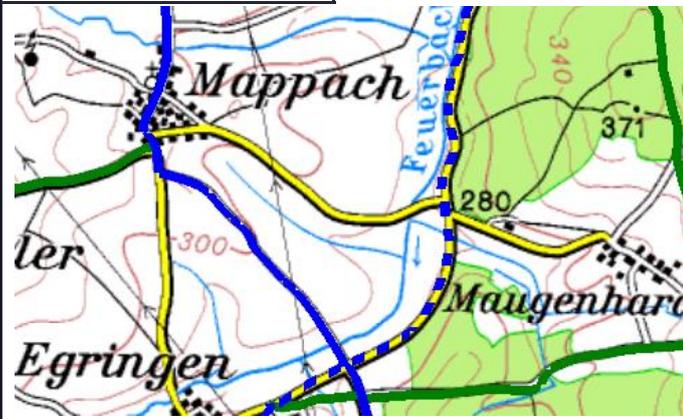
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen			
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	Egringen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	2300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

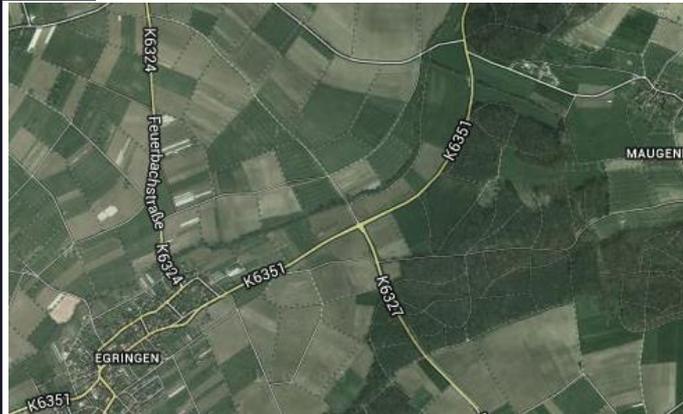
IST-Zustand:

Straßenname:	Kanderner Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6351
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird östlich von Egringen bis zur Gemarkungsgrenze auf der K6351 im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Geschwindigkeitsdämpfung		
Beschreibung der Maßnahme: Als Pilotprojekt sollten beidseitig Schutzstreifen mit einer Breite von 1,25 - 1,5 m und Kernfahrbahn von 2,75 - 3,25 m geprüft werden. Beschilderung mit Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h" ist in diesem Zusammenhang vorzusehen.					
Priorität:	1,3	Kosten:	21.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise: Fortsetzung des in Maßnahme 211015 beschriebenen Weges.					

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

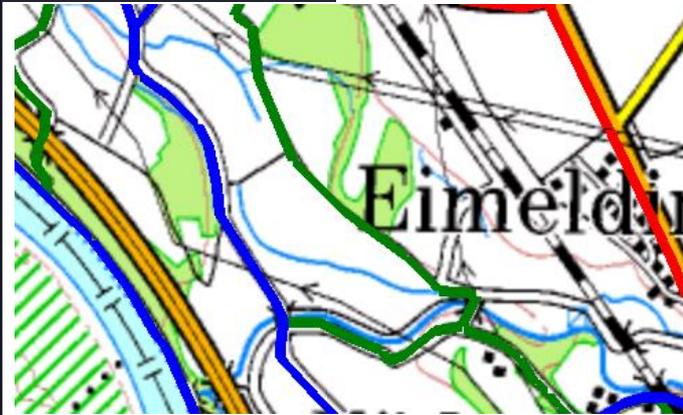


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 203004

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 2100 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Zum "Gutenau"	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts zwischen Efringen-Kirchen und Märkt auf dem sogenannten Promilleweg im Mischverkehr geführt. Es sind bereits bauliche Fahrbahneinengungen vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Geschwindigkeitsdämpfung
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:
 Markierung von wechselseitigen Fahrradpiktogrammen in regelmäßigen Abständen. Einbau von weiteren Elementen zur Verkehrsberuhigung und Geschwindigkeitsreduzierung, die eine direkte Durchfahrt des Radverkehrs am Fahrbahnrand ermöglichen.

Priorität:	1,3	Kosten:	25.900 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

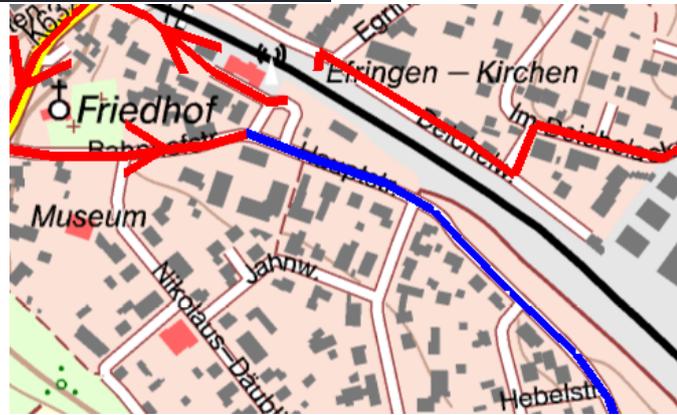


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 303001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 100 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstr. / Friedr.-Rottra-Str.	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr ohne weitere Orientierungshilfen zwischen dem Bahnhof und der Hebelstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Anordnung Parkverbot

Beschreibung der Maßnahme:
Anordnung eines absoluten Haltverbotes auf der Westseite vom Bahnhof bis zum Abzweig Hauptstraße. Prüfen ob die Markierung eines Schutzstreifens in diesem Bereich zweckmäßig ist.

Priorität: 1,3	Kosten: 900 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

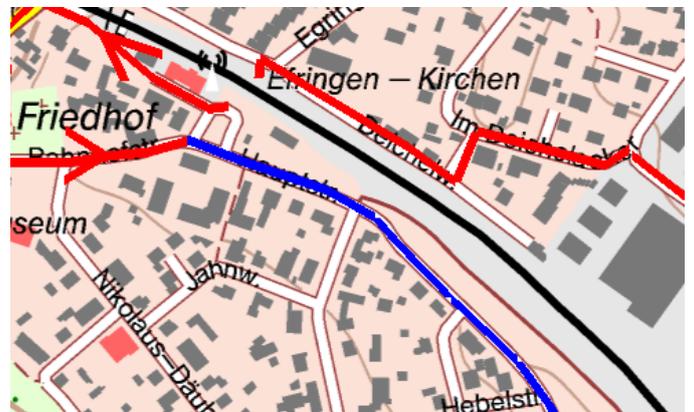


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 303002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	Bahnhofstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr befährt den innerörtlichen großflächigen Knotenpunkt ohne Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Haltlinien unter Berücksichtigung des angedachten Schutzstreifens mit zusätzlicher Aufstellfläche für den Radverkehr zum jeweiligen Linksabbiegen Richtung Bahnhof (Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil mit kurzer Leitlinie).					
Priorität:	1,3	Kosten:	1.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

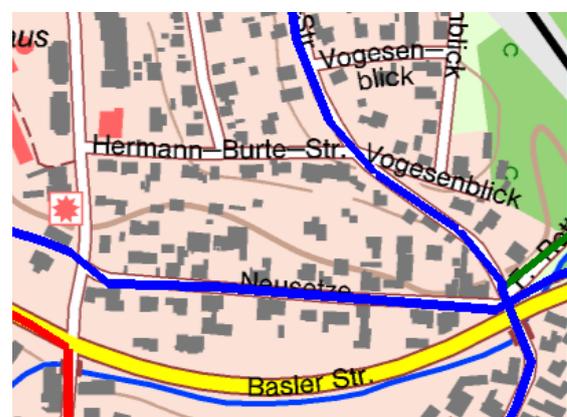
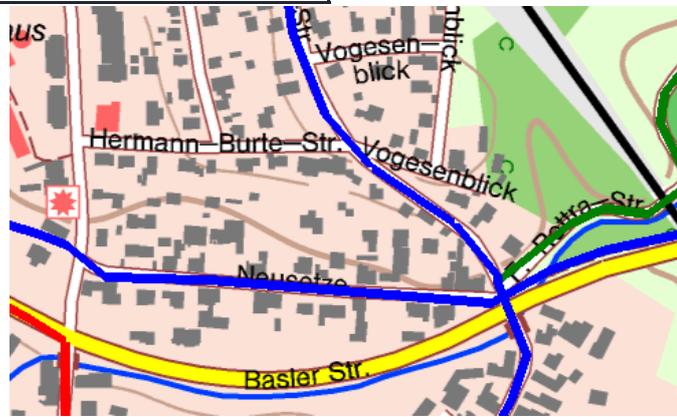


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 303003

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 665 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrich-Rottra-Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf einer Fahrbahn auf einer Steigungsstrecke zwischen Hebelstraße und Basler Straße geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung einer Piktogrammspur vom Bahnhof kommend in Richtung L137 bis zum Abzweig Hermann-Burte-Straße. In Gegenrichtung ist die Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens von der Basler Straße bis zum Abzweig Vogesenblick mit Fahrradpiktogrammen alle 25 Meter geplant.

Priorität:	1,4	Kosten:	4.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

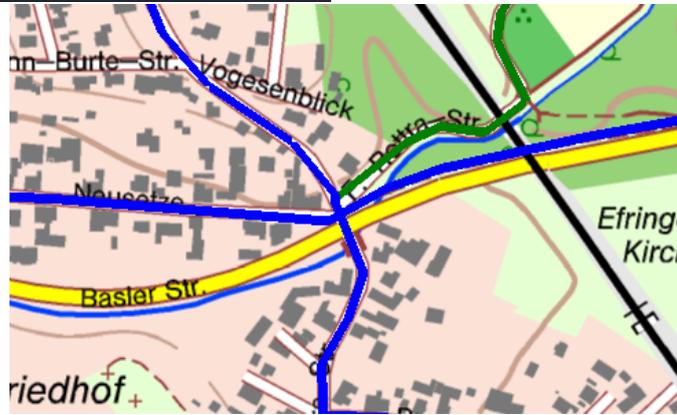


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 303004

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrich-Rottra-Straße	Straßenname 2:	Neusetze
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es handelt sich um einen Knotenpunkt mit sechs Zufahrtsarmen innerorts. Für den Radverkehr., der hier im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt wird, sind keine Orientierung- oder Führungshilfen vorh.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Es werden markierte Führungsbereiche mit Haltlinien sowie eine Radverkehrsfurt zur sicheren Querung der Friedrich-Rottra-Straße mit Anschluss an die Querung der L137 vorgeschlagen.			
Priorität:	1,5	Kosten:	12.800 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 303005

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen	
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Friedrich-Rottra-Straße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L137
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert hier die L137 ohne Führungshilfen. Es ist ein Fußgängerüberweg mit Mittelinsel am westlichen Zufahrtsarm der L137 vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Es sollten im Schatten des Fußgängerüberwegs Fahrradpiktogramme und eine Aufstellfläche mit flächiger Rotmarkierung markiert werden. Ein Radfahrstreifen sollte auf der Friedrich-Rottra-Straße aus Süden kommend markiert werden.			
Priorität:	1,4	Kosten:	1.600 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

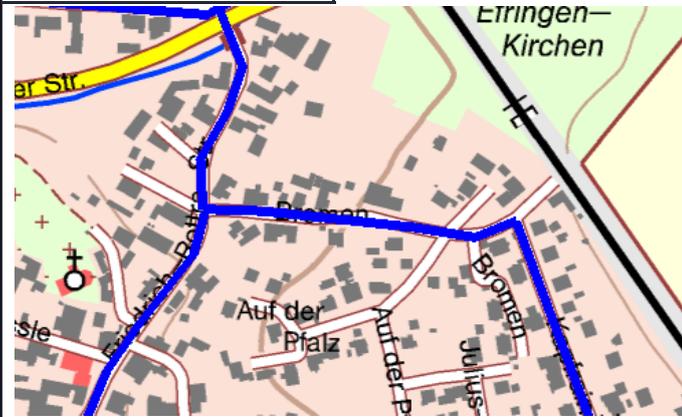


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 303006

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Efringen-Kirchen	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 230 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Bromen	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zwischen der Friedrich-Rotra-Straße und Kapfrein im Mischverkehr auf einer Straße mit Steigung geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammspur bergseitig mit Fahrradpiktogrammen. Das Vz. 357 "Sackgasse" sollte durch das Vz. 357a "durchlässige Sackgasse" ausgetauscht werden.	

Priorität: 1,4	Kosten: 1.900 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 303007

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen	
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Ida-Guldenschuh-Weg	Straßenname 2:	Basler Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts ohne Orientierungshilfen im Mischverkehr über den Knotenpunkt geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines Aufstellstreifens (bestehend aus kurzem Schutzstreifen mit ISO-Pfeil und Fahrradpiktogramm) für den Radverkehr aus dem Ida-Guldenschuh-Weg kommend.

Priorität:	1,2	Kosten:	500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

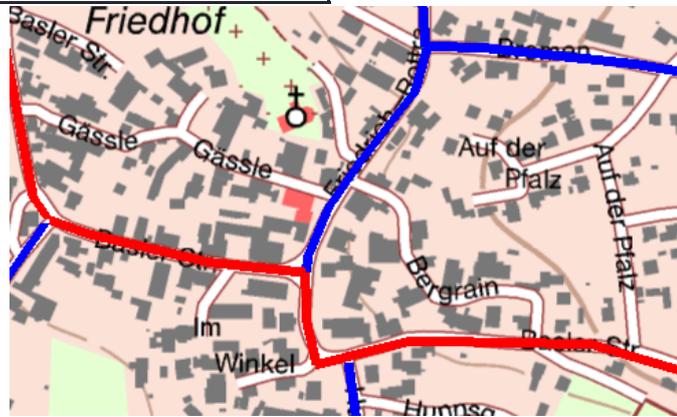


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 303008

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Efringen-Kirchen
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 280 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrich-Rottra-Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zwischen Basler Straße und Broman im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung der Kfz-Stellplätze wechselseitig auf Ost- und Westseite (alternierend). Radverkehrsfurt über den Knotenpunktsbereich Basler Straße / Friedrich-Rottra-Straße anschließend Schutzstreifen entlang des Kurvenbereichs (Zufahrt Im Winkel).			
Priorität:	1,3	Kosten:	8.400 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR