Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach

GEMEINSAM ZUKUNFT GESTALTEN

LANDKREIS LÖRRACH

Gemeinde-Steckbrief
- Steinen -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@lörrach-landkreis.de

Stand

April 2014

Gemeinde – Steckbrief
- Steinen -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht 3

2. Pendlerrouten 4
2.1. Pendlerroute P1 4
2.2. Pendlerroute P1 - Alternative 4
2.3. Pendlerroute P1b 5
2.4. Pendlerroute P1c 5

3. Basisrouten 6
3.1. Basisrouten überregional 6
3.1.1. Basisroute überregional B6 6
3.1.2. Basisroute überregional B7 7
3.1.3. Basisroute überregional B13 8
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend 9
3.3. Basisrouten lokal 10
3.3.1. Basisroute lokal „Steinen - Weitenau“ 10
3.3.2. Basisroute lokal „Steinen – Durchfahrt West“ 10
3.3.3. Basisroute lokal „Steinen - Innenstadt“ 11
3.3.4. Basisroute lokal „Steinen – Föhrishäusle“ 11
3.3.5. Basisroute lokal „Steinen – Höllstein“ 11
3.3.6. Basisroute lokal „Steinen – Hägelberg“ 12
3.3.7. Basisroute lokal „Steinen-West“ 12

4. Maßnahmen mit Priorität 13
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen 13
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten 14
4.2.1. Knotenpunkt Bahnhofstraße / Eisenbahnstraße (M1045) 14
4.2.2. Knotenpunkt Wiesenstraße / Eisenbahnstraße (M1049) 15
4.3. Maßnahmen an Strecken 16
4.4. Lückenschlüsse 17
4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse 17
4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung 18

5. Schnittstellen zu ÖPNV (Schiene) 20
5.1. Lage der Bike+Ride Stationen 21
5.2. Stationenübersicht / radverkehrliche Erschließung 22
5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf 23

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung 23
6.1. Weiterführende Schulen 23
6.2. Große Arbeitgeber 24
6.3. Points of Interest 26

1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouten (in den Karten rot; auch Radschnellverbindungen) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit hoher Priorität (sowohl innerhalb des Landkreises aber auch über den Landkreis hinaus). Die Pendlerrouten dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens 5 Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouten hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).

- Basisrouten (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale **(B I)**, nahräumige **(B II)** oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen **(B III)**. Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.

- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Steinen folgende Radverkehrshauptrouten identifiziert, siehe Tabelle 1:

- **drei Pendlerrouten mit insgesamt 31 Maßnahmenvorschlägen:**

P1 = 1165-1166
P1b und c = 1030; 1041-1065; 1072-1074

- **elf Basisrouten mit insgesamt 28 Maßnahmenvorschlägen:**

B6 = 60001; 60003-6004; 60009; 60011;

B7 = 70014; 70020; 70022

B13 = 130004-130007; 130010

(BII) = 222001-222004

(BIII) = 323001-323010

Streckenlängen Steinen		
Pendlerrouten		
P1		3,6
P1b		2,5
P1c		0,6
gesamt [km]		**6,7**
Basisrouten		
B I	B6	7,8
	B7	7,5
	B13	2,8
B II	Rheinfelden - Steinen	4,7
B III	Steinen - Weitenau	3,1
	Steinen - Durchfahrt	0,8
	Steinen - Innenstadt	0,6
	Steinen - Föhrishäusle	0,5
	Steinen - Höllstein	0,8
	Steinen - Hägelberg	2,1
	Steinen West	0,8
gesamt [km]		**31,3**
Verdichtungsnetz		
gesamt [km]		**20,1**
Netzlänge gesamt [km]		**58,9**

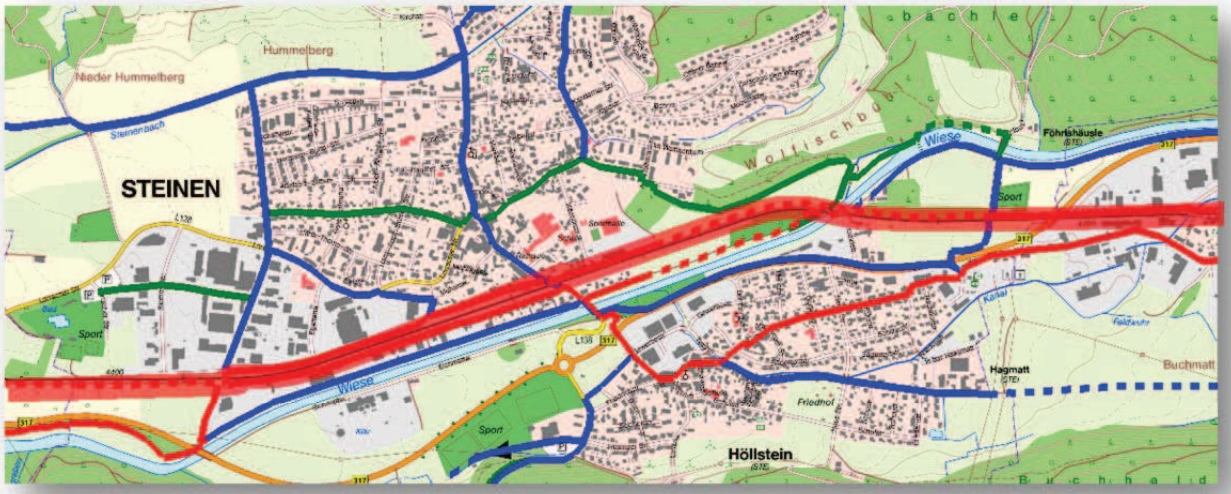
Tabelle 1: Streckenlängen Steinen

2. Pendlerrouten

2.1. Pendlerroute P1

→ **Länge: 2,8 km**

→ **Verlauf: Ost – West**



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **erschlossene Zielpunkte in Steinen**

- Föhrishäusle
- Hagmatt
- **Ortsteil Höllstein**
- *Bahnhof Steinen*
- *Meret-Oppenheim-Schulzentrum Steinen*
- *Rathaus in Steinen*

→ **Anbindung**

Lörrach : 7,0 km

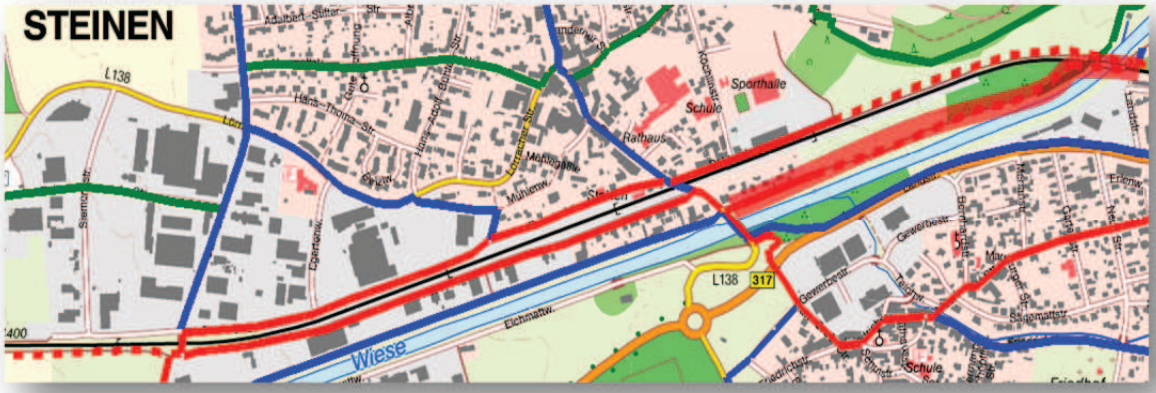
Maulburg : 2,9 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

2.2. Pendlerroute P1 - Alternative

→ **Länge: 0,7 km**

→ **Verlauf: Ost – West**



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **erschlossene Zielpunkte in Steinen**

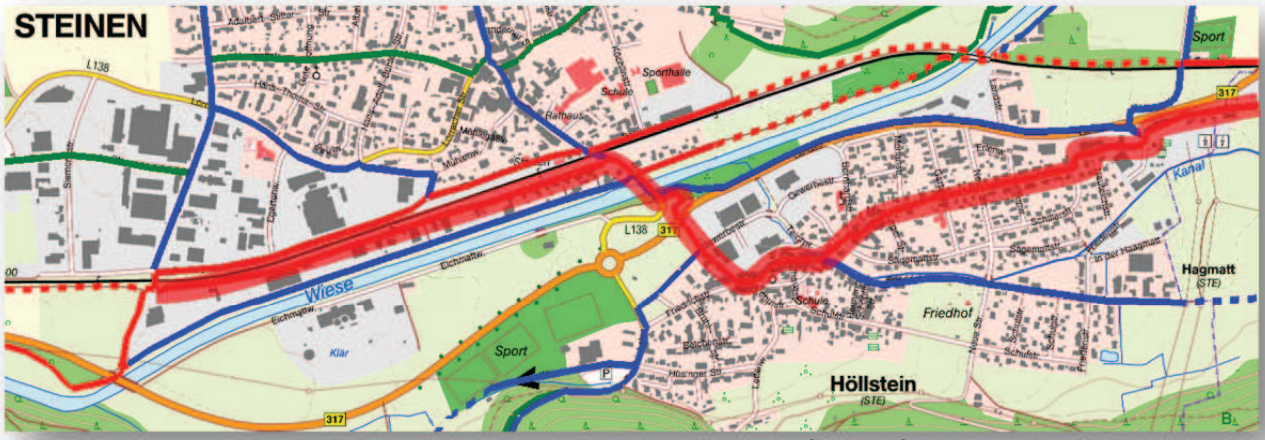
- **Ortsteil Höllstein**
- *Bahnhof Steinen*

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

2.3. Pendlerroute P1b

→ **Länge 2,5 km**

→ **Verlauf Ost – West**



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

2.4. Pendlerroute P1c

→ **Länge: 0,6 km**

→ **Verlauf: Ost - West**

→ **Anbindung:**

Lörrach : 6,3 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3. Basisrouten

3.1. Basisrouten überregional

3.1.1 Basisroute überregional B6

→ **Länge: 7,9 km**

→ **Verlauf: Nord - Süd**

→ **erschlossene Zielpunkte:**

- Platzhof
- **Ortsteil Schlächtenhaus**
- Kloster Weitenau

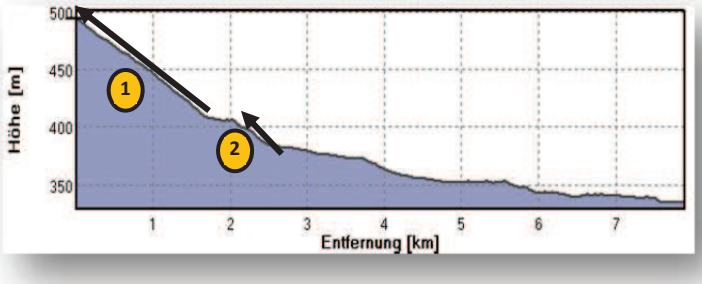
→ **Anbindung**

Kandern : 14,0 km

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Nr.	Länge[m]	Steigung
1	1800	5,3 %
2	500	4,6 %



3.1.2 Basisroute überregional B7

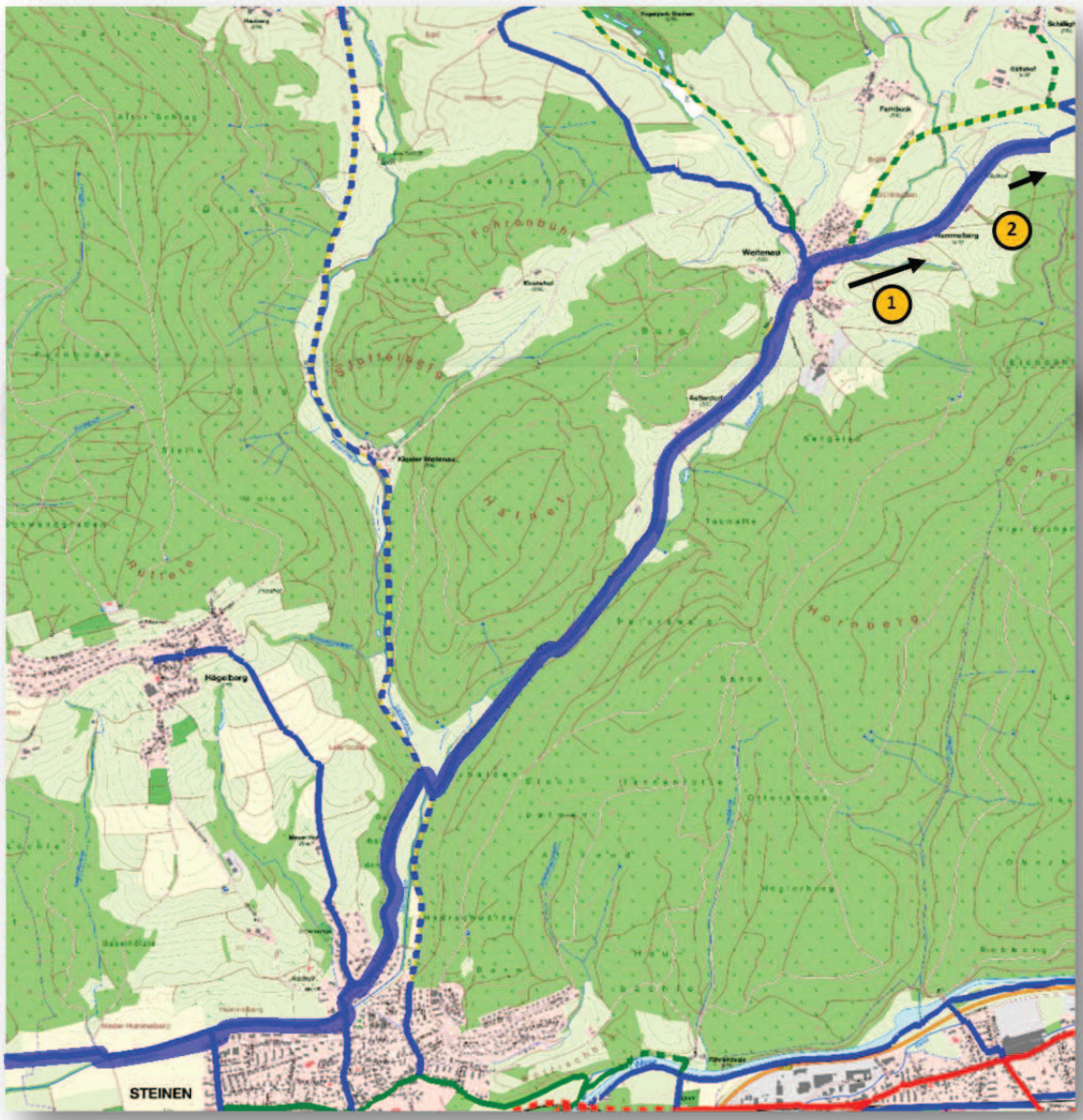
→ **Länge: 7,5 km**

→ **Verlauf: Südwest - Nordost**

→ **erschlossene Zielpunkte in Steinen**

- Außerdorf
- **Ortsteil Weitenau**
- Hummelberg

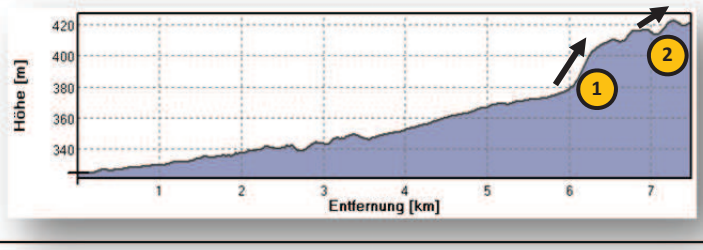
→ ***Anbindung*** *Kleines Wiesental : 3,3 km*



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

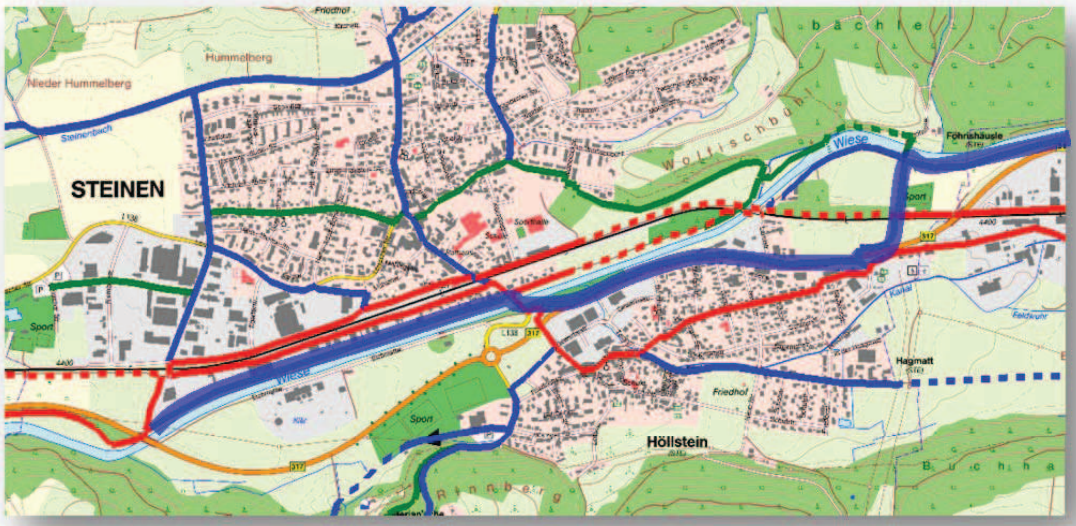
Nr.	Länge[m]	Steigung
1	375	7,4 %
2	200	4,3 %



3.1.3. Basisroute überregional B13

→ **Länge: 2,8 km**

→ **Verlauf: West – Ost**



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **erschlossene Zielpunkte in Steinen**

- **Ortsteil Höllstein**
- Hagmatt
- Föhrishäusle
- *Bahnhof Steinen*

→ **Anbindung** Maulburg : 3,4 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

3.2 Basisrouten gemeindeübergreifend

3.2.1 Basisroute gemeindeübergreifend „Rheinfelden – Steinen“

→ **Länge: 4,7 km**

→ **Verlauf: Nord - Süd**

→ **erschlossene Zielpunkte in Steinen**

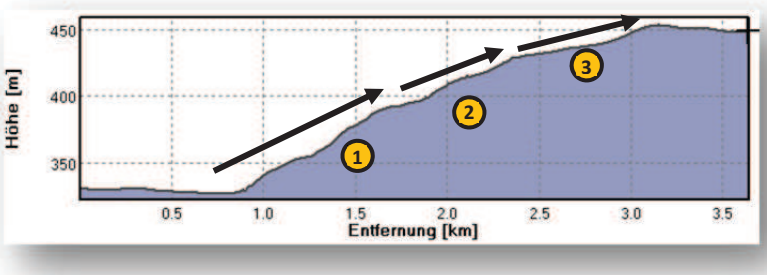
- **Ortsteil Höllstein**
- Hüsingen

→ ***Anbindung*** Rheinfelden (Adelhausen) : 4,0 km

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Nr.	Länge[m]	Steigung
1	725	9,6 %
2	375	4,8 %
3	750	3,3 %



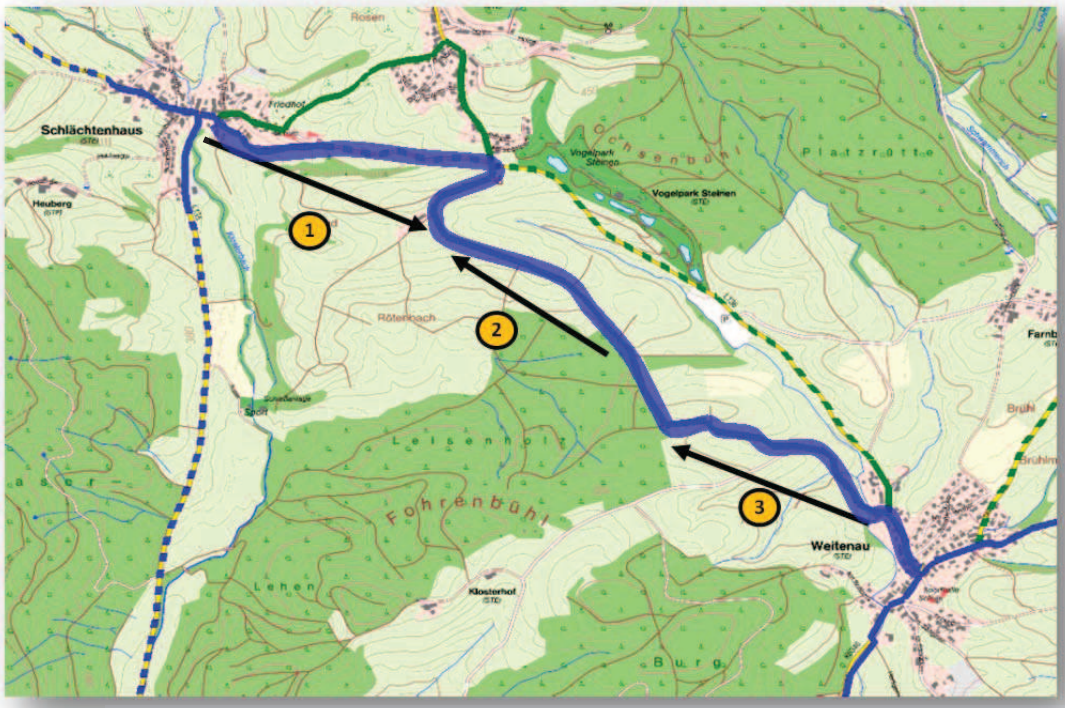
3.3 Basisrouten lokal

3.3.1 Basisroute lokal „Steinen - Weitenau“

→ Länge: 3,1 km; Verlauf: Nordwest - Südost

→ erschlossene Zielpunkte:

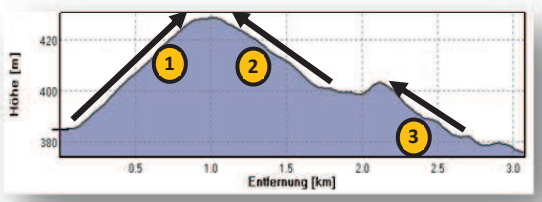
- **Ortsteil Schlächtenhaus**
- Vogelpark Steinen
- **Ortsteil Weitenau**



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Nr.	Länge[m]	Steigung
1	775	5,5 %
2	650	4,0 %
3	300	4,5 %



3.3.2 Basisroute lokal „Steinen – Durchfahrt West“

→ Länge: 0,8 km

→ Verlauf: Nord – Süd

→ erschlossene Zielpunkte in Steinen

- *Seniorenzentrum Mühlenhof*
- *Karl-Friedrich Hug*
- *Rathaus in Steinen*

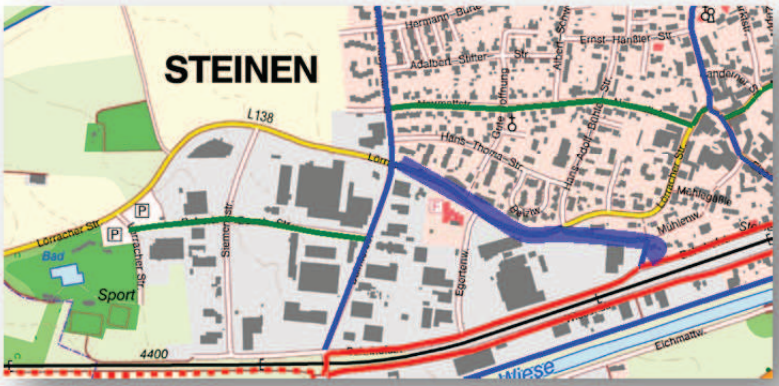
→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3.3. Basisroute lokal „Steinen - Innenstadt“

→ **Länge: 0,6 km**
→ **Verlauf: Ost – West**
→ **erschlossener Zielpunkt:**
Rotzler GmbH + Co.KG

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3.4 Basisroute lokal „Steinen - Föhrishäusle“

→ **Länge: 0,5 km**
→ **Verlauf: Nord – Süd**
→ **erschlossener Zielpunkt:**
- Föhrishäusle

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

3.3.5 Basisroute lokal „Steinen - Höllstein“

→ **Länge: 0,8 km**
→ **Verlauf: Ost – West**
→ **erschlossene Zielpunkte:**
- Hagmatt
- Höllstein

→ **Anbindung**
Maulburg : 2,3 km

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

3.3.6 Basisroute lokal „Steinen - Hägelberg“

→ **Länge: 2,1 km**

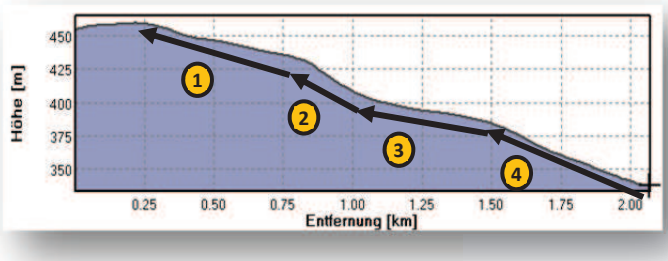
→ **Verlauf: Nord - Süd**

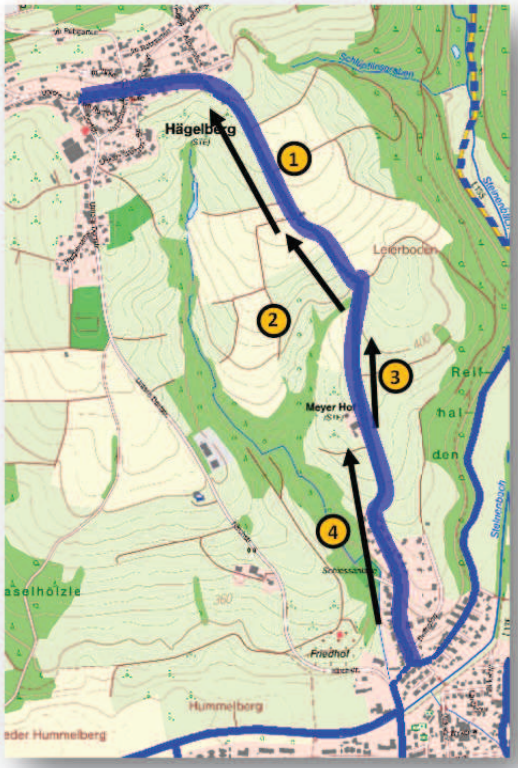
→ **erschlossene Zielpunkte:**

- Meyer Hof
- Hägelberg

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	575	4,6 %
2	325	10,2 %
3	350	3,9 %
4	575	8,2 %





Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3.7 Basisroute lokal „Steinen-West“

→ **Länge: 0,8 km**

→ **Verlauf: Nord - Süd**

→ **erschlossener Zielpunkt:**

- *Rotzler GmbH + Co.KG*

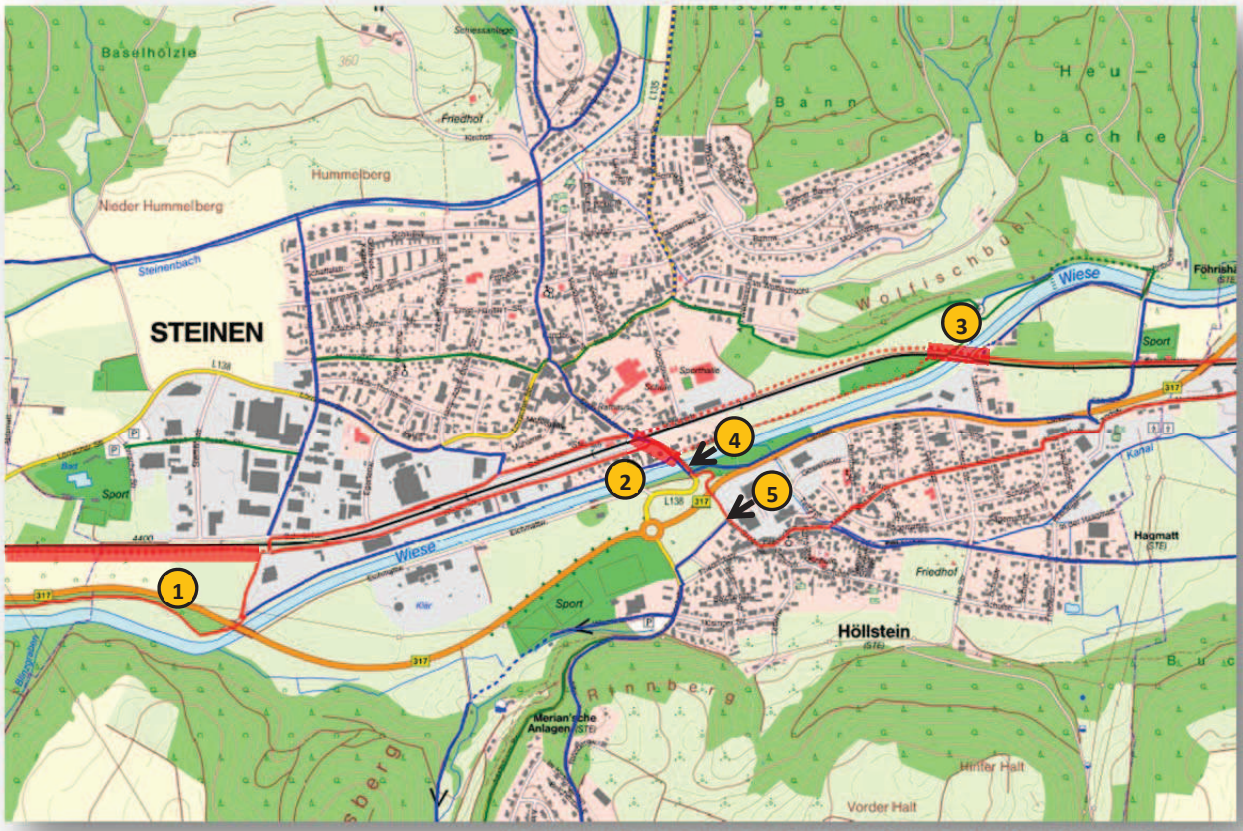
→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

keine

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

4. Maßnahmen mit Priorität

4.1 Übersichtsplan Top Maßnahmen



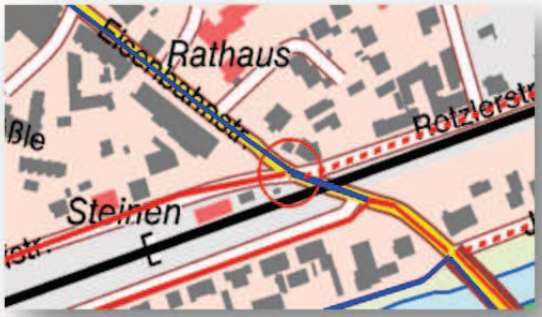
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Top Maßnahmen in Steinen

1. **Asphaltierung des Wirtschaftsweges entlang der Wiesentalbahn**
   → Maßnahmen 1041
   → Kosten ca. 23.000 €
2. **Knotenpunkte Bahnhofstraße / Eisenbahnstraße und Wiesenstraße / Eisenbahnstraße**
   → Maßnahme 1045; 1049; 1050 Markierungslösung an allen Knotenpunkten
   → Kosten ca. 10.000 €
3. **Neubau einer Radverkehrsverbindung über die Wiese (parallel zur Eisenbahnbrücke)**
   → Maßnahme 1048
   → Kosten ca. 625.000 €
4. **Eisenbahnstraße über die Wiese**
   → Maßnahme 1051
   → Kosten ca. 3.200 €
5. **Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs über die Gewerbestraße**
   → Maßnahme 1055
   → Kosten ca. 5.700 €

4.2 Maßnahmen an Knotenpunkten

1. Knotenpunkt „Eisenbahnstraße / Bahnhofstraße“ Maßnahme 1045



→ betroffene Radwege:

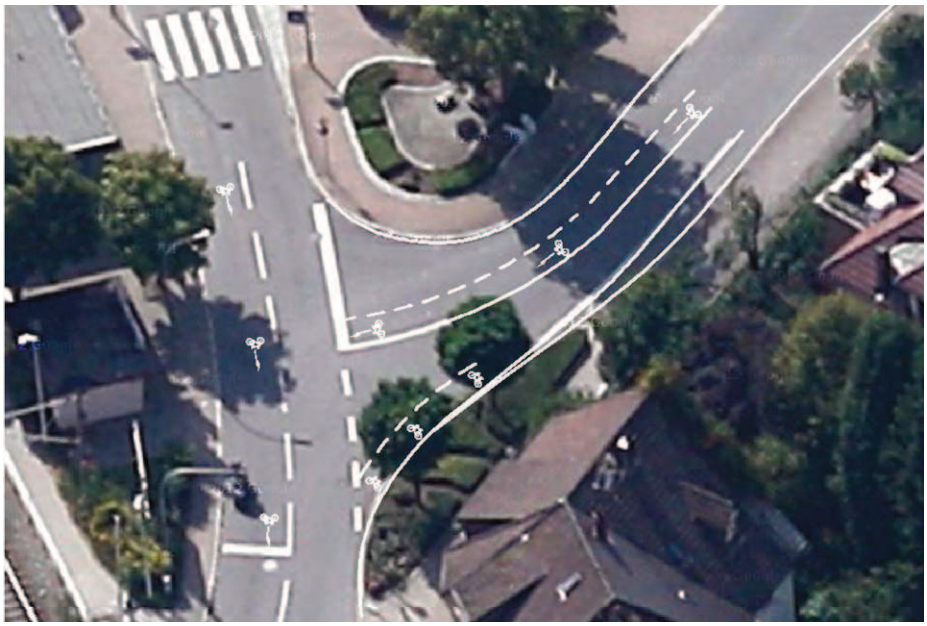
- **Pendlerroute** P1
  Bahnhofstraße
- **lokale Basisroute**:
  Eisenbahnstraße (L138)

→ Zustandsbeschreibung:

- Es handelt sich um eine **Unfallhäufungsstelle**. Aufgrund der Komplexität und der Unübersichtlichkeit des Knotens kommt es häufig zu Konfliktsituationen.
- Bei geschlossenen Schranken fahren Radfahrer, welche die Schienen nicht queren wollen, "kreuz und quer".
- Es herrscht ein hoher Verkehrsdruck. Der Kfz-Verkehr fährt mit unangepassten Geschwindigkeiten.

→ Maßnahmenbeschreibung:

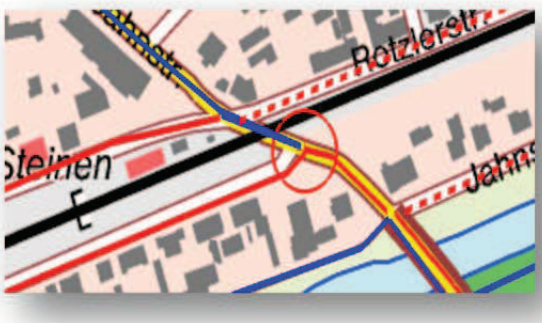
- Schutzstreifen für den linksabbiegenden Radverkehr und Haltlinie markieren. Somit kann ein sichereres direktes Linksabbiegen realisiert werden.
- In der Zufahrt Eisenbahnstraße (L138) mittels einer **Piktogrammspur** auf Radfahrer aufmerksam machen.
- Um eine allgemeine Harmonisierung des Verkehrsablaufes und die Verbesserung der Sicherheit zu erreichen ist **Vz. 274 (zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h)** anzuordnen.



2. Knotenpunkt „Wiesenstraße / Eisenbahnstraße“ Maßnahme 1049

→ betroffene Radroute:

- **Pendlerroute** P1b
  Wiesenstraße / Eisenbahnstraße (L138)
- **lokale Basisroute**:
  Eisenbahnstraße (L138)

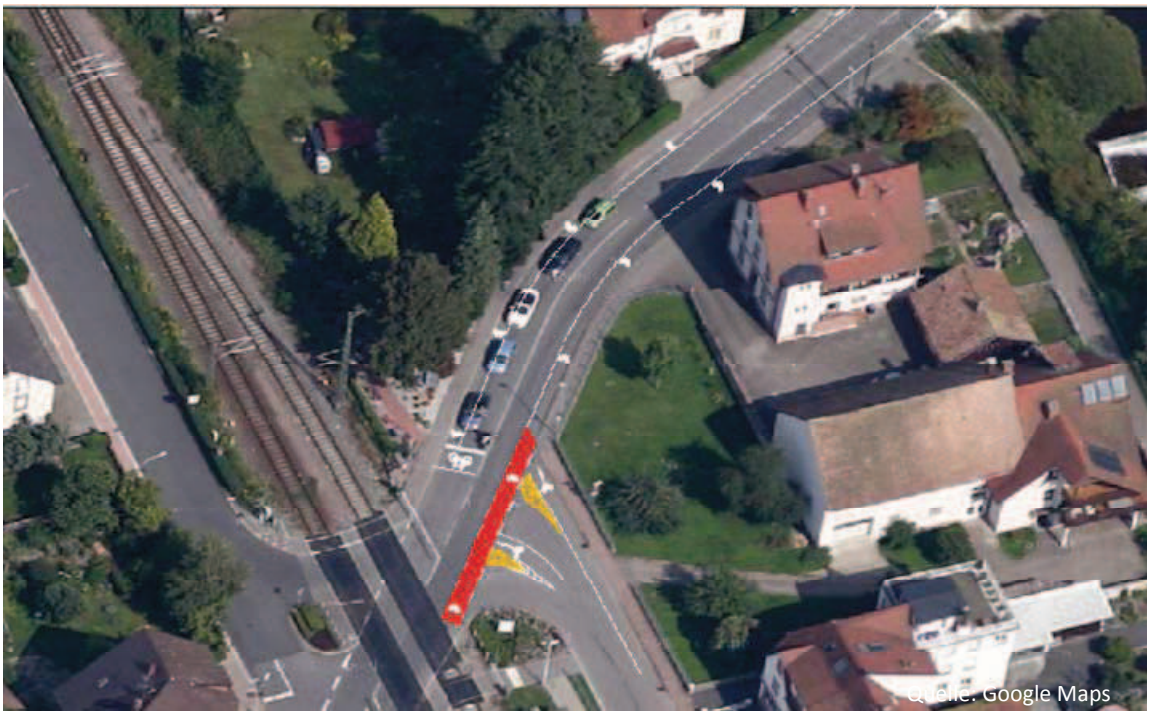


→ Zustandsbeschreibung:

- Es handelt sich um eine Unfallhäufungsstelle. Die Führung des Radverkehrs ist hier unklar.
- Es herrscht ein hoher Verkehrsdruck. Kfz fahren mit unangepasster Geschwindigkeit.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Eine **Aufstellfläche** mit Fahrradpiktogramm sollte auf der Eisenbahnstraße zum direkten Linksabbiegen markiert werden.
- **Zwei Mittelinseln** in der Wiesenstraße sollen den Radverkehr vom Kfz-Verkehr isolieren und zum sicheren direkten Links- und Rechtsabbiegen verhelfen.
- Eine **Abkröpfung** der Zufahrt Wiesenstraße kann mit Recycling-Elementen hergestellt werden.
- **Radwegweisung** ist am Knotenpunkt zu ergänzen.
- Um eine allgemeine Harmonisierung des Verkehrsablaufes und eine Verbesserung der Sicherheit zu erreichen, ist **Vz. 274 (zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h)** anzuordnen.



4.3 Maßnahmen an Strecken
Eisenbahnstraße über die Wiese
Maßnahme 1051

→ betroffene Radroute:

- **Pendlerroute** P1b: Brücke über die Wiese

→ Zustandsbeschreibung:

- Die Brücke über die Wiese gehört zur Landstraße 138. Radfahrer fahren im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Der Kfz-Verkehr fährt mit unangepassten Geschwindigkeiten.

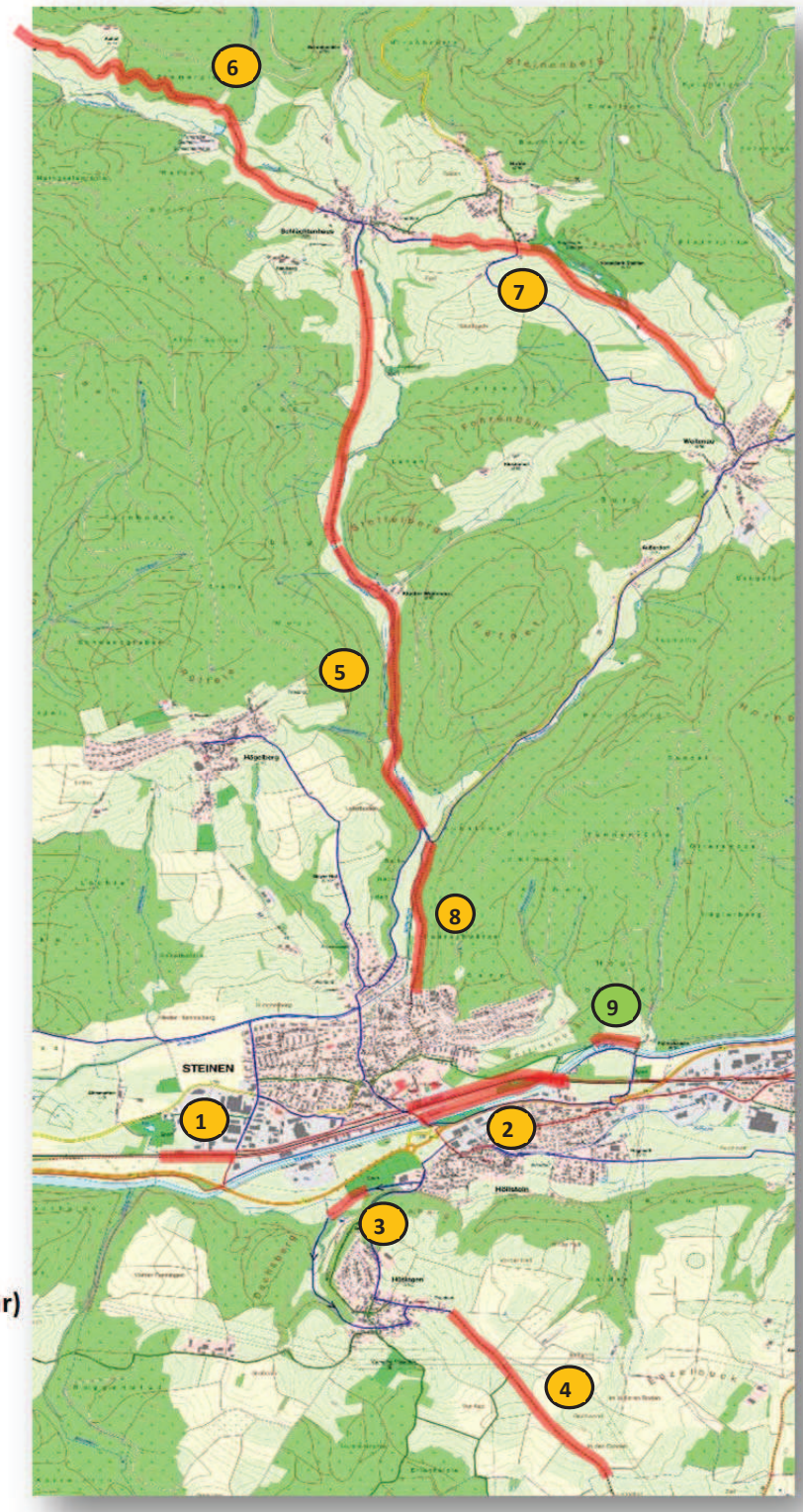
→ Maßnahmenbeschreibung:

- Um eine allgemeine Harmonisierung des Verkehrsablaufes zu erreichen und zur Verbesserung der Sicherheit ist **Vz. 274 (zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h)** anzuordnen.
- Um die Führung des Radverkehrs zu verbessern wird eine **beidseitige Piktogrammspur** empfohlen. **Vz 138** ist als Bodenmarkierung auf der Mitte der Brücke anzubringen.
- 15 m vor der Mittelinsel wird die **Piktogrammspur nach links** ausgelenkt um den Radfahrer zur Nutzung des Radaufstellstreifens zu bewegen.
- **Haltlinie und Vz 205** als Bodenmarkierung auf dem Radweg anbringen (am Ende der Brücke).

4.4 Lückenschlüsse

4.4.1 Übersichtsplan der Lückenschlüsse

1. **Steinen – Lörrach**
   Maßnahme 1041
   Kosten ca. 23.000 €
2. **Eisenbahnbrücke**
   Maßnahme 1047; 1048
   Kosten ca. 700.000€
3. **Hüsingen**
   Maßnahme 223001
   Kosten ca. 82.500 €
4. **Steinen – Rheinfelden**
   Maßnahme 223002
   Kosten ca. 167.000 €
5. **Schlächtenhaus – Steinen**
   Maßnahme 60011
   Kosten ca. 251.000 €
6. **Schlächtenhaus- Kandern**
   Maßnahme 60009
   Kosten 78.500 €
7. **Schlächtenhaus-Weitenau**
   Maßnahme 323007
   Kosten 145.000 €
8. **Steinen – Kleines Wiesental**
   Maßnahme 60003
   Kosten 250.000 €
9. **Forstweg an der Wiese (am Wehr)**
   Ohne Kosten und Maßnahmen-nummer, da es sich um eine Route im Verdichtungsnetz handelt.



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

4.4.1 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

1. **Lückenschluss: Steinen-Lörrach, Maßnahme 1041**
   → **Länge: 0,4 km**
   → **betroffene Radrouten:**
   - **Pendlerroute** P1

   → **Merkmal:** Die Route verläuft entlang der Bahnstrecke und dient der Verbindung von Steinen mit Lörrach.
   → **Maßnahmenbeschreibung:**
   - **Asphaltierung** des Wirtschaftsweges entlang der Bahnstrecke ausführen.

2. **Lückenschluss: Eisenbahnbrücke Maßnahmen 1047;1048**
   → **Länge: 1,7 km**
   → **betroffene Radrouten:**
   - **Pendlerroute** P1

   → **Merkmal:** Die Route verläuft entlang der Bahnstrecke /Wiese (südlicher Weg = alternativ)
   → **Maßnahmenbeschreibung:**
   - Sanierung des Weges entlang der Wiese.
   - Verbreiterung der Eisenbahnbrücke, um diese für den Fuß- und Radverkehr nutzbar zu machen.

3. **Lückenschluss: Hüsingen Maßnahme 223001**
   → **Länge: 0,3 km**
   → **betroffene Radrouten:**
   - **gemeindeübergreifende Basisroute** „B – Rheinfelden – Steinen“

   → **Maßnahmenbeschreibung:**
   - **Wegeneubau** zur Verbindung der Radwege

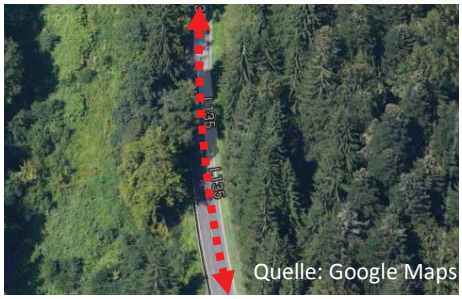
4. **Lückenschluss: Steinen – Rheinfelden Maßnahme 223002**
   → **Länge: 1,3 km**
   → **betroffene Radrouten:**
   - **gemeindeübergreifende Basisroute** „B – Rheinfelden – Steinen“

   → **Merkmal:** Die Route verläuft auf der K6334 und dient der Verbindung von Steinen mit Rheinfelden.
   → **Maßnahmenbeschreibung:**
   - **straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweg** entlang der K6334 bauen

Quelle: GoogleMaps

5. **Lückenschluss: Schlächtenhaus – Steinen; Maßnahme 60004**
   → **Länge: 4,9 km in Steinen**
   → **betroffene Radrouten:**
   - **überregionale Basisroute** B6

   → **Merkmal:** Die Route verläuft auf der L135.
   → **Maßnahmenbeschreibung:**
   - **Beidseitig Piktogrammspuren** auf L135 markieren.

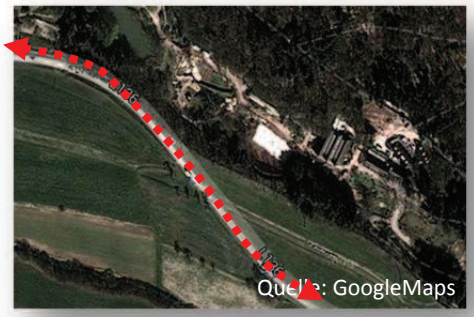


6. **Lückenschluss: Schlächtenhaus – Kandern, Maßnahme 60009**
   → **Länge: 2,3 km**
   → **betroffene Radrouten:**
   - **überregionale Basisroute** B6

   → **Merkmal:** Die Route verläuft auf der L135 und dient der Verbindung mit Kandern.
   → **Maßnahmenbeschreibung:**
   - **Beidseitige Schutzstreifen** auf L135 markieren. (Pilot)

7. **Lückenschluss: Schlächtenhaus - Weitenau, Maßnahme 323007**
   → **Länge: 1,9 km**
   → **betroffene Radrouten:**
   lokale Basisroute „Steinen – Weitenau“
   - **Verdichtungsnetz**

   → **Merkmal:** Die Route verläuft auf der L136.
   → **Maßnahmenbeschreibung:**
   - **Beidseitige Schutzstreifen** auf L136 markieren

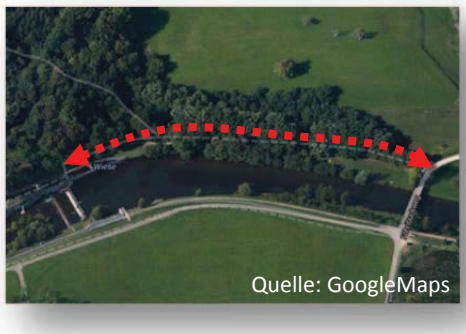


8. **Lückenschluss: Steinen – Kleines Wiesental, Maßnahme 60003**
   → **Länge: 0,9 km**
   → **betroffene Radrouten:**
   - **B6**

   → **Merkmal:** Die Route verläuft auf der L135.
   → **Maßnahmenbeschreibung:**
   - **straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweg bauen**

9. **Lückenschluss:„Forstweg an der Wiese (am Wehr)“**
   → **Länge: 0,3 km**
   → **betroffene Radrouten:**
   - **Verdichtungsnetz**

   → **Merkmal:** Die Route verläuft entlang der Wiese.
   → **Maßnahmenbeschreibung:**
   - **Ausbau des Weges entlang der Wiese.**



5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

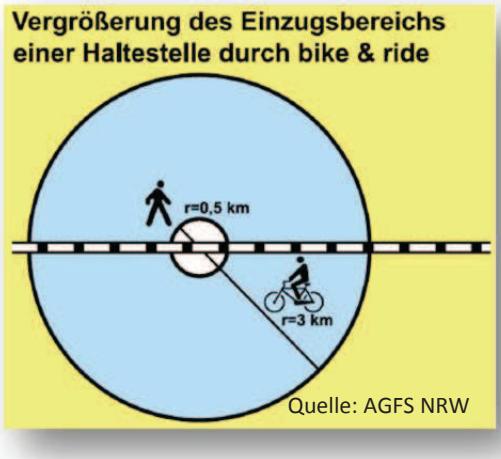
Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Hier können die Fahrräder nach der Fahrt vom Wohnort zum Bahnhof (Vortransport) abgestellt und die Fahrt mit dem ÖPNV fortgesetzt werden. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride kann in der Regel mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

→Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.

Da die Qualität für die Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- radverkehrliche Anbindung
- Schaffung eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)



→Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

→Anwendungsbeispiel Fahrradboxen

Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010

→ Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des Bike+Ride Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden Bike+Ride Stellplätze in der Bike+Ride Anlage an der Haltestelle sowie der im Umfeld der B+R Anlage „wild" geparkten Fahrräder. Die Erweiterung einer B+R Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

- **Hoher Auslastungsgrad**

Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der B+R Anlage erwogen werden.

- **Volle Auslastung**

Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

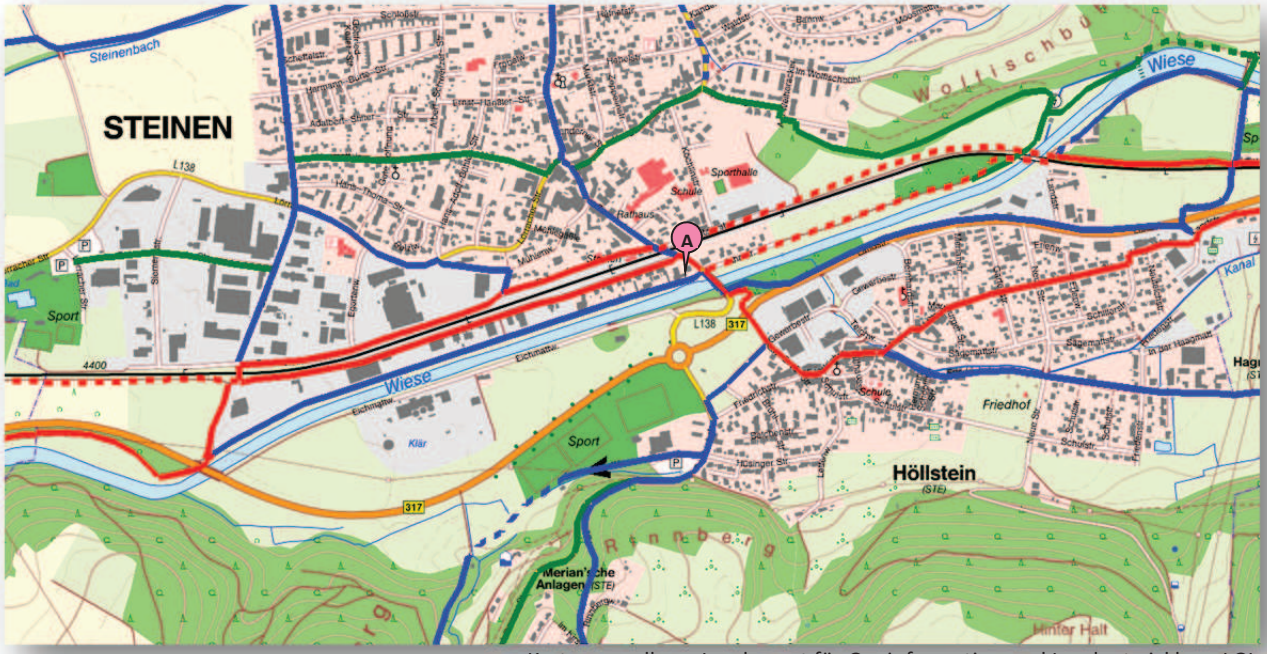
Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

- **Überbelegung**

Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

5.1 Lage der Bike+Ride Stationen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

A. Bahnhof Steinen

5.2 Stationenübersicht / radverkehrliche Erschließung

Bike+Ride Bestand - Bahnhof Steinen

→ Die Station ist über **zwei Pendlerrouten und eine Basisroute** erschlossen

- Pendlerroute P1
- Pendlerroute P1b
- Überregionale Basisroute B13

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	10.07.2012
Uhrzeit	15:30 Uhr
Anzahl Fahrräder Nord- + Südseite	134
vorhandene Stellplätze Nord- + Südseite	112
„wild“ geparkte Fahrräder	8
Auslastung	**120 %**

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof

5.3 Fazit / Nachrüstungsbedarf

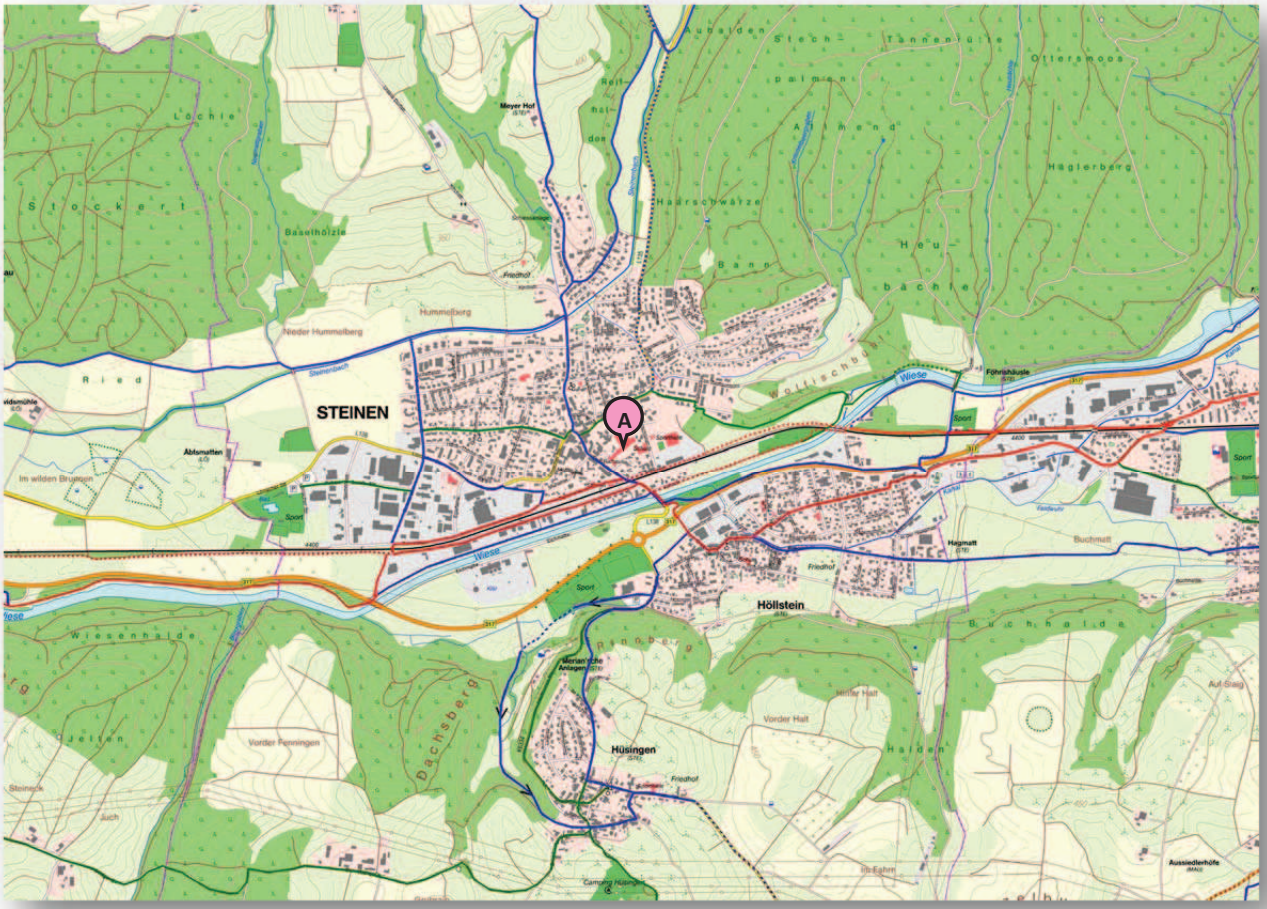
Die Fahrradabstellanlage, sowohl auf der Nord- als auch auf der Südseite am Bahnhof Steinen sind voll ausgelastet. Es wurden mehrere „wild“ geparkte Fahrräder festgestellt.

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption wird eine kurzfristige Erweiterung der Bike+Ride Anlage um zwei Einheiten mit jeweils 10 überdachten Stellplätzen empfohlen. Mittelfristig wird jedoch noch ein weiterer Bedarf gesehen.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1 Weiterführende Schulen

Übersichtsplan der weiterführenden Schulen

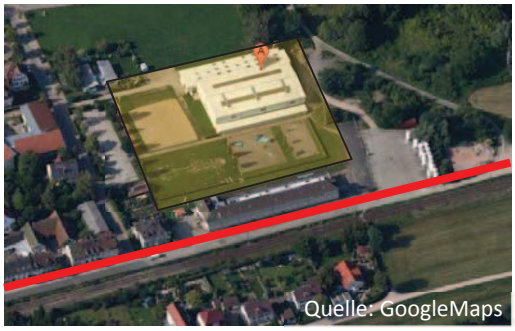


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

A. Schulzentrum Steinen

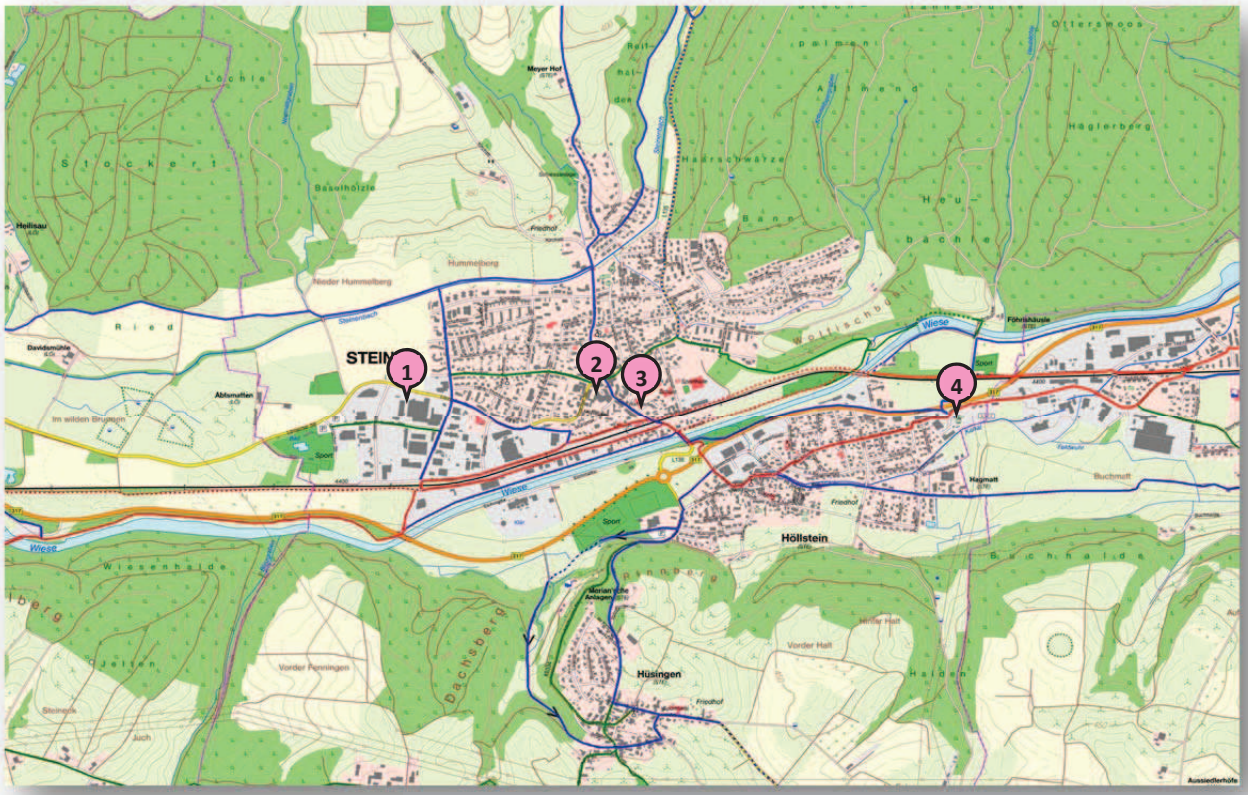
Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schulen

A. Meret-Oppenheim-Schulzentrum
- → **Lage:** Eisenbahnstraße 26, Steinen
- → **Anzahl der Schüler:** 1040
- → **Verbindung:**
  - **Pendlerroute** P1



6.2 Große Arbeitgeber

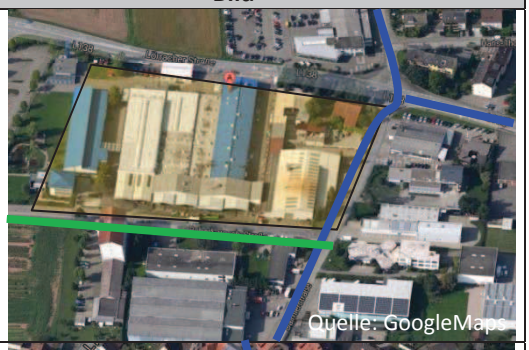
Übersichtsplan der großen Arbeitgeber (über 100 Arbeitnehmer)



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

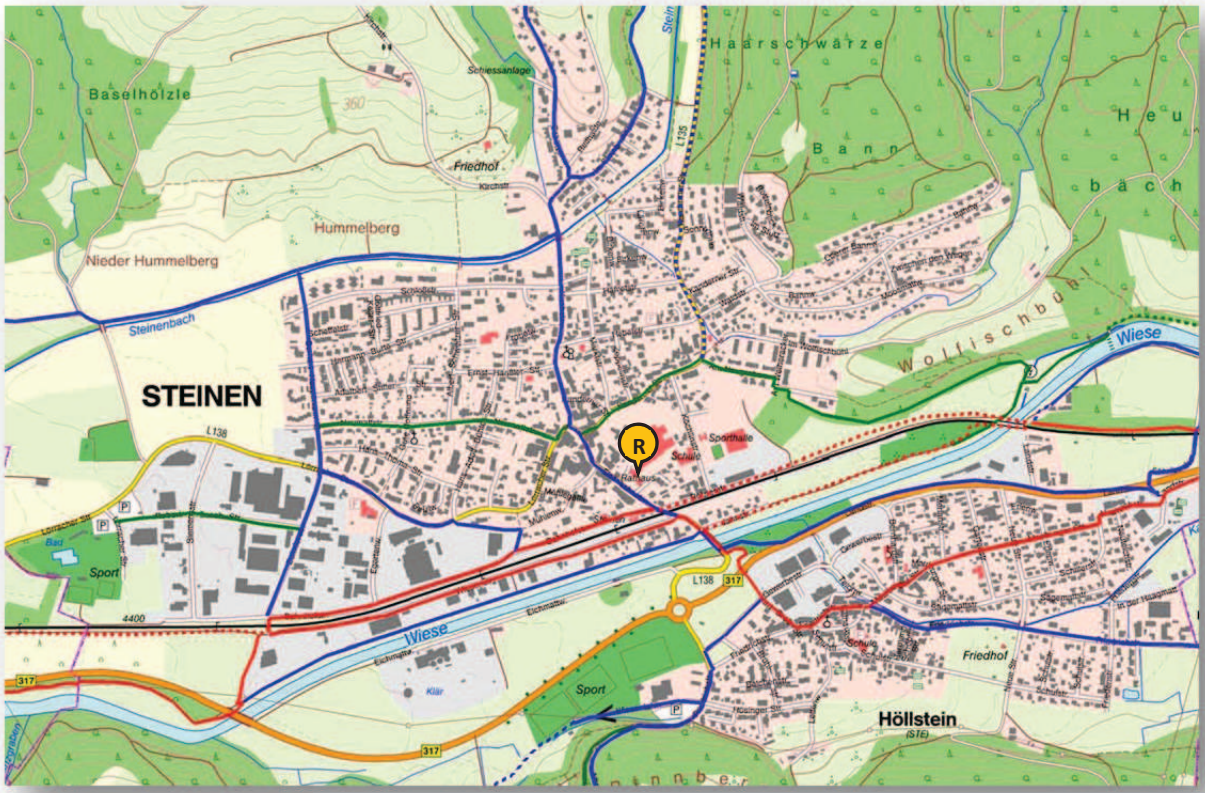
1. **Rotzler GmbH + Co.KG**
2. **Seniorenzentrum Mühlenhof**
3. **Karl-Friedrich Hug**
4. **maxx! Gesundheitszentrum**

Radverkehrliche Erschließung der großen Arbeitgeber

Nr.	Arbeitgeber	Bild
1	**Rotzler GmbH + Co.KG**	 Quelle: GoogleMaps
	- Lage: Robert-Bosch-Straße 4, Steinen **- Verbindung:** • **Basisroute lokal** „Steinen-West“ • **Basisroute lokal** „Steinen-Zentrum“ • **Verdichtungsnetz**	
2	**Seniorenzentrum Mühlenhof**	Quelle: GoogleMaps
	- Lage: Mühlenweg 3, Steinen **- Verbindung:** • **Pendlerroute** P1 • **Basisroute lokal**	
3	**Karl-Friedrich Hug**	Quelle: GoogleMaps
	- Lage: Eisenbahnstraße 22, Steinen **- Verbindung:** • **Basisroute lokal**	
4	**maxx! Gesundheitszentrum**	Quelle: GoogleMaps
	- Lage: Neuteichstraße 1, Steinen **- Verbindung:** • **Pendlerroute** P1b	

6.3 Points of Interest

Übersichtsplan der Points of Interest



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

→ **Rathaus in Steinen**
Ort: Eisenbahnstraße 31, Steinen
Verbindung:

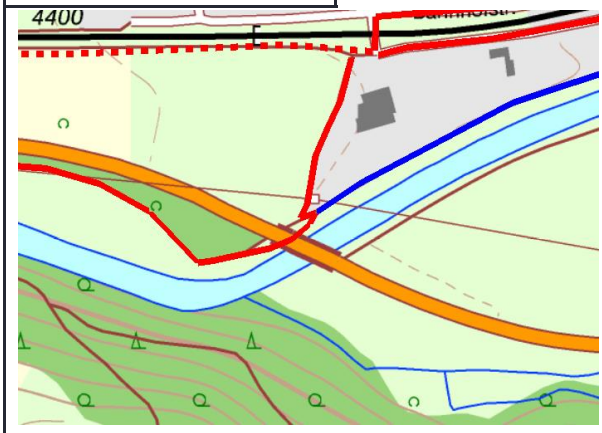
- **Pendlerroute** P1
- **Basisroute Lokal**

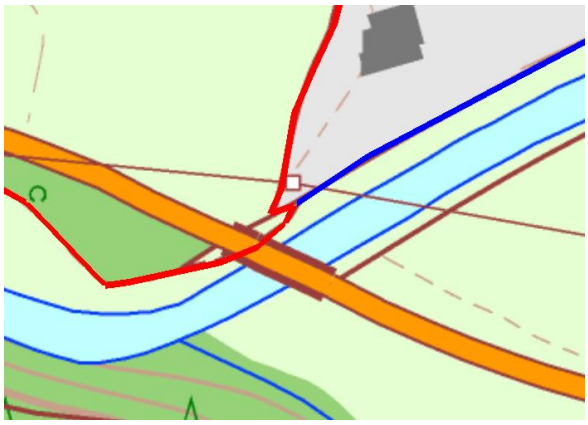
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1030

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1c	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B13	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	Höhe B317 (Unterführung)
Klassifizierung:	Land BW	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit guter Asphaltoberfläche geführt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbau der Über-Eck-Beziehung. Hierzu sollte im Bereich des roten Absperrgitters ein zusätzliches Asphaltband hergestellt werden. Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,3	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1042 umsetzen.

Bilder:

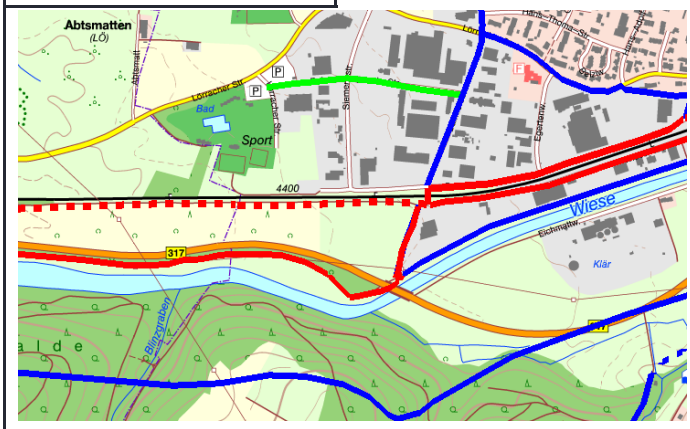
Bildquelle: VAR

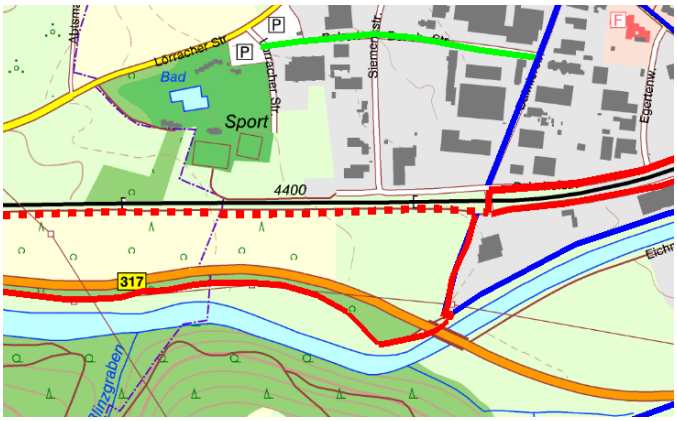
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1041

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	bahnbegleitender Weg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf einem Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke zwischen Gemeindegrenze Lörrach und Kreisverkehr an der Wiesenstraße geführt.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbau des bestehenden asphaltierten Weges, 3,0 m Breite, Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,4	Kosten:	23.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

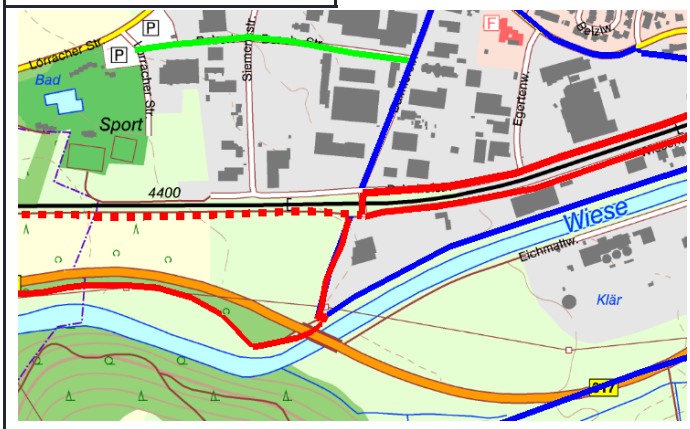
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1042

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	P1c	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesenstraße	Straßenname 2:	Bahnhofstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird durch den Kreisverkehr (Wiesenstraße/Bahnhofstraße) auf der Fahrbahn geführt. Geringe Kfz-Verkehrsbelastung im Kreisverkehr.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung korrigieren

Beschreibung der Maßnahme:
Für den aus Lörrach kommenden Radverkehr sollten Fahrradpiktogramme und ISO-Richtungspfeile markiert werden, die die Weiterführung über den Kreisverkehr verdeutlichen. Wegweisung korrigieren.

Priorität:	1,2	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1030 umsetzen.

Bilder:

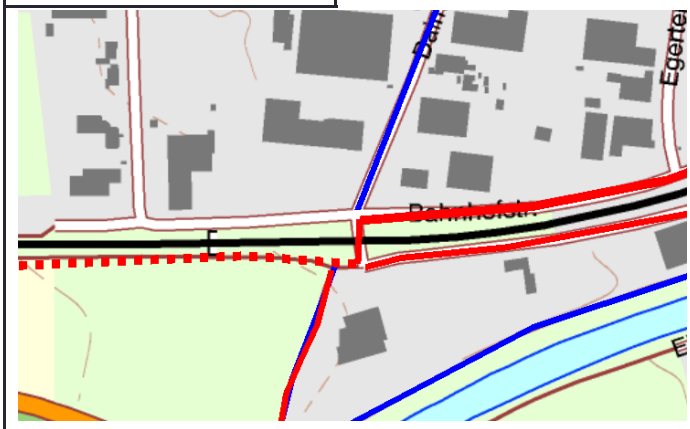
Bildquelle: VAR

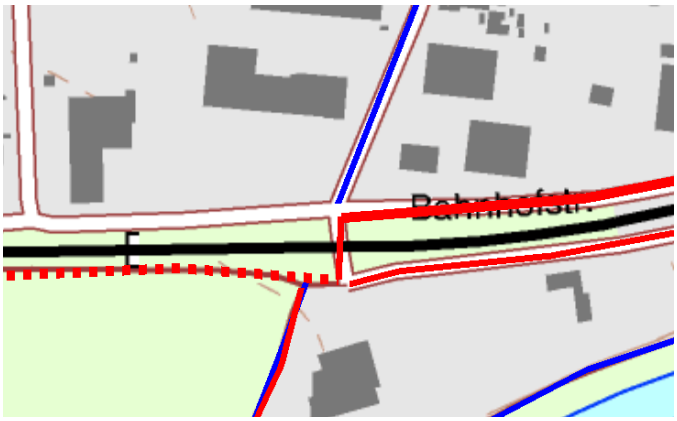
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1043

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B Steinen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofsstraße	Straßenname 2:	Daimlerstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Im Knotenpunkt sind Markierungen zur sicheren Führung des Radverkehrs erforderlich. Markierung eines Aufstellstreifens mit Fahrradpiktogramm, Leitlinien und ISO-Pfeile als Aufstellbereich am Knotenpunkt.

Priorität:	1,2	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

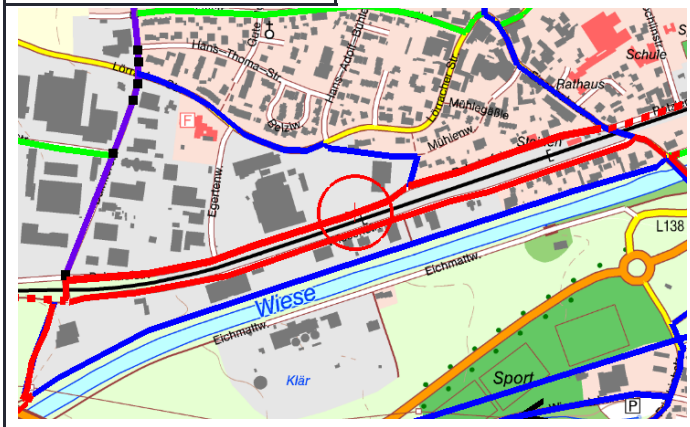
Bildquelle: VAR

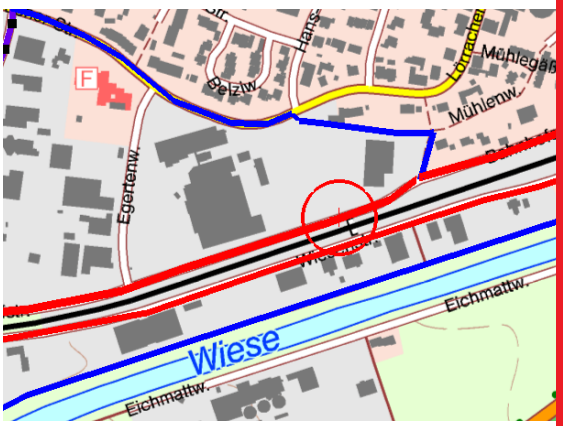
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1044

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B Steinen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	900 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf einem Straßenquerschnitt von 6 ,25 m bis 6,5 m im Mischverkehr zwischen Bahnhofstraße und Eisenbahnstraße geführt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:

Um eine bessere Akzeptanz für den Radverkehr zu erreichen, ist die Markierung von beidseitigen Schutzstreifen zu prüfen. Alternativ könnten beidseitige Piktogrammspuren markiert werden.

Priorität:	1,4	Kosten:	2.700 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

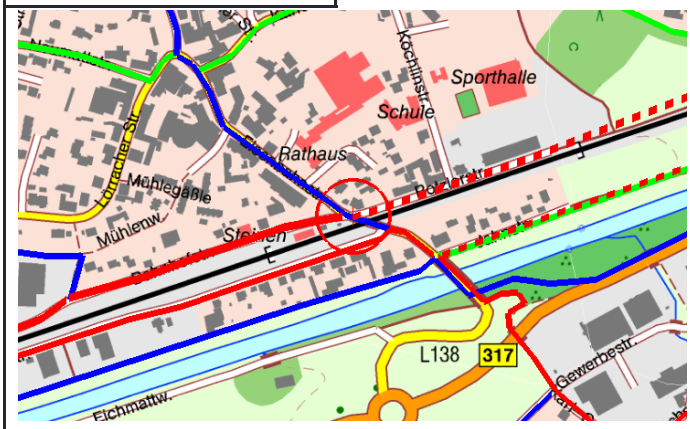
Bildquelle: VAR

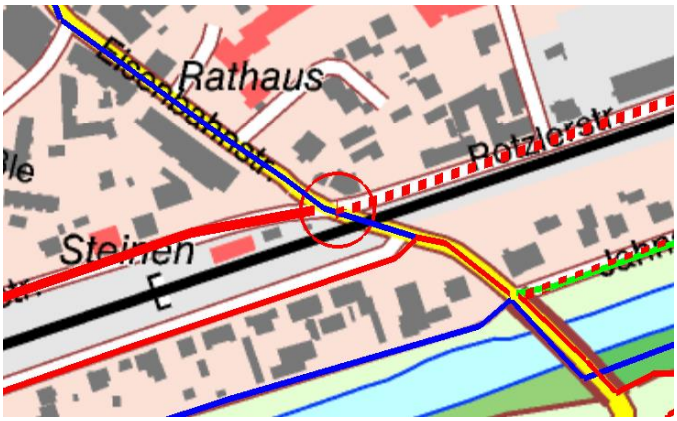
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1045

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	P1b	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	Bahnhofsstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L138

Beschreibung des IST-Zustandes: Es handelt sich um eine Unfallhäufungsstelle. Aufgrund der Komplexität und Unübersichtlichkeit des Knotenpunkts wurden Konfliktsituationen festgestellt.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Beschreibung der Maßnahme:

Am Knotenpunkt wird eine Umgestaltung mit Markierungen für den Radverkehr empfohlen. Dies beinhaltet einen Aufstellstreifen für linksabbiegende Radfahrer, Haltlinien, Fahrradpiktogramme und die Reduzierung der Abbiegeradien mit Sperrflächen. Anordnung von Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h" als Einzelausweisung in diesem Bereich. Wegweisung erneuern.

Priorität:	1,5	Kosten:	2.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1019 umsetzen.

Bilder:

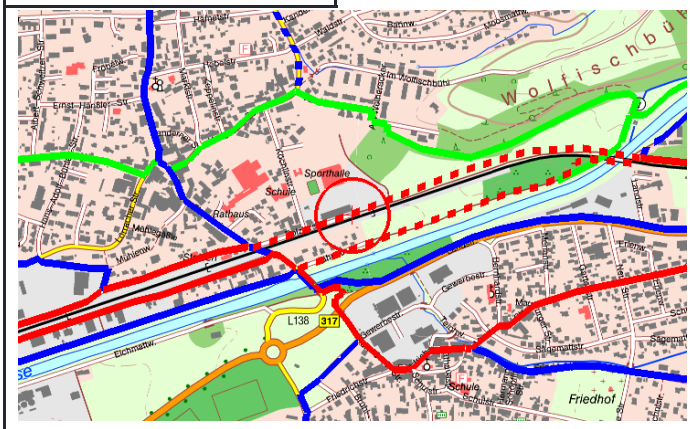
Bildquelle: VAR

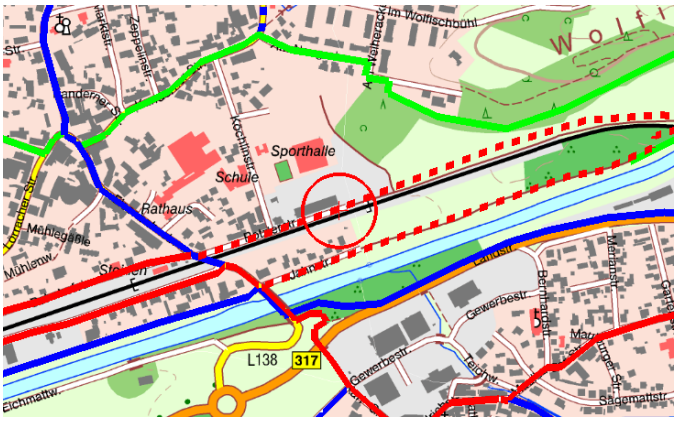
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1046

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B Steinen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	160 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Rotzlerstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird in einer Tempo-30-Zone geführt (zwischen Eisenbahnstraße und Ende der Ausbaustrecke). Die Rotzlerstraße hat eine gute Oberflächenqualität. Auf dem folgenden Weg gibt es schadhafte Stellen in der Oberfläche.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Erneuerung der Asphaltoberfläche.

Priorität:	1,3	Kosten:	30.200 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: In Verbindung mit den Maßnahmen Nr. 1047, Nr. 1048 und Nr. 1072 umsetzen.

Bilder:

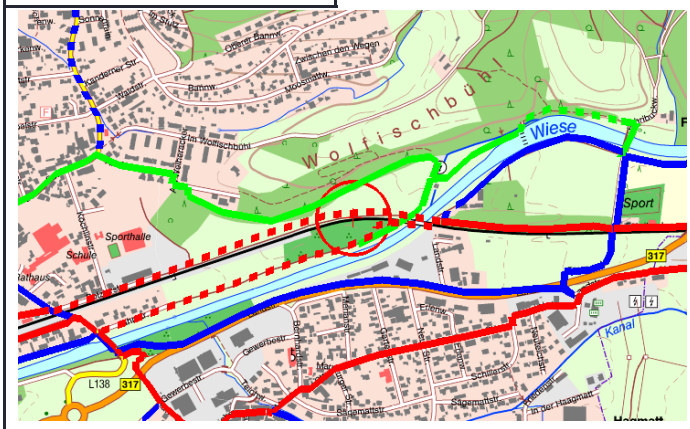
Bildquelle: VAR

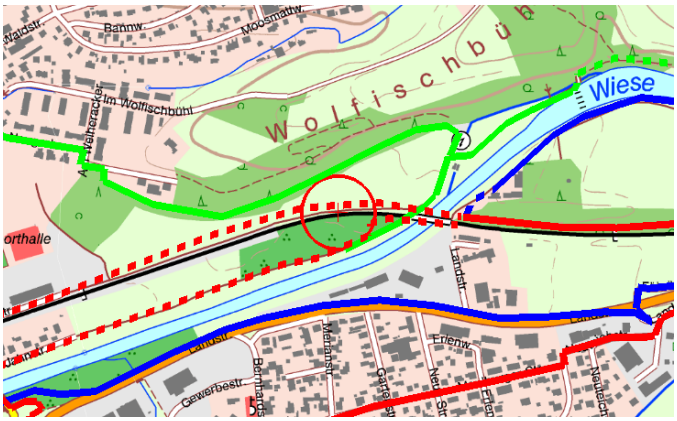
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1047

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	480 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg entlang der Bahnli	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf einem Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke in 3,0 m Breite in Verlängerung der Rotzler Straße bis zur Eisenbahnbrücke geführt.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
Es sollte eine Asphaltierung des Wirtschaftsweges mit Markierung von beidseitigen Leitlinien erfolgen. Wegweisung erneuern.

Priorität:	1,4	Kosten:	76.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit den Maßnahmen Nr. 1046, Nr. 1048 und Nr. 1072 umsetzen. Es handelt sich um eine Variante zur Maßnahme Nr. 1165.

Bilder:

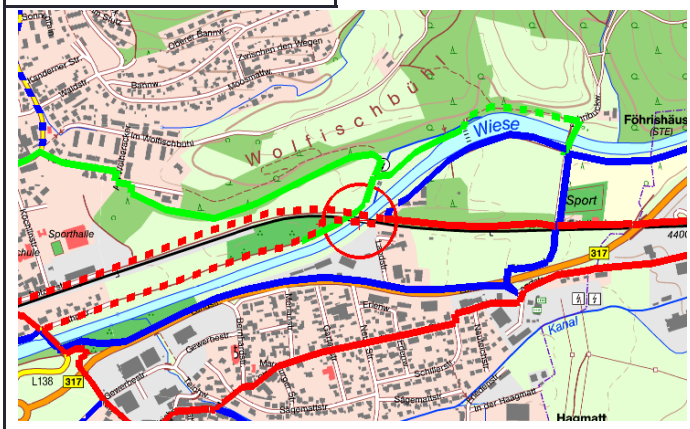
Bildquelle: VAR

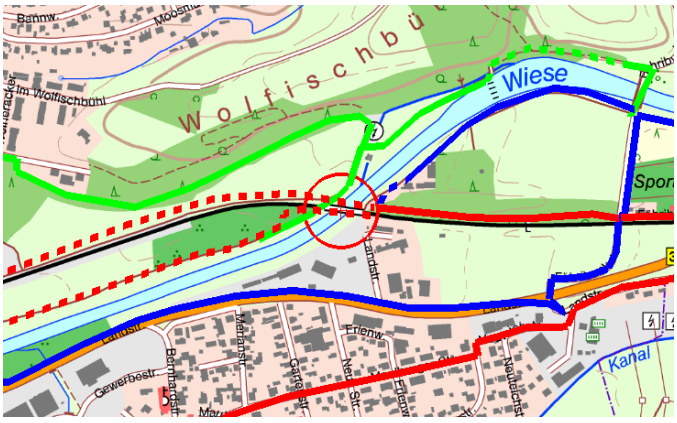
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1048

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B Steinen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnbrücke	Straßenname 2:	Wiese
Klassifizierung:	Land BW	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Es handelt sich um einen bedeutenden Lückenschluss. Für den Radverkehr besteht hier keine Querungsmöglichkeit parallel zur Eisenbahnbrücke über die Wiese.

Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Umfangreiche bauliche Maßnahme
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Parallel zur Eisenbahnbrücke oder angeflanscht sollte mit einer Breite von 3,0 m eine Geh- und Radverkehrsverbindung geschaffen werden. Ein radverkehrsgerechter Anschluss (Radien und Steigung) an die Strecke (Maßnahme Nr. 1047) ist in Asphaltbauweise herzustellen.

Priorität:	1,6	Kosten:	625.200 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: Es handelt sich um eine grobe Kostenschätzung. In Vermindung mit Maßnahme Nr. 1046, Nr. 1047 und Nr. 1072 umsetzen. Es handelt sich um eine Variante zu Maßnahme Nr. 1166.

Bilder:

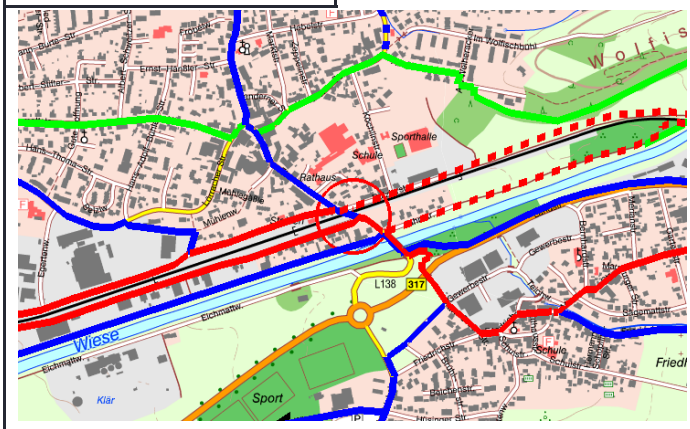
Bildquelle: VAR

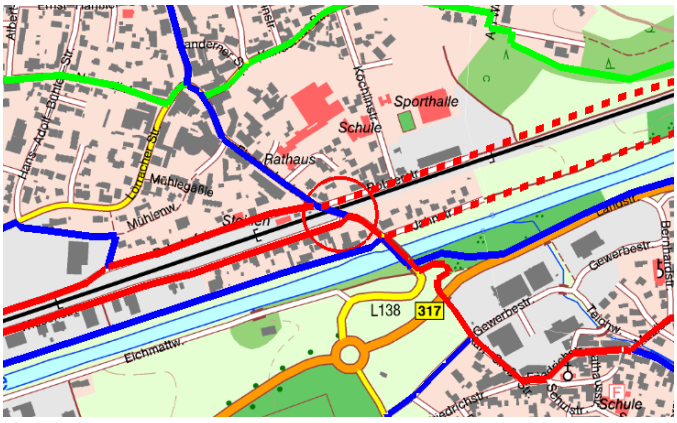
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1049

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	Wiesenstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L138
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es handelt sich um eine Unfallhäufungsstelle. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Abkröpfung

Beschreibung der Maßnahme:

Markierungslösungen zur Optimierung und Sicherung des Radverkehrs (vgl. Gemeinde-Steckbrief). Markierung von Aufstellstreifen mit Fahrradpiktogrammen und ISO-Pfeilen auf der Wiesenstraße und Eisenbahnstraße. Eine Abkröpfung der Zufahrt Wiesenstraße kann mit Recycling-Elementen hergestellt werden. Wegweisung erneuern. Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h sollte ab den Knoten Bahnhofstraße/ Eisenbahnstraße bis zum Ortsausgang Steinen (nach der Mittelinsel) angeordnet werden.

Priorität:	1,5	Kosten:	7.600 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1045 umsetzen.

Bilder:

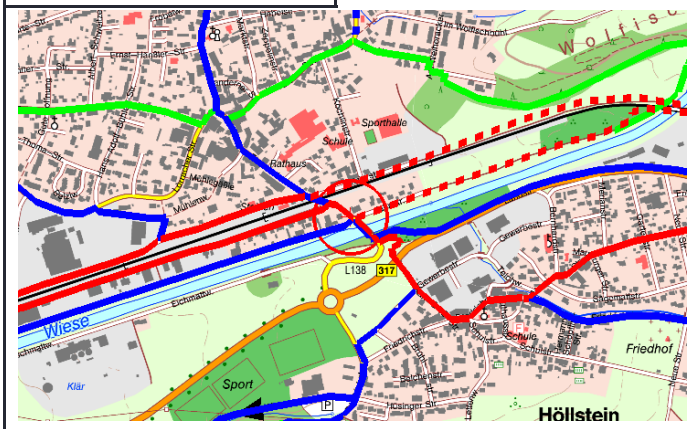
Bildquelle: VAR

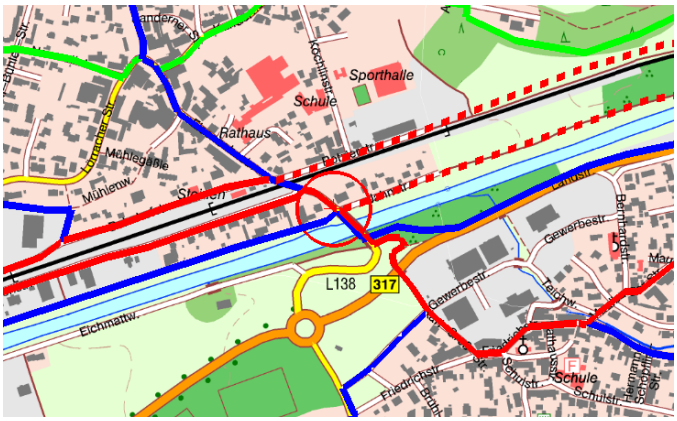
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1050

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B13	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	Abzweig Wiesenradweg
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L138
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Wiesentalradweg zweigt hier von der Eisenbahnstraße ab. Die Sichtbeziehungen für den Radverkehr sind aufgrund der Radien und des Bewuchses schlecht.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138
Maßnahmengruppe 2:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2:	Pflanzen zurückschneiden

Beschreibung der Maßnahme:

Demontage des Vz. 442 "Vorwegweiser für den Radverkehr". Entfernen des Bewuchses im Sichtfeld des Radverkehrs. Markierung und Beschilderung von Vz. 138 "Radverkehr". Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h sollte ab dem Knoten Bahnhofstraße/ Eisenbahnstraße bis zum Ortsausgang Steinen (nach der Mittelinsel) angeordnet werden.

Priorität:	1,5	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise:

Bilder:

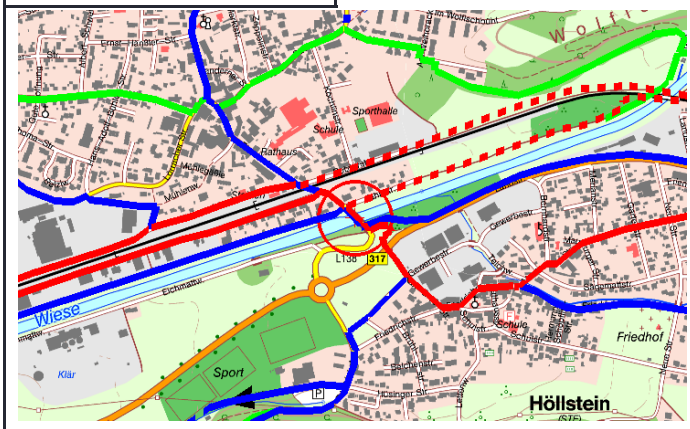
Bildquelle: VAR

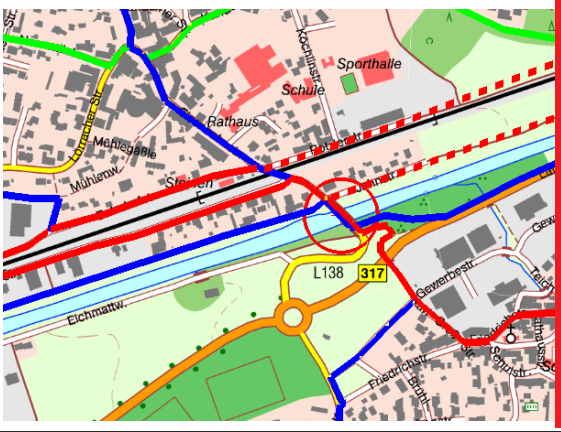
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1051

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B13	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	75 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L138

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Brücke über die Wiese (L138) geführt. Es sind keine Führungshilfen vorhanden.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung beidseitiger Piktogrammspuren. Vz. 138 als Fahrbahnmarkierung. Ca. 25 m vor der Mittelinsel sollte die Piktogrammspur nach links verschwenkt werden (vgl. Gemeinde-Streckbrief). Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h sollte ab dem Knoten Bahnhofstraße/Eisenbahnstraße bis zum Ortsausgang Steinen (nach der Mittelinsel) angeordnet werden.

Priorität:	1,6	Kosten:	2.300 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise:

Bilder:

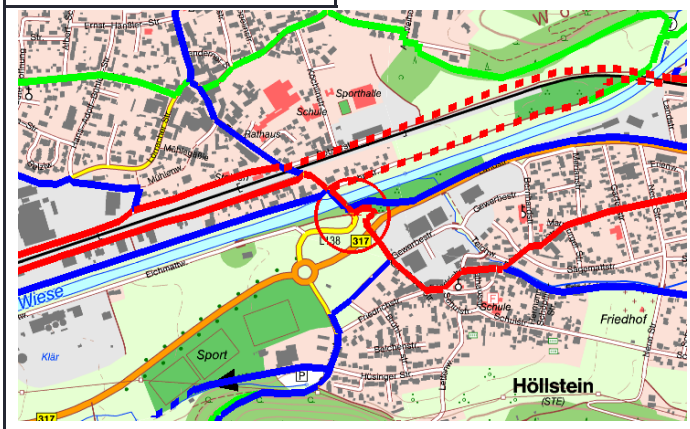
Bildquelle: VAR

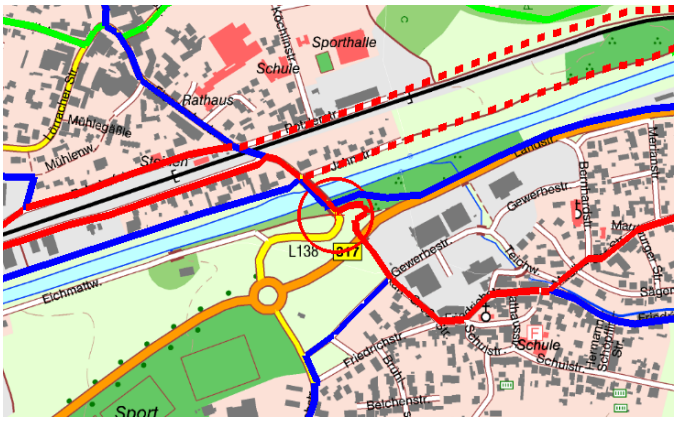
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1052

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B13	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	Eichmattweg/Mittelinsel
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L138

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird im Mischverkehr geführt. Es ist eine Mittelinsel mit Aufstellstreifen für den linksabbiegenden Radverkehr vorhanden.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	flächige Rotmarkierung
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138

Beschreibung der Maßnahme:

Markieren der vorhandenen Aufstellflächen für den Radverkehr mit einer flächigen Rotmarkierung. Erneuerung der vorhandenen Markierungen, wo sie ausgeblichen sind. Weiterhin ist der Knoten mit Vz. 138 "Radverkehr" zu beschildern und Vz. 138 auf der Fahrbahn zu markieren.

Priorität:	1,6	Kosten:	800 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

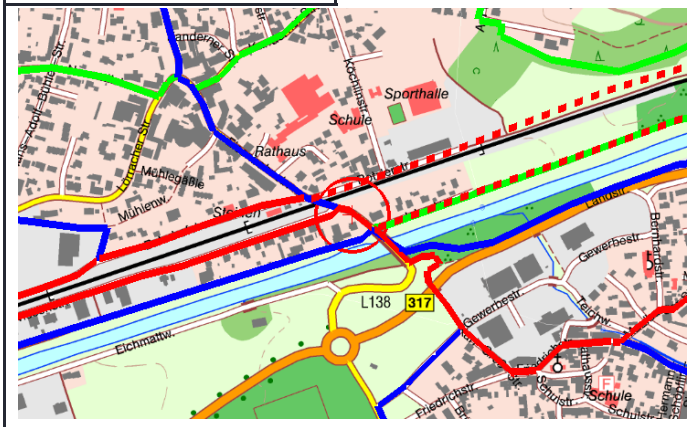
Bildquelle: VAR

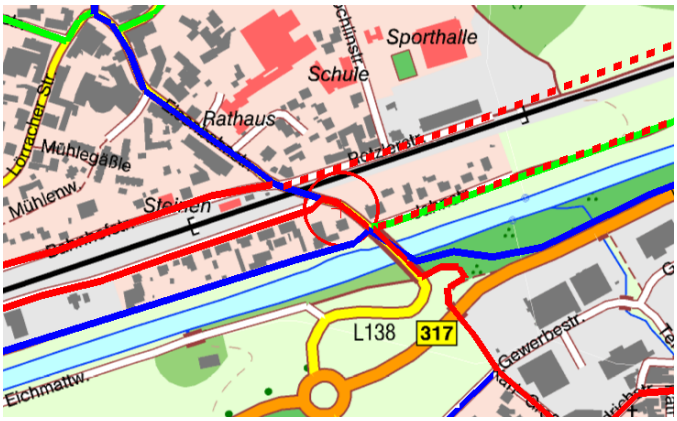
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1053

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B13	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	140 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L138

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird zw. Wiesenstraße und Beginn Brücke im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Es sollte geprüft werden, ob beid- oder einseitige Schutzstreifen markiert werden können. Sollten die Querschnittsbreiten nicht ausreichen, wird die Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren empfohlen.

Priorität:	1,4	Kosten:	2.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

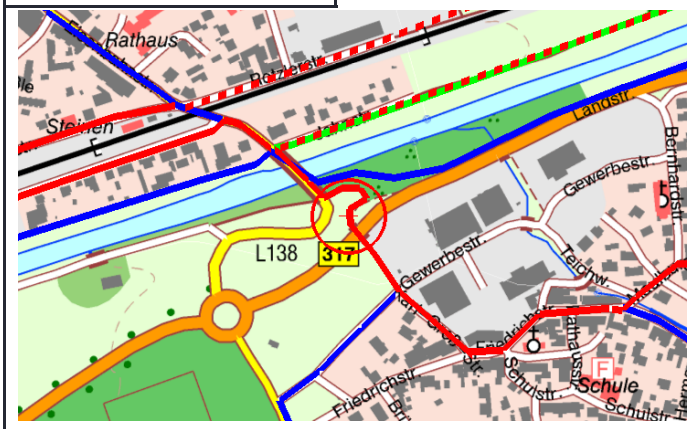
Bildquelle: VAR

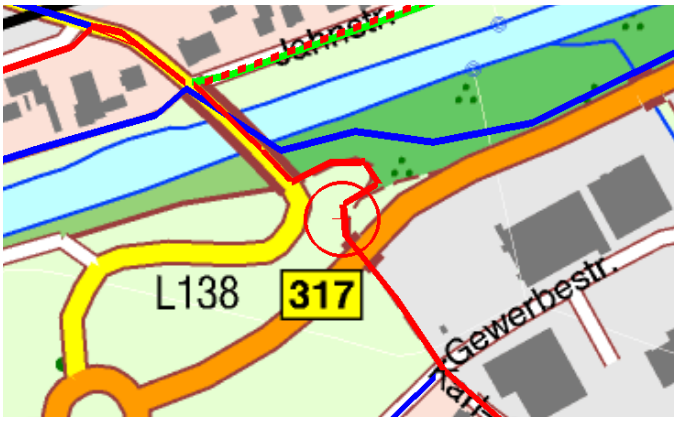
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1054

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B13	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	175 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Unterführung der B317	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit guter Asphaltoberfläche durch die Unterführung der B317 geführt.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 1:	Pflanzen zurückschneiden
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Der Bewuchs ist zu entfernen (als Daueraufgabe).

Priorität:	1,3	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

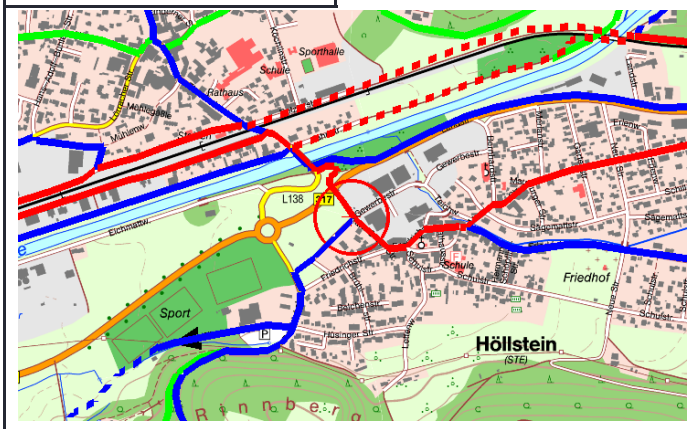
Bildquelle: VAR

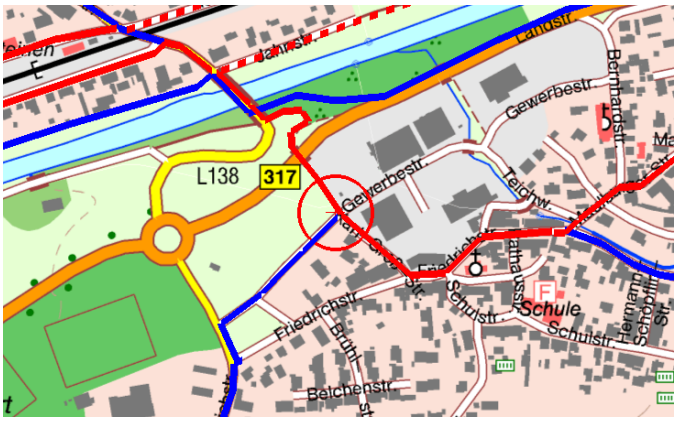
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1055

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B RHE-STE	Stadt-/Ortsteil:	Höllstein		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	gemeinsamer Geh- und Radweg	Straßenname 2:	Gewerbestraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit guter Asphaltoberfläche geführt und quert hier die Gewerbestraße.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vorfahrtsänderung
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Geschwindigkeitsdämpfung

Beschreibung der Maßnahme:

Eine Vorfahrtsänderung (Vz. 301 für den Radverkehr und Vz. 205 für den Kfz-Verkehr) wird vorgeschlagen. Begleitend sollte eine Radverkehrsfurt mit flächiger Rotmarkierung, Haltlinien für den Kfz-Verkehr und Geschwindigkeitsreduzierung auf der Gewerbestraße umgesetzt werden.

Priorität:	1,3	Kosten:	5.700 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

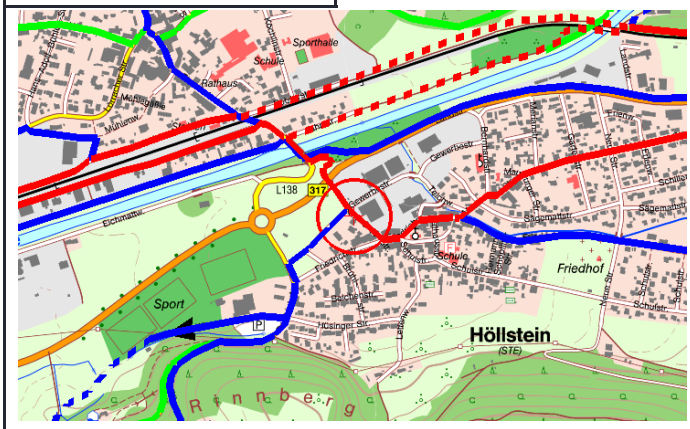
Bildquelle: VAR

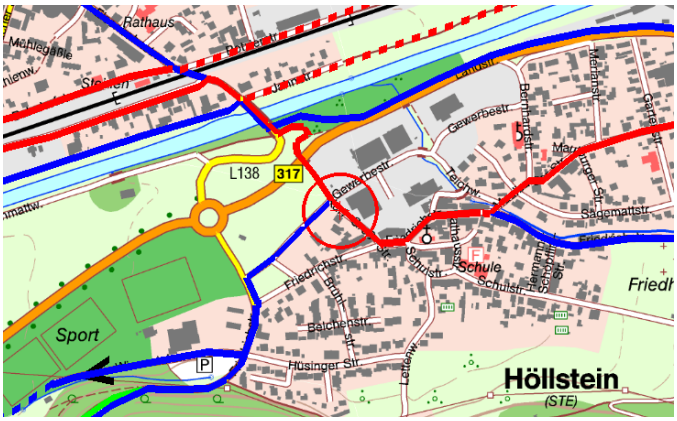
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1056

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	100 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Karl-Groß-Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf einer Nebenstraße geführt. 50 m nach der Kreuzung Gewerbestraße sind 2 Poller vorhanden. Im weiteren Verlauf weist die Straße leichte Schäden auf (Schlaglöcher).

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Ausbesserung Oberfläche

Beschreibung der Maßnahme:
Die Sichtbarkeit der Poller ist mittels ellipsenförmiger Markierungen zu verbessern. Ausbesserung der Oberfläche.

Priorität:	1,3	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

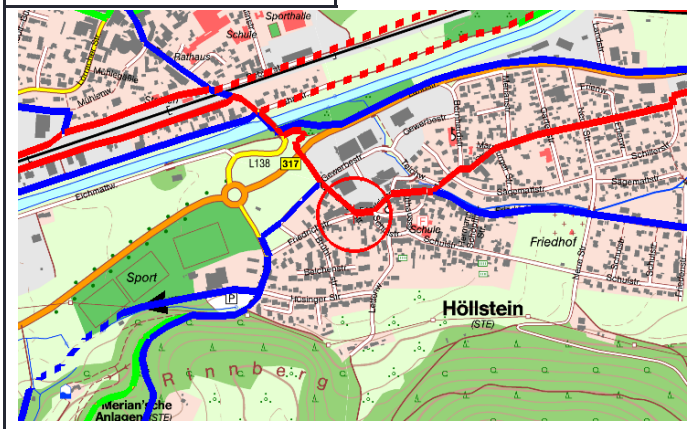
Bildquelle: VAR

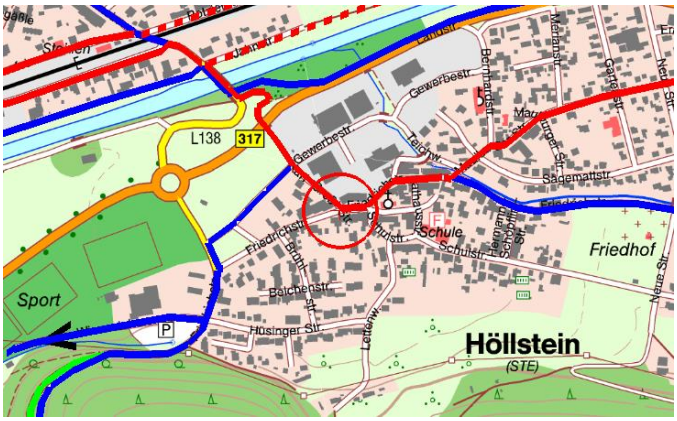
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1057

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Höllstein		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrichstraße	Straßenname 2:	Karl-Groß-Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einer Nebenstraße im Mischverkehr geführt. Die vorhandene Fahrbahnmarkierung ist stark ausgeblichen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sperrflächen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Die vorhandene Markierung sollte erneuert werden. Mittels Markierungen sollten die Abbiegeradien verringert werden (Sperrflächen).

Priorität:	1,3	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

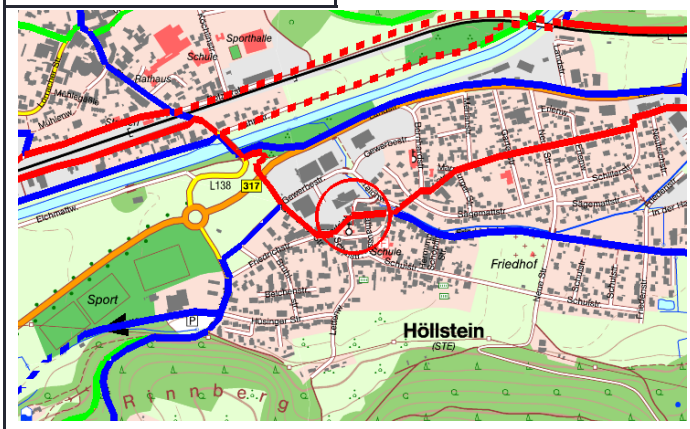
Bildquelle: VAR

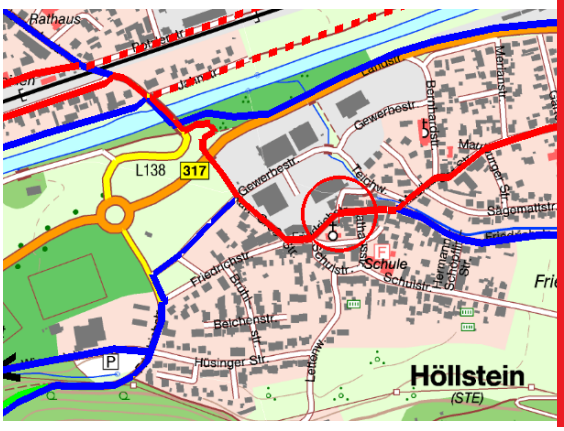
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1058

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Höllstein		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	185 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrichstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr geführt. Es besteht eine Rechts-vor-Links-Vorfahrtsregelung an allen Knotenpunkten im Streckenabschnitt zwischen Karl-Groß-Straße und Teichweg.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung beidseitiger Schutzstreifen auf dem Streckenabschnitt Schutzstreifen. Ggf. Markierung einer Piktogrammspur. An der Einmündung Schulstraße / Friedrichstraße Markierung einer Leitlinie zur Reduzierung der Abbiegeradien. Wegweisung erneuern.

Priorität:	1,1	Kosten:	900 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

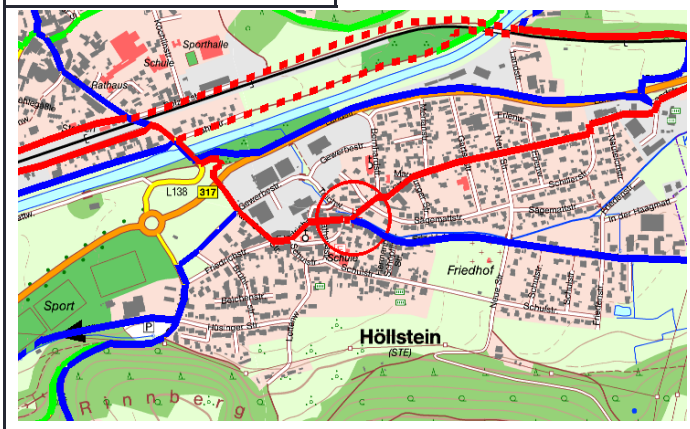
Bildquelle: VAR

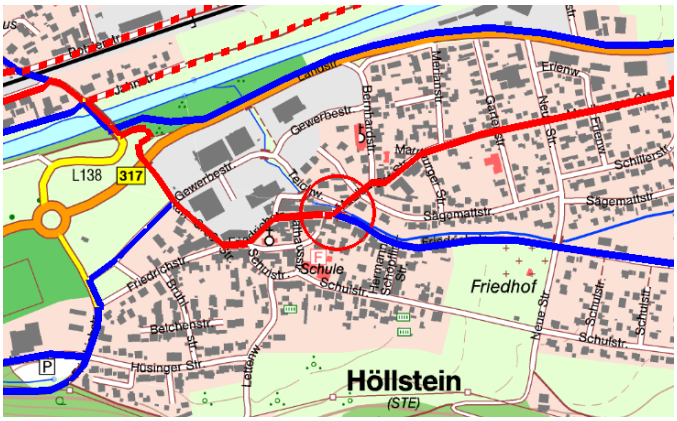
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1059

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B STE-HÖL	Stadt-/Ortsteil:	Höllstein		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrichstraße	Straßenname 2:	Teichweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von Aufstellstreifen (Auf der Friedrichstraße sowie der Maulburger Straße). Hierzu sollten Fahrradpiktogramme und ISO-Pfeilen auf der Fahrbahn aufgebracht werden.

Priorität:	1,1	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

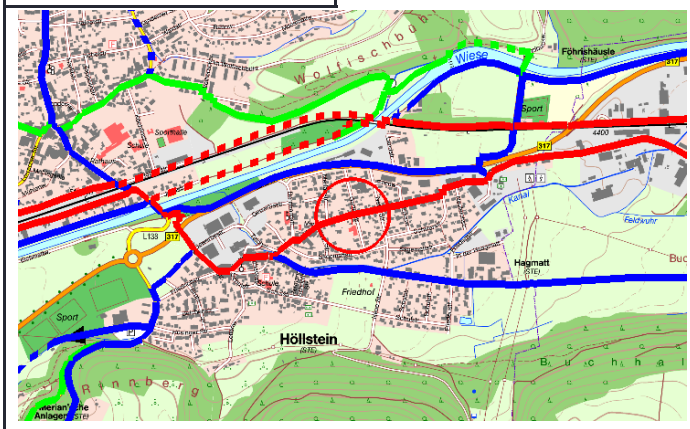
Bildquelle: VAR

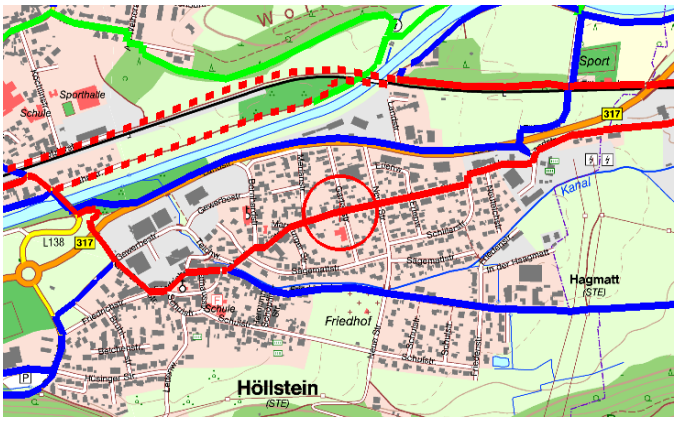
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1060

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Höllstein
		Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	565 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Maulburger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zw. Teichweg und Schillerstraße im Mischverkehr auf einer Nebenstraße (Tempo-30-Zone) geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Einrichten einer Fahrradstraße. Beschilderung und Markierung mit Vz. 244. Alternativ kann die Markierung von beidseitigen Schutzstreifen bzw. beidseitigen Piktogrammspuren in Erwägung gezogen werden.

Priorität:	1,1	Kosten:	600 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1061 umsetzen.

Bilder:

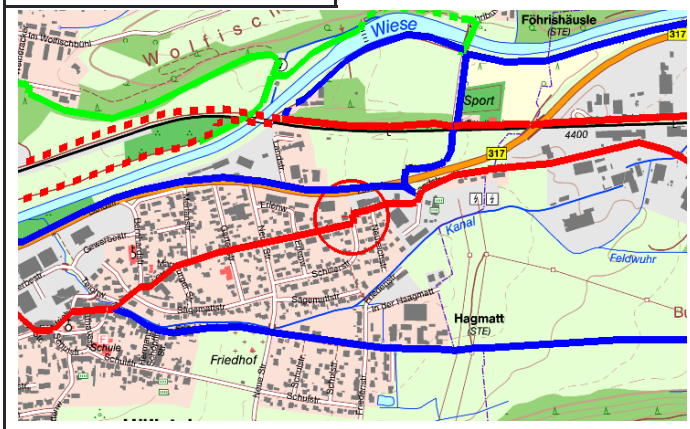
Bildquelle: VAR

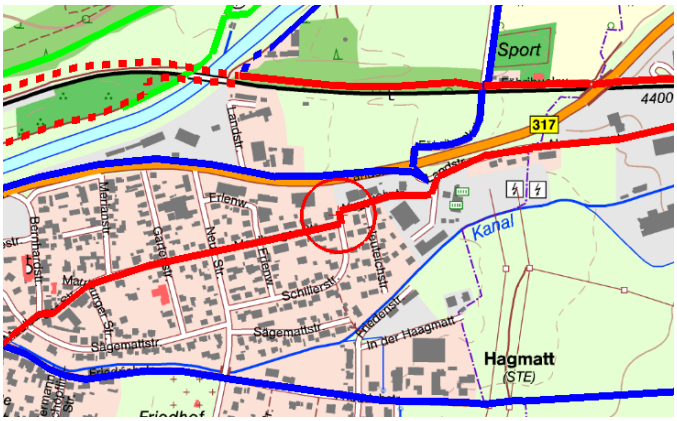
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1061

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Höllstein		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Schillerstraße	Straßenname 2:	Maulburger Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird an diesem Knotenpunkt auf der Fahrbahn im Mischverkehr auf einer Nebenstraße (Tempo-30-Zone) geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 357.1
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 244.1 und Vz 244.2

Beschreibung der Maßnahme:

Beschilderung von Vz. 357 durch Vz. 357-50 "Durchlässige Sackgasse" ersetzen . Beschilderung von Vz. 244 / Vz. 244.1 "Fahrradstraße / Fahrradstraße Ende". Wegweisung erneuern.

Priorität:	1	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1060 umsetzen.

Bilder:

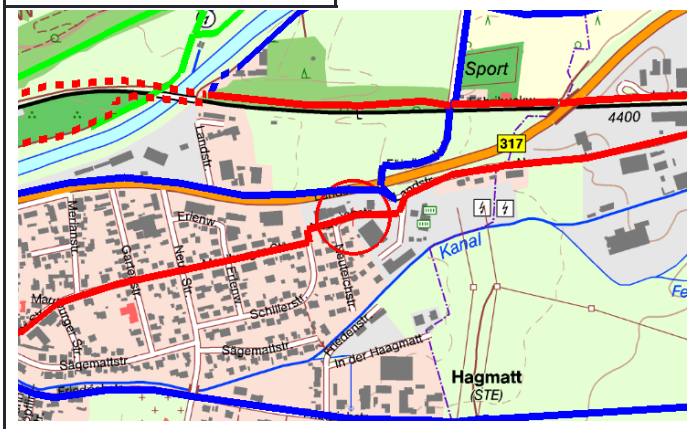
Bildquelle: VAR

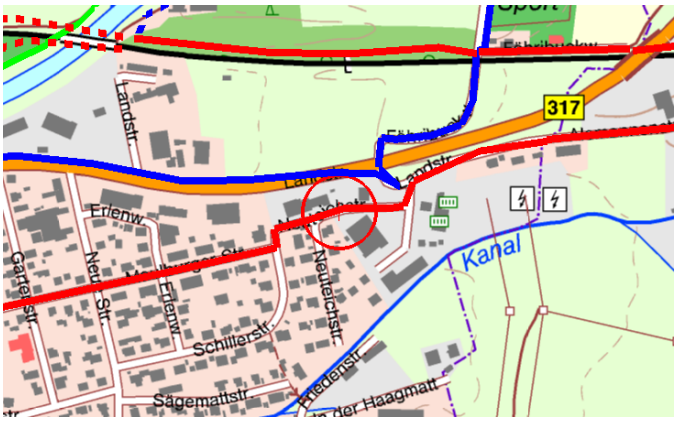
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1062

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Höllstein		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	180 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Neuteichstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird zwischen Schillerstraße und der Landstraße im Mischverkehr auf einer Nebenstraße (Tempo-30-Zone) geführt. Auf der Neuteichstraße gibt es drei schlecht erkennbare Poller.

Fahrkomfort: Verkehrssicherheit:

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
Verbessern der Sichtbarkeit der Poller mittels ellipsenförmiger Markierung. Beschilderung und Markierung von Vz. 244. Wegweisung erneuern.

Priorität:	1,3	Kosten:	500 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

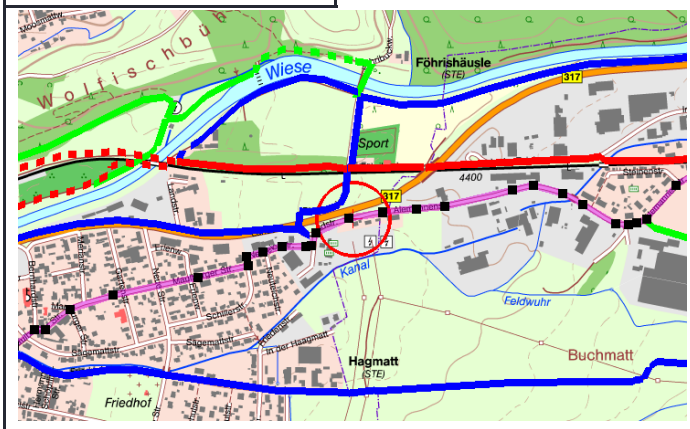
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1064

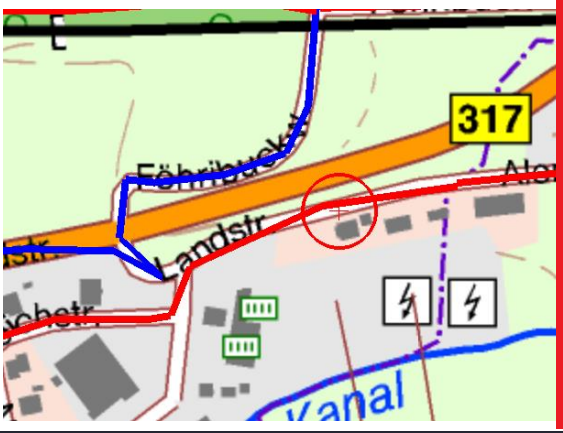
Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1b
Verbindung 2: Keine

Stadt/Gemeinde: Steinen
Stadt-/Ortsteil: Höllstein
Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 165 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname: Landstraße
Straßenname 2: -
Klassifizierung: Gemeindestraße
Nummer: -
Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf der Landstraße zwischen der Neuteichstraße und der Gemeindegrenze Steinen/Maulburg mit einer Straßenbreite von 5,5 m bis 6 m im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort: Mittel
Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme
Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2: -
Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Um die Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs auf den zulässigen Radverkehr zu lenken, ist die Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren vorzusehen.

Priorität: 1,3
Kosten: 1.600 €
Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

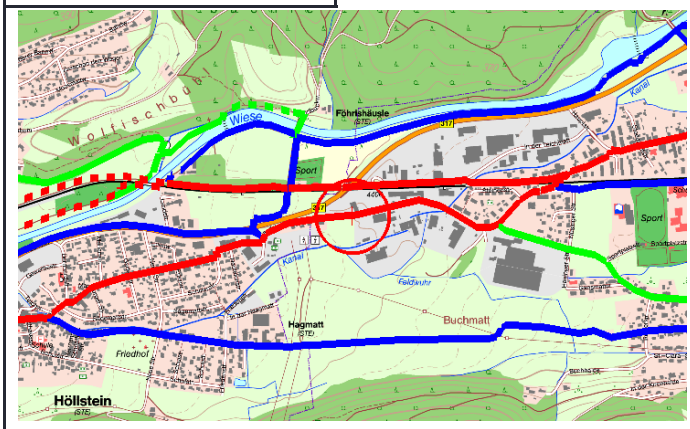
Bildquelle: VAR

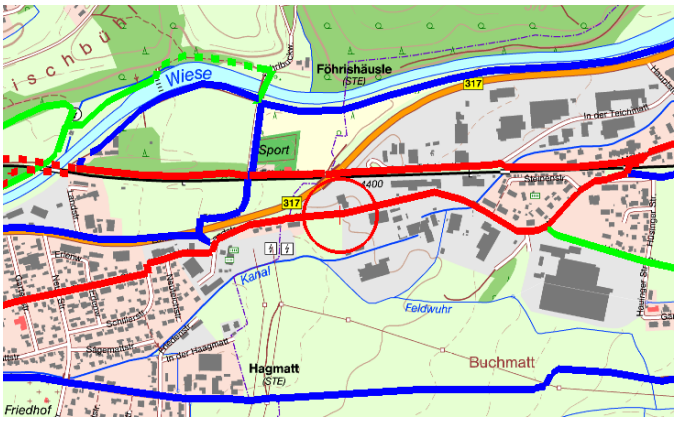
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1065

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1b	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Höllstein		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Alemannenstraße	Straßenname 2:	Höhe Ortseingang Maulburg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird im Mischverkehr geführt. Die Vorfahrtsregelung wird aufgrund der fehlenden Fahrbahnmarkierungen nicht deutlich. Der Knotenpunkt ist großflächig gestaltet.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung einer Leitlinie am Fahrbahnrand über den Knotenpunktbereich (Breite 25 cm).

Priorität:	1,3	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

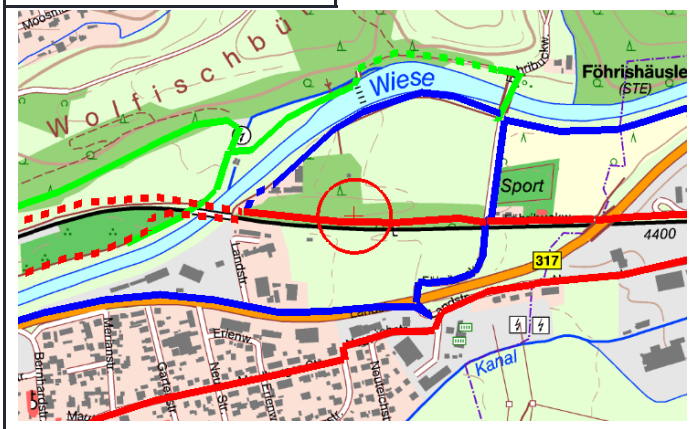
Bildquelle: VAR

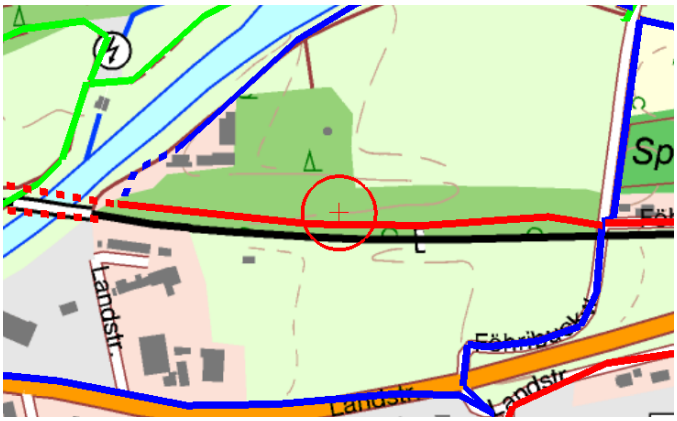
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1072

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B Steinen-Föhrishä	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	385 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Lückenschluss nördlich der Bahnli	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Zwischen Eisenbahnbrücke Steinen und Föhribuckweg fehlt eine Radverkehrsverbindung.

Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges (Asphaltbauweise 3,0 m Breite). Zur Verbesserung der Sicherheit sind beidseitig Leitlinien zu markieren.

Priorität:	1,5	Kosten:	119.100 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1046, Nr. 1047 und Nr. 1048 umsetzen.

Bilder:

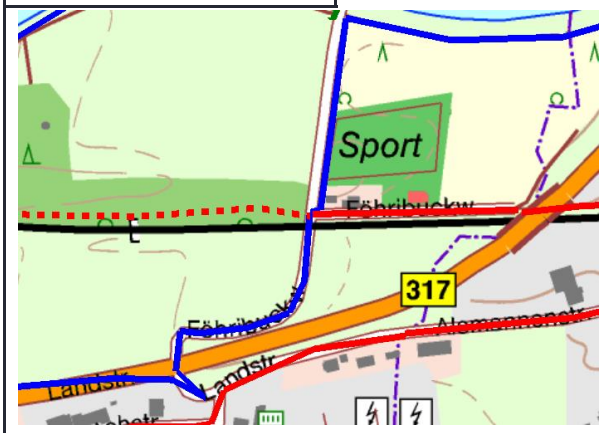
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

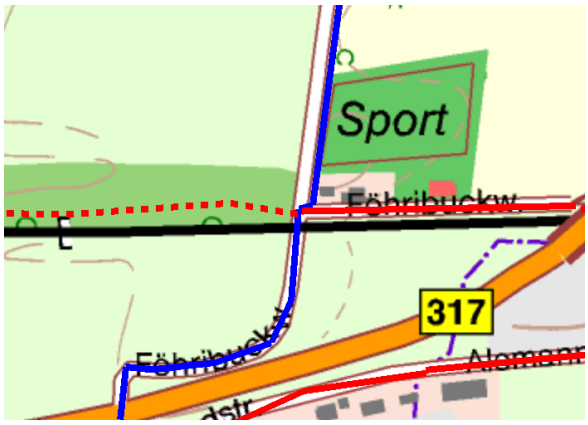
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1073

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B13	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Föhribuckweg	Straßenname 2:	am Bahnübergang
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Gut ausgebaute Straße im Nebenstraßennetz die häufig vom Rad- und Fußverkehr genutzt wird.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vorfahrtsänderung
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung neu

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge des Lückenschlusses (Maßnahme Nr. 1072): Änderung der Vorfahrt im Verlauf der Pendlerroute 1 (Beschilderung mit Vz. 205 und in der untergeordneten Zufahrt Vz. 205 zusätzlich als Fahrbahnmarkierung aufbringen). Eine Anpassung der Wegweisung ist in diesem Zuge erforderlich.

Priorität:	1,4	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

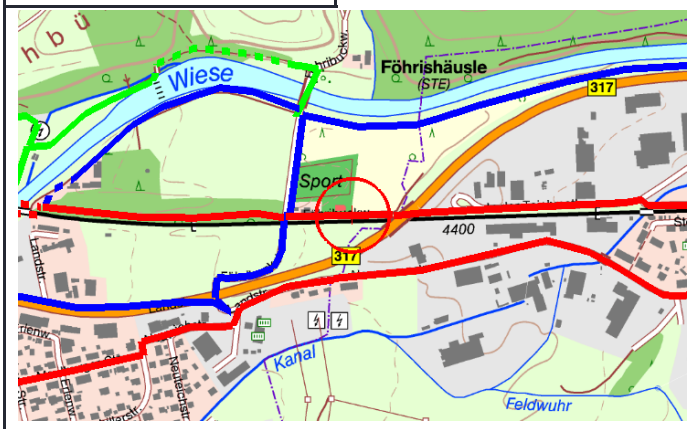
Bildquelle: VAR

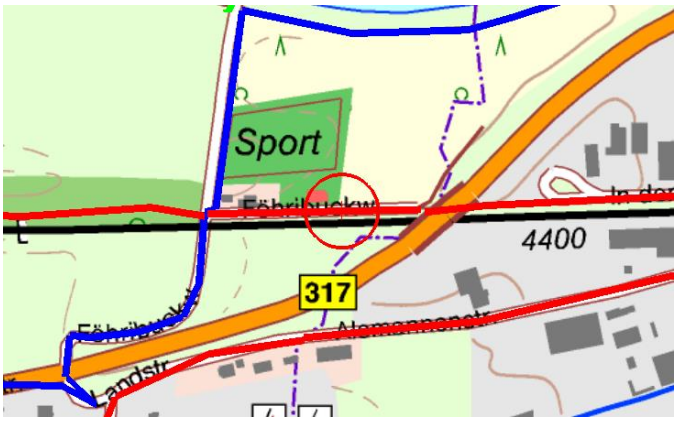
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1074

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	180 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Föhribuckweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Asphaltierte Wegeverbindung entlang der Bahn von der Gemeindegrenze Maulburg bis zum Föhribuckweg in gutem Zustand.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,5	Kosten:	1.400 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1074 umsetzen.

Bilder:

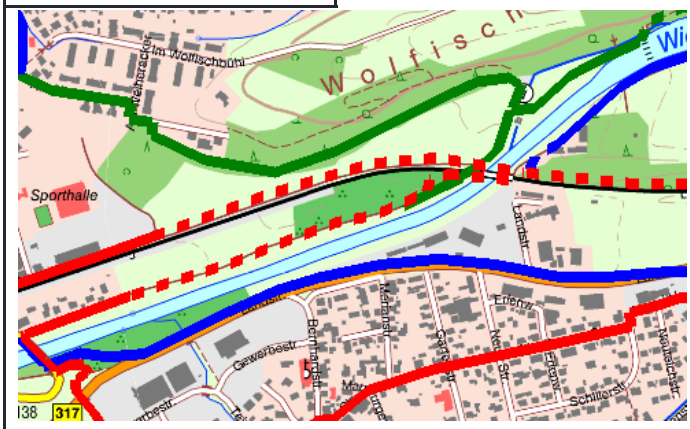
Bildquelle: VAR

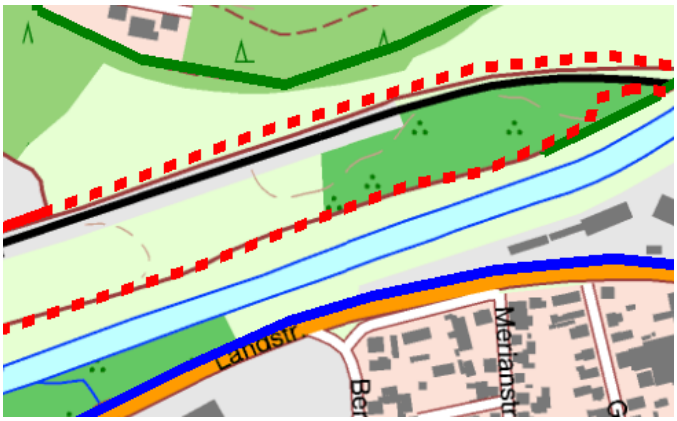
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1165

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	P1b	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	510 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg entlang der Wiese	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg in Verlängerung der Jahnstraße bis Eisenbahnbrücke mit wassergebundener Decke in 3,0 m Breite.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbau des vorhandenen Wirtschaftsweges in Asphaltbauweise, 3 m Breite.

Priorität:	1,4	Kosten:	153.000 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: Es handelt sich um eine Variante zur Maßnahme Nr. 1047.

Bilder:

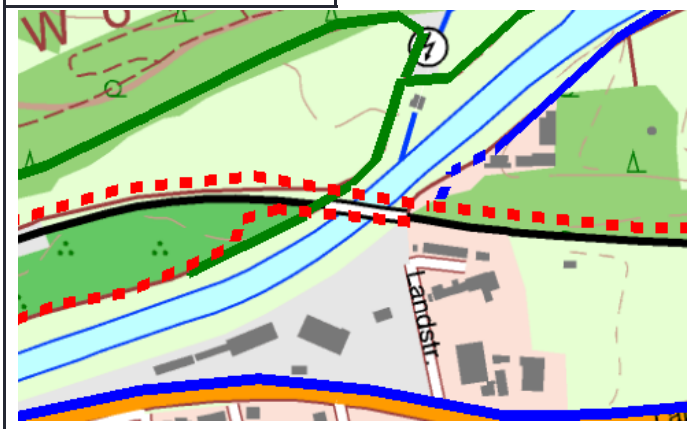
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Karten: ©2013 DigitalGlobe © 2009 GeoBasis DE/BKG © 2013 Google

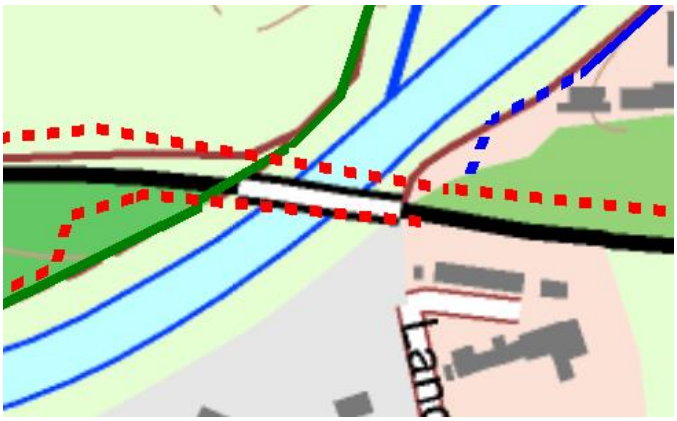
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1166

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P1	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B Steinen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnbrücke	Straßenname 2:	Wiese
Klassifizierung:	Land BW	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Lückenschluss. Für den Radverkehr besteht hier keine Querungsmöglichkeit parallel zur Eisenbahnbrücke (Südseite) über die Wiese.

Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Umfangreiche bauliche Maßnahme
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Parallel zur Eisenbahnbrücke oder angeflanscht sollte mit einer Breite von 3,0 m eine Geh- und Radverkehrsverbindung geschaffen werden. Ein radverkehrsgerechter Anschluss (Radien und Steigung) an die Strecke (Maßnahme Nr. 1047) ist in Asphaltbauweise herzustellen.

Priorität:	1,6	Kosten:	625.200 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: Es handelt sich um eine Variante zur Maßnahme Nr. 1048.

Bilder:

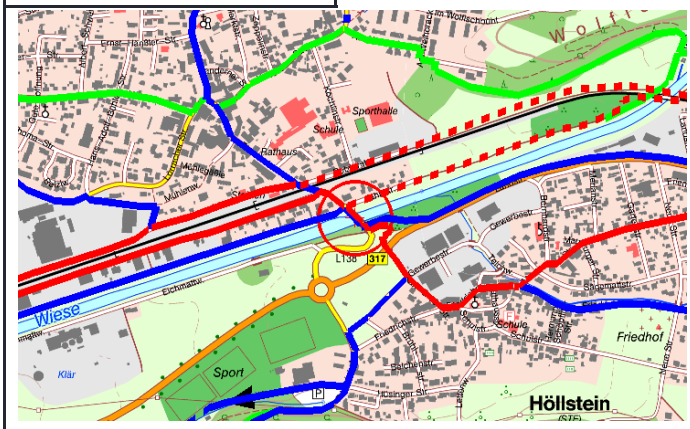
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Karten: ©2013 GeoBasis-DE/BKG © 2013 Google

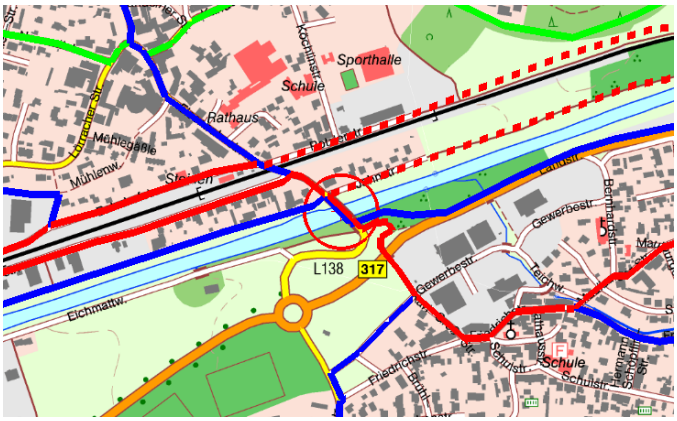
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 1999

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1b
Verbindung 2: Keine
Stadt/Gemeinde: Steinen
Stadt-/Ortsteil:
Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 75 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Eisenbahnstraße
Straßenname 2:
Klassifizierung: Landesstraße
Nummer: L138
Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird im Mischverkehr über die Eisenbahnstraße (Brücke über die Wiese) geführt. Für den Rad- und Fußverkehr exisitert derzeit keine komfortable Verbindung.

Fahrkomfort: Schlecht
Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme
Maßnahmentyp 1: Neubau
Maßnahmengruppe 2: -
Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Neubau einer Rad- und Fußverkehrsbrücke mit mindestens 3,5 m Breite über die Wiese parallel zur Eisenbahnstraße. Es handelt sich um geschätzte Kosten.

Priorität: 1,6
Kosten: 350.000 €
Umsetzung: Langfristig

Hinweise: siehe hierzu: Maßnahmem 1051 und 1052 (kurzfristige Markierungslösungen)

Bilder:

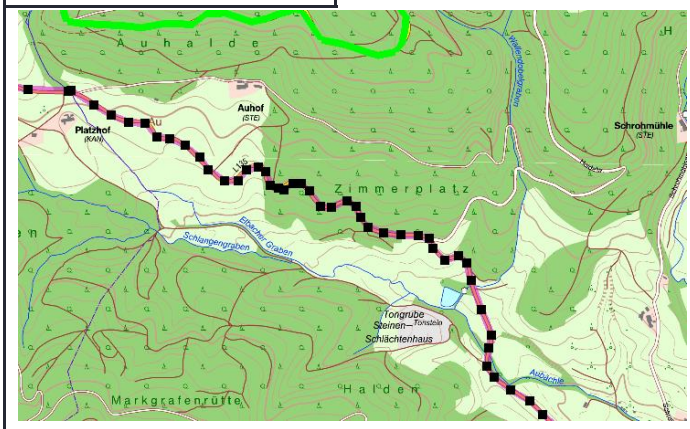
Bildquelle: VAR

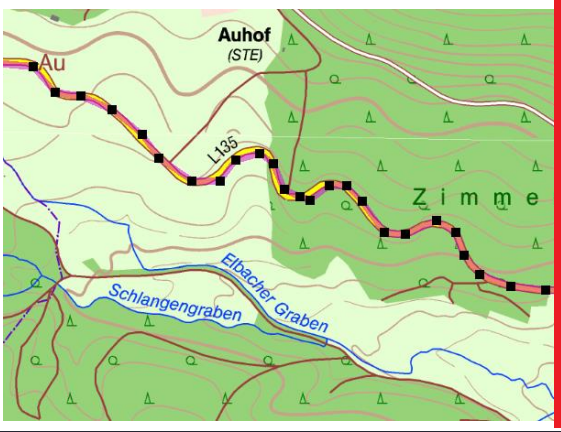
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 60001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B6	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Schlächtenhaus		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	2300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Austraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L135

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird außerorts zwischen dem Wiesental und Kandern im Mischverkehr geführt. Die Straße ist nur schwach befahren und weist stellenweise Mängel in der Oberflächenbeschaffenheit auf.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbesserung der Oberfläche. Markierung einer beidseitiger Piktogrammspur. Ca. 26 Fahrradpiktogramme vor den Kurven markieren.

Priorität:	1,05	Kosten:	14.400 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise:

Bilder:

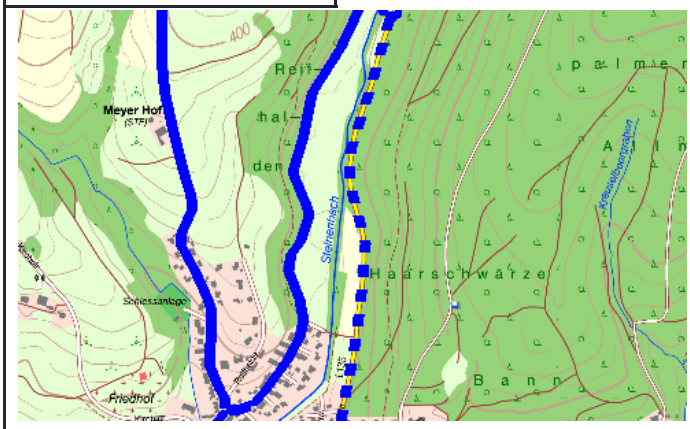
Bildquelle: VAR

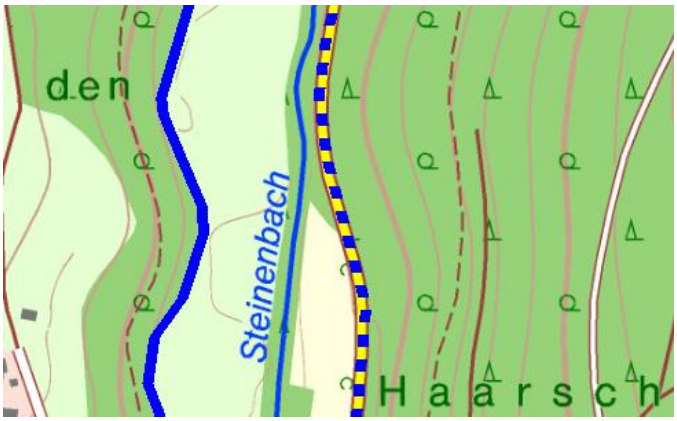
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 60003

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B6	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B7	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	840 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Kanderner Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L135

Beschreibung des IST-Zustandes: Radverkehr außerorts im Mischverkehr auf der Landstraße L135 zwischen Birkenweg und der K6346 geführt.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges in Asphaltbauweise, 2,50 m Breite. Markierung beidseitiger Leitlinien.

Priorität:	1,3	Kosten:	252.000 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: -

Bilder:

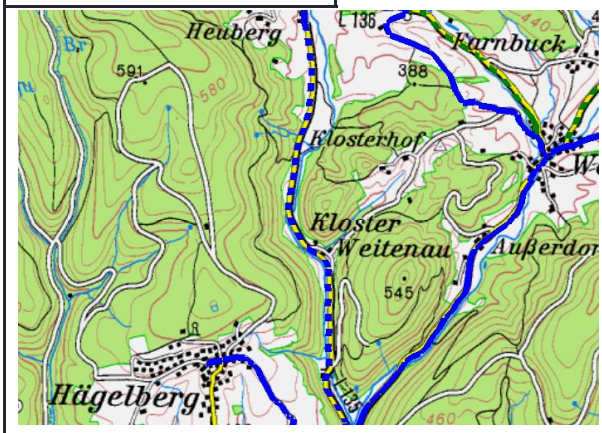
Bildquelle: VAR

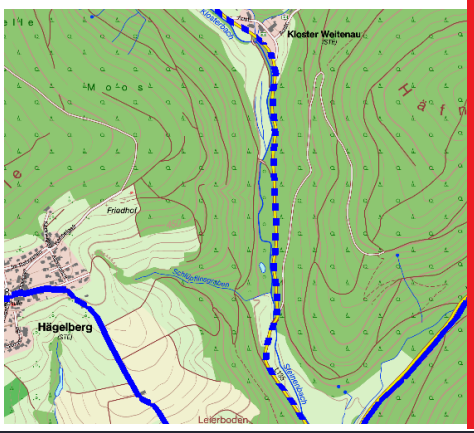
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 60004

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B6	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B7	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	3620 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Austraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L135
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Geschwindigkeitsdämpfung

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung beidseitiger Piktogrammspuren außerorts als Pilotprojekt. Markierung von Fahrradpiktogrammen alle 100 m insbesondere in Kurven und an Steigungen. Anordnung von Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h" prüfen.

Priorität:	1,2	Kosten:	6.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	Zum Zeitpunkt der Bestandsaufnahme war die Asphaltdecke auf Teilabschnitten abgefräst.				

Bilder:

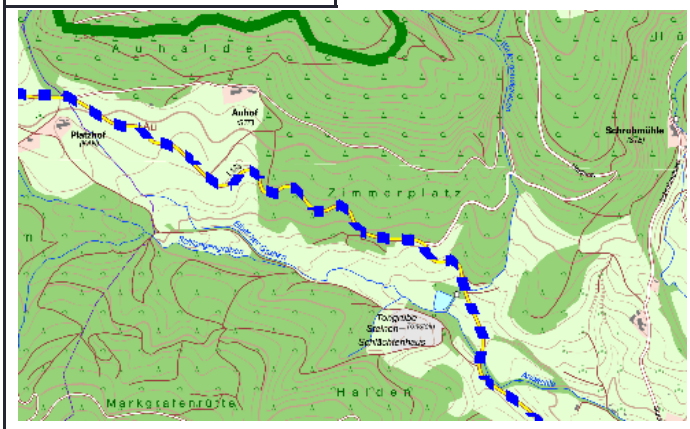
Bildquelle: VAR

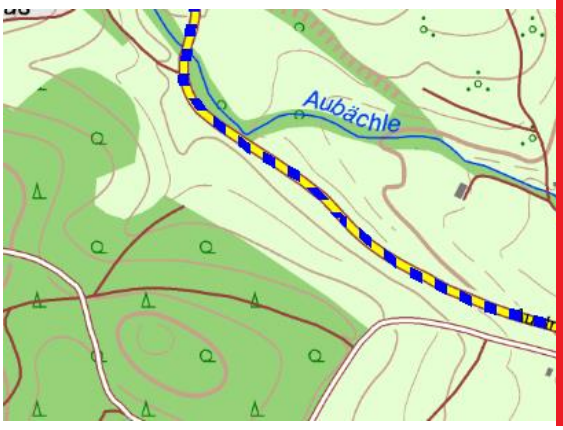
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 60009

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B6	Stadt/Gemeinde:	Steinen
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	-
		Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	2260 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Austraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L135
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	flächige Rotmarkierung

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m und flächiger Rotmarkierung (Pilotprojekt).

Priorität:	1,1	Kosten:	78.400 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

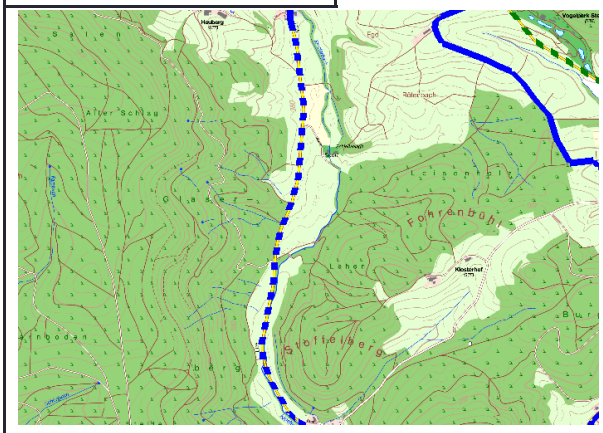
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 Digital Globe, GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

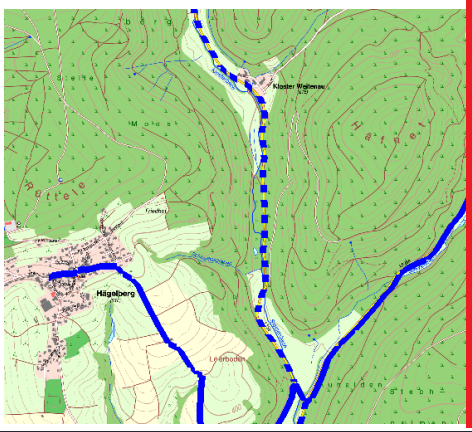
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 60011

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B6	Stadt/Gemeinde:	Steinen
Verbindung 2:	B7	Stadt-/Ortsteil:	-
		Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	3600 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Kandener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L135

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird außerorts auf der L135 ohne Radverkehrsführung zwischen K6346 und Kloster Weitenau bis nach Schlächtenhaus geführt.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	flächige Rotmarkierung

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen oder bergseitigen Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m und Rotmarkierung (Pilotprojekt).

Priorität:	1,1	Kosten:	251.300 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

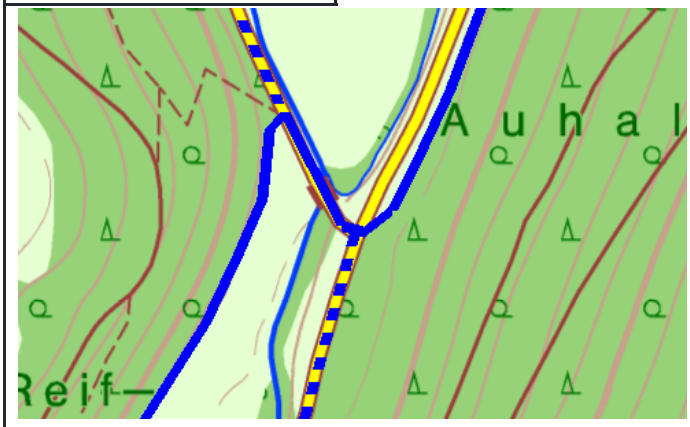
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 70014

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B7	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B6	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Talstraße	Straßenname 2:	Kanderner Straße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L135

Beschreibung des IST-Zustandes: Ende des gemeinsamen Geh- und Radwegs entlang der K6346. ungesicherte Querung des Radverkehrs über die L135.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Haltlinie
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung einer Haltlinie für den Radverkehr am Ende des Radwegs. Montage von zwei Vz. 138 "Radverkehr" auf der L135 aus beiden Richtungen vor dem Knotenpunkt.

Priorität:	1,1	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

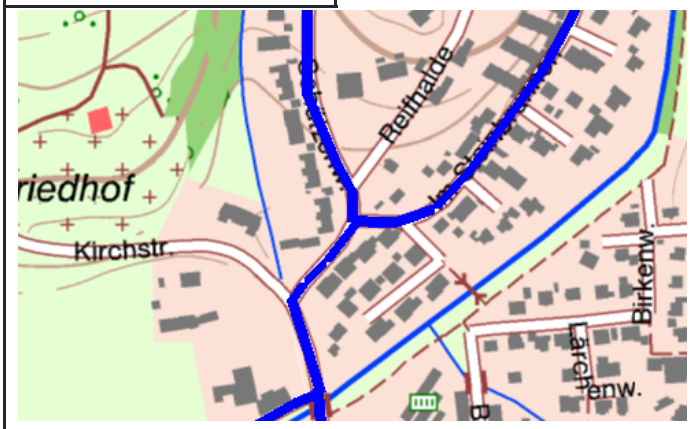
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 70020

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B7	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	B Routen III	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Im Steinbrunnen	Straßenname 2:	Schützenweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Beschilderung und Markierung von Vz. 138 "Radverkehr".

Priorität:	1,3	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

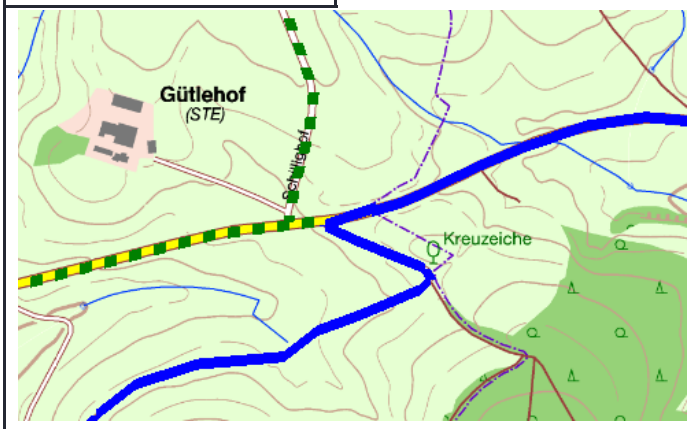
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

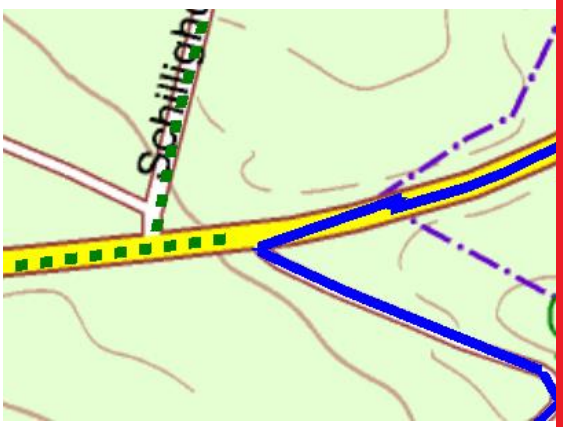
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 70022

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B7	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Stadt-/Ortsteil:	Weitenau		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	70 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Talstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L136

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird ohne Führungshilfe vom Wirtschaftsweg auf die L136 geführt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Geschwindigkeitsdämpfung

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens auf der L136 zwischen dem Wirtschaftsweg Richtung Hummelsberg und Gemeindegrenze Kleines Wiesental und Anordnung Vz. 274-57 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h".

Priorität:	1,2	Kosten:	600 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 70021 (Kleines Wiesental) umsetzen.

Bilder:

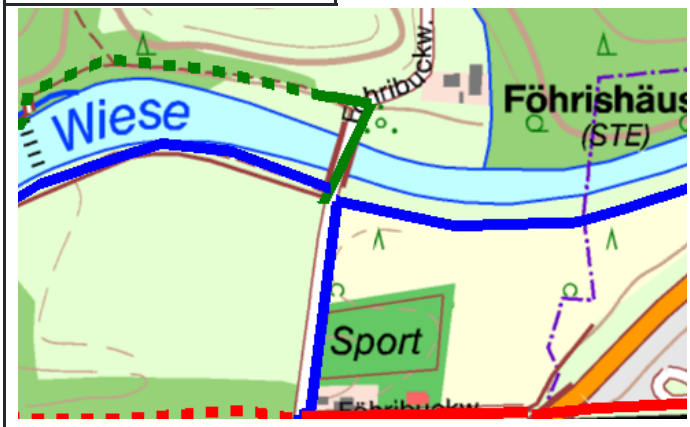
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 130004

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B13	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Föhribuckweg	Straßenname 2:	Wiese
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs vom Wirtschaftsweg auf die Gemeindestraße.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:

Asphaltierte Fläche um 15 m in die Einmündung des Wirtschaftswegs erweitern. Markierung von Vz. 138 "Radverkehr" auf der Brücke des Föhribuckwegs. Markieren kurzer Piktogrammspuren am Knotenpunkt mit ISO-Richtungspfeilen (5 Stk).

Priorität:	1,4	Kosten:	1.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

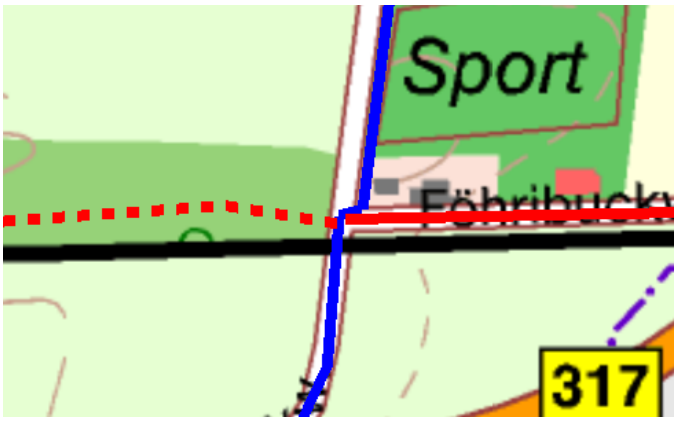
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 130005

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B13	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	30 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Föhribuckweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Brücke auf Föhribuckweg mit schadhafter Asphaltfläche und defekten niedrigem Geländer.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2:	Pflanzen zurückschneiden

Beschreibung der Maßnahme:

Schadhafte Asphaltfläche erneuern. Gehweg über Brücke durch Markierung herstellen. Pflanzen am Geländer zurückschneiden und Erneuerung des Geländers der Brücke.

Priorität:	1,5	Kosten:	21.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

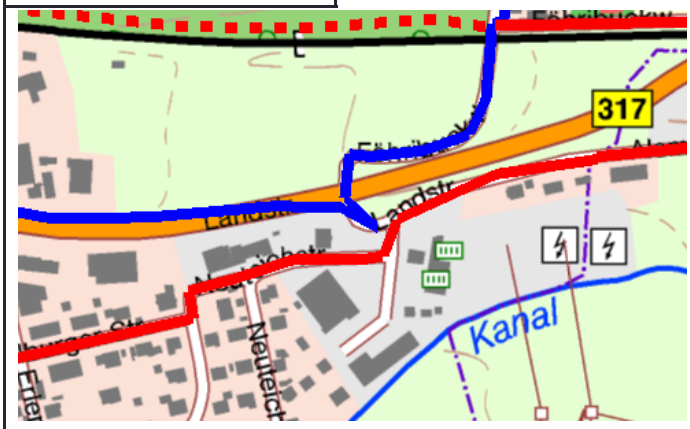
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 130006

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B13	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Föhribuckweg	Straßenname 2:	Landstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Querung der Gemeindestraße über B317 ohne Radverkehrsanlagen und Querungshilfen. Aufgrund der Kfz-Geschwindigkeiten und -Belastung ist eine ungesicherte Querung der B317 gefährlich.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Überleitung Fahrbahn - Radweg

Beschreibung der Maßnahme:

Einbau einer Mittelinsel, abgesetzt vom Knotenpunkt. Den Kfz- Linksabbiegestreifen verkürzen. Um die Mittelinsel erreichen zu können sind zwei asphaltierte Radwegeanschlüsse herzustellen. Anordnung von Vz. 274-55 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h".

Priorität:	1,6	Kosten:	13.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

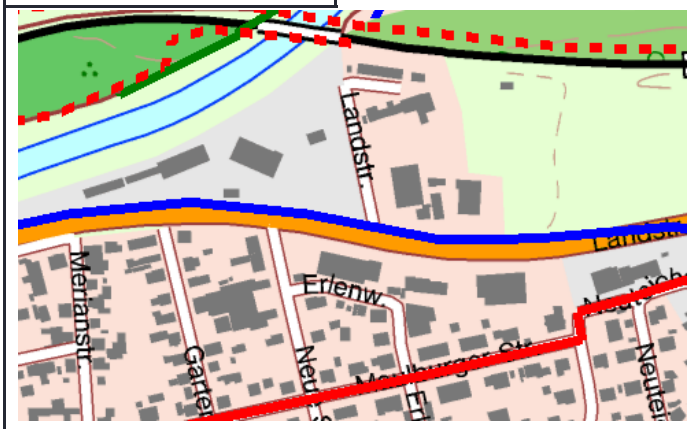
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 130007

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B13	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	800 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Landstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317

Beschreibung des IST-Zustandes: Führung innerorts auf dem Gehweg (mittels Zz. "Radfahrer frei" freigegeben) an der B317 zwischen Föhribuckweg und der Unterführung der B317.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von Furten an den Ein- und Ausfahrten des Sägewerks (flächige Rotmarkierungen und je 2 Fahrrad- und Fußgängerpiktogramme). Beleuchtung des gemeinsamen Geh- und Radweges durch LED Bodenmarkierungen.

Priorität:	1,5	Kosten:	8.700 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

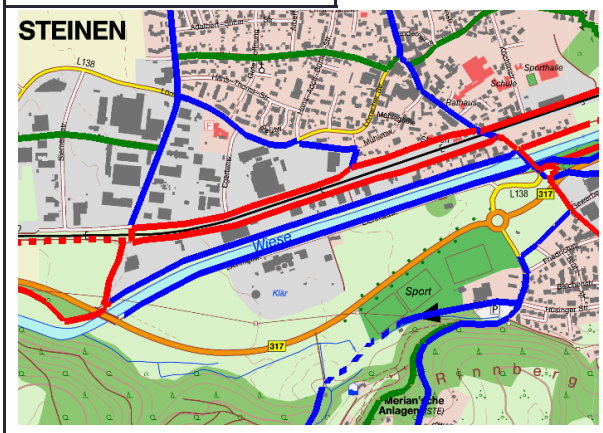
Bildquelle: VAR

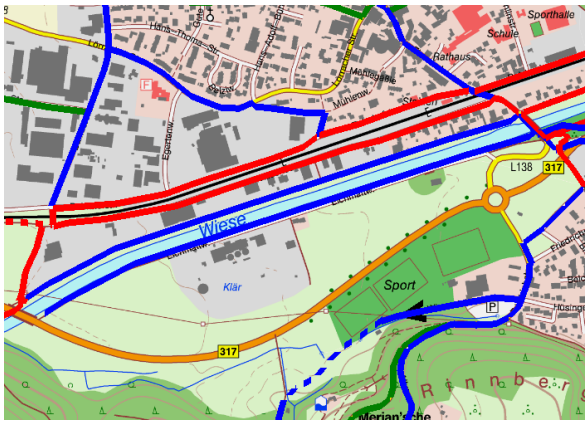
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 130010

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B13	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	1100 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung der Jahnstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Vorhandene Leitlinien auf dem Streckenabschnitt des Wiesentalradweges zwischen der Brücke im Zuge der B317 über die Wiese und der Jahnstraße sind abgenutzt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,3	Kosten:	8.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 222001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Höllstein		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	175 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Gewerbestraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Radwegbenutzungspflicht in beiden Fahrtrichtungen auf südlicher Fahrbahnseite. Führung auf einseitigem gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen L138 und Karl-Groß-Straße.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Schutzstreifen

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radwegbenutzungspflicht ist an dieser Stelle aufzuheben. Ein Schutzstreifen ist auf der nördlichen Fahrbahnseite zu markieren. Anordnen Vz. 239 "Gehweg" mit Zz. 1022-10.

Priorität:	1,2	Kosten:	2.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

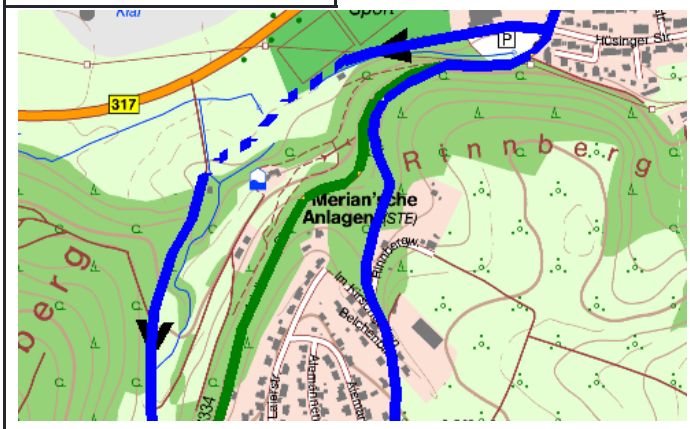
Bildquelle: VAR

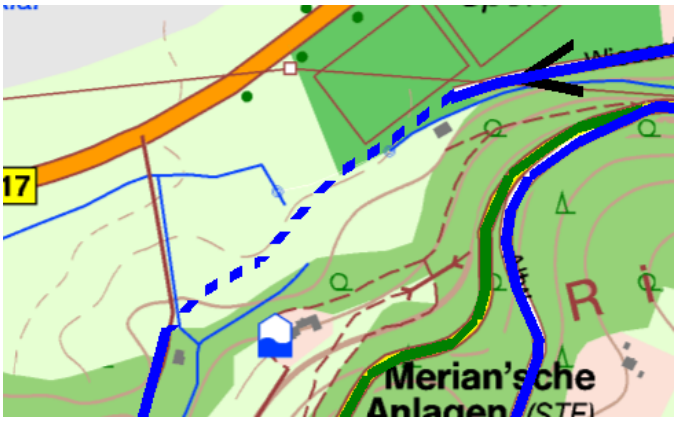
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 223001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Hüsingen		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	275 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Lückenschluss. Der Wiesentalweg endet als Sackgasse in Höhe der Sportplätze. Es ist eine Lücke zwischen Forstweg nördl. der B317 vorhanden.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges in Asphaltbauweise, 2,5 m Breite, vom Ende des Wiesentalwegs bis zum Anschluss an die vorhandene Radwegeverbindung parallel zur K6334.

Priorität:	1,2	Kosten:	82.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

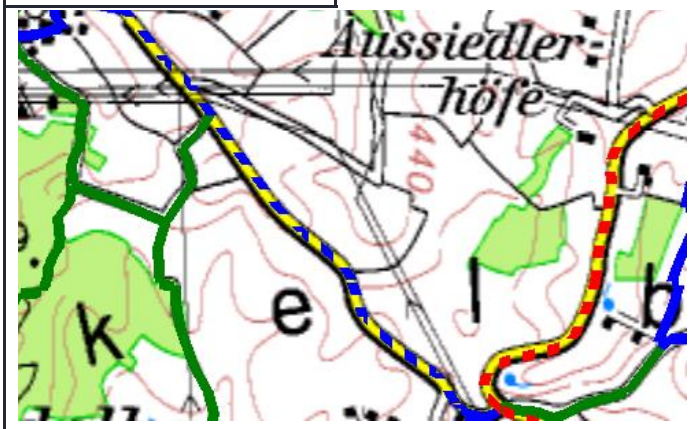
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

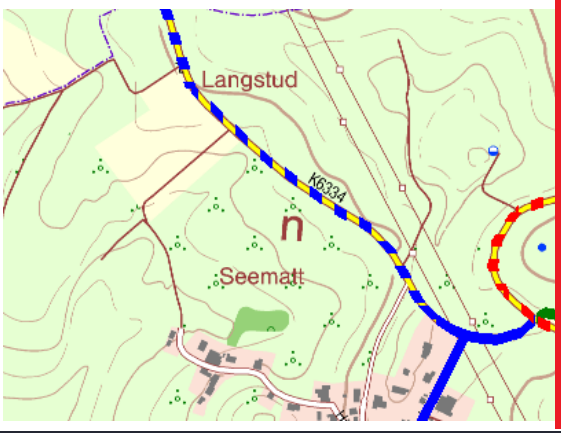
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 223002

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Hüsingen		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	1900 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Adelhauser Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6334

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird außerorts auf der Kreisstraße 6334 ohne Radverkehrsanlagen geführt.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Schutzstreifen außerorts vom Ortsausgang Hüsingen bis zur L139. (Pilotprojekt).

Priorität:	1,3	Kosten:	167.100 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

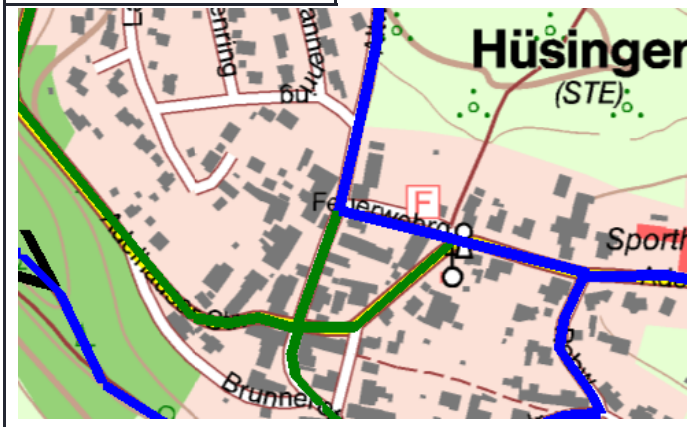
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 223003

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Hüsingen		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Adelhauser Straße	Straßenname 2:	Feuerwehrgasse
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6334
Beschreibung des IST-Zustandes:	Knotenpunkt ist durch Sperrflächen mit Bepflanzung verengt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Blumenkübel versetzen und die Möglichkeit einer geradlinigen Durchfahrt für den Radverkehr durch Markierung einer 1,5 m breiten Spur im Bereich der Sperrfläche herstellen.

Priorität:	1,2	Kosten:	2.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

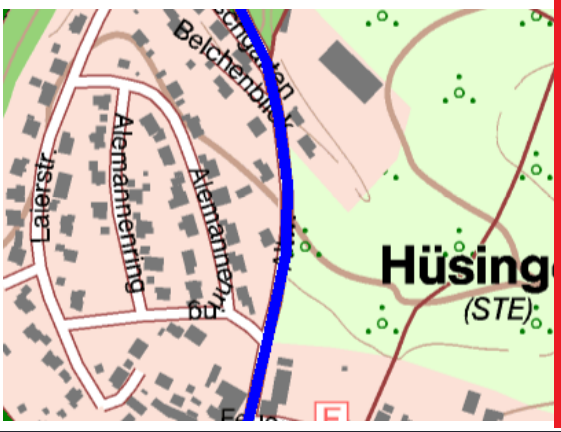
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 223004

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Hüsingen		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	720 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Altweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts ohne Radverkehrsanlagen auf Gemeindestraße (altweg) ohne Hochbord zwischen Rebweg und Friedrichstraße geführt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur/ bzw. Schutzstreifen (Anschluss an den evtl. vorhandenen).

Priorität:	1,1	Kosten:	2.900 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

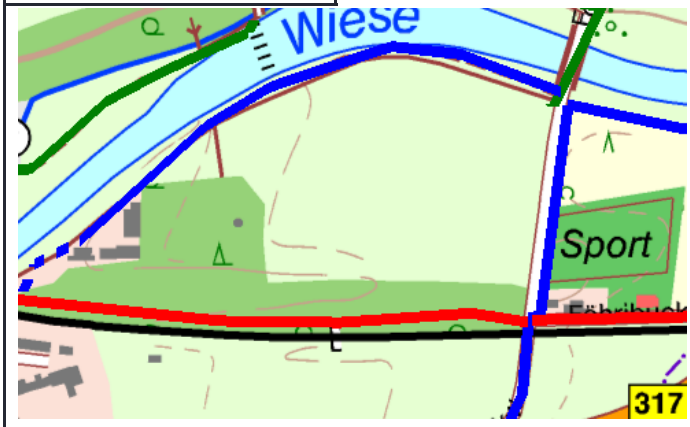
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

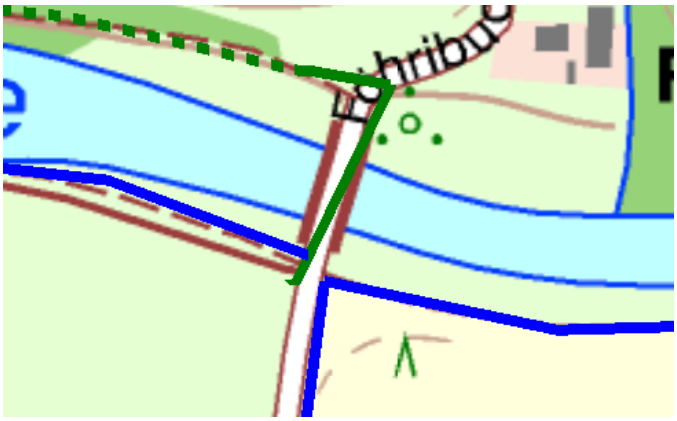
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 323001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Steinen
Verbindung 2:	B13	Stadt-/Ortsteil:	-
		Geometrie:	Knotenpunkt
		Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Wiese	Straßenname 2:	Föhribuckweg
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Durchfahrt für den Radverkehr nicht erlaubt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Beschilderung
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Anbringen des Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" an vorhandenen Pfosten, unter Vz. 250 montieren.

Priorität:	1	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

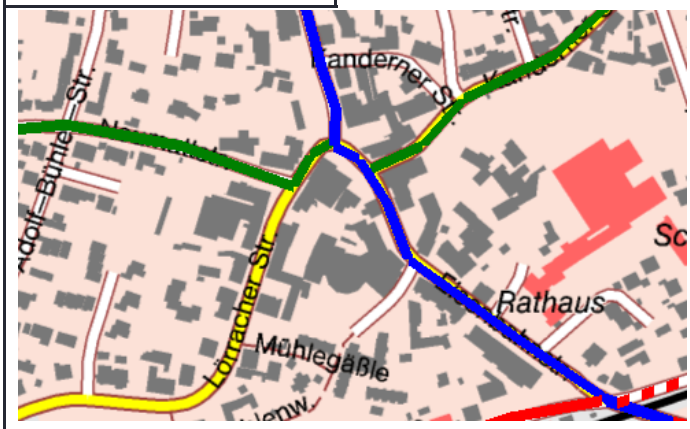
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartengrundlage ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 323002

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kirchstraße	Straßenname 2:	Eisenbahnstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Haltlinie
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung einer Haltlinie oder eines Aufstellstreifens, so dass eine Orientierung für den Radverkehr und ein sicheres Linksabbiegen ermöglicht wird.

Priorität:	1,2	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

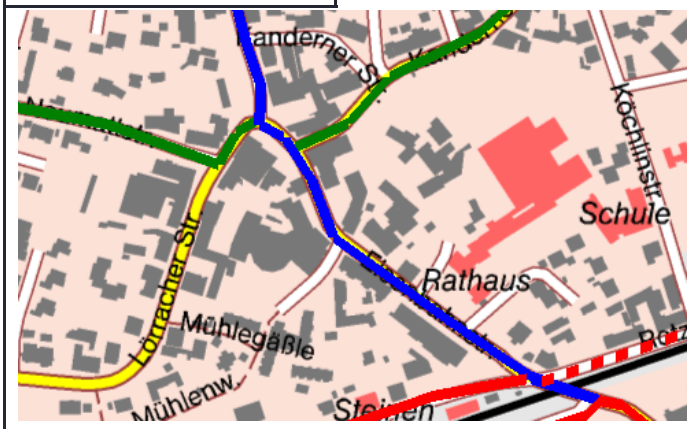
Bildquelle: VAR

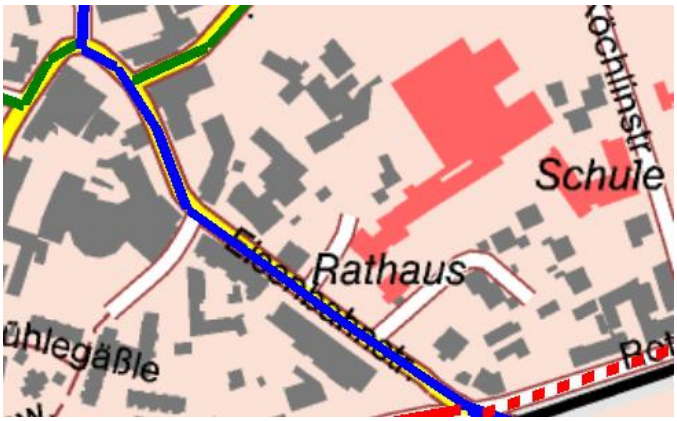
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 323003

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	275 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Eisenbahnstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L138

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf der L138 zwischen der Bahnhofstraße und der Kanderner geführt. Es handelt sich um eine Strecke mit auffällig vielen Fuß- und Radverkehrsunfällen

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Aufällige Unfallhäufungslinie Innerorts

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Beschreibung der Maßnahme:
Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Markierung von beidseitigen Schutzstreifen auf der L138. Zusätzliche Beschilderung mit Vz. 274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h".

Priorität:	1,3	Kosten:	3.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

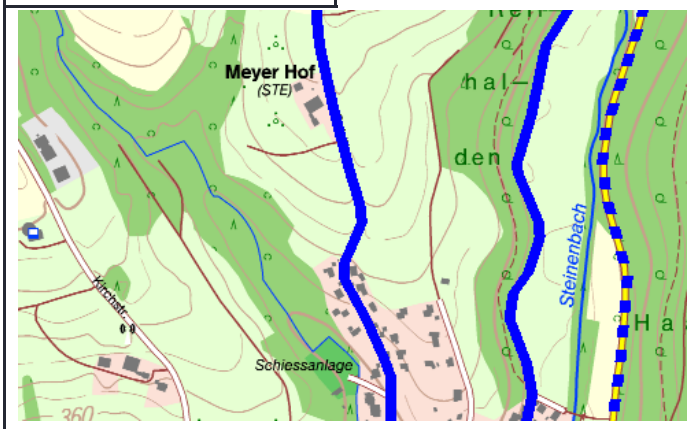
Bildquelle: VAR

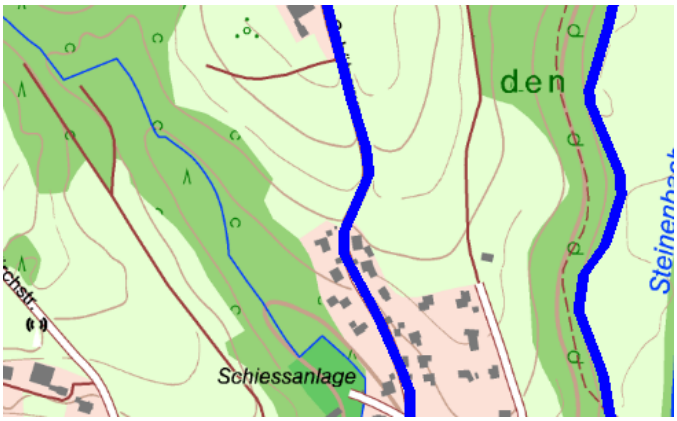
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 323004

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B Routen III
Verbindung 2: Keine
Stadt/Gemeinde: Steinen
Stadt-/Ortsteil: -
Geometrie: Strecke
Länge der Strecke: 440 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Schützenweg
Straßenname 2: -
Klassifizierung: Gemeindestraße
Nummer: -
Beschreibung des IST-Zustandes: Fahrbahnoberfläche des Schützenweges zwischen den Bebauungsgrenze(Steinen und Hägelberg) ist stellenweise mangelhaft.

Fahrkomfort: Mittel
Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme
Maßnahmentyp 1: Neue Oberfläche
Maßnahmengruppe 2: -
Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Asphaltoberfläche auf einer Fahrbahnbreite von 3 m erneuern.

Priorität: 1,05
Kosten: 66.000 €
Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 323005

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Hägelberg		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Alpenblick	Straßenname 2:	Alpenblick
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Die Fahrbahn weitet sich. Für den Radverkehr besteht keine Führungshilfe.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
In Anbetracht des Straßenverlaufs (Sichtbeziehungen) wird die Markierung einer Leitlinie im Bereich des Knotenpunktes empfohlen.

Priorität:	0,95	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

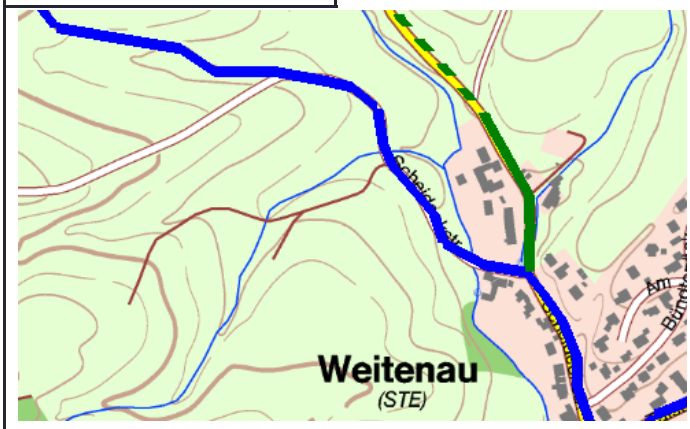
Bildquelle: VAR

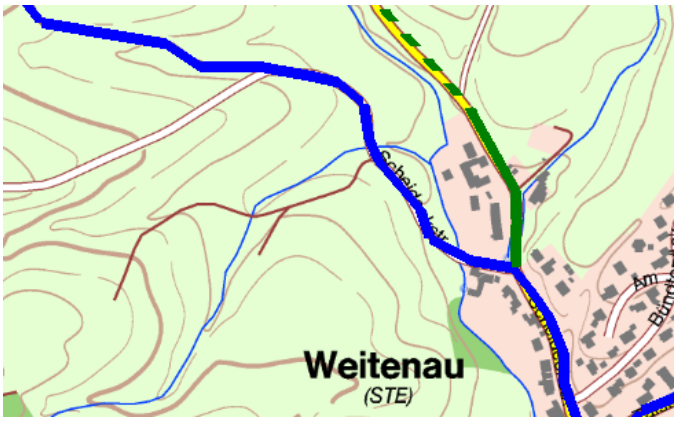
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 323006

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Weitenau		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Scheideckstraße	Straßenname 2:	L136
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L136

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr ist durch das Vz. 250 (Verbot für alle Fahrzeuge) nicht zugelassen. Die Zufahrt ist lediglich mit Zz. 1026-38 (für Land- und forstwirtschaftlichen Verkehr frei) gekennzeichnet.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Beschilderung
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Freigabe der Straße durch Zz. 1022-10 "Radfahrer frei".

Priorität:	1,3	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

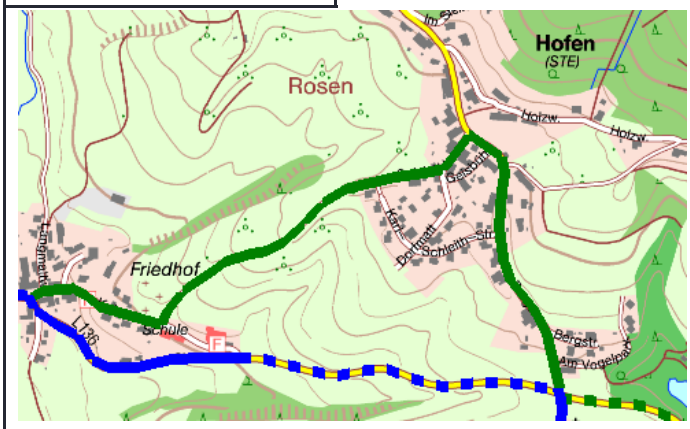
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 323007

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Hofen		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	480 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hofener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L136
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr zwischen dem Ortsteil Hofen und Schlächtenhaus auf der L136 geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges zwischen Bergstraße und dem Ortseingang von Schlächtenhaus auf der südlichen Seite der Fahrbahn.

Priorität:	1,15	Kosten:	144.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 323008 und Nr. 323009 umsetzen.

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 323008

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Schlächtenhaus		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Hofener Straße	Straßenname 2:	Krämelweg
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L136
Beschreibung des IST-Zustandes:	Keine sichere Querung der L136 für Fuß- und Radverkehr vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Bau einer Mittelinsel als Querungshilfe und als geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme.

Priorität:	1,1	Kosten:	10.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 323007 und Nr. 323009 umsetzen.

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 323009

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Schlächtenhaus		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	330 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Hofener Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L136

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf der L136 geführt.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges zwischen Krämelweg und der ersten Kreuzung, die ebenfalls Hofener Straße heißt. Der Bau soll auf der südlichen Straßenseite der Hofner Straße erfolgen. (Asphaltbauweise, 2,5 m Breite)

Priorität:	1	Kosten:	99.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 323007 und Nr. 323008 umsetzen.

Bilder:

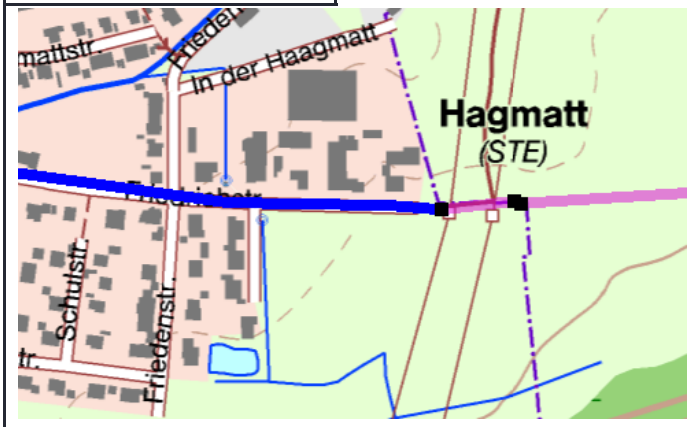
Bildquelle: VAR

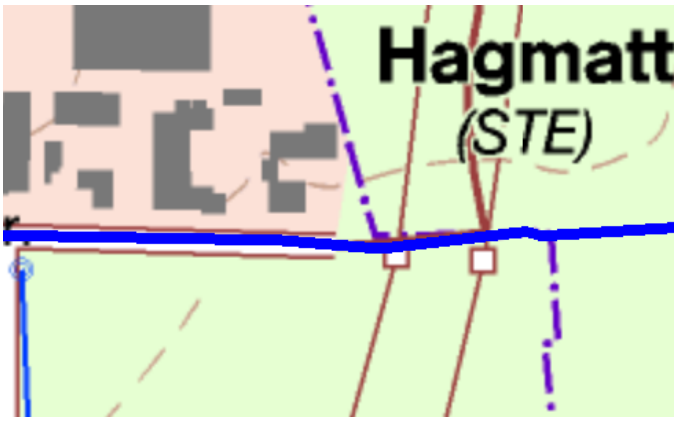
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 323010

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Steinen		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Höllstein		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	40 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Friedrichstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Keine direkte Radverkehrsverbindung zwischen Höllstein und Maulburg (Lücke).

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Verbesserung der Oberfläche erforderlich durch Herstellen einer wassergebundenen Decke.

Priorität:	1	Kosten:	6.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: In Zusammenarbeit mit Maulburg den Wegebau vornehmen (siehe Maßnahme 315002).

Bilder:

Bildquelle: VAR