

# Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



## Gemeinde-Steckbrief - Schallbach -

### Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

### Erstellt von

Uwe Petry  
Planungsbüro VAR  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt  
E-Mail: [uwe.petry@varad.de](mailto:uwe.petry@varad.de)  
Homepage: [www.varad.de](http://www.varad.de)

### Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek  
Tel.: 07621 – 410-3126  
E-Mail: [leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de](mailto:leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de)



### Stand

April 2014



## Gemeinde-Steckbrief - Schallbach -

### Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht .....	2
2. Pendlerrouten.....	3
3. Basisrouten .....	3
3.1. Basisrouten überregional .....	3
3.1.1. Basisroute überregional B3 .....	3
3.1.2. Basisroute überregional B14 .....	4
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend .....	5
3.3. Basisrouten lokal .....	5
4. Maßnahmen mit Priorität.....	5
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen .....	5
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten .....	6
4.3. Maßnahmen an Strecken .....	6
4.4. Lückenschlüsse .....	6
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene).....	7
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung.....	8
6.1. Weiterführende Schulen .....	8
6.2. Große Arbeitgeber.....	8
6.3. Points of Interest .....	8



## 1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nähräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Schallbach folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

### - zwei Basisrouen

Maßnahmenvorschläge:

Nr. 30011 – 30012 (B3)

Nr. 140001 – 140002; 140005 (B14)

Nr. 321001 (BIII)

**Insgesamt 6 Maßnahmenvorschläge.**

Streckenlängen Schallbach		
<b>Pendlerrouen</b>		
<b>gesamt [km]</b>		<b>0</b>
<b>Basisrouen</b>		
B I	B3	2,1
	B14	2,9
B III	Schallbach - Wollbach	1,8
<b>gesamt [km]</b>		<b>6,5</b>
<b>Verdichtungsnetz</b>		
<b>gesamt [km]</b>		<b>3,3</b>
<b>Netzlänge gesamt</b>		<b>10,1</b>

Tabelle 1. Streckenlängen Schallbach

## 2. Pendler Routen

Im Gemeindegebiet Schallbach sind keine Pendler Routen vorhanden.

## 3. Basisrouten

### 3.1. Basisrouten überregional

#### 3.1.1. Basisroute überregional B3

→ Länge 2,1 km

→ Verlauf Nord - Süd

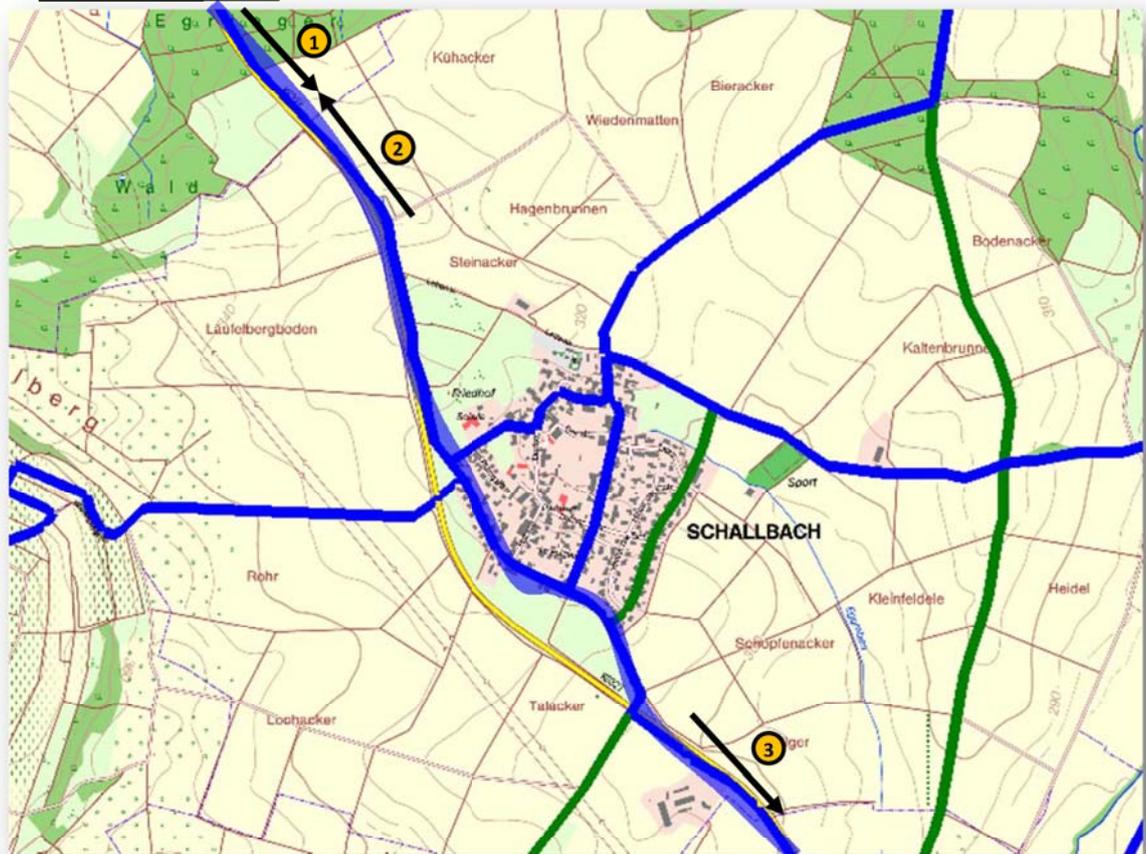
→ Erschlossene Zielpunkte innerhalb von Schallbach:

- Rathaus in Schallbach

→ Anbindung

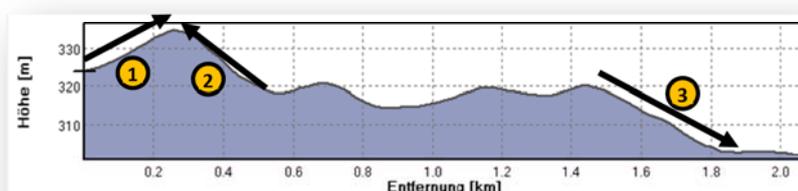
Efringen-Kirchen(Mappach): 3,5km

Rümmingen: 2,8 km



→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	350	5,0 %
2	300	5,5 %
3	400	4,2 %



### 3.1.2. Basisroute überregional B14

→ Länge 2,4 km

→ Verlauf West - Ost

→ Erschlossene Zielpunkte innerhalb von Schallbach:

- Rathaus in Schallbach

→ Anbindung

Fischingen: 2,6 km

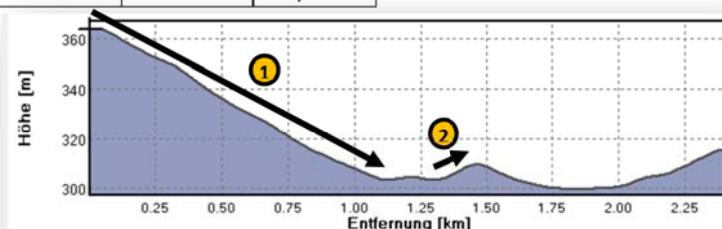
Wittlingen: 2,1 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	1100	5,5 %
2	100	6,5 %



→ **Exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 140001**

1. Im Hofacker / Dorfstraße



Markierung von Leitlinie auf der Straße

### 3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

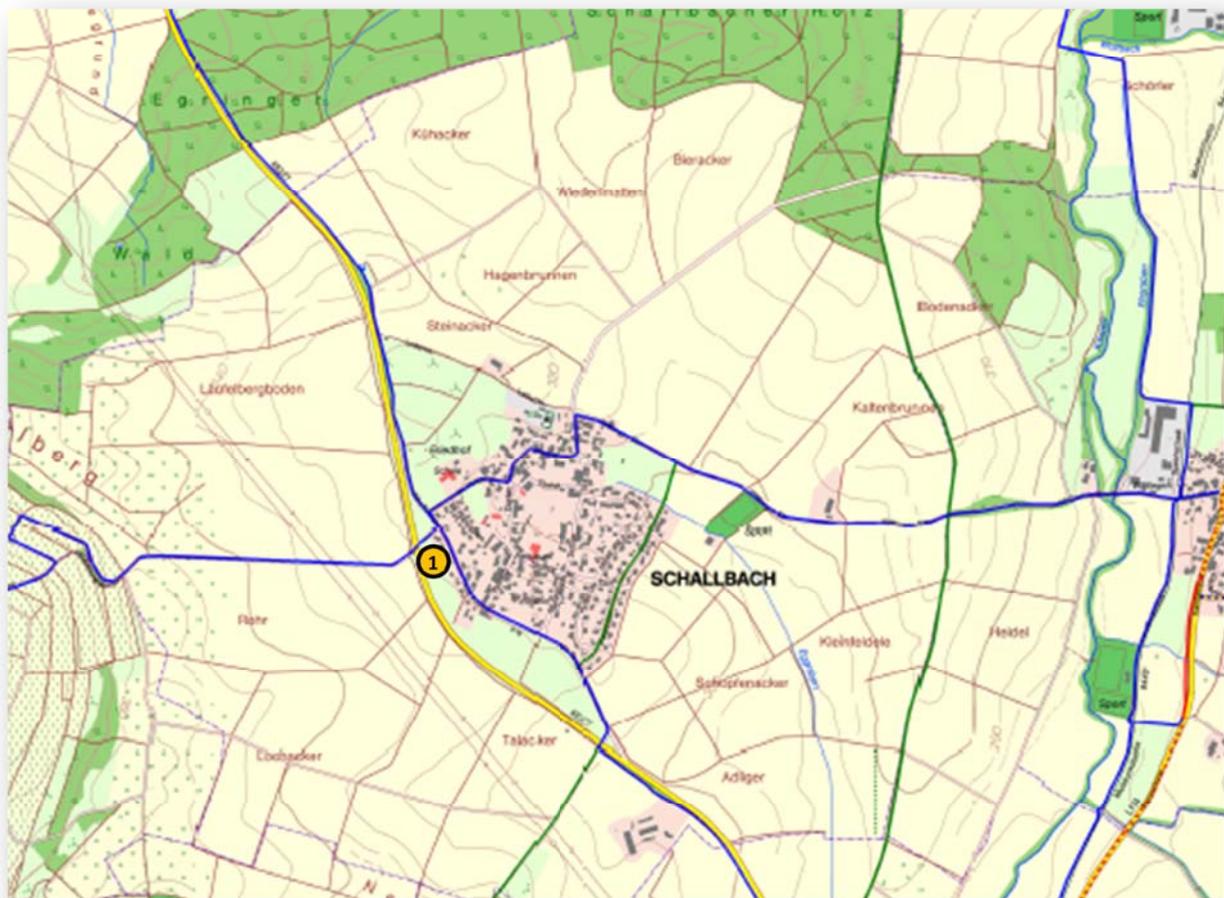
Im Gemeindegebiet Schallbach sind keine gemeindegreifenden Basisrouten vorhanden.

### 3.3. Basisrouten lokal

Im Gemeindegebiet Schallbach sind keine lokalen Basisrouten vorhanden.

## 4. Maßnahmen mit Priorität

### 4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### → TOP Maßnahmen in Schallbach:

1. Verbesserung der Querung am **Knotenpunkt K6327 / Alte Poststraße**
  - **Maßnahme 140002**
  - Kosten ca. 100 €



#### **4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten**

Im Gemeindegebiet Schallbach wurden keine Detailplanungen an Knotenpunkten ausgearbeitet.

#### **4.3. Maßnahmen an Strecken**

Im Gemeindegebiet Schallbach wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

#### **4.4. Lückenschlüsse**

Im Gemeindegebiet Schallbach wurden keine Lückenschlüsse im Radverkehrsnetz ermittelt.



## 5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

Im Gemeindegebiet Schallbach sind keine schienengebundenen Bahnhöfe / Stationen des Öffentlichen Personennahverkehrs vorhanden.

## 6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

### 6.1. Weiterführende Schulen

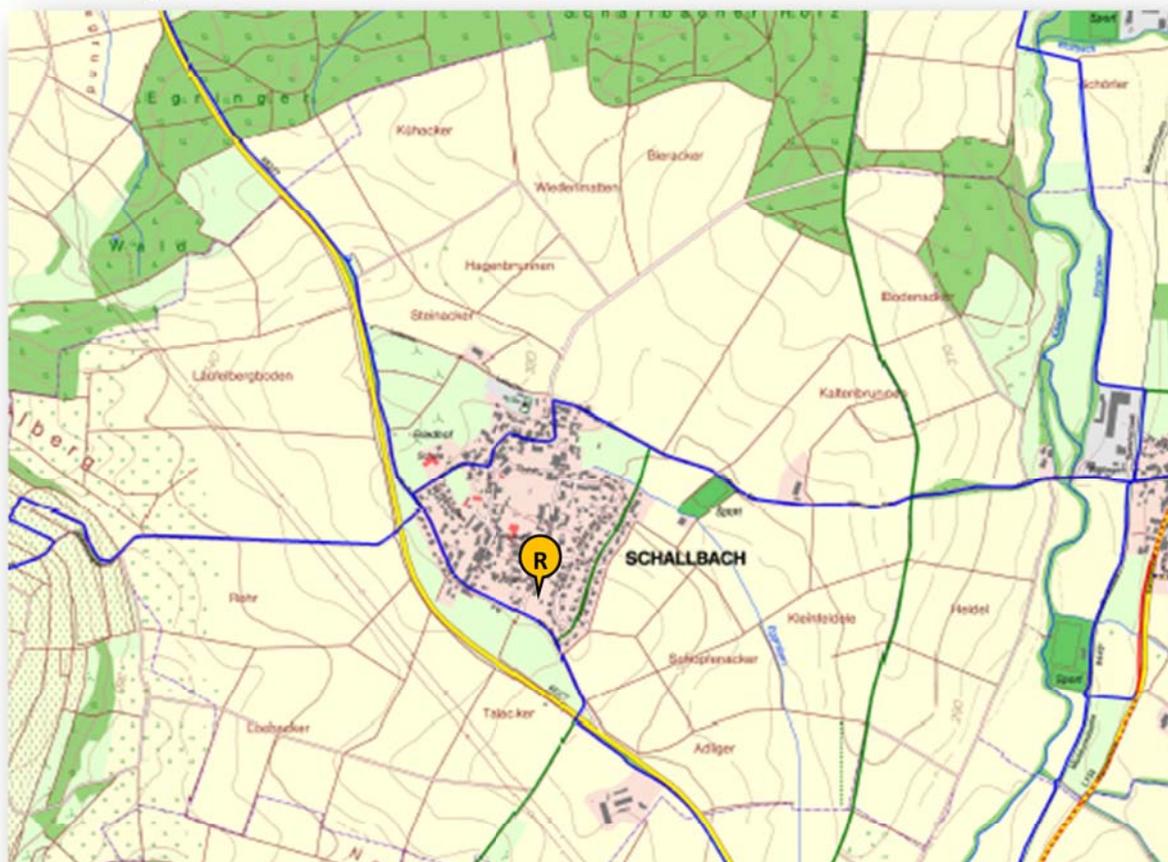
Im Gemeindegebiet Schallbach wurden keine weiterführenden Schulen ermittelt.

### 6.2. Große Arbeitgeber

Im Gemeindegebiet Schallbach wurde kein Arbeitgeber mit mehr als 100 Arbeitnehmern ermittelt.

### 6.3. Points of Interest

#### Übersichtsplan der Points of Interest in Schallbach



Kartengrundlage Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

##### → Rathaus in Schallbach

**Ort:** Dorfstraße 6, Schallbach

**Verbindung:** Keine

**Entfernung zu den Radrouten:**

- **Basisroute überregional B3:** 260 m,
- **Basisroute überregional B14:** 220 m.



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 30011

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schallbach	
Verbindung 1: B3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	K6327	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg am Hochbehälter
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6327
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr geführt. Vor Schallbach quert der Radweg einen Wirtschaftsweg.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markieren einer vorfahrtsberechtigten Radverkehrsfurt über die abzweigende Straße (flächige Rotmarkierung, Fahrradpiktogramme).

Priorität: 1	Kosten: 1.200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: Der straßenbegleitende Geh- und Radweg ist in Besitz der Gemeinde.		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 30012

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schallbach	
Verbindung 1: B3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Poststraße	Straßenname 2:	K6327
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf der Alten Poststraße im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrbahnverengung	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Vz. 138	
Beschreibung der Maßnahme: Rückbau des Knotenpunktes (langfristig), kurzfristige Verbesserung durch markieren von Sperrflächen zur Einengung des Knotens zur Senkung der Geschwindigkeit. Beschilderung mit Vz. 138 "Radfahrer kreuzen" und Vz. 138 als Fahrbahnmarkierung.		
Priorität: 1,2	Kosten: 3.200 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

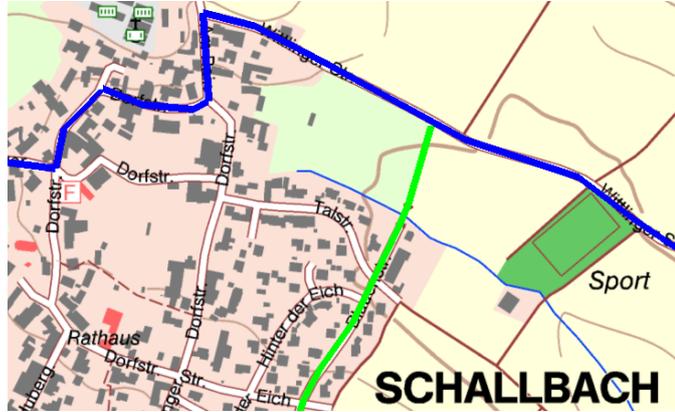


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 140001

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schallbach	
Verbindung 1: B14	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Dorfstraße	Straßenname 2:	In der Hohle
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Dorfstraße / In der Hohle im Mischverkehr ohne Markierungen geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Empfohlen wird eine markierte Sperrfläche zur Reduzierung der Knotenpunktgeschwindigkeit im Kreuzungsbereich.					
Priorität:	1,3	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

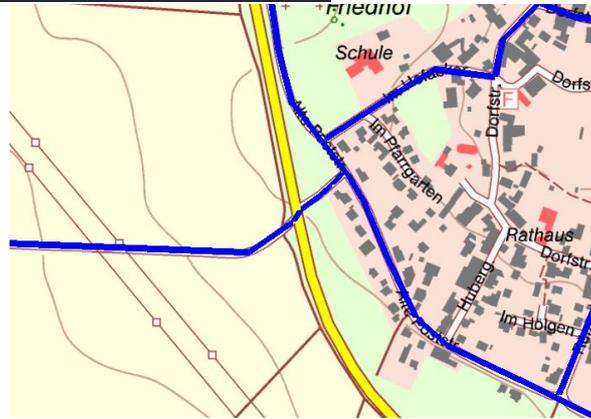


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 140002

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schallbach	
Verbindung 1: B14	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Läufelbergstraße	Straßenname 2:	K6327
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr muss die K6327 ohne Querungshilfe queren. Die Fahrbahnmarkierungen sind ausgeblichen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Sonstiges	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Vz. 138	
Beschreibung der Maßnahme: Die Fahrbahnmarkierungen sind zu erneuern. Für den Radverkehr sind Haltlinien mit Fahrradpiktogrammen zur Verdeutlichung der Aufstellflächen zu markieren. Für den Knoten (auf der K6327) sollte Vz. 274 "Zul. Höchstgeschwindigkeit 70 km/h" und das Vz. 138 "Radfahrer kreuzen" angeordnet werden.		
Priorität: 1,4	Kosten: 100 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

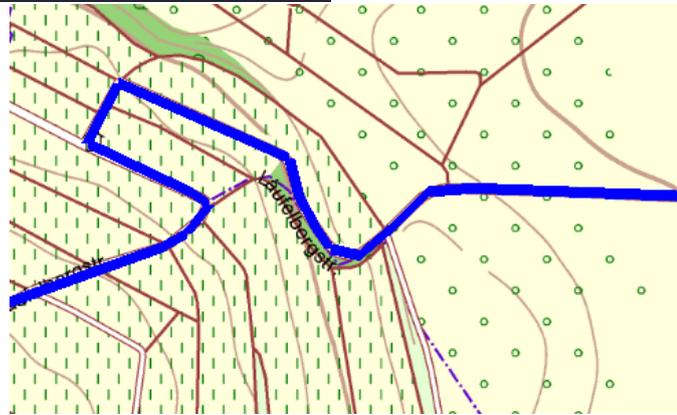


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 140005

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schallbach	
Verbindung 1: B14	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 290 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Läuferbergstraße	Straßenname 2:	Fischinger Weg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf der Läuferbergstraße zwischen Schallbach und Fischingen im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur.					
Priorität:	1,05	Kosten:	900 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

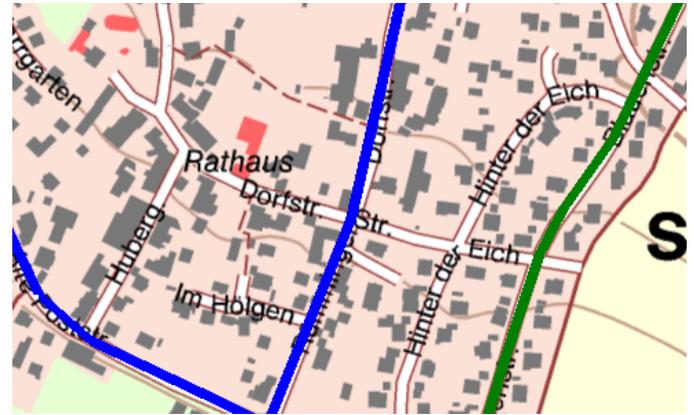
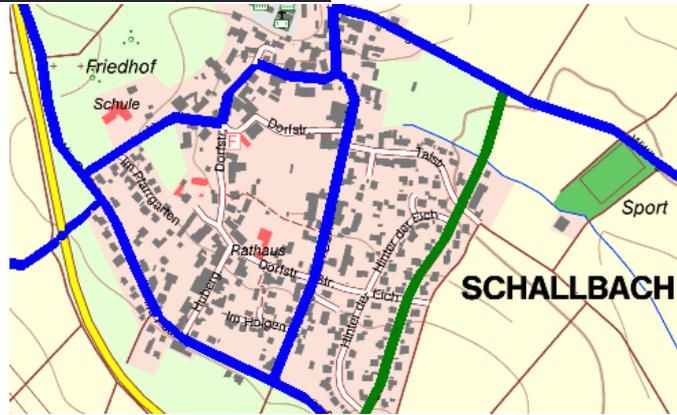


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 321001

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Schallbach	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1840 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Rümminger Straße	Straßenname 2:	Dorfstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts in der Tempo-30-Zone im Mischverkehr auf der Rümminger Straße durch das Ortsgebiet von Schallbach geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von Fahrradpiktogrammen im Verlauf der Strecke an allen Knotenpunkten.

Priorität:	1	Kosten:	3.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartengrundlage ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google