

Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Maulburg -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de



Stand

April 2014

Gemeinde-Steckbrief - Maulburg -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	2
2. Pendlerrouten	3
2.1. Pendlerroute P1.....	3
2.2. Pendlerroute P1b	4
2.3. Pendlerroute P6a.....	4
3. Basisrouten.....	5
3.1. Basisrouten überregional	5
3.1.1. Basisroute überregional B12.....	5
3.1.2. Basisroute überregional B13.....	6
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend	7
3.3. Basisrouten lokal	8
3.3.1. Basisrouten lokal „Maulburg – Wiese“	8
3.3.2. Basisrouten lokal „Maulburg – Steinen“	9
4. Maßnahmen mit Priorität	10
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen	10
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten	11
4.3. Maßnahmen an Stecken.....	13
4.4. Lückenschlüsse	13
4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse	13
4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung.....	14
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene).....	15
5.1. Lage der Stationen.....	17
5.2. Stationsübersicht / radverkehrliche Erschließung	18
5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf	19
6. Ziele mit hoher Bedeutung im Radverkehrsnetz.....	20
6.1. Weiterführende Schulen	20
6.2. Große Arbeitgeber.....	21
6.3. Points of Interest	23



1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nahräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt sich hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Maulburg folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

- drei Pendlerrouen

Maßnahmenvorschläge:

Nr. (P1) 1075 – 1084

Nr. (P1a) 1155

Nr. (P1b) 1066 – 1071

Nr. (P6a) 6019 – 6021; 6035 – 6036

- fünf Basisrouen

Maßnahmenvorschläge:

Nr. (B12) 120025 – 120026

Nr. (B13) 130001 – 130005; 130011

Nr. (BII) 215001 – 215002

Nr. (BIII) 315001 – 315003

Insgesamt 33 Maßnahmenvorschläge

Streckenlängen Maulburg		
Pendlerrouen		
	P1	3,0
	P1b	0,9
	P6a	3,8
	gesamt [km]	7,7
Basisrouen		
B I	B12	1,9
	B13	2,4
B II	Maulburg – Rheinfeldern	0,8
B III	Maulburg - Wiese	0,4
	Maulburg - Durchfahrt	1,5
	gesamt [km]	8,0
Verdichtungsnetz		
	gesamt [km]	3,3
	Netzlänge gesamt [km]	19,7

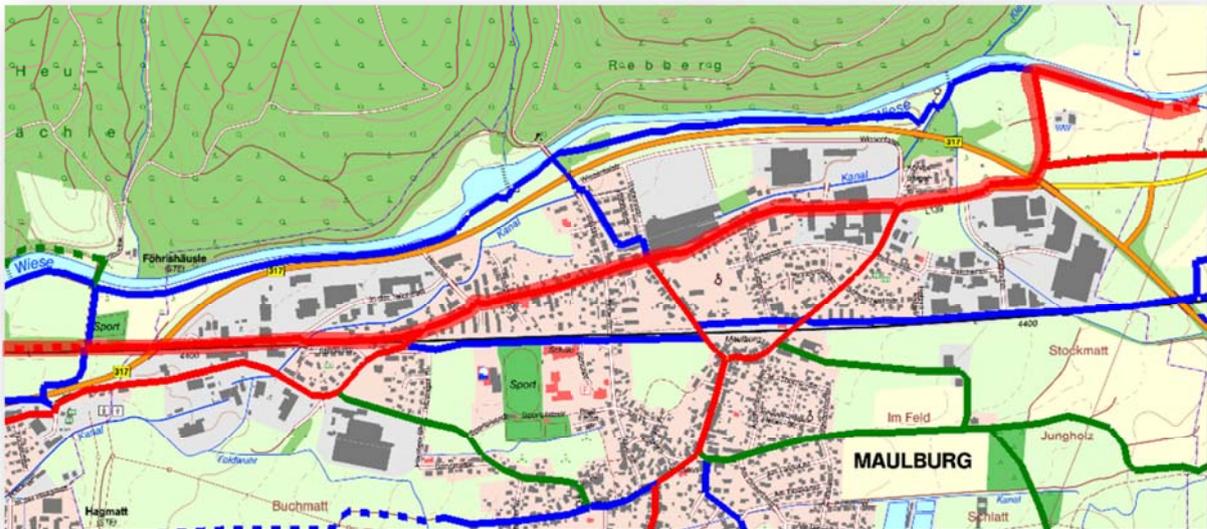
Tabelle 1. Streckenlängen Maulburg

2. Pendlerrouen

2.1. Pendlerroute P1

→ Länge 3,0 km

→ Verlauf Ost - West



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **Anbindung**

Schopfheim: 4,0 km

Steinen: 2,9 km

→ **erschlossene Zielpunkte innerhalb von Maulburg**

- *Endress+Hauser GmbH+Co. KG*
- *ITG Automotive Safety Textiles GmbH*
- *Busch Produktions GmbH*
- *Müller Martini Druckmaschinen GmbH*
- *Einrichten Schweigert KG*

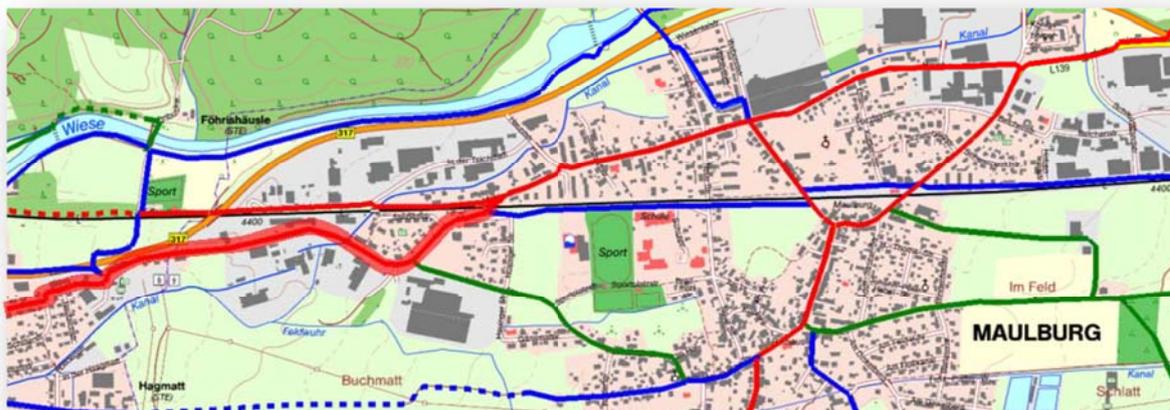
→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

2.2. Pendlerroute P1b

- Länge 0,9 km
- Verlauf Ost – West

- Anbindung
Steinen: 2,5 km

- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



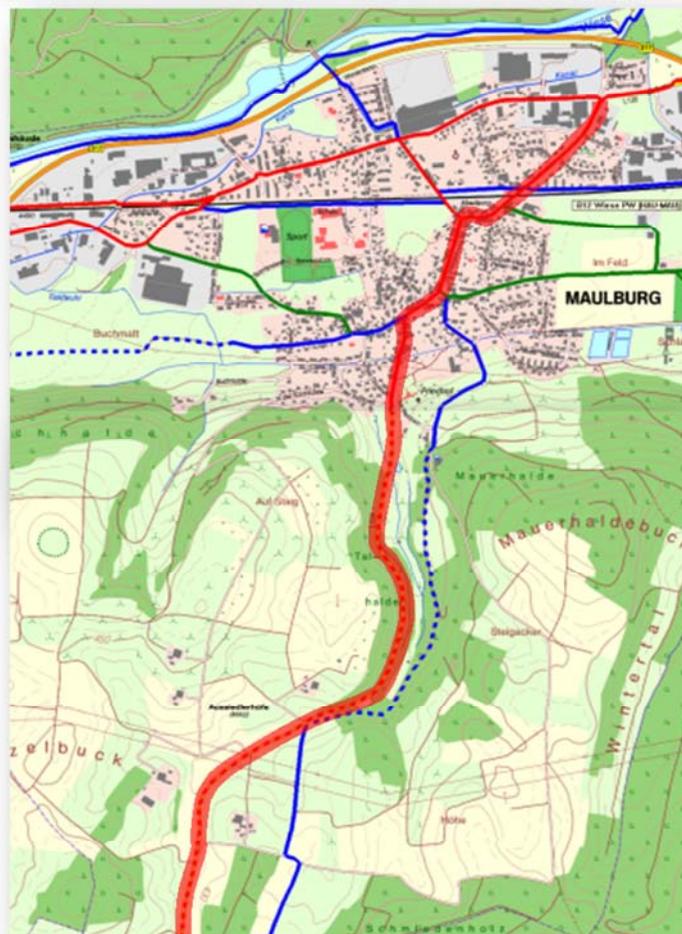
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

2.3. Pendlerroute P6a

- Länge 3,8 km
- Verlauf Nord – Süd
- erschlossene Zielpunkte innerhalb von Maulburg
 - Aussiedlerhöfe
 - *Bahnhof Maulburg*
 - *Einrichten Schweigert KG*
 - *Endress+Hauser GmbH+Co. KG*

- Anbindung
Rheinfelden (Minseln): 6,7 km

- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

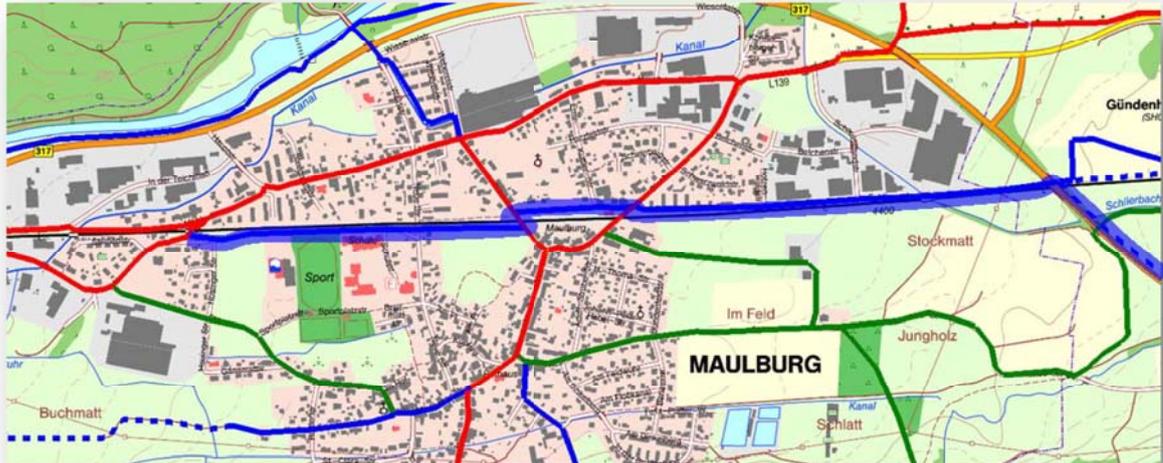
3. Basisrouten

3.1. Basisrouten überregional

3.1.1. Basisroute überregional B12

→ Länge 2,0 km

→ Verlauf Ost - West



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Anbindung

Schopfheim: 3,7 km

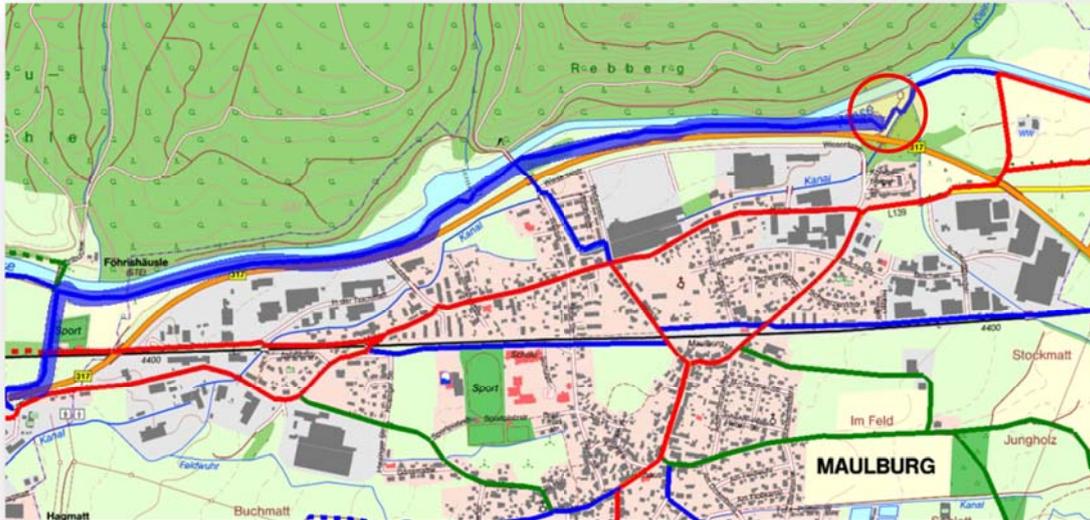
→ erschlossene Zielpunkte innerhalb von Maulburg

- *Bahnhof Maulburg*
- *Wiesentalschule, Grund- und Werkrealschule*

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

3.1.2. Basisroute überregional B13

- Länge 2,4 km
- Verlauf West – Ost



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Anbindung

Steinen: 3,4 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

→ exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 130011

1. Radweg an Wiese und Kanal

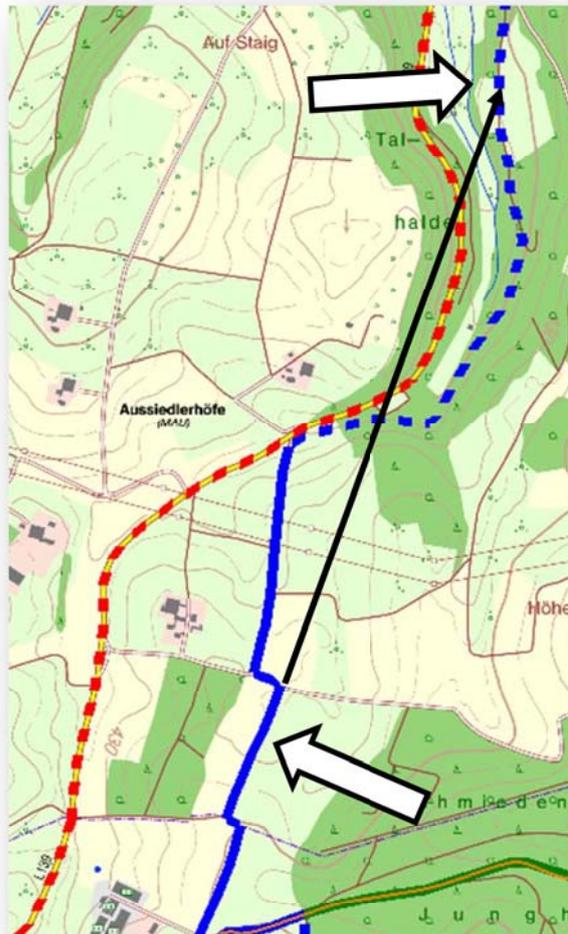


Asphaltierung der Wegeverbindung an der Wiese

3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

„Maulburg – Rheinfeldern“

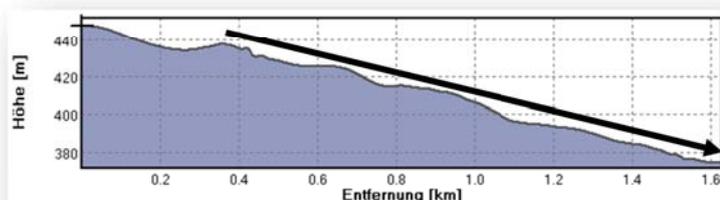
- Länge 1,6 km
- Verlauf Süd – Nord
- erschlossene Zielpunkte innerhalb von Maulburg
 - Aussiedlerhöfe



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

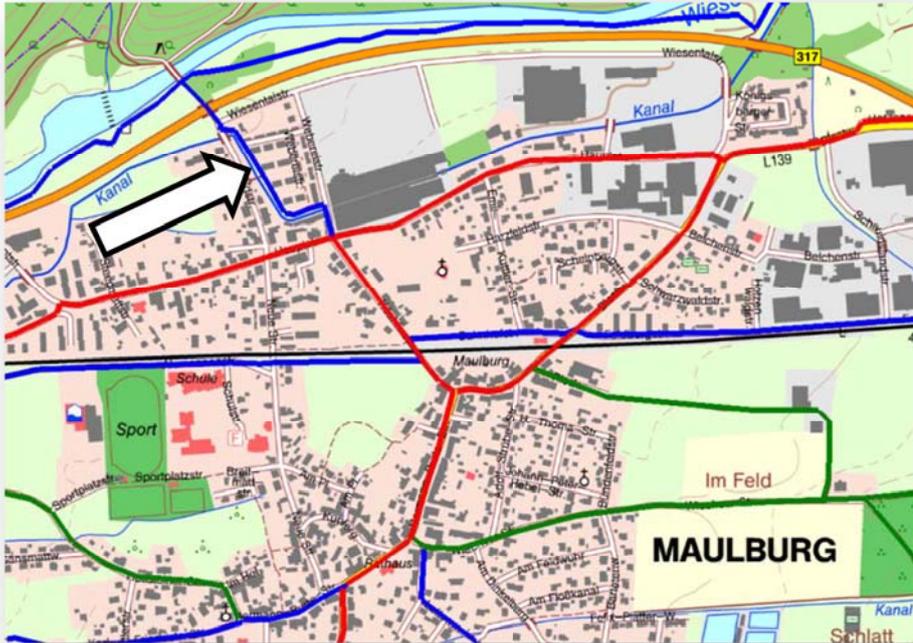
1. Länge: 1300 m, Steigung: 5,0%.



3.3. Basisrouten lokal

3.3.1. Basisrouten lokal „Maulburg – Wiese“

- Länge 0,4 km
- Verlauf Nord - Süd
- erschlossene Zielpunkte
innerhalb von Maulburg
 - *Einrichten Schweigert KG*
- **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3.2. Basisrouten lokal – „Maulburg-Steinen“

- Länge 1,5 km
- Verlauf Ost – West



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- Anbindung
Steinen(Höllstein): 2,3 km
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine
- exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 315002

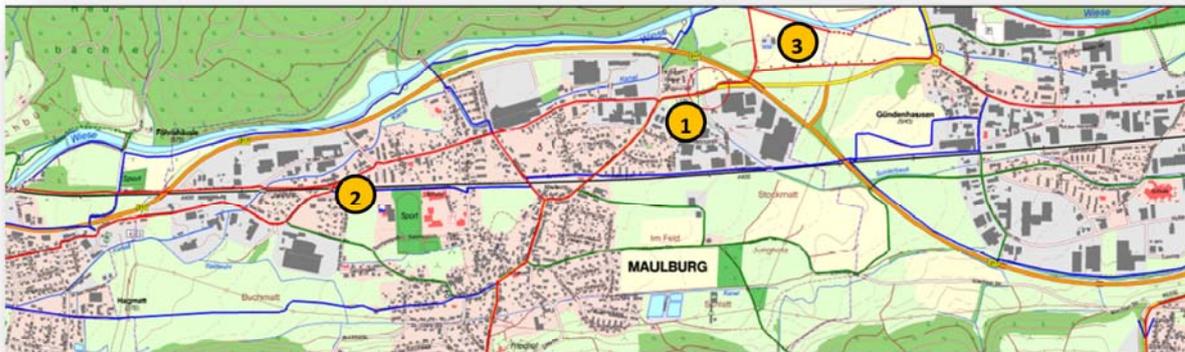


Quelle: Google Maps

Radwegeneubau (Eigenständig geführter Geh-/Radweg)

4. Maßnahmen mit Priorität

4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Top Maßnahmen in Maulburg:

1. Herstellen einer direkten Führung im Mischverkehr über die geplanten Kreisverkehre an der L139/Hauptstraße.
Maßnahmen: 1078, 1079, 1080
Kosten ca. 5.500 €
2. Verbesserung der Eisenbahnunterführung in Maulburg (Alemannenstraße)
Maßnahmen: 1068, 1069
Kosten ca. 1.100 €
3. Asphaltierung des Wirtschaftsweges an der Wiese
Maßnahme: 1084
Kosten ca. 44.000 €

4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

Knotenpunkt Blostweg/L139

→ betroffene Radrouten:

- **Pendlerroute P1:**
Hauptstraße – Blostweg (L139) - Herzenau
- **Pendlerroute P6a:** Blostweg



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

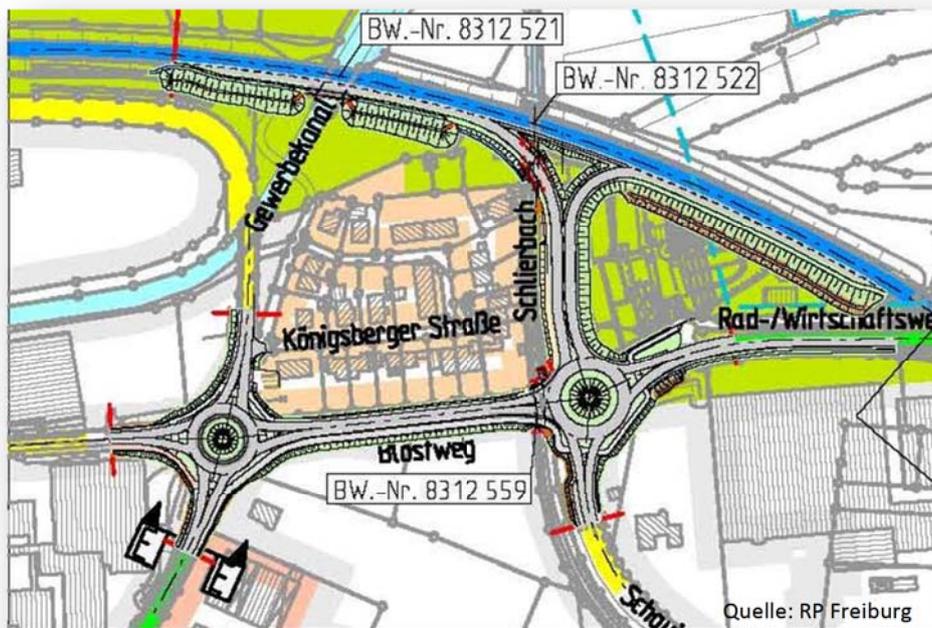


Quelle: Google Maps

→ Zustandsbeschreibung:

Die Knotenpunkte **Hauptstraße / Blostweg** und **Blostweg / Schauinslandstraße** werden zu **Kreisverkehren umgebaut** (Übersichtsplan siehe unten).

- **Zweirichtungsradwege** werden an beiden Kreiseln neugebaut.
- Der Radverkehr wird auf dem geplanten Zweirichtungsradweg aber unnötig behindert
- Bei der großen Bedeutung des Knotenpunktes für den **schnellen zielorientierten Alltagsradverkehr** die beschriebene Maßnahme eine alternative Lösung sein.



→ **Maßnahmenbeschreibung:**

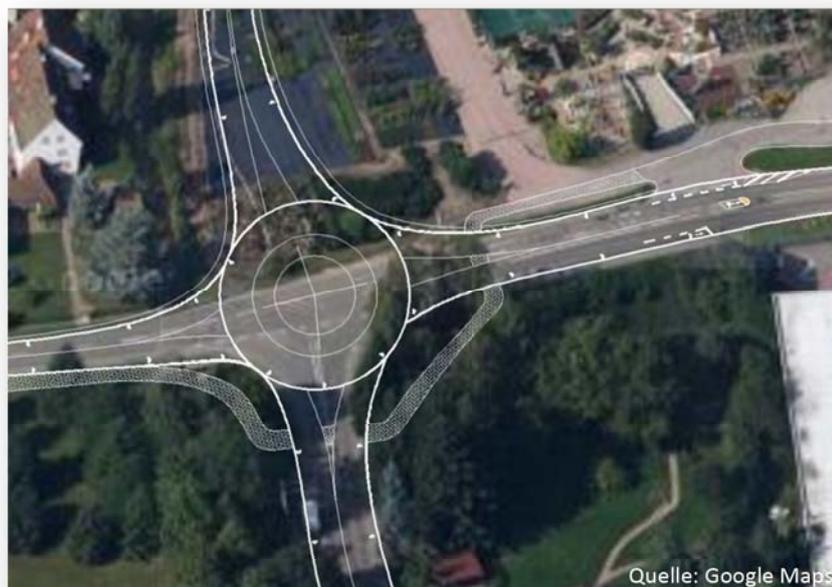
➤ **Kreisverkehr „Hauptstraße / Blostweg“:**

- **Beidseitig Schutzstreifen** auf dem Blostweg markieren.
- **Markierung eines 15 m langer Vorbeifahrtstreifen mit Sperrfläche und Bordsteinabsenkung** auf der Hauptstraße. In Gegenrichtung: Markierung eines Schutzstreifens.
- Markierung von Fahrradpiktogrammen im Kreisverkehr.



➤ **Kreisverkehr „Blostweg / Schauinslandstraße“:**

- Auf der Fahrbahn: Markierung von **Piktogrammspuren**
- **Beidseitige Vorbeifahrtstreifen** auf dem Blostweg markieren, weiterhin sollte eine **Sperrfläche** markiert werden
- **Eine geteilte Mittelinsel** auf Blostweg bauen, um das Linksabbiegen auf den gemeinsamen Geh-/ Radweg zu vereinfachen.

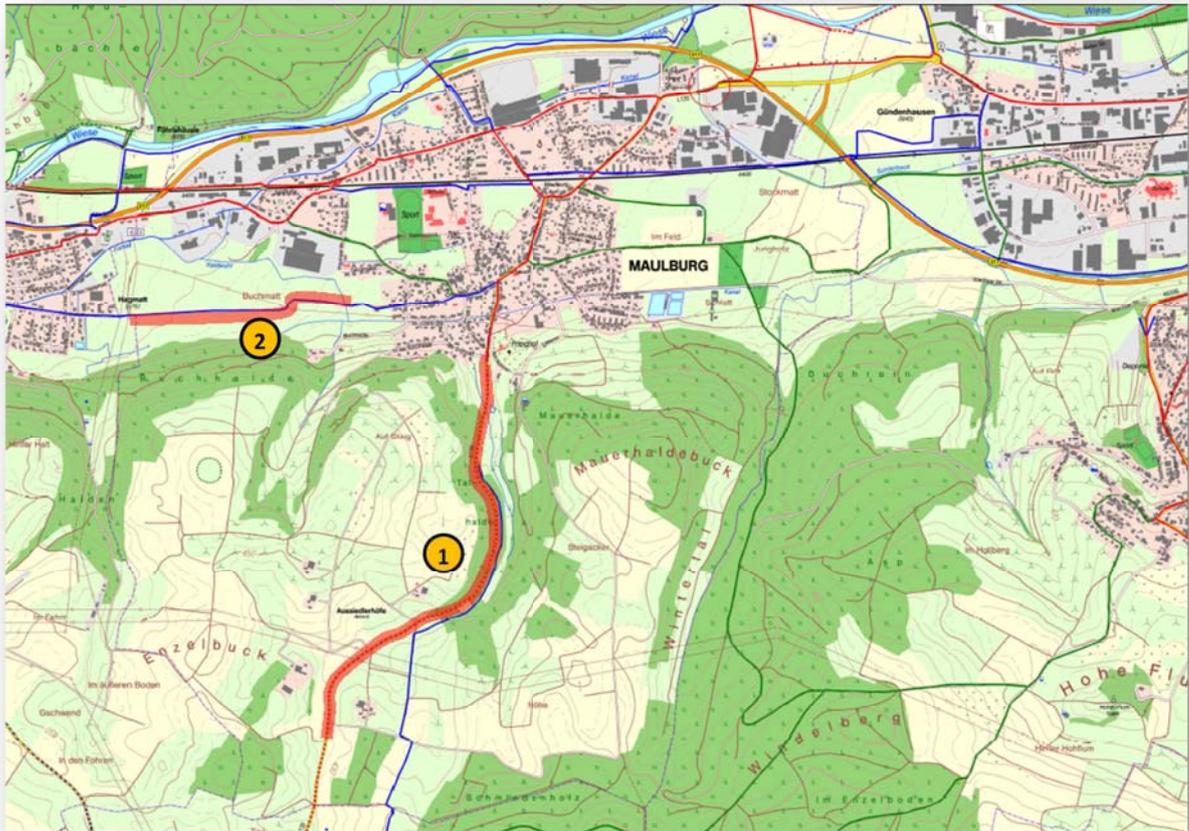


4.3. Maßnahmen an Stecken

Im Gemeindegebiet Maulburg wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

4.4. Lückenschlüsse

4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. Lückenschluss L139

Maßnahme 6020

Kosten ca. 40.000 €

2. Lückenschluss Ortsverbindung Steinen - Maulburg

Maßnahme 315002

Kosten ca. 130.000 €

4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

1. Lückenschluss L139 Maßnahme 6020

→ Länge 1,2 km innerhalb Maulburg

→ betroffene Radrouten:

- Pendlerroute P6a

→ **Merkmal:** die Route verläuft auf der L139 und dient der Anbindung von Rheinfeldern.

→ **Maßnahmenbeschreibung**

- **Markierung von Schutzstreifen** außerorts auf der L139 als Pilotprojekt
- **Geschwindigkeitsbegrenzung** auf 70 km/h herabsetzen



2. Lückenschluss Ortsverbindung Steinen – Maulburg Maßnahmen 315002

→ Länge 0,9 km innerhalb Maulburg

→ betroffene Radrouten:

- Pendlerroute BIII

→ **Merkmal:** Lückenschluss zwischen Steinen und Maulburg im Bereich der Felder

→ **Maßnahmenbeschreibung**

- **Neubau eines 3,0 m breiten gemeinsamen Geh-/ und Radweges** mit wassergebundener Decke



5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)



Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Damit ist der Vortransport vom Wohnort zur Haltestelle mit dem Fahrrad gemeint. Das Fahrrad wird an der Haltestelle abgestellt und die Fahrt mit dem ÖPNV fortgesetzt. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride kann mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

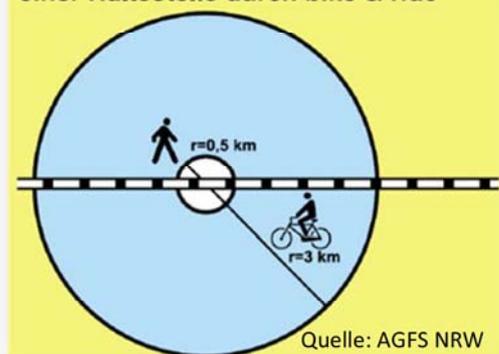
→ Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.

Da die Qualität für die Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- radverkehrliche Anbindung
- Schaffungen eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)

Vergrößerung des Einzugsbereichs einer Haltestelle durch bike & ride



→ Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

→ Anwendungsbeispiel: Fahrradboxen



Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010



→ Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des Bike+Ride Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden Bike+Ride Stellplätze in der Bike+Ride Anlage an der Haltestelle sowie der im Umfeld der Bike+Ride Anlage geparkten Fahrrädern („wild“ geparkte Fahrräder). Die Erweiterung einer Bike+Ride Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

• Hoher Auslastungsgrad

Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der Bike+Ride Anlage erwogen werden.

• Volle Auslastung

Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

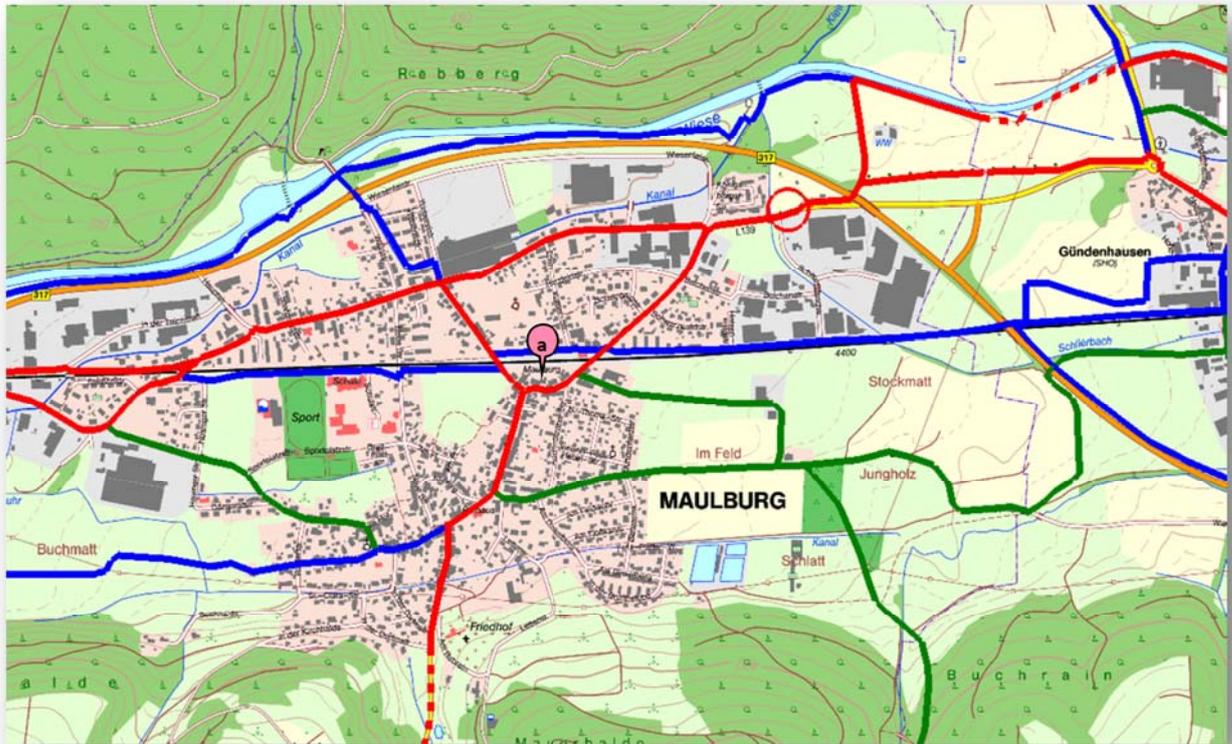
Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

• Überbelegung

Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

5.1. Lage der Stationen



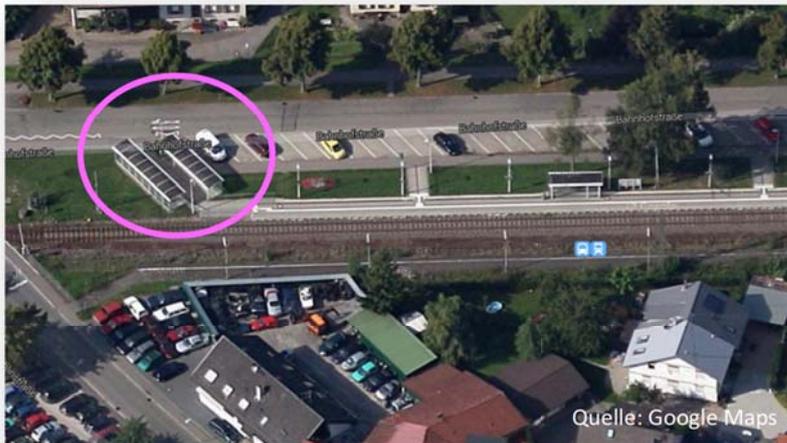
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

a. Bahnhof Maulburg

5.2. Stationsübersicht / radverkehrliche Erschließung Bahnhof Maulburg

→ Die Station ist über **eine Pendlerroute und eine Basisroute** erschlossen.

- Pendlerroute P6a
- Überregionale Basisroute B12



→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	16.08.2013
Uhrzeit	11:05
Anzahl Fahrräder	15
vorhandene Stellplätze	72
wild geparkte Fahrräder	0
Auslastung	21 %

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof





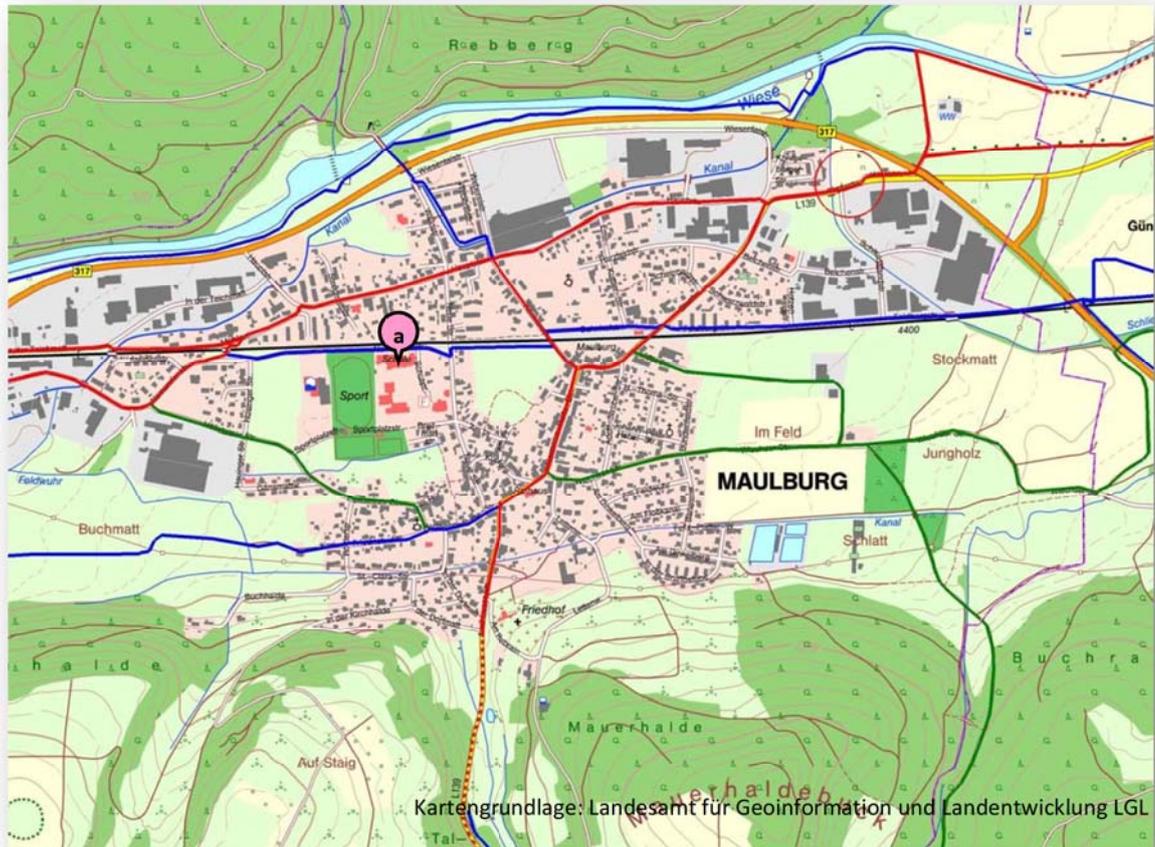
5.3 Fazit / Nachrüstungsbedarf

Die Abstellanlage am Bahnhof Maulburg entspricht den Anforderungen (sicheres Abschließen möglich, Überdachung vorhanden). Die aktuelle Auslastung ist relativ gering, so dass hier kein Handlungsbedarf besteht.

6. Ziele mit hoher Bedeutung im Radverkehrsnetz

6.1. Weiterführende Schulen

Übersichtsplan der weiterführenden Schulen



Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schulen

a. Wiesentalschule Grund- und Werkrealschule

Lage: Schulstraße 2, Maulburg

Anzahl der Schüler: 310

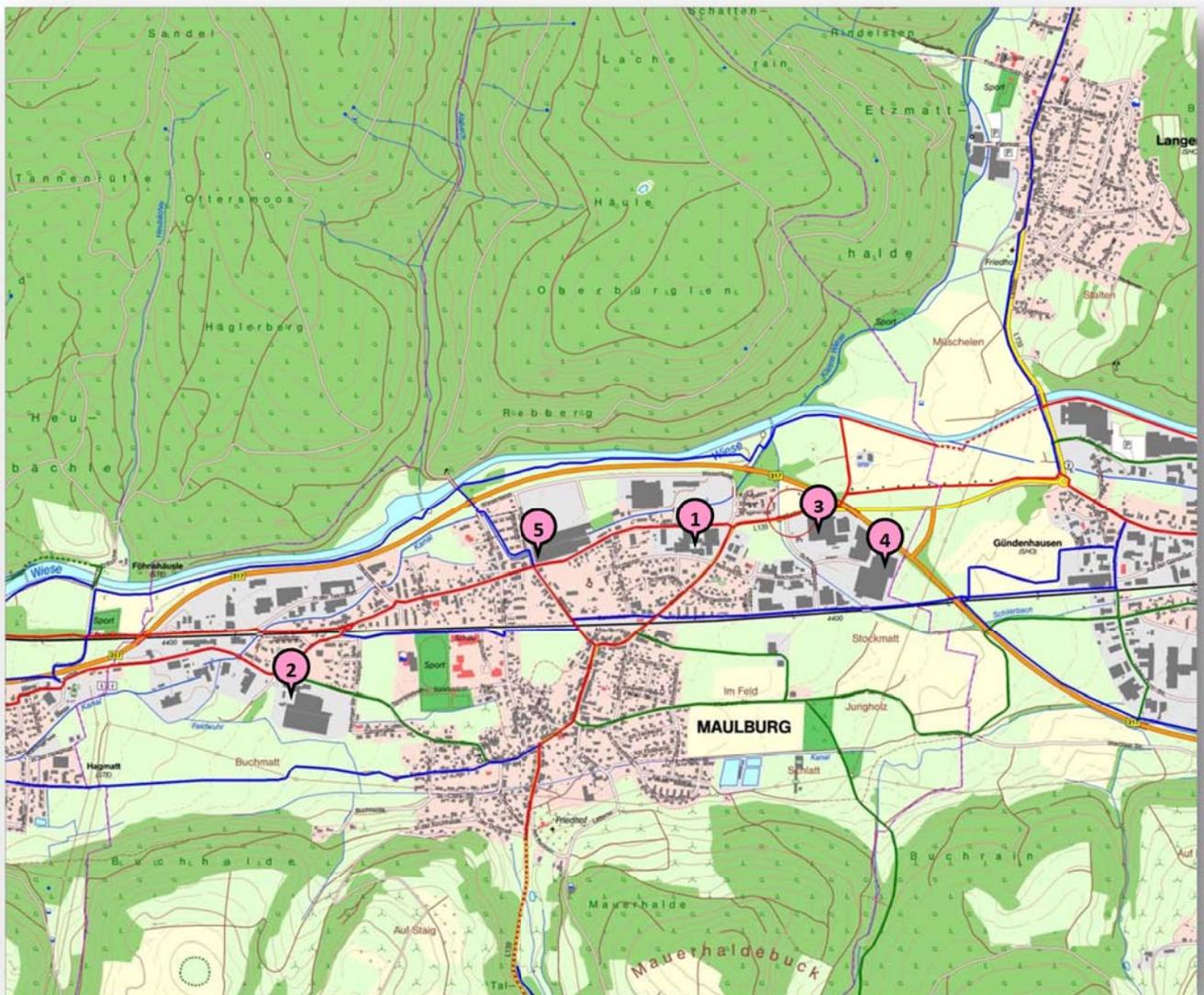
Verbindung:

- Basisroute überregional B12



6.2. Große Arbeitgeber

Übersichtsplan der großen Arbeitgeberstandorte in Maulburg



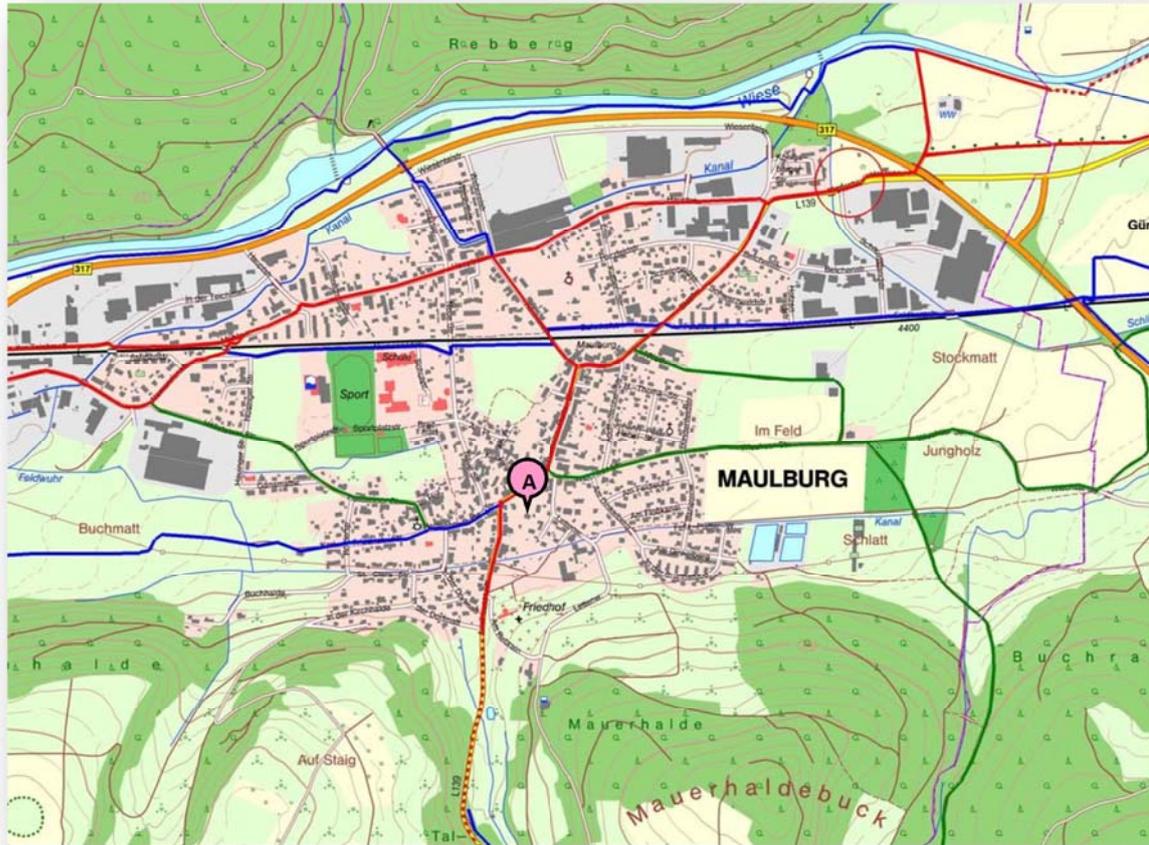
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der Arbeitgeberstandorte

Nr.	Arbeitgeber	Verbindung/Entfernung
1	Endress+Hauser GmbH+Co. KG -Lage: Hauptstraße 1, Maulburg -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P1 • Pendlerroute P6a 	 Quelle: Google Maps
2	ITG Automotive Safety Textiles GmbH -Lage: Höllsteiner Straße 25, Maulburg -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P1 • Verdichtungsnetz 	 Quelle: Google Maps
3	Busch Produktions GmbH -Lage: Schauinslandstraße 1, Maulburg -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P1 	 Quelle: Google Maps
4	Müller Martini Druckmaschinen GmbH -Lage: Feldbergstraße 20, Maulburg -Verbindung: keine Entfernung zu den Radrouten: <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P1: 500 m 	 Quelle: Google Maps
5	Einrichten Schweigert KG -Lage: Hauptstraße 28, Maulburg -Verbindung: <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P1 • Pendlerroute P6a • Basisrouten lokal 	 Quelle: Google Maps

6.3. Points of Interest

Übersichtsplan der Points of Interest in Maulburg



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

→ Rathaus in Maulburg

Lage: Hermann-Burte-Straße 57, Maulburg

Verbindung:

- Pendlerroute P6a



Quelle: Google Maps

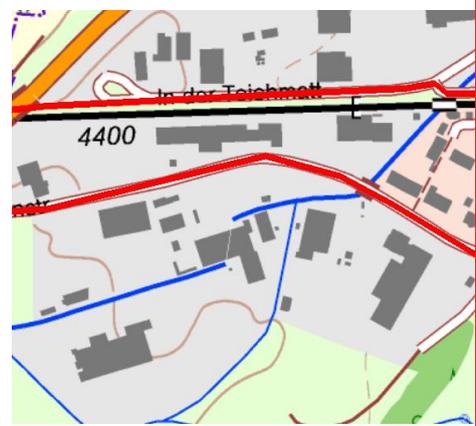
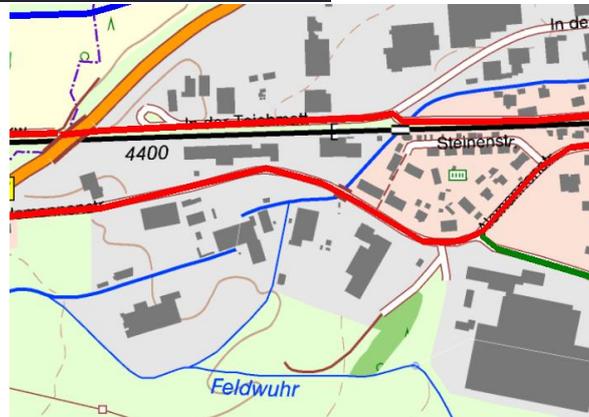


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1066

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: P1b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 450 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Alemannenstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr geführt. Die Alemannenstraße zwischen Ortseingang Maulburg und der Höllsteiner Straße verläuft durch ein Gewerbegebiet.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren.					
Priorität:	1,3	Kosten:	6.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 1064 und Nr. 1067 umgesetzt.					

Bilder:



Bildquelle: VAR

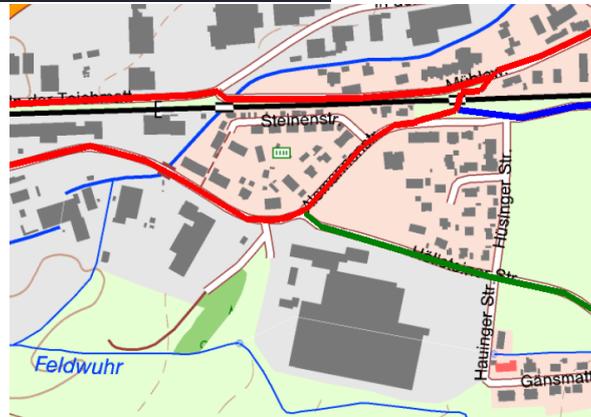


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1067

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: P1b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Alemannenstraße	Straßenname 2:	Höllsteiner Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr ohne Führungshilfen über den Knotenpunkt geführt. Die Alemannenstraße ist gegenüber der Höllsteiner Straße bevorrechtigt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vorfahrtsänderung		
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung neu		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer durchgezogenen Linie im Knotenpunkt, um die Abbiegeradien und somit die Abbiegegeschwindigkeit des Kfz-Verkehr zu reduzieren. Reduzierung der Querungslänge für den Fußgänger durch Sperrflächenmarkierung.					
Priorität:	1,3	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1066 umgesetzt.					

Bilder:



Bildquelle: VAR

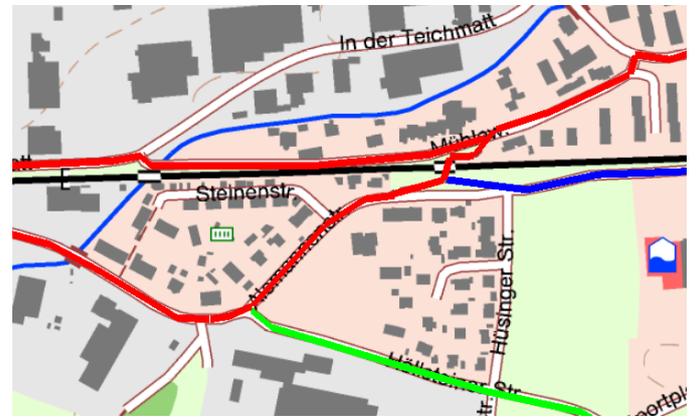
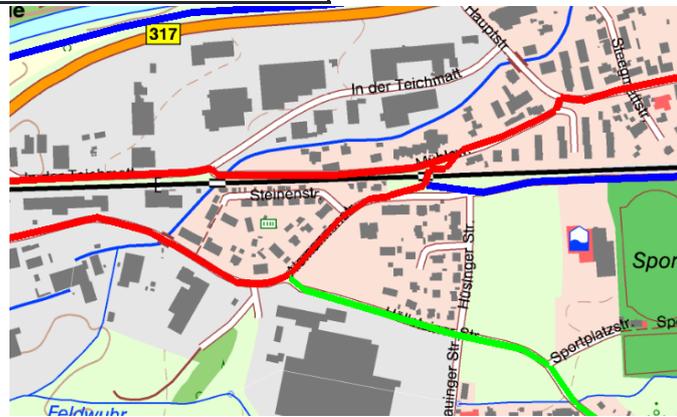


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1068

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde: Maulburg
Verbindung 1: P1b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B12	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 225 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Alemannenstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr bis zum Abzweig zur Unterführung der Bahnlinie geführt. Es handelt sich um die Alemannenstraße zwischen Höllsteiner Straße und der Bahnunterführung.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Bordsteinabsenkung
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:

Der Bord vor der Rampe zur Unterführung an der Alemannenstraße sollte abgesenkt werden. Zusätzlich wird, um die Führung durch die Unterführung anzuzeigen, die Markierung von zwei Fahrradpiktogrammen empfohlen. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“.

Priorität: 1,4	Kosten: 600 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

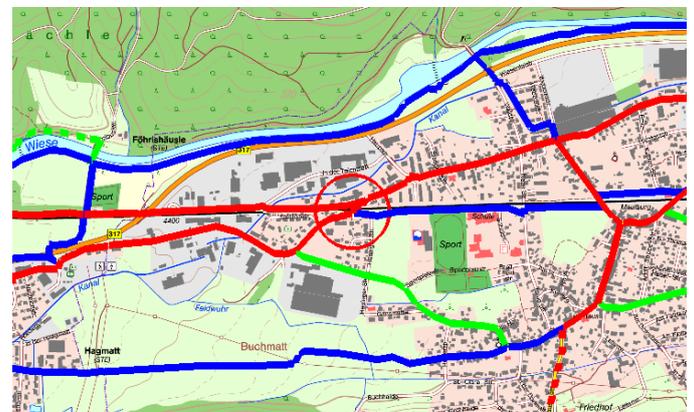
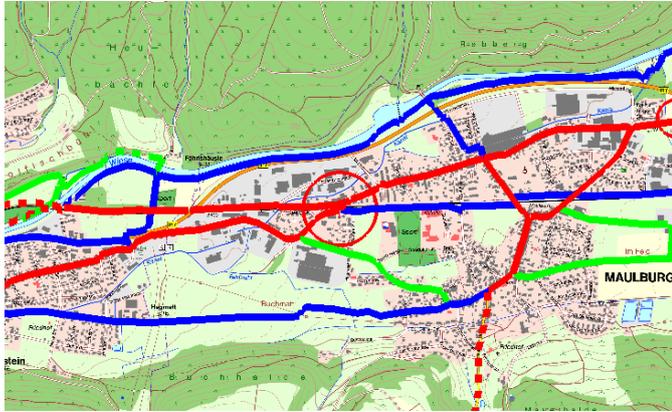


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1069

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: P1b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B12	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Alemannenstraße	Straßenname 2:	Mühleweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg durch die Unterführung geführt. Die Unterführung hat eine Breite von ca. 2,5 m, mit Rampen an den Zu- und Abfahrten.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Aus Sicherheitsgründen sollte eine mittlere Leitlinie markiert werden (In den Zu- und Abfahrten).

Priorität: 1,3	Kosten: 300 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

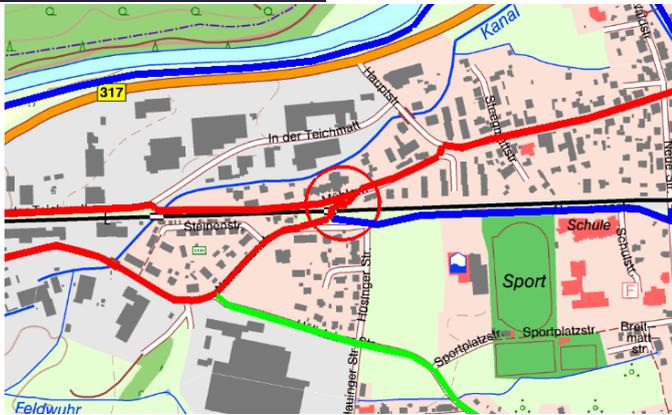


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1070

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: P1b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P1	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnunterführung	Straßenname 2:	Mühleweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf Höhe des Beginns/Endes der nördlichen Rampe ist ein Poller angebracht und zwei große Felsbrocken gefährden den Radverkehr. Die Hecke des angrenzenden Grundstücks behindert die Sicht.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2:	Pflanzen zurückschneiden

Beschreibung der Maßnahme:

Es wird vorgeschlagen, die Felsbrocken gegen ein anderes Absperrerelement mit geringerer Verletzungsgefahr zu ersetzen (z.B. einen Pflanzenkübel). Der Bewuchs sollte zurückgeschnitten werden.

Priorität:	1,5	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	Siehe hierzu auch Maßnahme 1071.				

Bilder:



Bildquelle: VAR

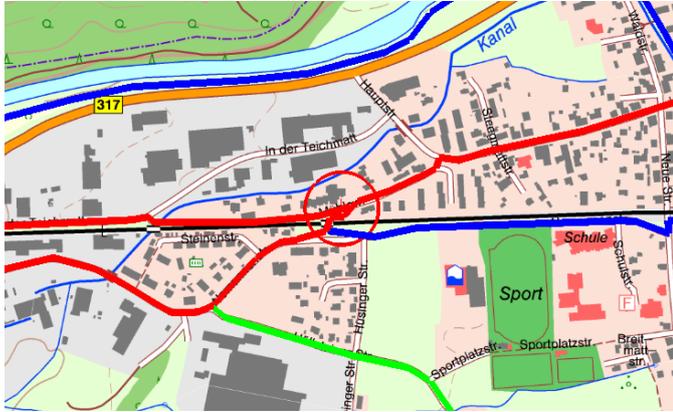


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1071

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: P1b	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P1	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnunterführung	Straßenname 2:	Mühleweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Rampe zur Unterführung der Eisenbahn.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Wegweisung	Maßnahmentyp 1:	Wegweisung neu		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges		
Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigte Führung für den Radverkehr aus der Unterführung beschildern (Vz. 102 "Kreuzung mit Vorfahrt von rechts").					
Priorität:	1,3	Kosten:	900 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise: Siehe hierzu auch Maßnahme 1070.					

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1075

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1

Stadt/Gemeinde: Maulburg

Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 90 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: In der Teichmatt

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Es handelt sich um eine Nebenstraße, die kaum vom Kfz-Verkehr genutzt wird. Die Route verläuft auf dem Föhribuckweg/In der Teichmatt zwischen der Gemarkungsgrenze Steinen bis zum Wendehammer.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,5

Kosten: 700 €

Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1075 umsetzen. (Gemeinde Steinen betreffend)

Bilder:



Bildquelle: VAR

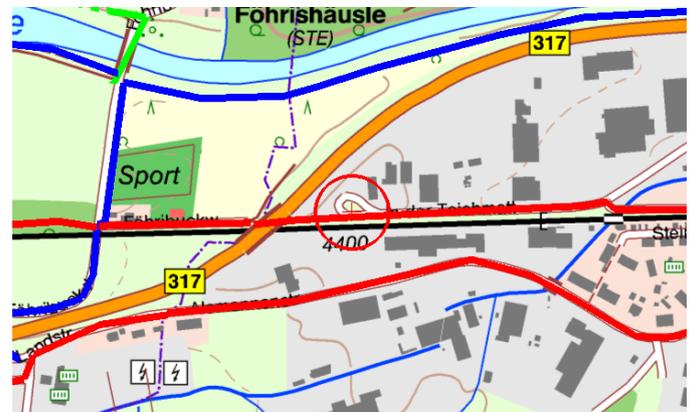
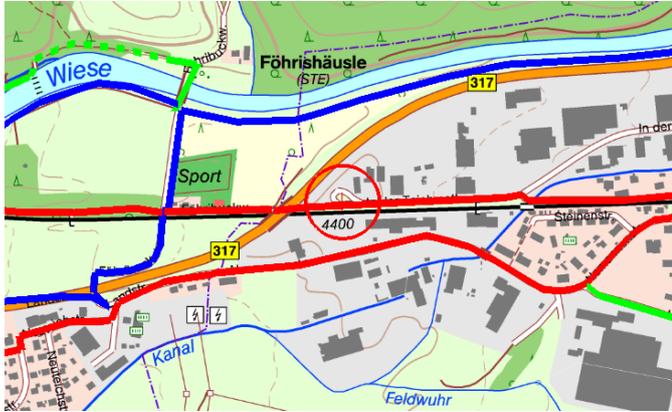


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1076

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Maulburg
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wendehammer	Straßenname 2:	In der Teichmatt
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird von der Nebenstraße auf einen für den Kfz-Verkehr gesperrten Wirtschaftsweg geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vorfahrtsänderung
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Um der Bedeutung der Pendlerroute gerecht zu werden, sollte der Kfz-Verkehr im Wendehammer untergeordnet werden. Beschilderung von Vz. 205 "Vorfahrt gewähren" und Markierung einer Haltlinie, sowie weiteren Fahrradpiktogrammen im Zuge der Radroute.

Priorität:	1,4	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

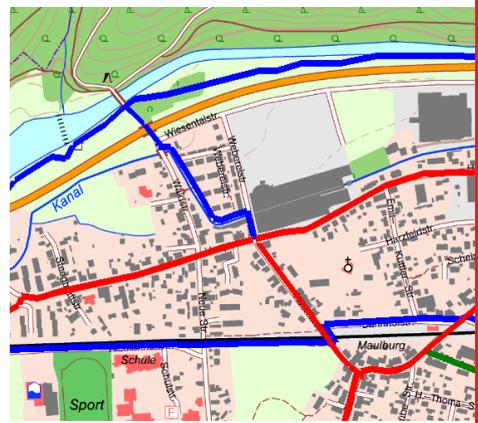
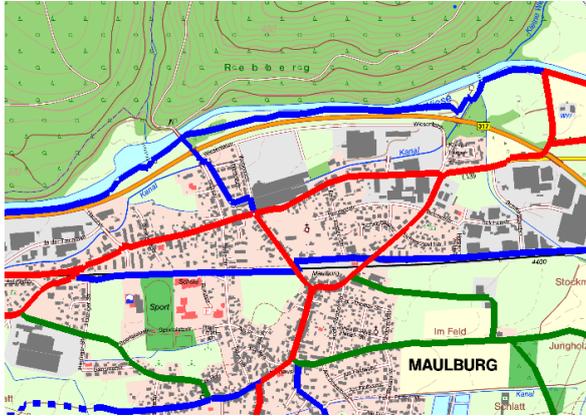
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Maulburg
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	B Maulburg	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 1500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der Hauptstraße wahlfrei zwischen Mühle- und Blostweg im Mischverkehr auf der Fahrbahn mit (ca. 6 m breit) und im Seitenbereich mit Vz. 239 "Gehweg" mit Zz. "Radfahrer frei" geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
 Markierung einer beidseitigen Piktogrammspur (Fahrradpiktogramme alle 50 m) auf der Fahrbahn.

Priorität:	1,3	Kosten:	4.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	Alternativ könnte über eine Markierung von Schutzstreifen nachgedacht werden.				

Bilder:



Bildquelle: VAR

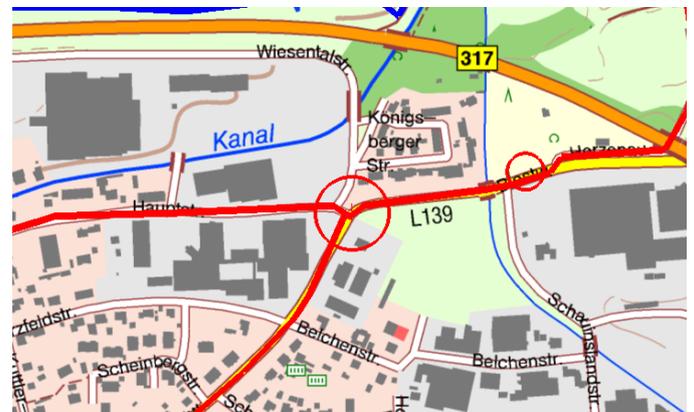
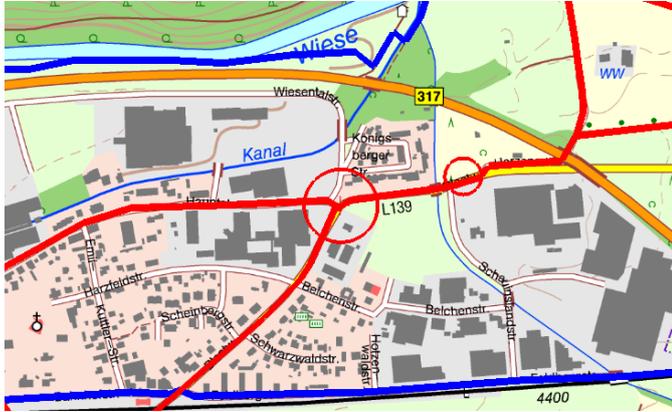


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1078

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Maulburg
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P6a	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Blostweg	Straßenname 2:	Hauptstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Hauptstraße stößt hier auf die L139. Derzeit wird dort ein Kreisverkehr gebaut.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien
Beschreibung der Maßnahme: Der Radverkehr sollte wahlfrei auf der Fahrbahn mit Piktogrammen und auf dem Gehweg mit Zz. "Radfahrer frei" geführt werden. Fahrradpiktogramme zur Sicherung des Radverkehrs direkt an den Zufahrten und vor den Ausfahrten im Kreisverkehr sind geplant.			
Priorität:	1,5	Kosten:	500 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	Die vom Büro VAR am 29.08.2013 abgegebene Stellungnahme sollte bei der weiteren Planung berücksichtigt werden. In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1079 und Nr. 1080 umsetzen.		

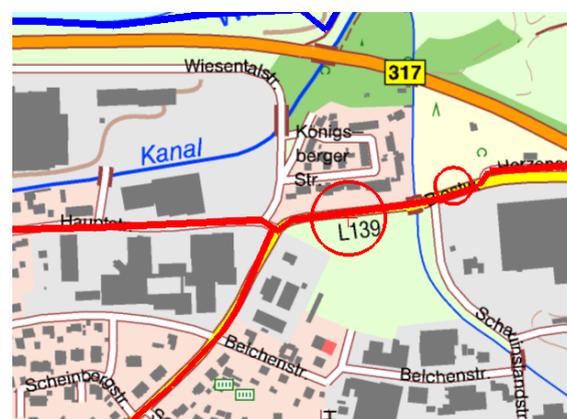
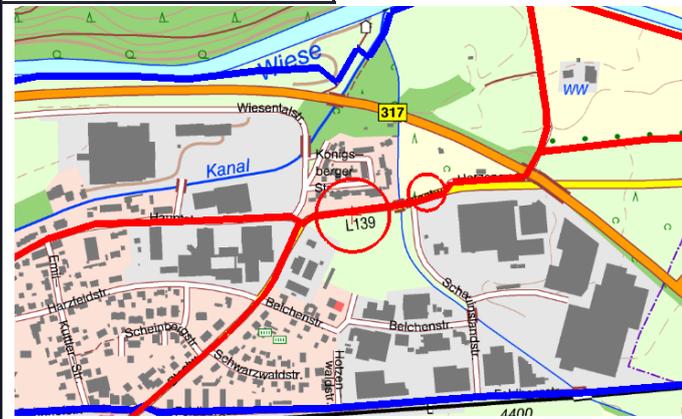
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Maulburg
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P6a	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 160 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Blostweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf der L139 innerorts zw. Hauptstraße und Schauinslandstraße im Mischverkehr geführt. Diese Straße liegt zwischen den beiden im Bau befindlichen Kreisverkehren.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Piktogrammspuren (beidseitig) um eine wahlfreie Führung zu erreichen.			
Priorität:	1,4	Kosten:	1.200 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	Hier hat das Büro VAR bereits eine Stellungnahme am 29.08.2013 abgegeben, die bei der weiteren Planung berücksichtigt werden sollte. In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1078 und Nr. 1080 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR

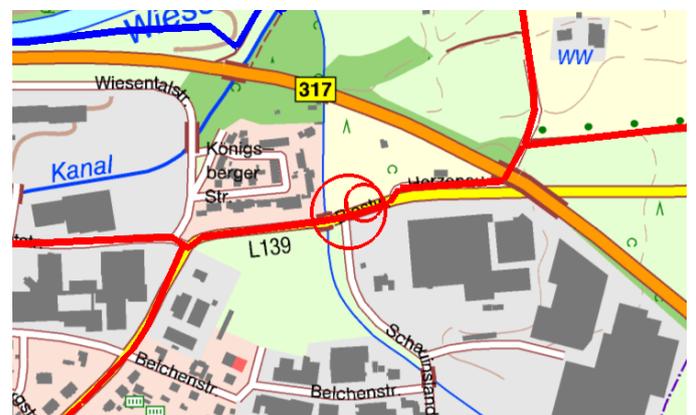
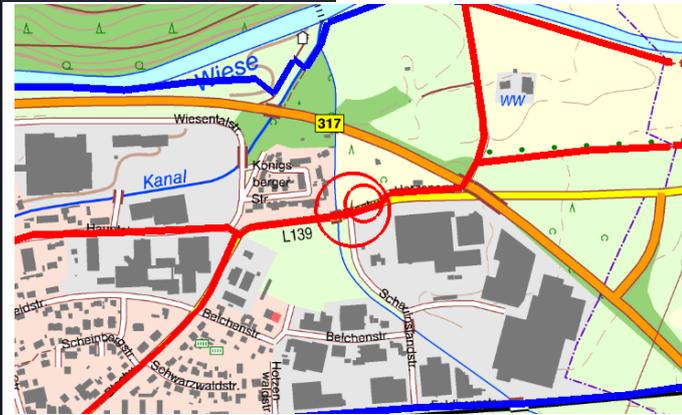


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1080

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Maulburg
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	P6a	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Blostweg	Straßenname 2:	Schauinslandstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Hier ist derzeit ein Kreisverkehr im Bau. Der Radverkehr wurde hier vom Seitenbereich auf die Fahrbahn geführt.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien
Beschreibung der Maßnahme: Eine wahlfreie Führung ist anzustreben. Dazu sind Überleitungen von der Fahrbahn auf den weiterführenden Wirtschaftsweg (markierter Linksabbiege-Aufstellbereich) bzw. vom Wirtschaftsweg auf die Fahrbahn (mit asphaltierter Anbindung) vorzusehen.			
Priorität:	1,5	Kosten:	3.600 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	Hier hat das Büro VAR bereits eine Stellungnahme am 29.08.2013 abgegeben, die bei der weiteren Planung berücksichtigt werden sollte. In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1078 und Nr. 1079 umsetzen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR

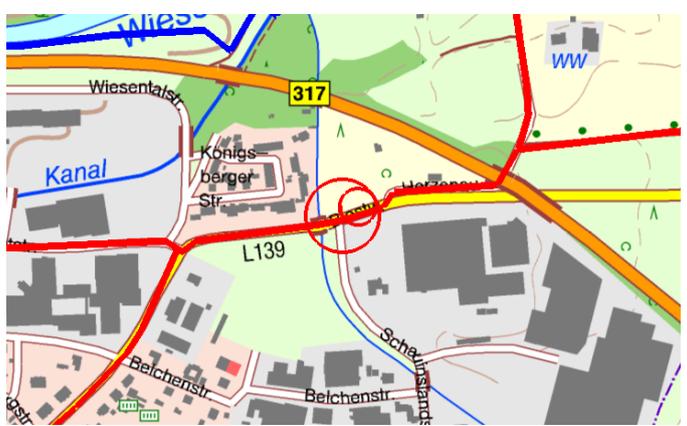
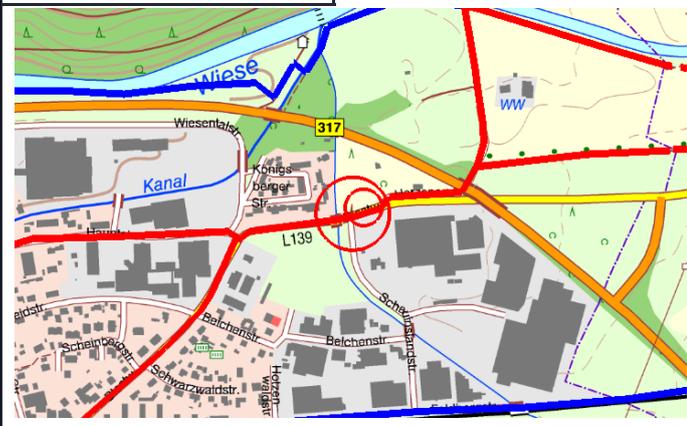


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1081

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Maulburg			
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-			
Verbindung 2:	P6a	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Blostweg	Straßenname 2:	Schauinslandstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wegweisung fehlt		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Wegweisung	Maßnahmentyp 1:	Wegweisung neu		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Wegweisung ergänzen.					
Priorität:	1,3	Kosten:	600 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

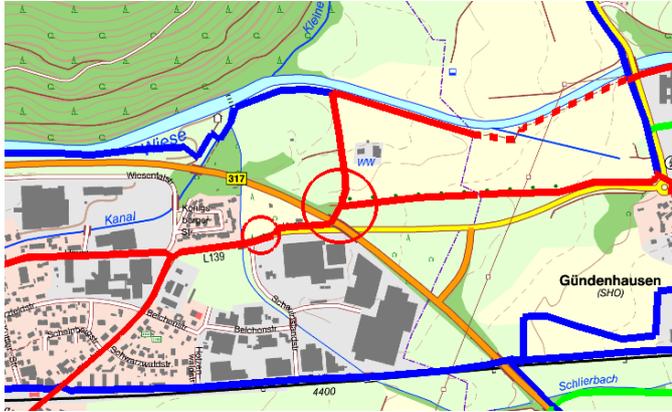


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1082

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P1a	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Abzweig asphaltierter Radweg nac	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem Wirtschaftsweg geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Sonstiges	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Sitzbank zum Rasten herrichten.				
Priorität:	1,4	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

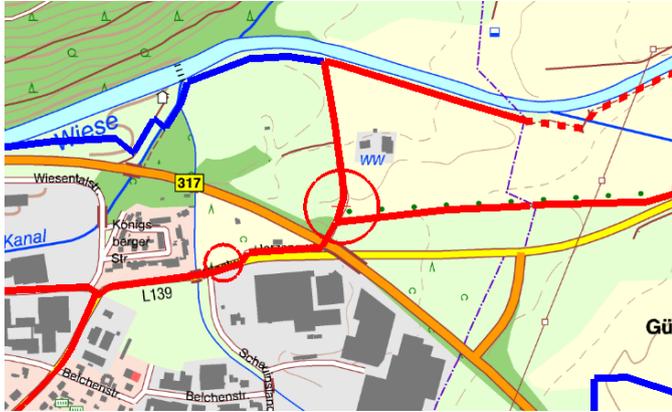


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1083

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde: Maulburg
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 425 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Herzenau	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zwischen der Verlängerung Herzenau zwischen L139 und Wiese auf einem asphaltierten Wirtschaftsweg geführt. Die restlichen circa 140 m bis zur Wiese sind mit wassergebundener Decke ausgestattet.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
Den Streckenabschnitt in Asphaltbauweise mit einer Breite von 3,0 m ausbauen (425 m). Auf der gesamten Strecke: Markierung von beidseitigen Leitlinien. Im Kurvenbereich sollte die vorhandene Markierung (mittlere Leitlinie) erneuert werden.

Priorität: 1,4	Kosten: 24.500 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: Die Markierung der Leitlinie im Abschnitt zwischen Einmündung L139 und Kreuzung der Wirtschaftswege (Abzweig P1a nach Schopfheim) kann kurzfristig erfolgen.		

Bilder:



Bildquelle: VAR

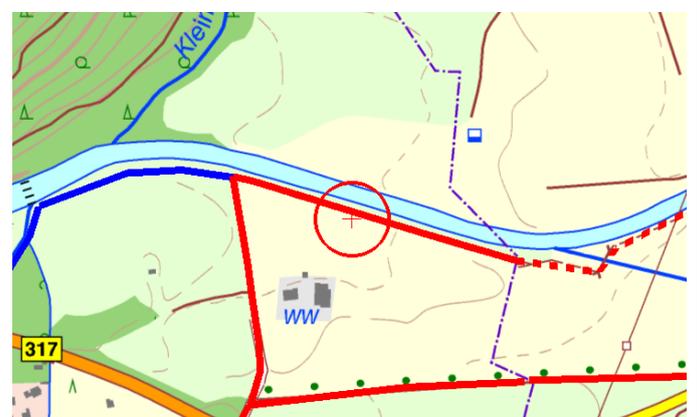
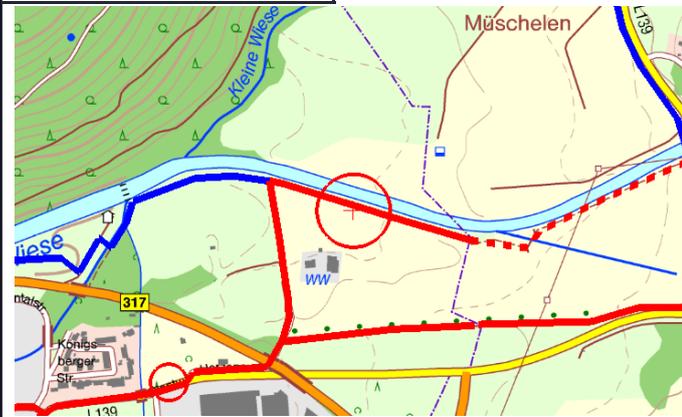


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1084

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 325 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Weg auf Damm an der Wiese	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es handelt sich um einen Wirtschaftsweg in Privatbesitz zwischen Herzenau und der Gemeindegrenze Schopfheim mit wassergebundener Decke		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Der Weg ist zu asphaltieren (Breite 3 m) und beidseitig sind Leitlinien zu markieren.

Priorität: 1,4 Kosten: 43.800 € Umsetzung: Langfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1085 (Schopfheim) umsetzen.

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 1155

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Weg parallel zur L 139	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem Wirtschaftsweg zwischen Herzenau und der Gemeindegrenze Schopfheim mit asphaltierter Oberfläche in gutem Zustand und ausreichender Breite bis zur Gemarkungsgrenze nach Schopfheim geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien. Längerfristig wird empfohlen den Weg zu beleuchten.

Priorität: 1,4	Kosten: 2.400 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

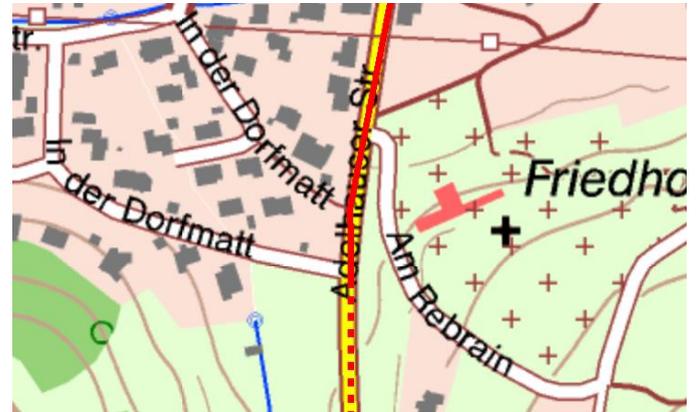
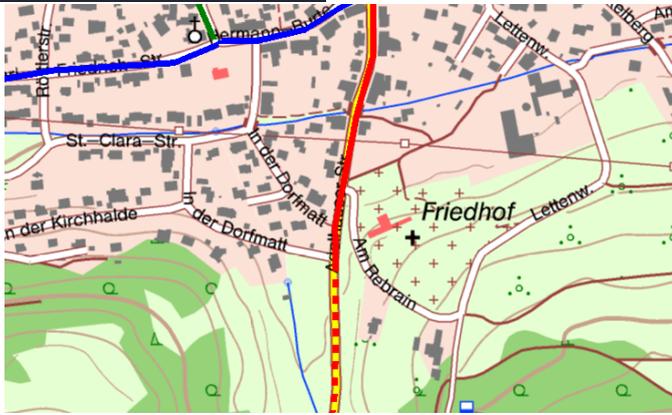
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Maulburg
Verbindung 1:	P6a	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Adelhauser Straße	Straßenname 2:	In der Dorfmatte
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr im Ortseingangsbereich von Maulburg geführt. Eine sichere Querung der Adelhauser Straße ist nicht gewährleistet.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrbahnverengung
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Mittelinsel auf der Höhe der Einmündung der Straße "In der Dorfmatte" zur Reduzierung der Geschwindigkeit und zur Verbesserung der Quersituation für den Radverkehr.			
Priorität:	1,2	Kosten:	25.000 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise: Umsetzung der Maßnahme gemeinsam mit der Maßnahmen 6036 (Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges)			

Bilder:



Bildquelle: VAR

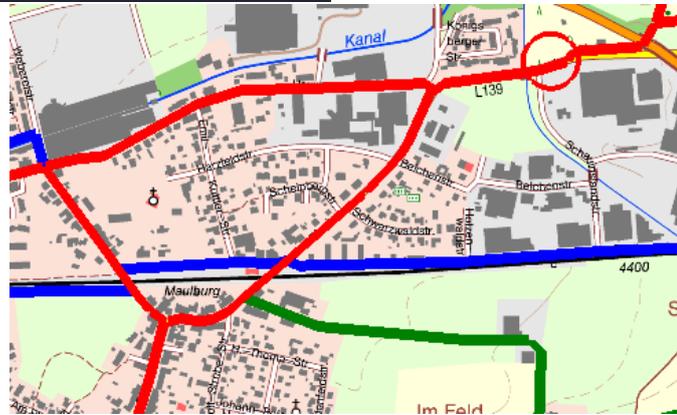


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 6035

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Maulburg		
Verbindung 1:	P6a	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	B12	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	610 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Blostweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs innerorts auf dem Blostweg zwischen der Köchlinstraße und der Hauptstraße ohne Radverkehrsanlagen.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Beidseitige Schutzstreifen auf dem Blostweg markieren.

Priorität:	1,2	Kosten:	7.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

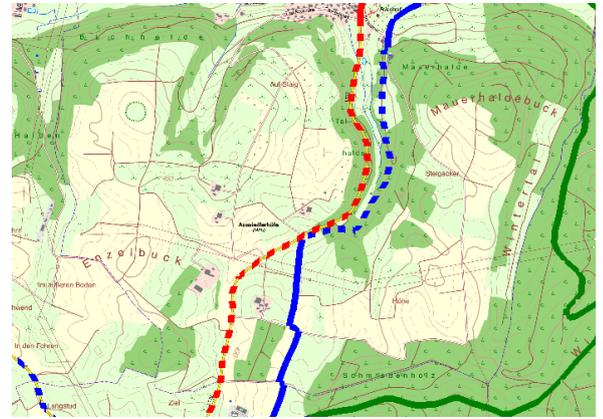
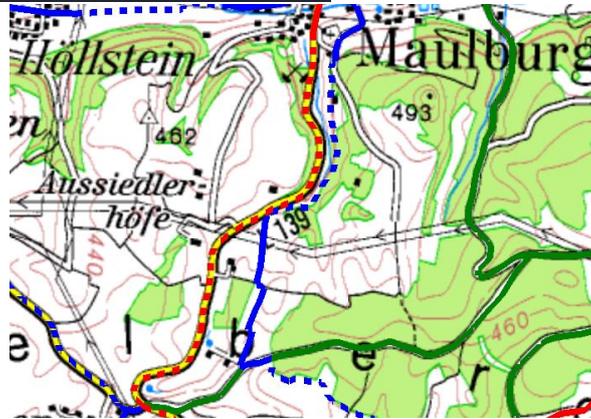


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 6036

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde: Maulburg
Verbindung 1: P6a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B Routen III	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 2110 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Adelhauser Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr auf der L139 zwischen Maulburg und der Gemeindegrenze in Richtung Rheinfeldern geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Verbindung als straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3,0 m Breite (Asphaltoberfläche).			
Priorität:	1,3	Kosten:	633.000 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	Alternativ könnte ein bergseitiger Schutzstreifen geprüft werden.		

Bilder:



Bildquelle: VAR

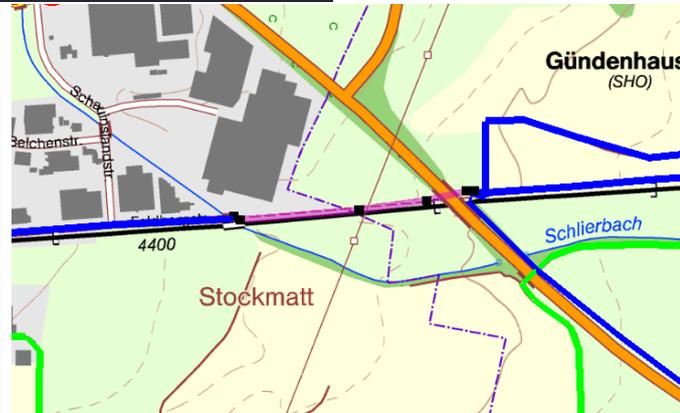


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 120025

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 325 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Feldbergstr. (Verlängerung)	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen Maulburg und Schopfheim mit wassergebundener Decke geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Herstellen einer asphaltierten Fahrbahndecke.

Priorität: 1,3	Kosten: 50.000 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

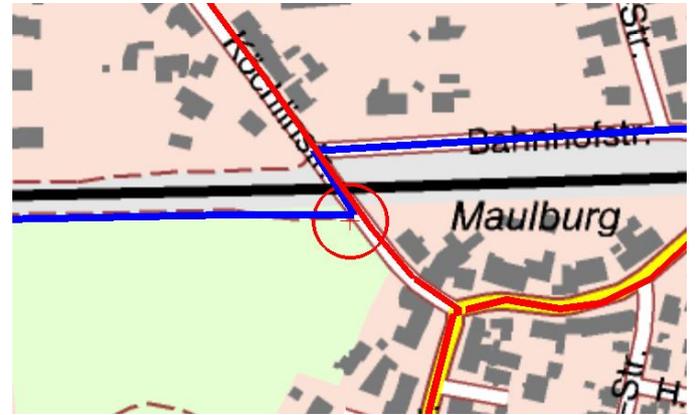
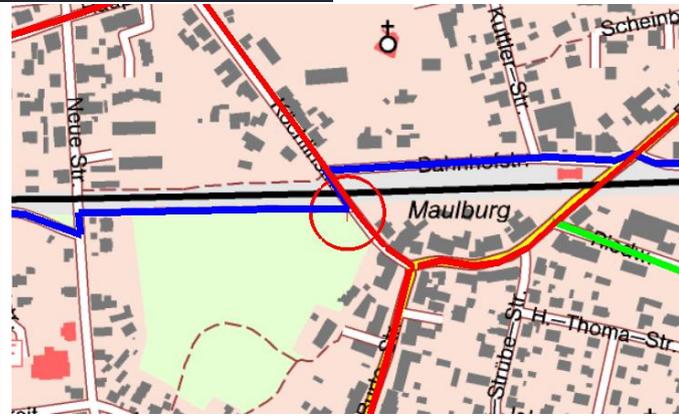


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 120026

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P6	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Köchlinstraße	Straßenname 2:	Bahnbegleitender Weg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird ohne Führungshilfen über den Knotenpunkt geführt. In der Einmündung stehen Glascontainer im Sichtfeld.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Sonstiges	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Zusammen mit dem Werkhof einen anderen Stellplatz für den Container finden.

Priorität:	1,3	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 130001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: B13	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Sonstiges	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



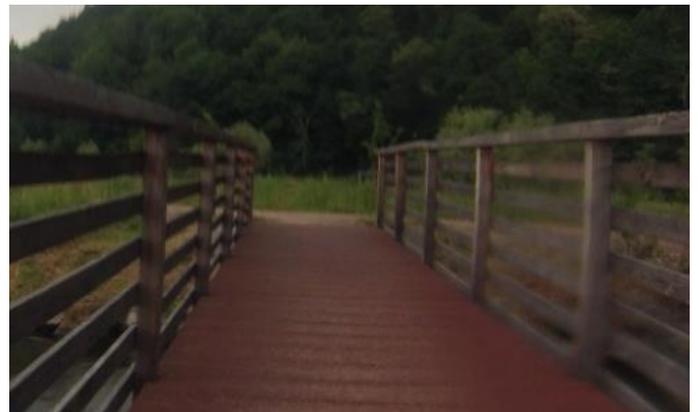
IST-Zustand:

Straßenname:	Brücke nördl. B317	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Rutschgefahr auf der Holzbrücke an der Wiese.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Aufbringen einer rutschfesten Oberfläche auf der Brücke (Granulat).				
Priorität:	1,3	Kosten:	1.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

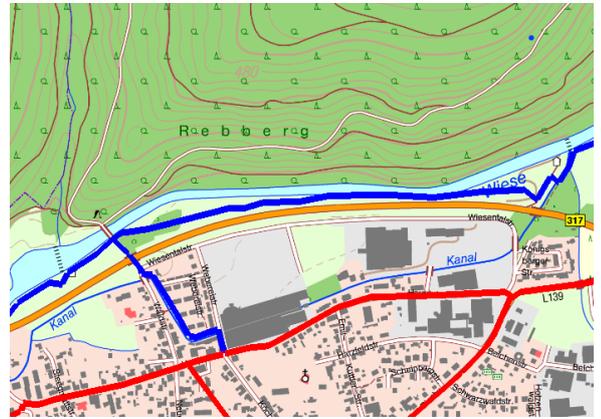
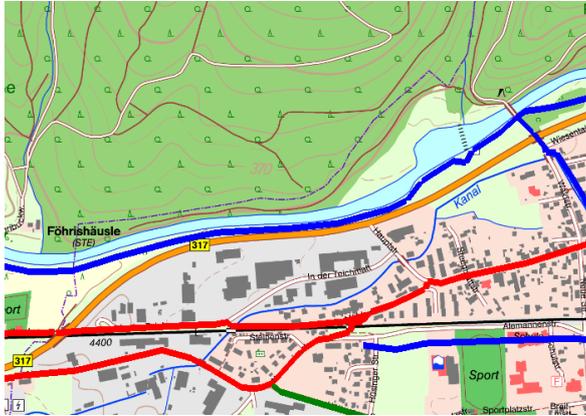


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 130002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: B13	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 2320 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wiesentalradweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem Wirtschaftsweg mit teilweise grobem Schotter von der Brücke des Kanals bis zur Gemeindegrenze nach Steinen geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

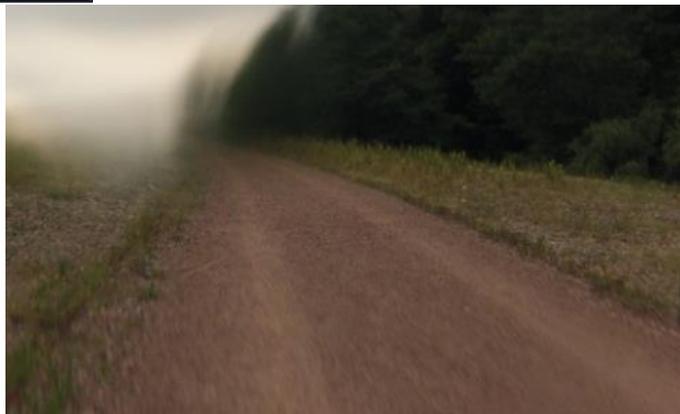
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbau des Weges als asphaltierte Wegeverbindung (3,0 m Breite).

Priorität: 1,4	Kosten: 350.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

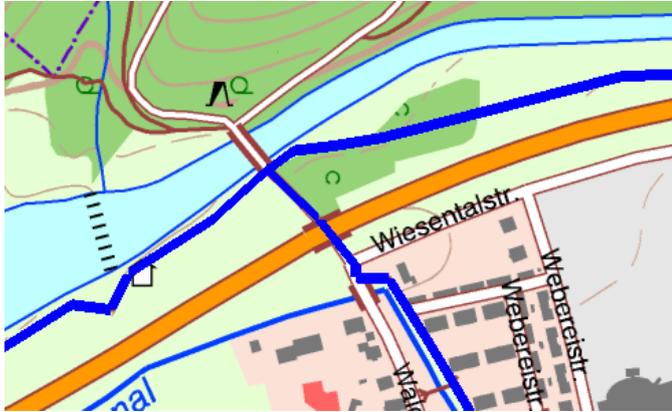


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 130003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: B13	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B Routen III	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Waldstraße	Straßenname 2:	Weg an der Wiese
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr quert die Waldstraße und wird vom Wirtschaftsweg auf einen Kfz-Parkplatz geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung und Beschilderung von Vz. 138 "Radverkehr" auf der Waldstraße. Markierung von Fahrradpiktogrammen und einer Haltlinie.					
Priorität:	1,4	Kosten:	1.700 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

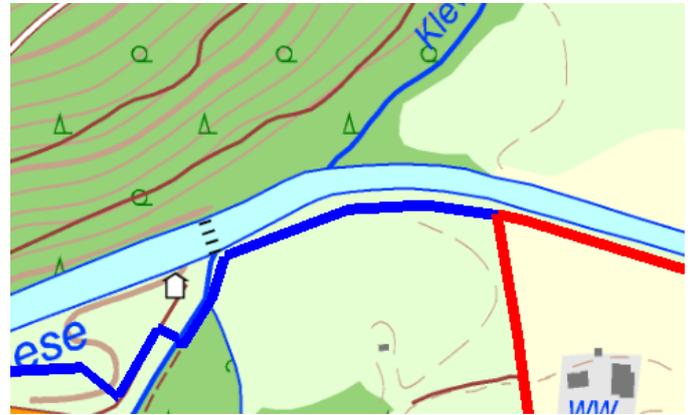
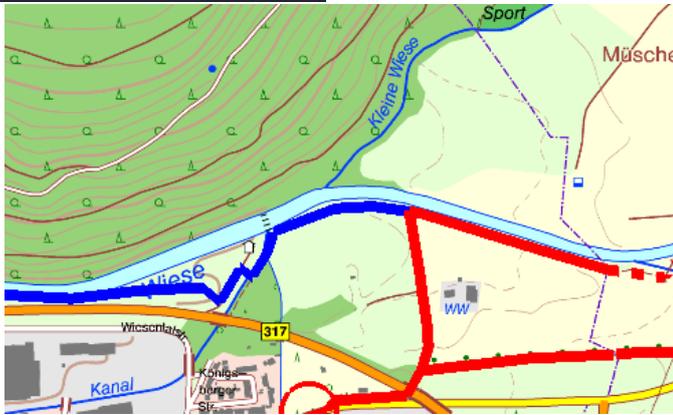


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 130011

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: B13	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: P1	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Weg entlang der Wiese	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem Weg in Privatbesitz zwischen der Verlängerung Herzenau und Kanal mit grobem Schotter geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung der Wegeverbindung (3 Meter Breite).					
Priorität:	1,3	Kosten:	30.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

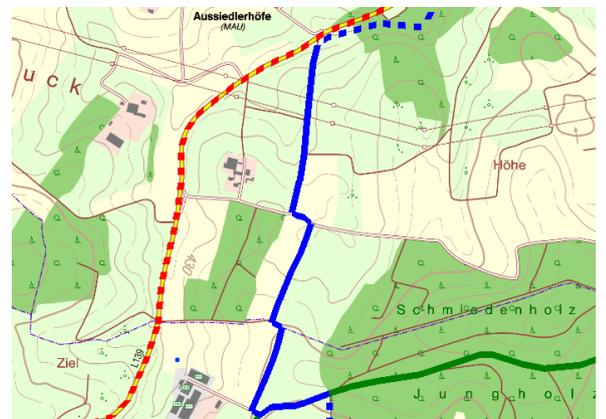
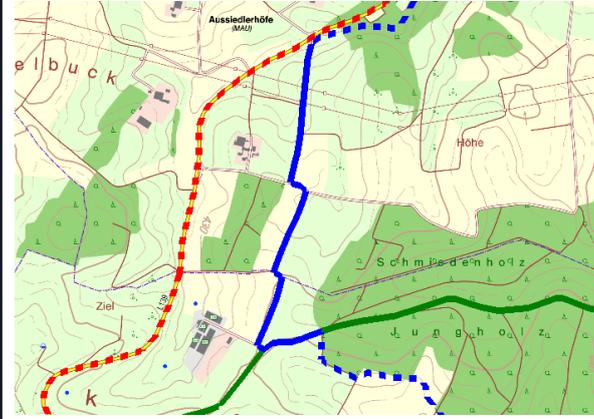
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke
	Länge der Strecke: 650 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Wirtschaftsweg mit mangelhafter Oberflächenqualität für den Radverkehr zwischen Maulburg und der Gemeindegrenze nach Rheinfeldern.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Asphaltierte Oberfläche mit Unterbau herstellen (3 m Breite).

Priorität: 1,1	Kosten: 195.000 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

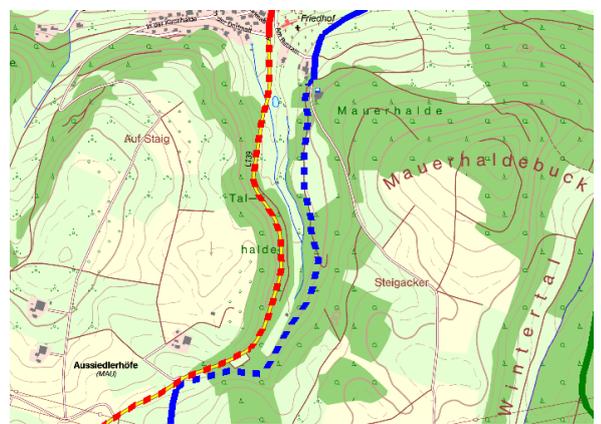
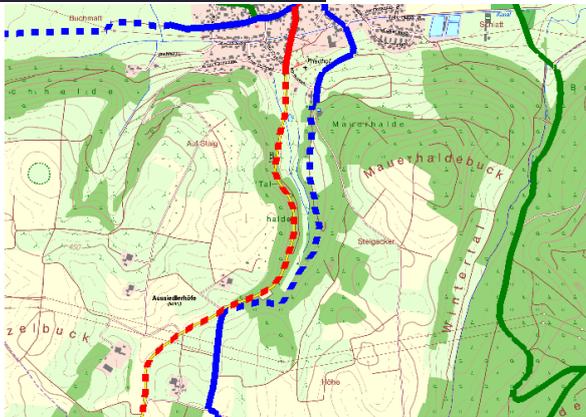
Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Maulburg
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 1220 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Parallel L139	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es besteht derzeit keine durchgehende Radverkehrsverbindung östlich der L139 zwischen Maulburg und Adelhausen.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Radwegebau ab dem Lettenweg östlich der L 139 bis zum Anschluss auf den Wirtschaftsweg bei den Aussiedlerhöfen. Asphaltierte Oberfläche mit Unterbau in 3 Meter Breite herstellen.			

Priorität:	1,1	Kosten:	366.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

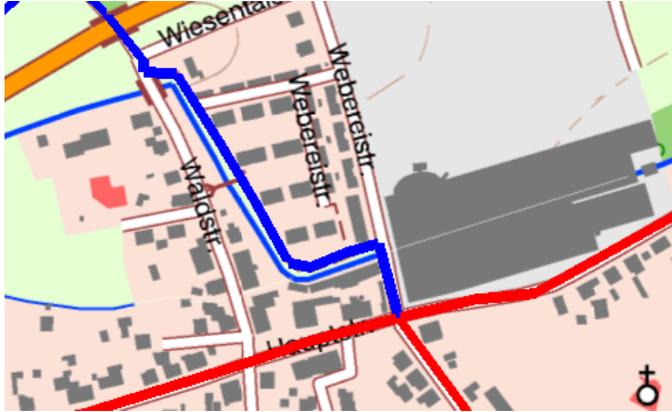


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 315001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Webereistraße	Straßenname 2:	Abzweig Kanal
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Schotterweg ist nicht für den Radverkehr freigegeben.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Beschilderung Gehweg mit Zz 1022-10		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Montage von Vz. 239 "Gehweg" mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei" an Anfang und Ende des Weges an vorhandene Masten vornehmen.					
Priorität:	1,2	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

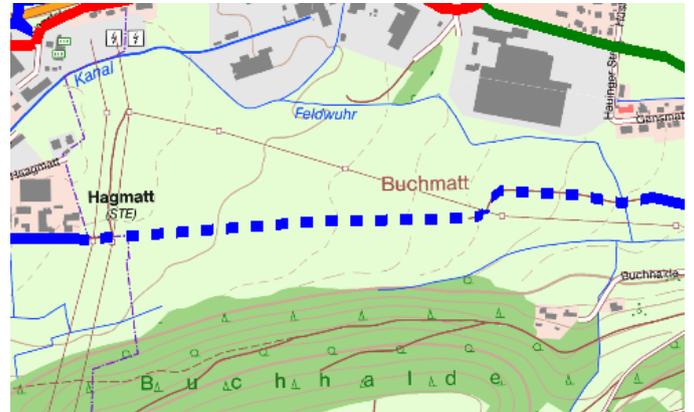
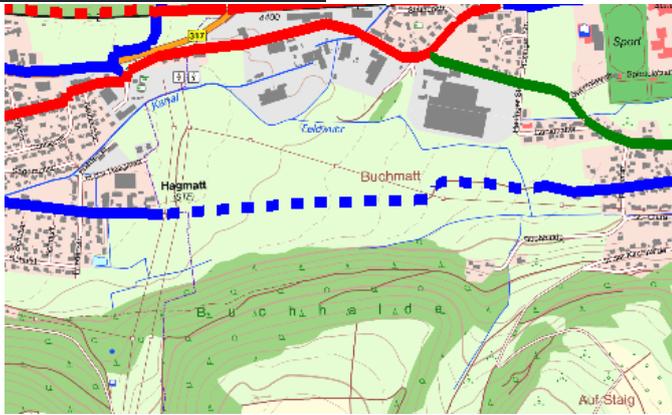


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 315002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 880 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Karl-Friedrich-Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Dem Radverkehr steht bislang keine Verbindung zwischen Höllstein (Friedrichstraße) und Maulburg (Karl-Friedrich-Straße) zur Verfügung.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neue Oberfläche
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Neubau

Beschreibung der Maßnahme:

Bau eines 3 m breiten Weges über einer Gesamtlänge von 880 m mit wassergebundener Decke.

Priorität: 1,1	Kosten: 132.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Zusammenarbeit mit der Kommune Steinen den Wegebau vornehmen (siehe Maßnahme 323010).		

Bilder:



Bildquelle: VAR

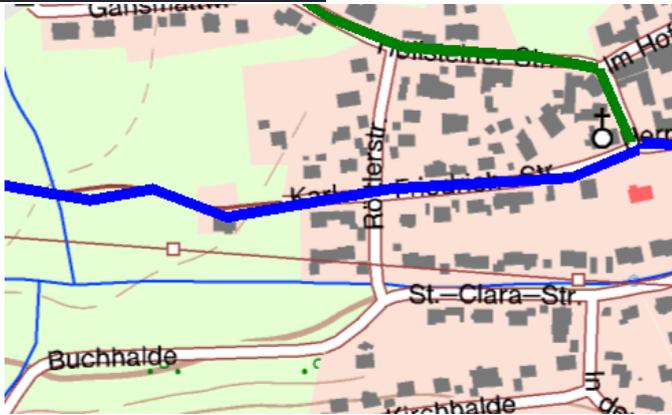


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 315003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Maulburg	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Karl-Friedrich-Straße	Straßenname 2:	Röttlerstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr innerorts (Tempo-30-Zone) geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Haltlinien im Kreuzungsbereich an allen Zufahrten markieren.				
Priorität:	1	Kosten:	500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR