

Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Inzlingen -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de



Stand

April 2014



Gemeinde-Steckbrief - Inzlingen -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	2
2. Pendler Routen	3
3. Basisrouten	4
3.1 Basisrouten überregional	4
3.2 Basisrouten gemeindeübergreifend	4
3.2.1 Basisrouten gemeindeübergreifend „Inzlingen – Schweiz“	4
3.2.2 Basisrouten gemeindeübergreifend „Lörrach II“	5
3.2 Basisrouten lokal	6
4. Maßnahmen mit festgestellter hoher Priorität	7
4.1 Übersichtsplan Top Maßnahme in Inzlingen	7
4.2 Maßnahmen an Knotenpunkten	7
4.3 Maßnahmen an Strecken	7
4.4 Lückenschlüsse	8
4.4.1 Übersichtsplan Lückenschlüsse	8
4.4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung	8
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)	9
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung	9
6.1 Weiterführende Schulen	9
6.2 Große Arbeitgeber	9
6.3 Points of Interest	9



1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nahräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Inzlingen folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

- eine Pendlerroue

Nr. 5008; 5019-5020 (P5)

insgesamt drei Maßnahmenvorschläge

- drei Basisrouen

Nr. 210001 (Binzen-Schweiz)

Nr. 310001 (BIII-Ordnung)

insgesamt zwei Maßnahmenvorschläge

Streckenlängen Inzlingen		
Pendlerrouen		
P5		2,7
gesamt [km]		2,7
Basisrouen		
B II	Inzlingen - Schweiz	1,9
	Lörrach II	0,3
B III	Inzlingen	2,1
gesamt [km]		4,3
Verdichtungsnetz		
gesamt [km]		8,0
Netzlänge gesamt		15,1

Tabelle 1 Streckenlängen Inzlingen

2. Pendler Routen

Pendlerroute 5

→ Länge 2,7 km innerhalb von Inzlingen

→ Verlauf Nordwest - Südost

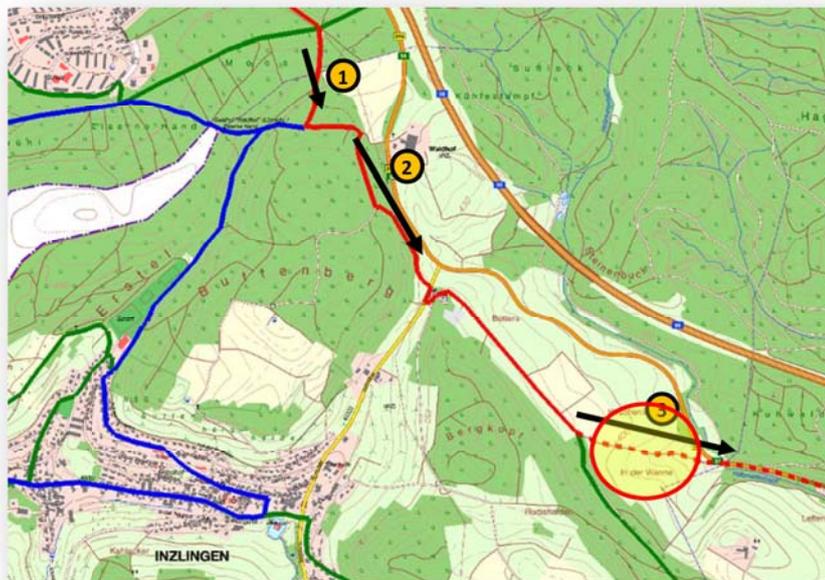
→ erschlossene Zielpunkte

- Waldhof

→ Anbindung

Lörrach: 4,3 km

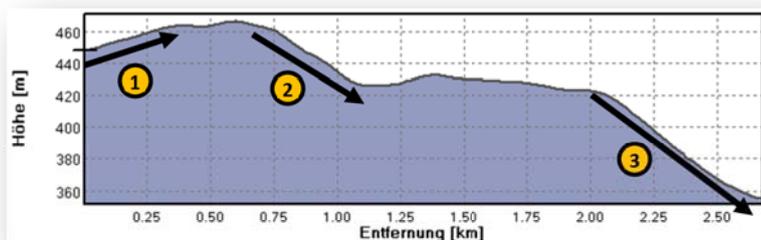
Rheinfelden: 7,1 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	305	4,1%
2	458	8,2%
3	610	10,7%



→ exemplarische Maßnahme:

Lückenschluss Radweg in der Nähe der B316 (ab Gemarkungsgrenze zu Rheinfelden)

Maßnahme Nr. 5008



Quelle: Google Maps

Neubau Radweg in der Nähe der B316

3. Basisrouten

3.1 Basisrouten überregional

Im Gemeindegebiet Inzlingen sind keine überregionalen Basisrouten vorhanden.

3.2 Basisrouten gemeindeübergreifend

3.2.1 Basisrouten gemeindeübergreifend „Inzlingen – Schweiz“

→ Länge 2,0 km innerhalb von Inzlingen

→ Verlauf West – Ost

→ erschlossene Zielpunkte

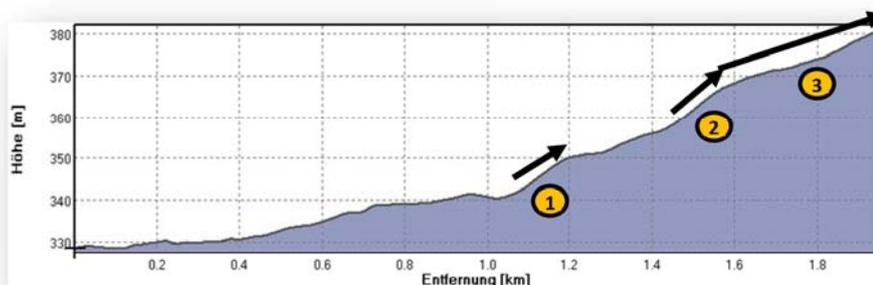
- Rathaus Inzlingen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	174	5,75%
2	153	7,19%
3	379	3,69%



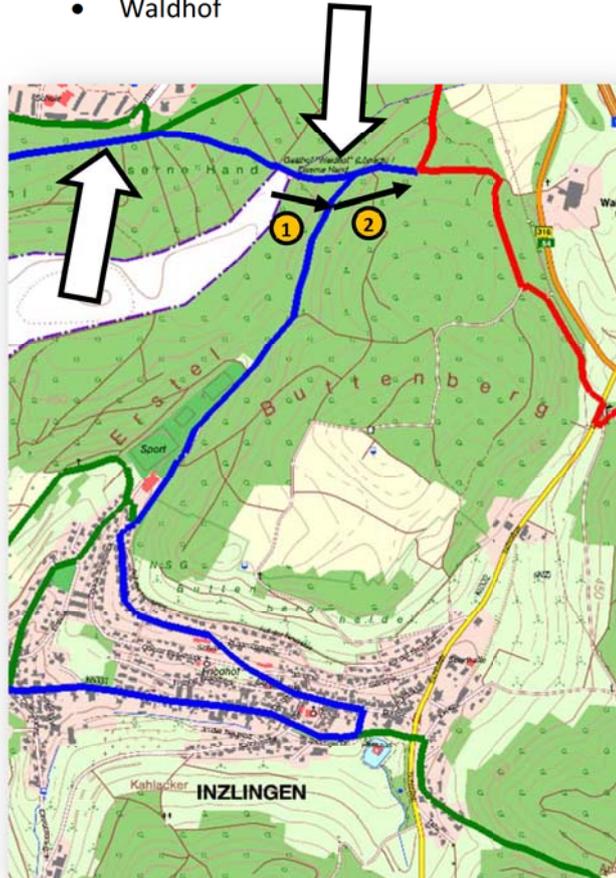
3.2.2 Basisrouten gemeindeübergreifend „Lörrach II“

→ Länge 0,3 km innerhalb von Inzlingen

→ Verlauf West – Ost

→ erschlossene Zielpunkte

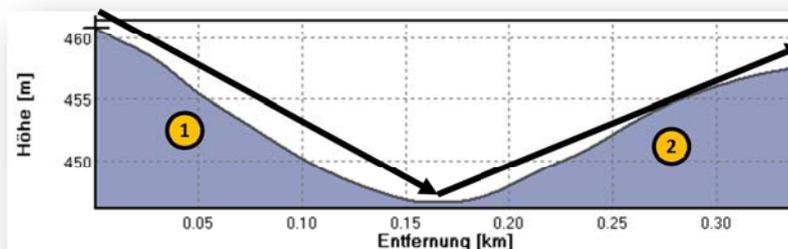
- Waldhof



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

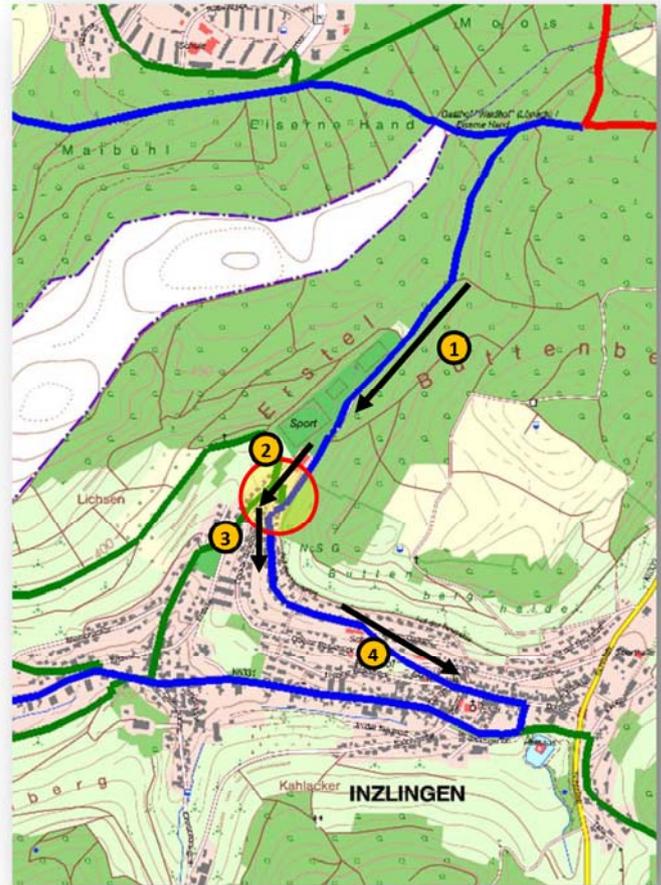
Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	152	9,21%
2	172	6,98%



3.2 Basisrouten lokal

BIll Inzlingen

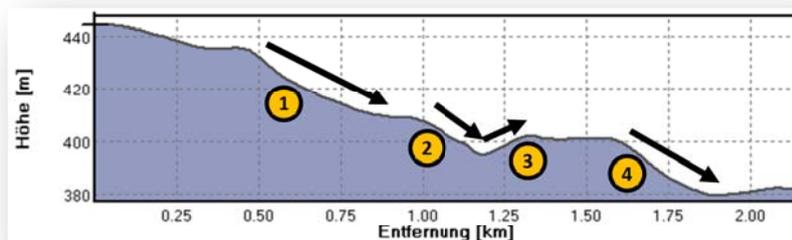
- Länge 2,1 km innerhalb von Inzlingen
- Verlauf Nord - Süd
- erschlossene Zielpunkte
 - Rathaus Inzlingen
 - Galerie Altes Rathaus



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

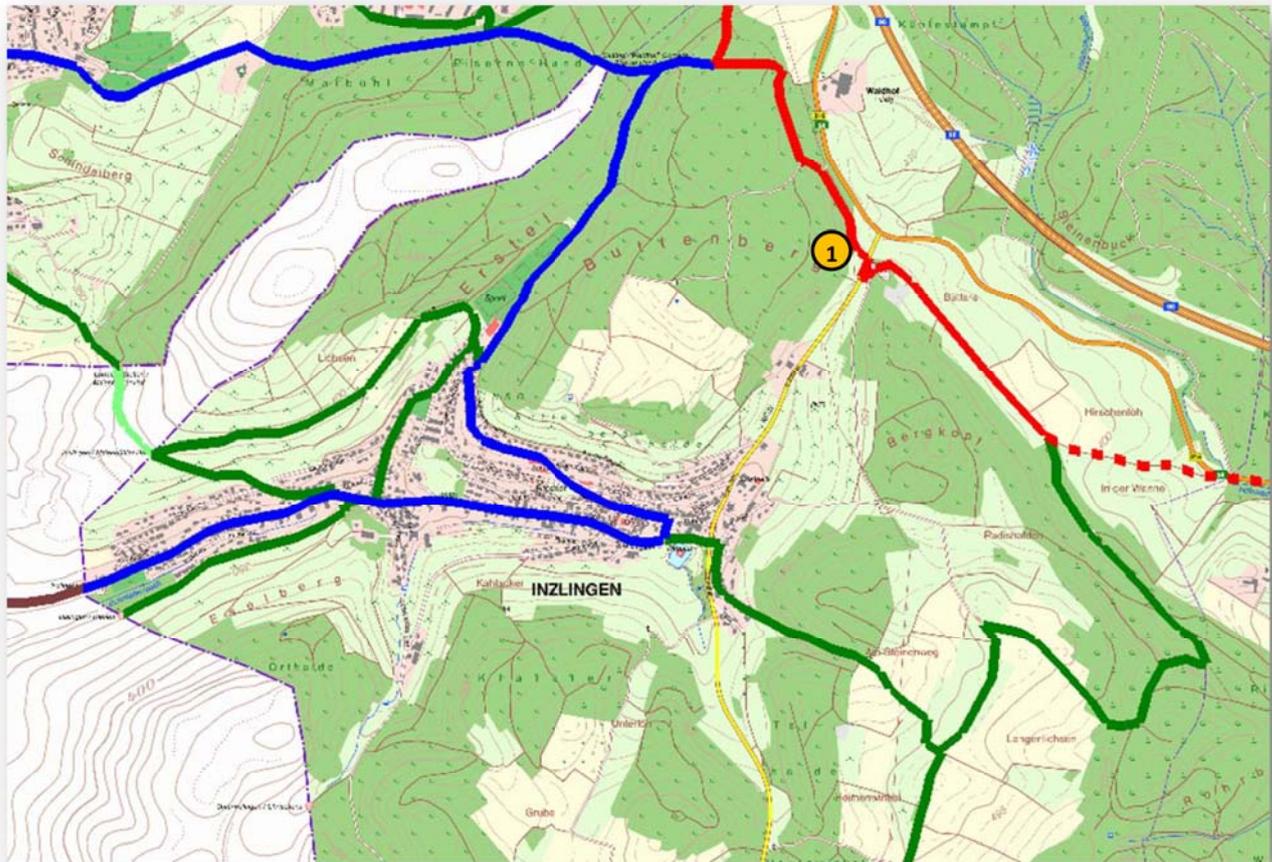
→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	429	6,06%
2	211	6,64%
3	145	4,83%
4	320	6,88%



4. Maßnahmen mit festgestellter hoher Priorität

4.1 Übersichtsplan Top Maßnahme in Inzlingen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ TOP Maßnahme in Inzlingen:

1. Verbesserung der Sichtbarkeit des querenden Radverkehrs an der K6332

→ Maßnahme Nr. 5020

→ Kosten ca. 300 €

4.2 Maßnahmen an Knotenpunkten

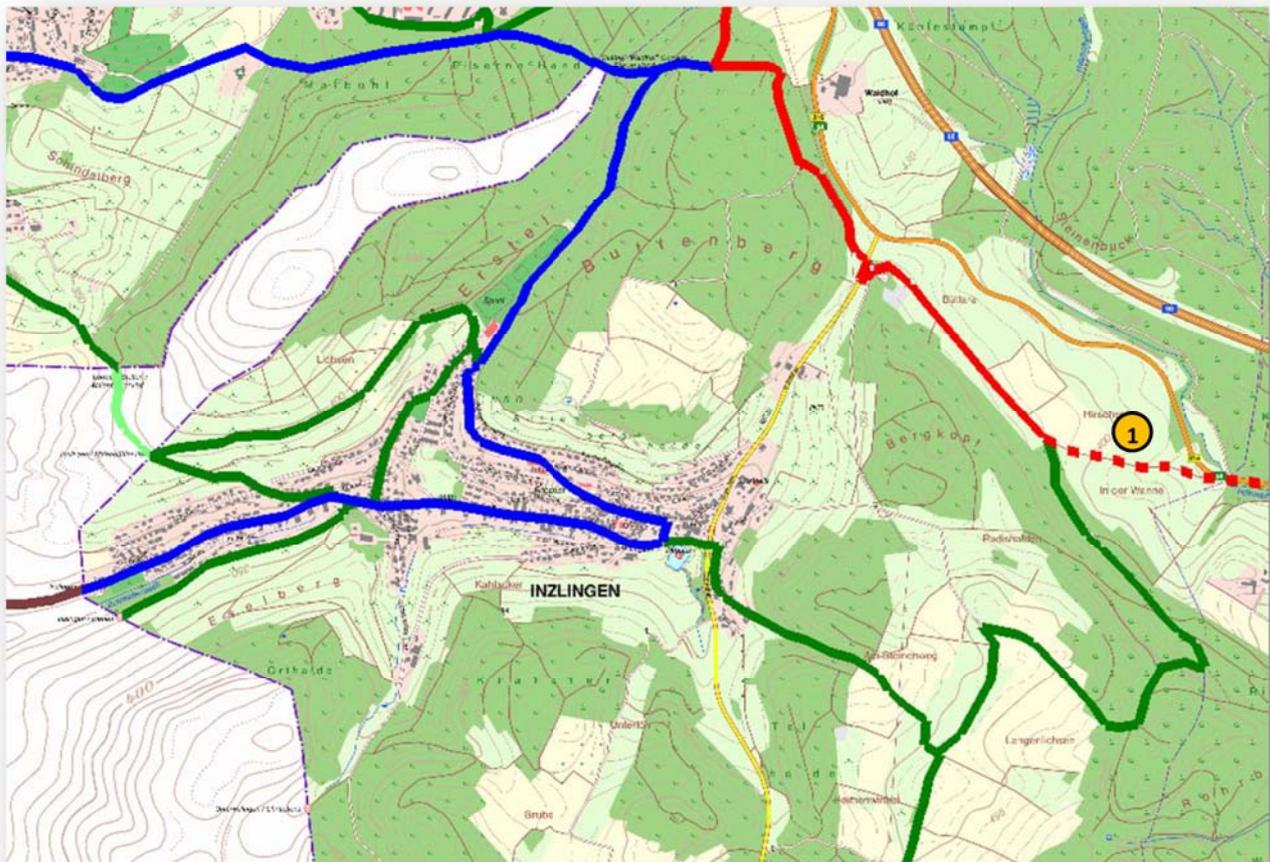
Im Gemeindegebiet Inzlingen wurden keine Detailplanungen an Knotenpunkten ausgearbeitet.

4.3 Maßnahmen an Strecken

Im Gemeindegebiet Inzlingen wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

4.4 Lückenschlüsse

4.4.1 Übersichtsplan Lückenschlüsse



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. Radwegeneubau an der B316 (Ab Gemarkungsgrenze zu Rheinfelden)

→ Maßnahme Nr. 5008

→ Kosten ca. 410.000€

4.4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

Lückenschluss Inzlingen Maßnahme Nr. 5008

→ Länge 1,3 km

→ betroffene Radroute: Pendlerroute P5

→ **Merkmal:** Die Route verläuft an der B316 und zweigt ab der Gemarkungsgrenze ab.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **Wegeneubau** bergauf auf vorhandenem Weg, mit den Standards einer Pendlerroute



5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

Im Gemeindegebiet Inzlingen sind keine schienengebundene Bahnhöfe / Stationen des öffentlichen Personennahverkehrs vorhanden.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1 Weiterführende Schulen

Im Gemeindegebiet Inzlingen wurden keine weiterführenden Schulen ermittelt.

6.2 Große Arbeitgeber

Im Gemeindegebiet Inzlingen wurden keine Arbeitgeber mit mehr als 100 Arbeitnehmern ermittelt

6.3 Points of Interest

Übersichtsplan der relevanten Ziele in Inzlingen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Anbindung der relevanten Ziele in Inzlingen

1. Rathaus in Inzlingen (gelb)

→ Lage: Wasserschloss Inzlingen

→ Verbindung:

- **gemeindeübergreifende Basisroute:**
„Inzlingen – Schweiz“
- **lokale Basisroute** „BIII Inzlingen“
- **Verdichtungsnetz**



Quelle: Google Maps

2. Galerie Altes Rathaus (grün)

→ Lage: Dorfstraße 36, Inzlingen

→ Verbindung:

- **lokale Basisroute** „BIII Inzlingen“



Quelle: Google Maps

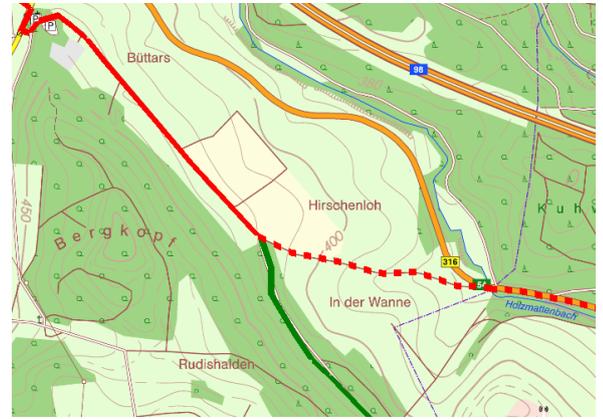
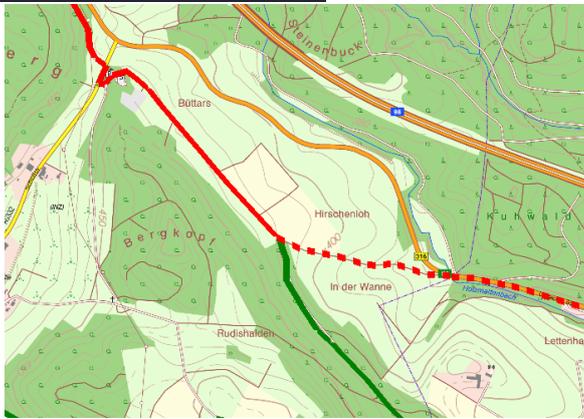


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 5008

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Inzlingen	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 1300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Wirtschaftsweg südl. B316	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird zwischen B316 und Bergkopf auf einem Erdweg (600 m) mit starker Steigung u. zw. Hütte südl. der Schloßstr. Und Bergkopf (670 m) auf einem Wirtschaftsweg geführt.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neubau
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Im ersten Abschnitt Bau eines Geh- und Radwegs mit Asphaltoberfläche 3,0 m Breite mit Unterbau und mit beidseitig markierten Leitlinien. Im zweiten Abschnitt ohne Unterbau.

Priorität:	0,9	Kosten:	410.400 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 5019

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Inzlingen	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Schloßstraße	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg südl. B316
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6332
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird ohne Führungshilfe über zwei Parkplätze geführt und muss die K6332 queren.		
Fahrkomfort:	Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr		

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radverkehrsfurt über die Parkplätze. Im Rahmen der Inwertsetzung der Verbindung sollte eine Raststelle (2 Bänke und 1 Tisch) eingerichtet werden.		
Priorität: 1,1	Kosten: 2.000 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 5020

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Inzlingen	
Verbindung 1: P5	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Schloßstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6332
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Pendlerroute quert die K6332. Auf einer Strecke von 50 m fährt der Radfahrer auf der Fahrbahn der K6332 im Mischverkehr.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Vz. 138
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Geschwindigkeitsdämpfung

Beschreibung der Maßnahme:

Die Beschilderung mit Vz. 274-57 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h" sollte in diesem Bereich als Einzelausweisung erfolgen. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“ für den Kfz-Verkehr auf der K6332 aus beiden Richtungen kommend.

Priorität:	1,3	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 210001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B-Routen II

Verbindung 2: Keine

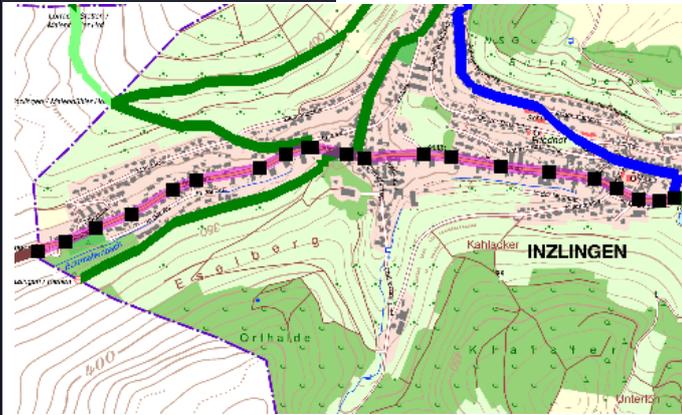
Stadt/Gemeinde: Inzlingen

Stadt-/Ortsteil: -

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 2000 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Riehenstraße

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Kreisstraße

Nummer: K6331

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird zwischen der Grenze zur Schweiz und der Schloßstraße auf der Riehenstraße im Mischverkehr geführt. Die K6331 hat eine Steigung von 3 %.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens.

Priorität: 1

Kosten: 17.900 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR

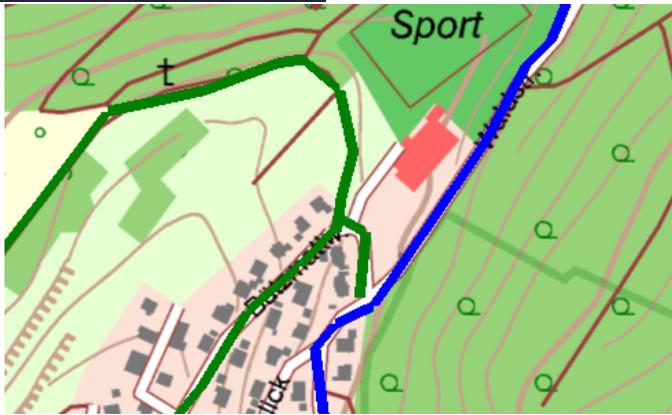


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 310001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Inzlingen	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Oberer Baselblick	Straßenname 2:	Sonnhalde
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr in einer Tempo-30-Zone geführt. Der großflächig asphaltierte Knotenpunkt verleitet zu Geschwindigkeitsübertretungen des Kfz-Verkehrs.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Sperrflächen zur Einengung des Knotenpunktes. Erneuerung der Vz. 274-Markierung.		
Priorität: 1,05	Kosten: 900 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR