

# Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



### Gemeinde-Steckbrief - Rümmingen -

#### Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

#### Erstellt von

Uwe Petry  
Planungsbüro VAR  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt  
E-Mail: [uwe.petry@varad.de](mailto:uwe.petry@varad.de)  
Homepage: [www.varad.de](http://www.varad.de)

#### Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek  
Tel.: 07621 – 410-3126  
E-Mail: [leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de](mailto:leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de)



#### Stand

April 2014



## Gemeinde-Steckbrief - Rümmingen -

### Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht .....	2
2. Pendlerrouten .....	3
2.1. Pendlerroute P7 .....	3
2.2. Pendlerroute P9 .....	4
3. Basisrouten.....	5
3.1. Basisrouten überregional.....	5
3.1.1. Basisroute überregional B3.....	5
3.1.2. Basisroute überregional B5.....	5
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend .....	6
3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Kandern – Wittlingen“ .....	6
3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Wittlingen - Lörrach“ .....	6
3.3. Basisrouten lokal.....	6
4. Maßnahmen mit Priorität .....	7
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen .....	7
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten.....	8
4.3. Maßnahme an Strecke.....	9
4.4. Lückenschlüsse.....	10
4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse .....	10
4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung.....	11
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene).....	12
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung.....	12
6.1. Weiterführende Schulen.....	12
6.2. Große Arbeitgeber .....	12
6.3. Points of Interest .....	13



## 1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nahräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Rümmlingen folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

### - eine Pendlerroue mit sechs Maßnahmenvorschlägen:

Nr. (P7) 7008 – 7010

Nr. (P9) 9001: 9025-9026

### - drei Basisrouen mit fünf Maßnahmenvorschlägen:

Nr. (B3) 30002 – 30003; 30013

Nr. (B5) 50007

Nr. (BII) 217001

Insgesamt liegen 11 Maßnahmenvorschläge vor.

Streckenlängen Rümmlingen		
Pendlerrouen		
	P7	1,5
	P9	1,6
	<b>gesamt [km]</b>	<b>3,0</b>
Basisrouen		
B I	B3	1,2
	B5	0,3
B II	Kandern - Wittlingen	0,9
	Wittlingen - Lörrach	0,7
	<b>gesamt [km]</b>	<b>3,1</b>
Verdichtungsnetz		
	<b>gesamt [km]</b>	<b>0,9</b>
	<b>Netzlänge gesamt [km]</b>	<b>7,0</b>

Tabelle 1: Streckenlängen Rümmlingen

## 2. Pendler Routen

### 2.1. Pendlerroute P7

→ Länge: 1,5 km

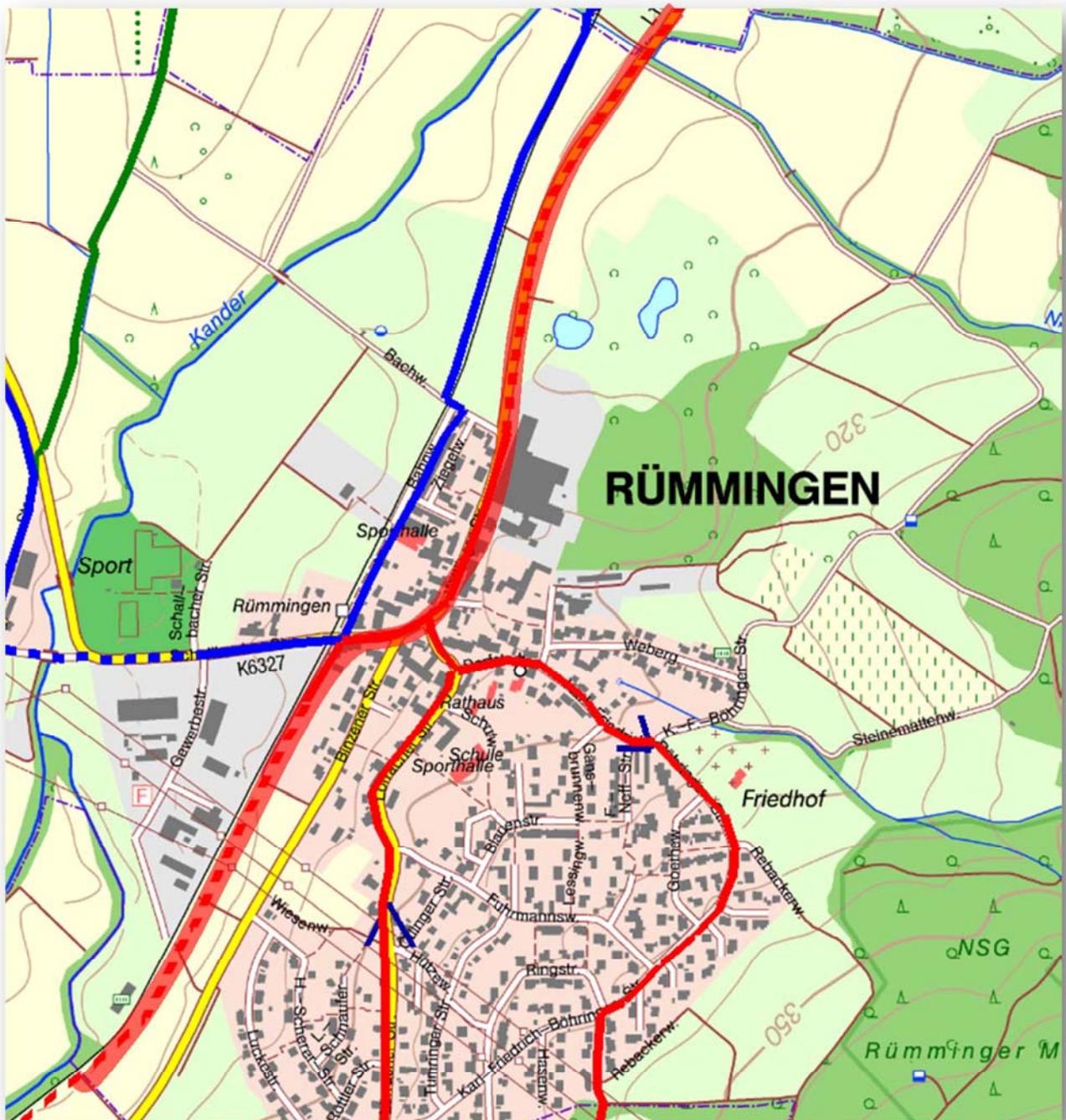
→ Verlauf: Nord – Süd

→ Anbindung

Wittlingen: 1,6 km

Binzen: 2,1 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

## 2.2. Pendlerroute P9

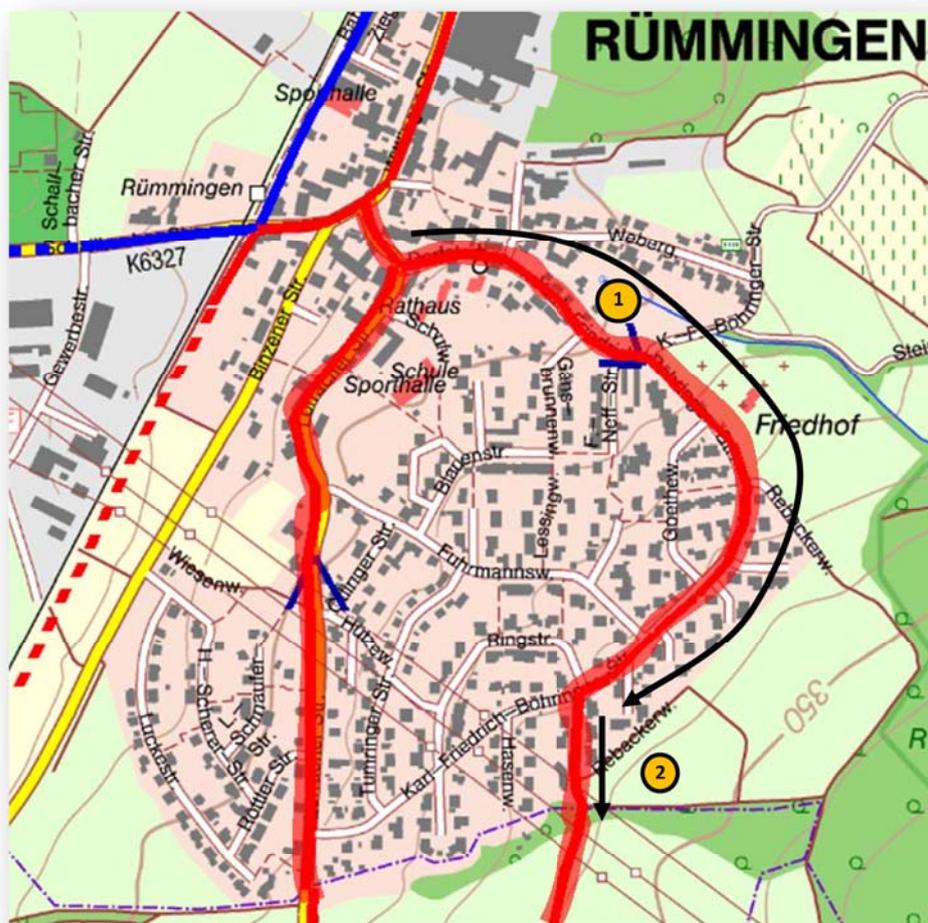
→ Länge: 0,9 km

→ Verlauf: Nordwest – Südost

→ erschlossene Zielpunkte innerhalb Rümmingen:

- *Rathaus in Rümmingen*

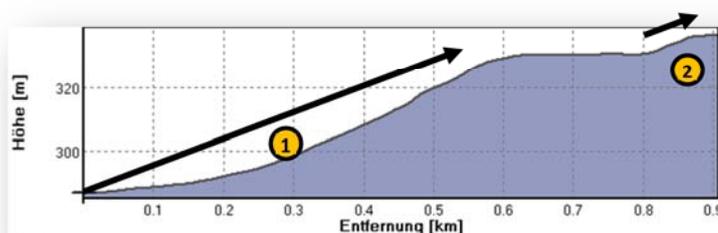
→ Anbindung: Lörrach: 4,1 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	525	7,9 %
2	100	6,6 %



### 3. Basisrouten

#### 3.1. Basisrouten überregional

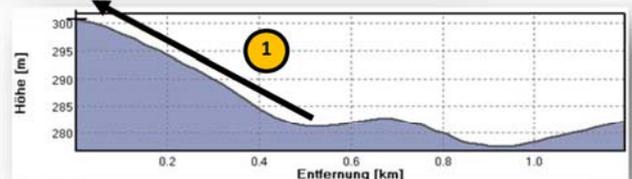
##### 3.1.1. Basisroute überregional B3

- Länge: 2,2 km
- Verlauf: Nordwest – Südost
- erschlossene Zielpunkte:
  - Implenia Bau GmbH
- Anbindung
  - Schallbach: 2,7 km



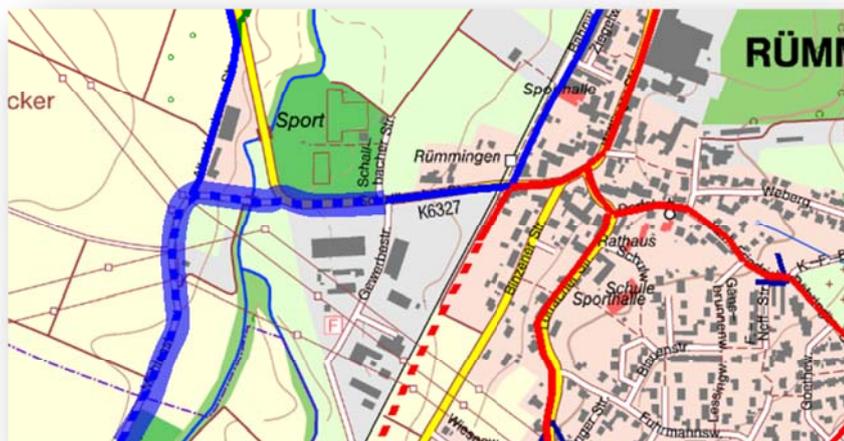
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- relevante Steigungen für den Radverkehr:
  - Länge: 525 m, Steigung: 3,8 %.



##### 3.1.2. Basisroute überregional B5

- Länge: 0,3 km innerhalb von Rümplingen
- Verlauf: Nord - Süd
- Anbindung: Binzen: 1,7 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

### 3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

#### 3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Kandern – Wittlingen“

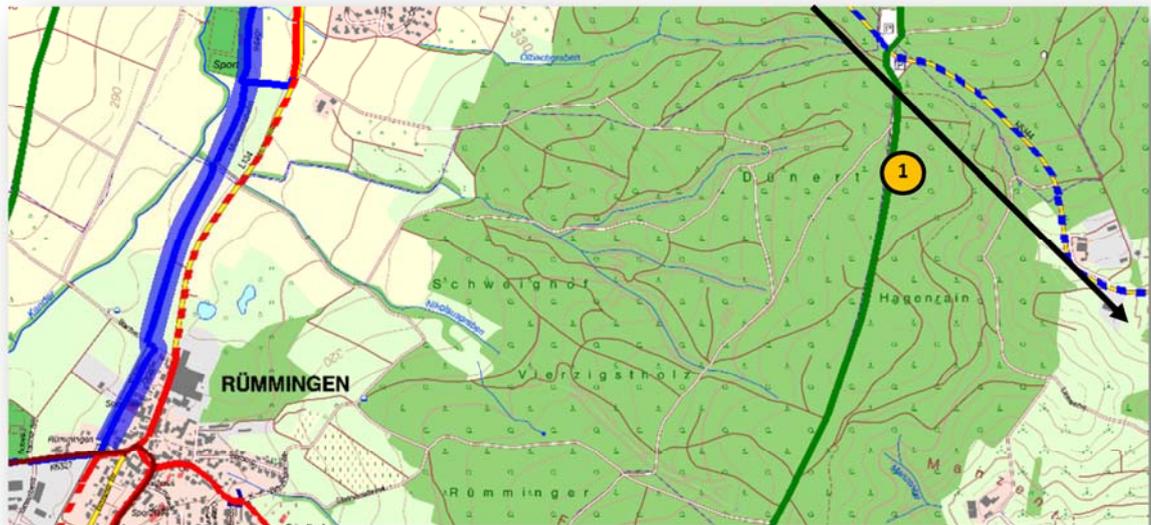
- Länge: 0,9 km
- Verlauf: Nord-Süd
- Anbindung Wittlingen: 1,7 km
- relevante Steigungen  
für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

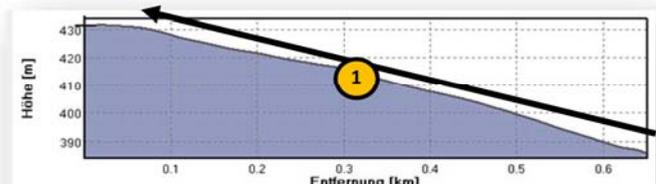
#### 3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Wittlingen - Lörrach“

- Länge: 0,7 km
- Verlauf: Nordwest - Südost



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- relevante Steigungen  
für den Radverkehr:  
Länge: 650 m, Steigung: 7,2 %.

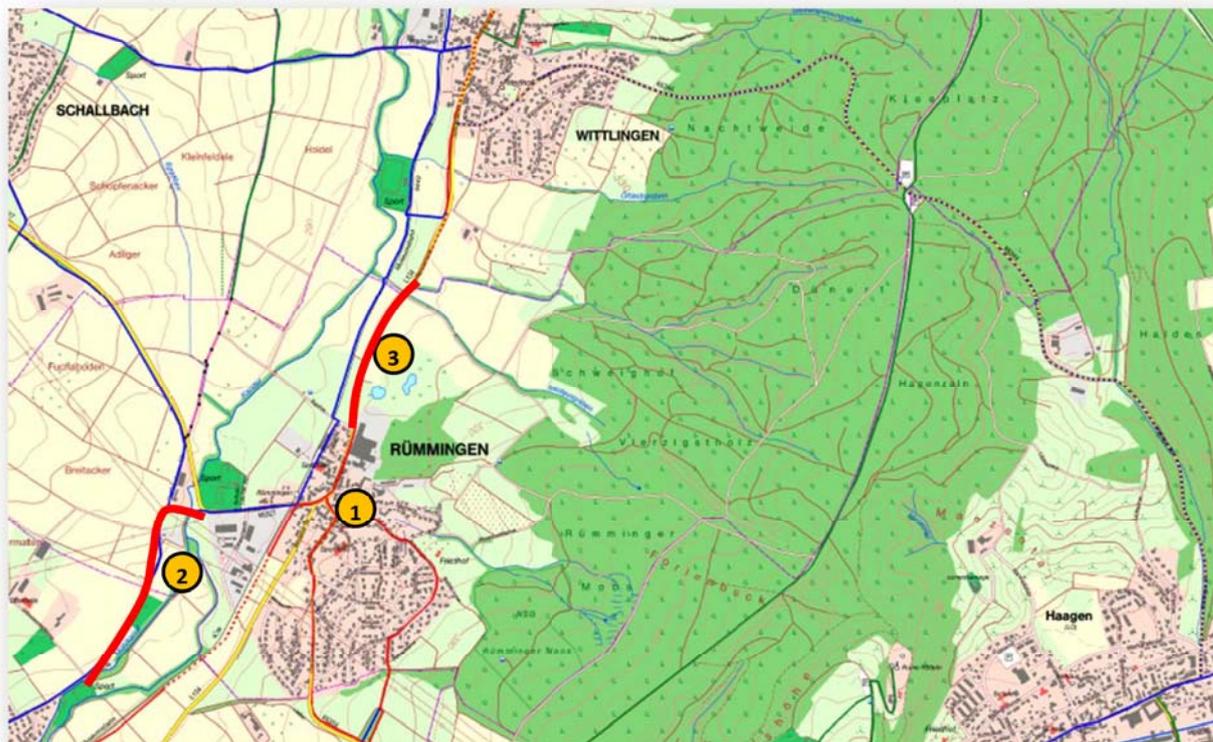


### 3.3. Basisrouten lokal

Im Gemeindegebiet Rümplingen sind keine lokalen Basisrouten vorhanden.

## 4. Maßnahmen mit Priorität

### 4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### → Top Maßnahmen in Rümmingen:

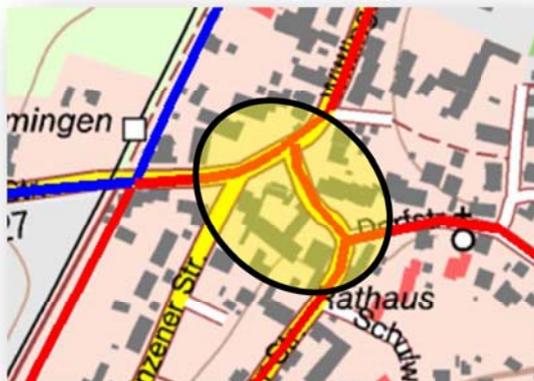
1. Entschärfung der Gefahrensituation **am Knotenpunkt** Lörracher Straße / Wittlinger Straße  
 → Maßnahme 9001  
 → Kosten 700 €
  
2. Radverkehrsführung auf der Mühlenstraße, Schutzstreifen außerorts als Pilotprojekt  
 → Maßnahme 50007  
 → Kosten ca. 200.000 €  
 Für diese Maßnahme wurde die Kostenschätzung im Nachgang eines Ortstermins vom 19.11.2013 aktualisiert.
  
3. **Lückenschluss** P7 im Gemeindegebiet von Rümmingen  
 → Maßnahme 7010  
 → Kosten 157.100 €

## 4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

### Knotenpunkt Lörracher Straße / Wittlinger Straße

#### → Betroffene Radrouten:

- **Pendlerroute P7:** Wittlinger Straße.
- **Pendlerroute P9:** Lörracher Straße - Dorfstraße.
- **Pendlerrouterergänzung:** Lörracher Straße



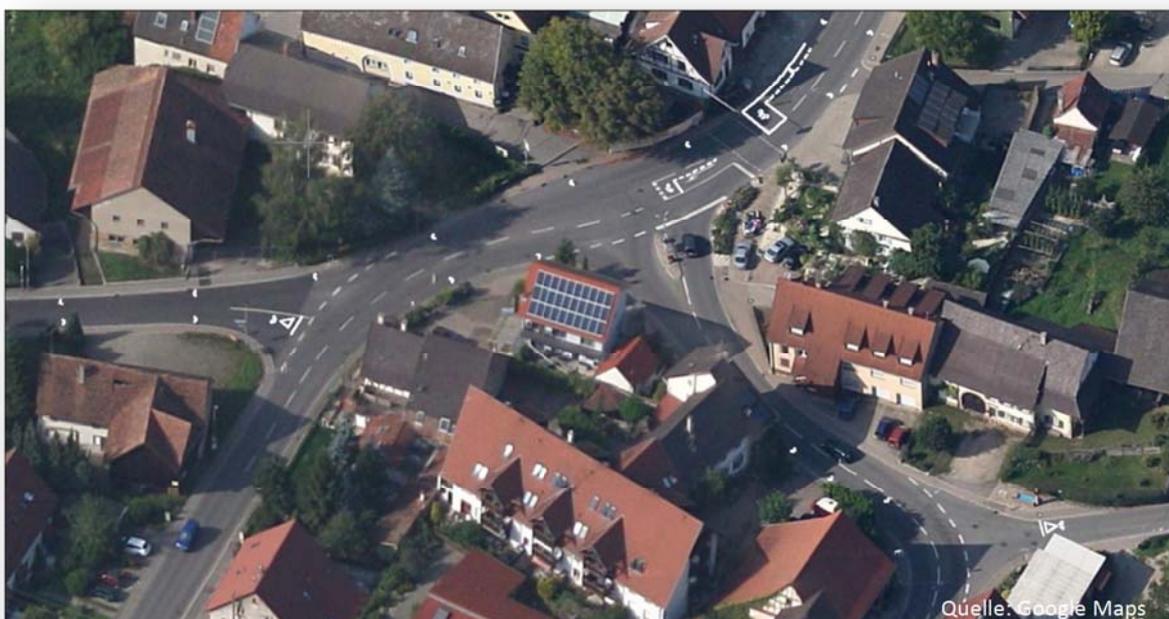
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### → Zustandsbeschreibung:

- Es ist keine Radwegweisung vorhanden.
- Die Fahrbahnbreite vor und nach dem Knotenpunkt Wittlinger Straße / Lörracher Straße beträgt nur 6 m, die ist für Schutzstreifen nicht ausreichend.

#### → Maßnahmenbeschreibung:

- **Einen Vorbeifahrstreifen mit aufgeweitetem Radaufstellstreifen** vor der Ampel markieren.
- Nach der Lichtsignalanlage sollte noch **ein aufgeweiteter Radaufstellstreifen** zum sicheren Linksabbiegen des Radverkehrs markiert werden.
- **Haltlinie sowie VZ205** sollten als Bodenmarkierung am Knotenpunkt Binzener Straße / Wittlinger Straße und Lörracher Straße / Dorfstraße angebracht werden.
- **3 Piktogramme** auf Lörracher Straße markieren, um das Linksabbiegen zu vereinfachen.
- **Markierung einer Piktogrammspur** auf der Wittlinger Straße.



### 4.3. Maßnahme an Strecken

#### „Mühlenstraße“ – Maßnahmen Nr. 50007

##### → betroffene Radrouten:

- **überregionale Basisroute B3:**  
Alte Kanderner Straße / Mühlenstraße
- **überregionale Basisroute B5:** Mühlenstraße.



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

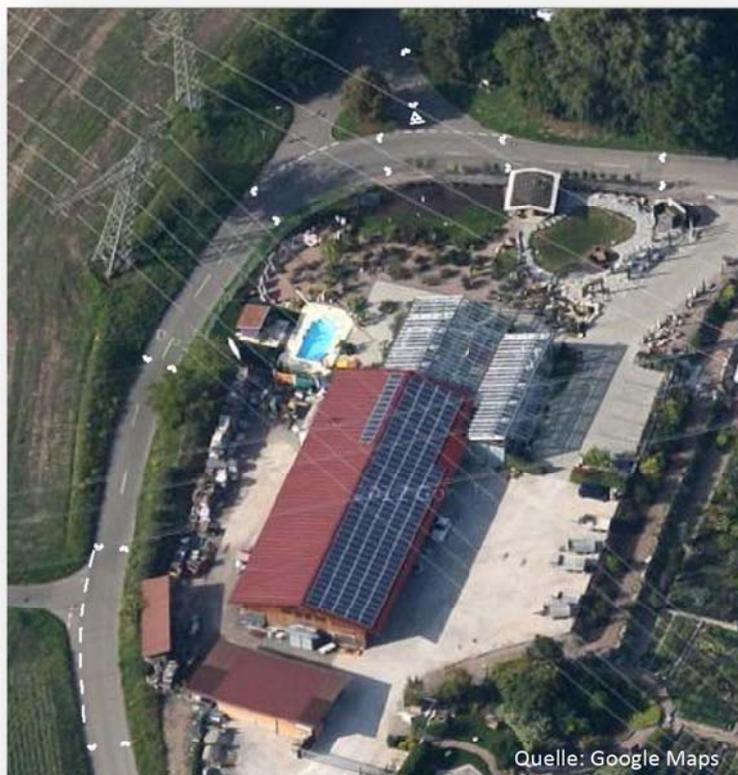


##### → Zustandsbeschreibung:

- außerorts, ohne Radverkehrsführung, in Teilen gilt Tempo 100

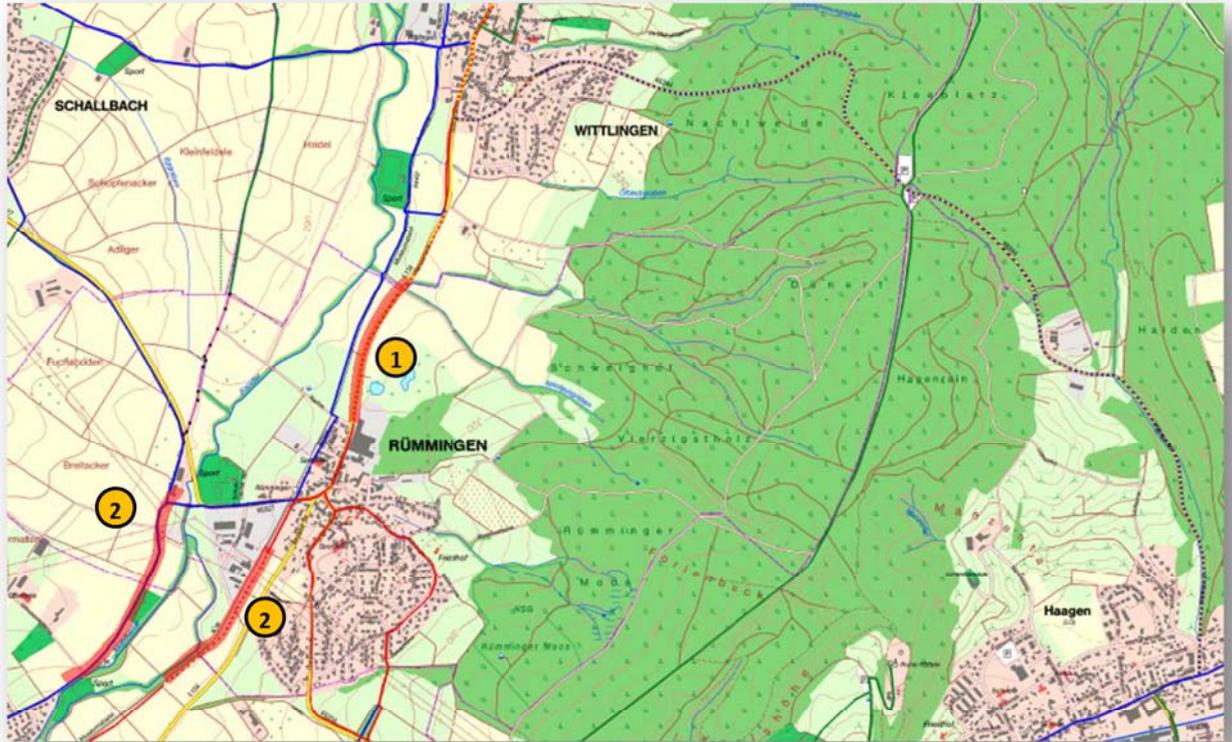
##### → Maßnahmenbeschreibung:

- **Markierung von Schutzstreifen mit flächigen Rotmarkierungen** sollte **beidseitig** erfolgen.
- **Haltlinie und Vz. 205** als Bodenmarkierung auf Alte Kanderner Straße markieren.
- **Anordnung von Vz. 274 (zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km /h) – in der Kurve in Höhe der alten Kanderner Straße sollte eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h angeordnet werden.**
- **Es handelt sich um ein Pilotprojekt**
- Siehe hierzu auch das Protokoll vom Ortstermin am 19.11.2013.



## 4.4. Lückenschlüsse

### 4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse



Quelle: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### 1. Lückenschluss P7

→ Maßnahme 7010

→ Kosten 157.100 €

#### 2. Lückenschluss P7

→ Maßnahme 7007

→ Kosten 269.500 €

#### 3. Lückenschluss Binzen - Rümplingen

→ Maßnahme 50007, Schutzstreifen außerorts (Pilotprojekt)

→ Kosten ca. 200.000 €

Für diese Maßnahme wurde die Kostenschätzung im Nachgang eines Ortstermins vom 19.11.2013 aktualisiert.

#### 4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

##### 1. Lückenschluss P7, Maßnahme 7010

→ Länge: 1,0 km innerhalb Rümplingen

→ betroffene Radroute:

- Pendlerroute P7

→ Merkmal:

Der Radverkehr fährt im Mischverkehr auf der L 134.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entlang der L134



##### 2. Lückenschluss B5, Maßnahme 50007

→ Länge: 1,0 km innerhalb Rümplingen

→ betroffene Radroute:

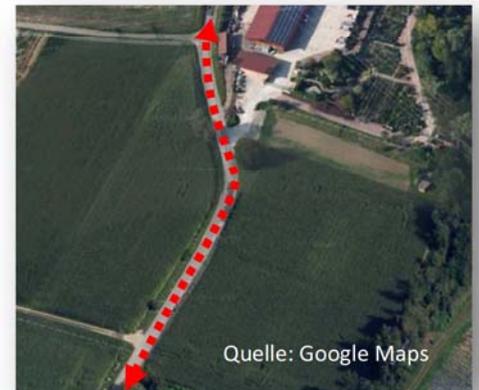
- überregionale Basisroute B5

→ Zustandsbeschreibung:

Es handelt sich um eine wichtige Verbindung für den Radverkehr zwischen Rümplingen und Binzen.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Schutzstreifen außerorts (Pilotprojekt)



## 5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

Im Gemeindegebiet Rümmingen sind keine schienengebundenen Bahnhöfe / Schienen des öffentlichen Personennahverkehrs vorhanden. An der Haltestelle der Kandertalbahn in Rümmingen ist eine dem Stand der Technik entsprechende Bike+Ride Anlage vorhanden. Dort wurde im Rahmen der Bestandsaufnahme jedoch nur eine schwache Auslastung festgestellt.

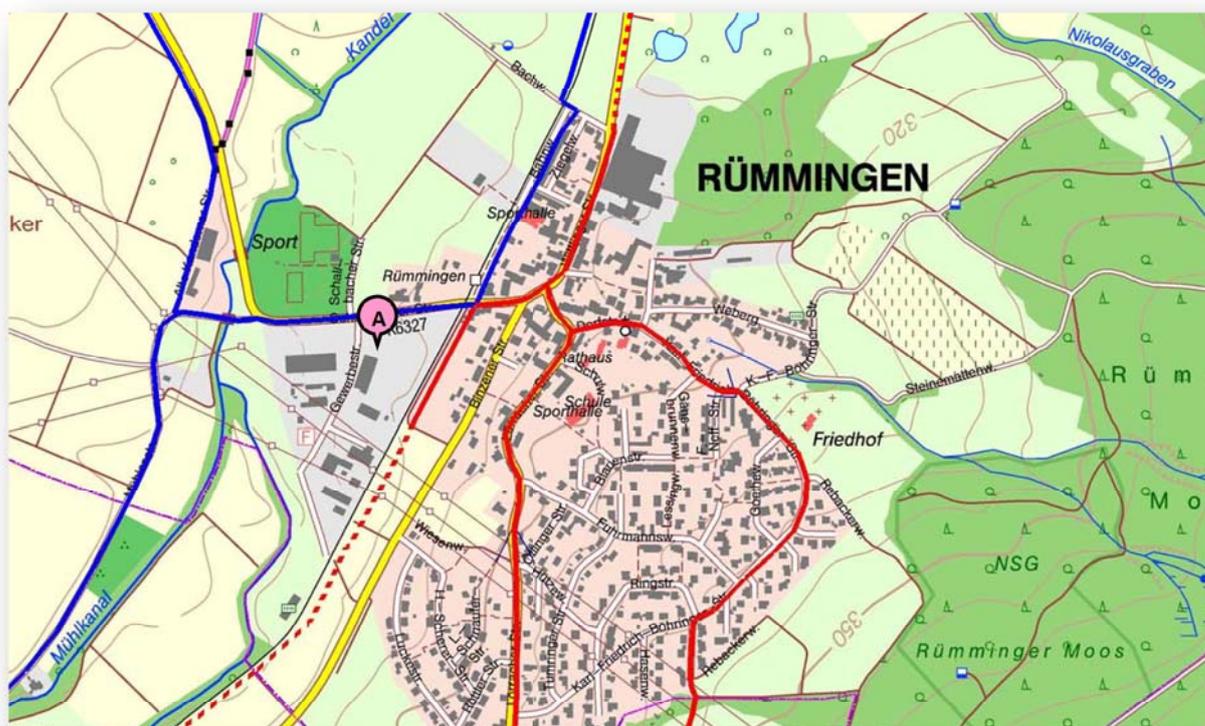
## 6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

### 6.1. Weiterführende Schulen

Im Gemeindegebiet Rümmingen wurden keine weiterführenden Schulen ermittelt.

### 6.2. Große Arbeitgeber

#### Übersichtsplan der großen Arbeitgeber in Rümmingen (über 100 Arbeitnehmer)



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### Radverkehrliche Erschließung der großen Arbeitgeber

##### a. Implen Bau GmbH

**Lage:** Gewerbestraße 1, 79595 Rümmingen

##### **Verbindung:**

- Basisroute überregional B3

### 6.3. Points of Interest

#### Übersichtsplan der Points of Interest in Rümmingen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

##### → Rathaus in Rümmingen

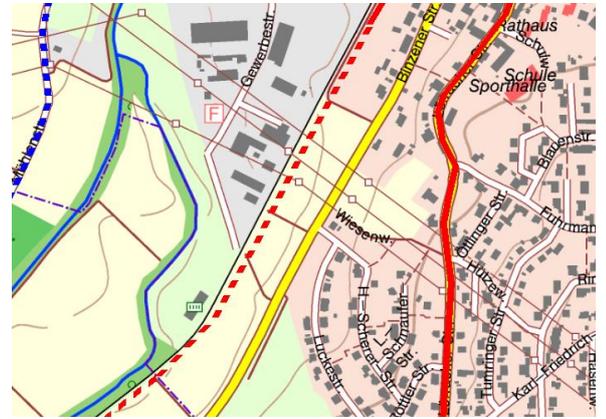
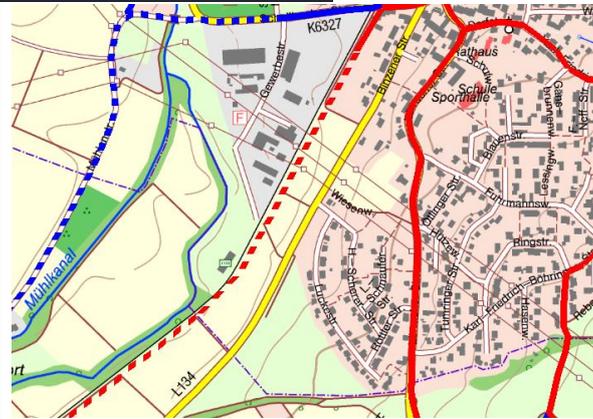
**Lage:** Lörracher Straße 9, Rümmingen

**Verbindung:**

- Pendlerroute P9

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rümmingen
Verbindung 1:	P7	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P7 Kandern-Weil	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 530 [m]

**Übersichts-/ Detailkarten:**



**IST-Zustand:**

Straßenname:	Weg parallel zur Kandertalbahn	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Fehlende Verbindung entlang der Kandertalbahn zwischen der Schallbacher Straße und der Gemeindegrenze Rümmingen/Binzen.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

**Maßnahme:**

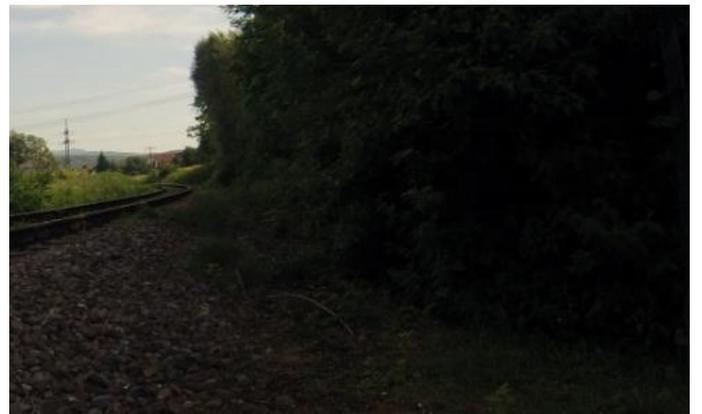
Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

**Beschreibung der Maßnahme:**

Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges östlich entlang der Kandertalbahn bis zum Gewerbegebiet an der Schallbacher Straße. Auf dem neuen asphaltierten Weg sollten beidseitige Leitlinien markiert werden.

Priorität:	1,1	Kosten:	163.200 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	Mit Maßnahme 7007 (Binzen) gemeinsam umsetzen.				

**Bilder:**



Bildquelle: VAR

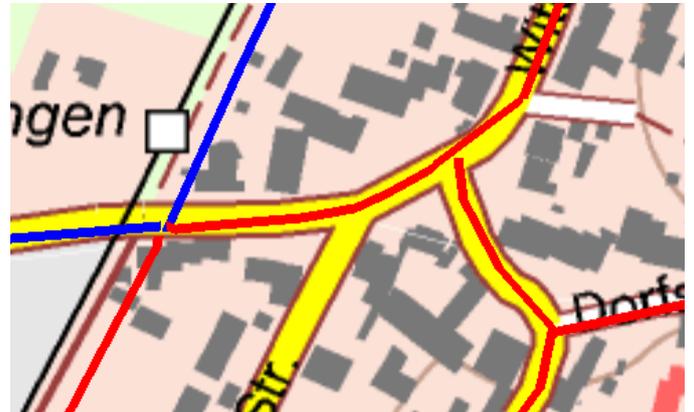
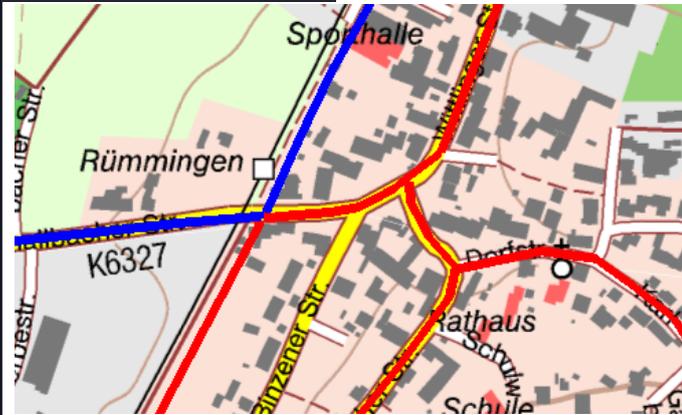


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 7009

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rümmingen	
Verbindung 1: P7	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schallbacher Straße	Straßenname 2:	Binzener Straße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr ohne Führungshilfen für den Radverkehr über den Knotenpunkt K6327 / L134.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Abbiegestreifen
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Markierung von Schutzstreifen vor dem Knoten + Fahrradpiktogramme mit ISO-Pfeil + Haltlinie im Knotenpunkt zum Einordnen + Ab- und Einbiegen. Geschwindigkeitsred. + Knotenpunktsumbau prüfen. Vz. 274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h" beschildern + Fahrbahnmarkierung aufbringen.

Priorität: 1,4	Kosten: 2.000 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: siehe Maßnahme Nr. 9001 (parallel umsetzen).		

### Bilder:



**Bildquelle:** Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis\_DE/BKG (©2009), © Google; VAR

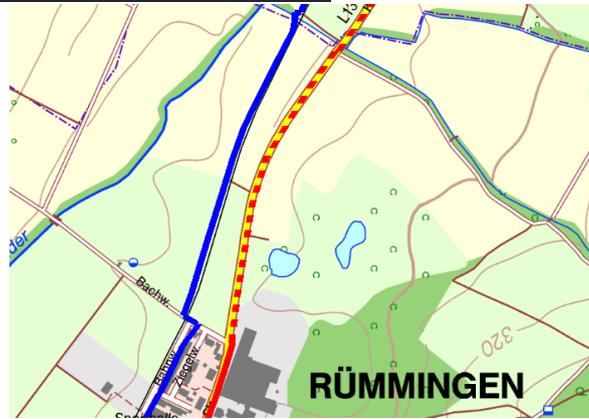


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 7010

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rümmingen	
Verbindung 1: P7	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 510 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Wittlinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr ohne Radverkehrsanlage auf der Landesstraße 134 zwischen Rümmingen und der Gemeindegrenze Rümmingen/Wittlingen geführt. Hier besteht eine Lücke im Radverkehrsnetz.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neubau	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien	
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entlang der Wittlinger Straße bis zur Gemarkungsgrenze Wittlingen. Ausführung: Asphaltierung 3,0 m breit und mit beidseitigen Leitlinien.		
Priorität: 1,2	Kosten: 157.100 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: Anschluss des Radwegeneubaus im Gemarkungsgebiet von Wittlingen		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

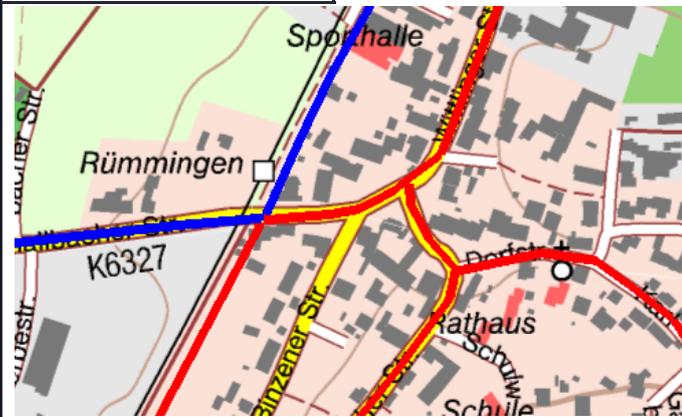


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 9001

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rümplingen
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P7	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	Wittlinger Straße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6354
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Kreisstraße 6354 im Mischverkehr über den Knotenpunkt geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
<b>Beschreibung der Maßnahme:</b> Markierung einer vorgezogene Haltlinie mit kurzer Leitlinie, Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil auf der Lörracher Straße (K6354) zum sichern Linksabbiegen des Radverkehrs auf die Wittlinger Straße (L134). Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil Richtung Lörrach markieren.			
Priorität:	1,4	Kosten:	700 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise: siehe Maßnahme Nr. 7009 (parallel umsetzen).			

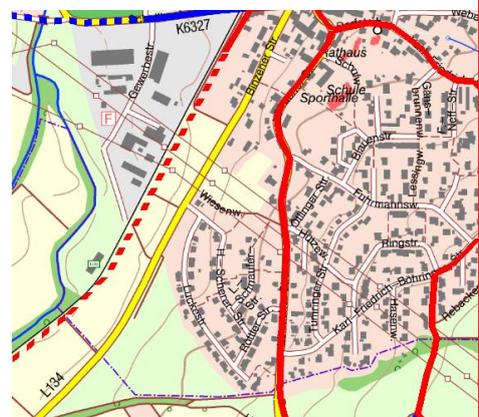
### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google; VAR

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rümmingen
Verbindung 1:	P9	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 650 [m]

**Übersichts-/ Detailkarten:**



**Pilotprojekt**

**IST-Zustand:**

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6354
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf der Kreisstraße 6354 geführt. Insbesondere der langsame - bergauffahrende Radverkehr ist aufgrund der Geschwindigkeitsdifferenzen zum Kfz-Verkehr gefährdet.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

**Maßnahme:**

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Es sollten beidseitig Piktogrammspuren mit wechselseitig im Abstand von 25 Metern aufgebracht Fahrradpiktogrammen markiert werden.			
Priorität:	1,3	Kosten:	3.800 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

**Bilder:**



**Bildquelle:** Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Cnes/Spo-Image, Digital Globe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Landsat Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 9026

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rümmingen	
Verbindung 1: P9	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Lörracher Straße	Straßenname 2:	südl. Ortseingang
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6354
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird ungesichert über die Querungsstelle geführt. Hier beginnt der Straßenbelag, gemeinsame Geh- und Radweg im Kurvenbereich, ohne das dies für den Kfz-Verkehr erkennbar ist.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg	
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Beschilderung + Markierung	
Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung + Markierung von Vz. 138 „Radfahrer kreuzen“ und Vz. 274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h". Markierung einer Überleitung auf die Fahrbahn und von Fahrradpiktogrammen und ISO-Pfeilen zum Linksabbiegen. Einsatz eines Dialogdisplays prüfen.		
Priorität: 1,2	Kosten: 4.400 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Cnes/Spo-Image, Digital Globe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Landsat Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 30002

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rümmingen
Verbindung 1:	B3	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 50 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Mühlstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf der Basisroute zwischen Alter Kanderner Straße und K6327 wird der Radverkehr im Mischverkehr über eine Engstelle (Brücke über die Kander) geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Zur Reduzierung des Konfliktpotenzials zwischen Rad- und Kfz-Verkehr wird das Markieren von Fahrradpiktogrammen (Piktogrammspur) vorgeschlagen.

Priorität:	1,3	Kosten:	1.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
------------	-----	---------	---------	------------	-------------

**Hinweise:** Hier hat am 19.11.2013 ein Ortstermin stattgefunden. In diesem Rahmen wurden dieser Planungsvorschlag vertieft und ergänzt, siehe Protokoll zu diesem Termin.

### Bilder:



Bildquelle: VAR

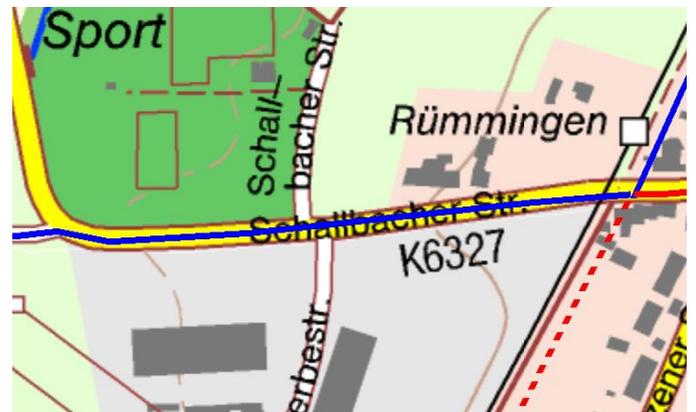
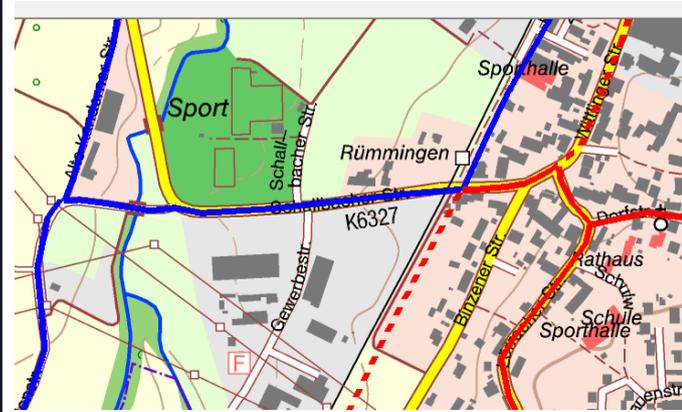


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 30003

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rümmingen	
Verbindung 1: B3	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 315 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schallbacher Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6327
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg entlang der K6327 im Zweirichtungsverkehr geführt. Streckenabschnitt zwischen Mühlenstraße und der Kandertalbahn.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Aufhebung Radwegbenutzungspflicht
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

#### Beschreibung der Maßnahme:

Die Benutzungspflicht des gemeinsamen Geh- und Radweges soll aufgehoben werden. Neue Beschilderung mit Vz. 239 "Gehweg" mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei". Vorgeschlagen sind in diesem Abschnitt Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn.

Priorität: 1,3	Kosten: 100 €	Umsetzung: Kurzfristig
----------------	---------------	------------------------

Hinweise: Hier hat am 19.11.2013 ein Ortstermin stattgefunden. In diesem Rahmen wurde dieser Planungsvorschlag vertieft und ergänzt, siehe Protokoll zu diesem Termin.

### Bilder:



Bildquelle: VAR

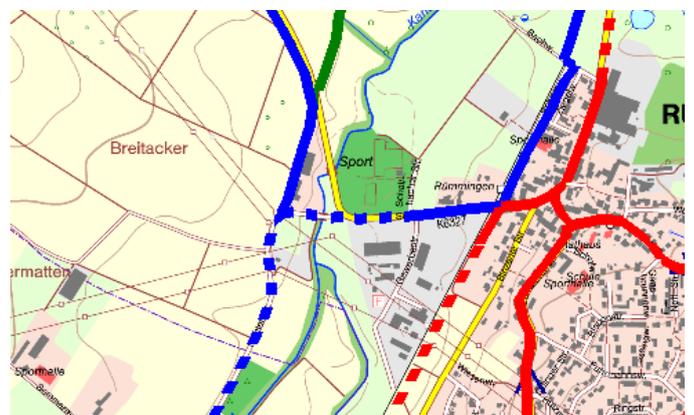
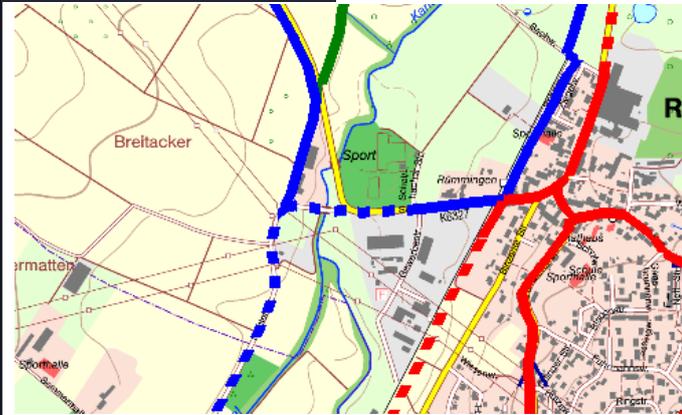


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 30013

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Rümmingen	
Verbindung 1:	B3	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	B5	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Schallbacher Straße	Straßenname 2:	Mühlenstraße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6327
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts vom gemeinsamen Geh- und Radweg über die K6327 ohne Querungshilfe geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Beschilderung
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Mittelsinsel

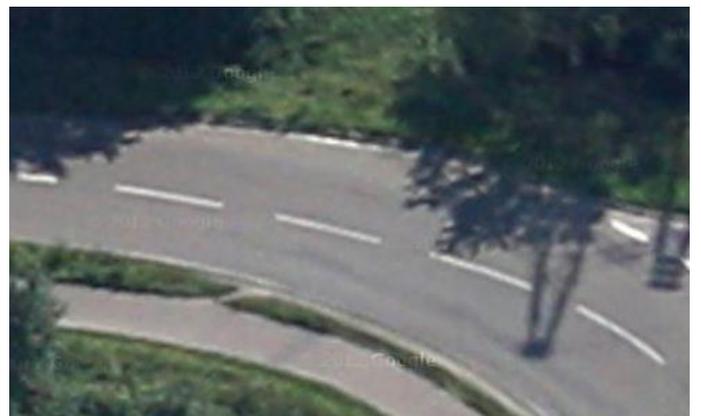
#### Beschreibung der Maßnahme:

Der Radverkehr soll zukünftig optional auch auf der Fahrbahn geführt werden. Beschilderung und Markierung mit Vz. 274-55 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h" und Vz. 138 „Radfahrer kreuzen“. Eine Mittelsinsel mit einseitigem Inselkopf soll den Linksabbiegeverkehr schützen.

Priorität:	1,5	Kosten:	18.800 €	Umsetzung:	Langfristig
------------	-----	---------	----------	------------	-------------

Hinweise: Hier hat am 19.11.2013 ein Ortstermin stattgefunden. In diesem Rahmen wurden dieser Planungsvorschlag vertieft und ergänzt, siehe Protokoll zu diesem Termin.

### Bilder:



Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

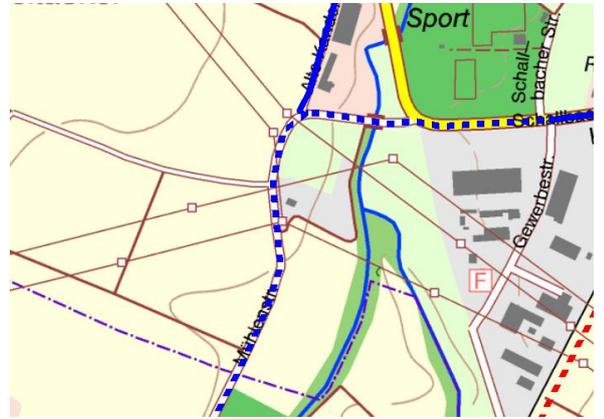
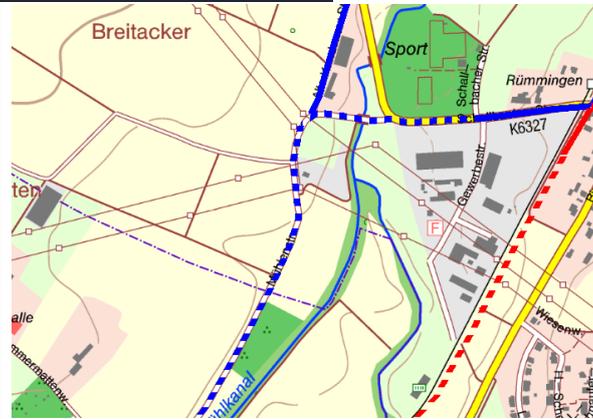


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 50007

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rümmingen	
Verbindung 1: B5	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 940 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Mühlenstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf der Gemeindestr. (Mühlenstraße) im Mischverkehr geführt. Keine Geschwindigkeitsbegrenzung, wichtige Achse für Schüler, Fußgänger laufen auf der Strecke		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Sonstiges

#### Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m und flächigen Rotmarkierungen. Beschilderung von Vz. 274-53 / 55 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h" und im Engstellenbereich "30 km/h". Teilweise sind Fahrbahnverbreiterungen erforderlich.

Priorität:	1,15	Kosten:	90.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
------------	------	---------	----------	------------	-------------

Hinweise: Hier hat am 19.11.2013 ein Ortstermin stattgefunden. In diesem Rahmen wurde dieser Planungsvorschlag vertieft und ergänzt, siehe Protokoll zu diesem Termin.

### Bilder:



Bildquelle: VAR

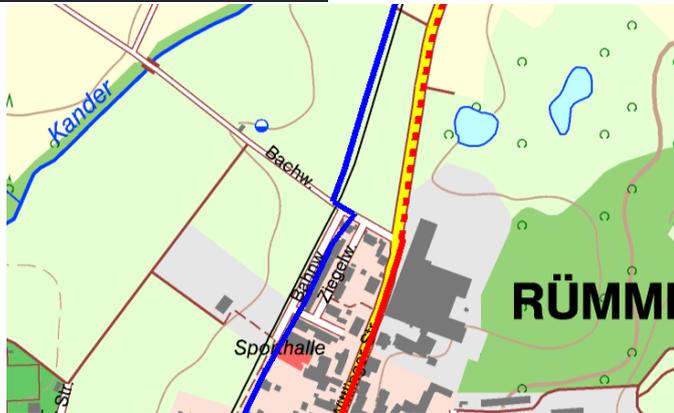


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 217001

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Rümmingen	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bachweg	Straßenname 2:	Bahnweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird ohne weitere Führungshilfen vom Wirtschaftsweg östlich der Bahnlinie auf die westliche Seite geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Zur besseren Orientierung sollten Markierungen mit Fahrradpiktogrammen erfolgen.

Priorität: 1	Kosten: 600 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR