

# Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



### Gemeinde-Steckbrief - Hausen im Wiesental -

#### Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

#### Erstellt von

Uwe Petry  
Planungsbüro VAR  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt  
E-Mail: [uwe.petry@varad.de](mailto:uwe.petry@varad.de)  
Homepage: [www.varad.de](http://www.varad.de)

#### Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek  
Tel.: 07621 – 410-3126  
E-Mail: [leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de](mailto:leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de)



#### Stand

April 2014



## Gemeinde-Steckbrief - Hausen im Wiesental -

### Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht .....	2
2. Pendler Routen .....	3
2.1 Pendler Route P1 .....	3
2.2 Pendler Route P1a .....	4
3. Basis Routen.....	5
3.1 Basis Routen überregional.....	5
3.2 Basis Routen gemeindeübergreifend .....	5
3.3 Basis Routen lokal.....	5
4. Maßnahmen mit festgestellter hoher Priorität.....	6
4.1 Übersichtsplan Top Maßnahmen.....	6
4.2 Maßnahmen an Knotenpunkten.....	7
4.3 Maßnahmen an Strecken .....	7
4.4 Lückenschlüsse.....	8
4.4.1 Übersichtsplan Lückenschlüsse.....	8
4.4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung.....	8
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene).....	9
5.1 Lage der Station .....	10
5.2 Stationenübersicht / radverkehrliche Erschließung .....	11
5.3 Fazit / Nachrüstungsbedarf.....	11
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung.....	12
6.1 Weiterführende Schulen.....	12
6.2 Große Arbeitgeber .....	13
6.3 Points of Interest.....	13



## 1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouten (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouten dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouten hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouten (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nahräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Hausen im Wiesental folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

### - eine Pendlerroute mit Abzweig

Nr. (P1) 1097-1102; 1164

Nr. (P1a) 1156; 1167-1168

**insgesamt zehn Maßnahmenvorschläge**

### - zwei Basisrouten

Nr. 120018 (B12)

Nr. 309001-309002 (BIII)

**insgesamt drei Maßnahmenvorschläge**

Streckenlängen Hausen im Wiesental		
<b>Pendlerrouen</b>		
P1		3,4
P1a		1,1
<b>gesamt [km]</b>		<b>4,5</b>
<b>Basisrouen</b>		
B I	B12	1,7
B III	Hausen im Wiesental	0,4
<b>gesamt [km]</b>		<b>2,1</b>
<b>Verdichtungsnetz</b>		
<b>gesamt [km]</b>		<b>5,4</b>
<b>Netzlänge gesamt [km]</b>		<b>12,0</b>

Tabelle 1. Streckenlängen Hausen im Wiesental

## 2. Pendler Routen

### 2.1 Pendlerroute P1

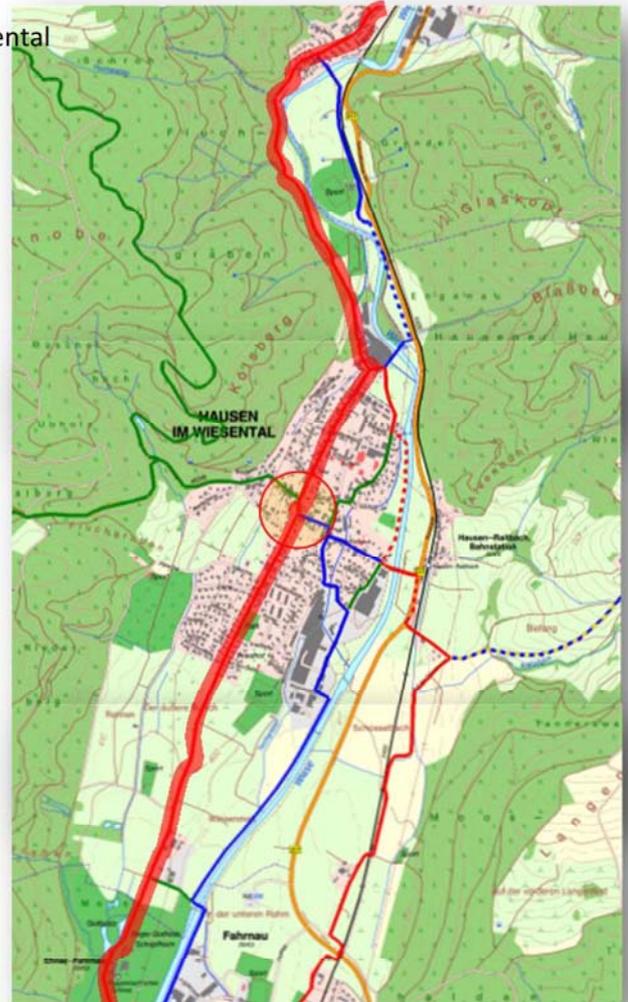
- Länge 3,4 km innerhalb von Hausen im Wiesental
- Verlauf Süd – Nord
- erschlossene Zielpunkte in Hausen:
  - Grund- und Hauptschule

#### → Anbindung

Zell im Wiesental: 3,4 km

Schopfheim: 3,7 km

- relevante Steigungen für den Radverkehr:  
keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- exemplarische Maßnahmen: Maßnahme Nr. 1099 Maibergstraße / K6348 / Mitteldorfstraße



Reduzierung der Abbiegegeschwindigkeiten durch die Markierung von Sperrflächen

## 2.2 Pendleroute P1a

→ Länge 1,1 km innerhalb Hausen im Wiesental entlang Wiese

→ Verlauf Nord – Süd

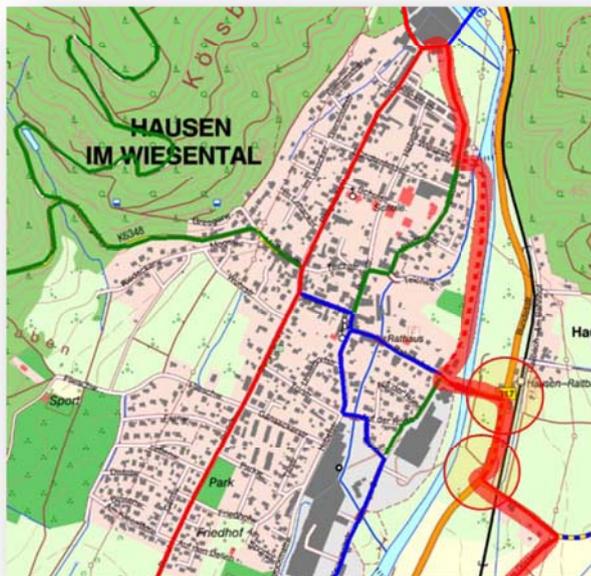
→ erschlossene Zielpunkte in Hausen:

- *Bahnhof Hausen-Raitbach*
- *Grund- und Hauptschule*

→ Anbindung

Schopfheim: 2,7 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation  
und Landentwicklung LGL

→ exemplarische Maßnahmen: Maßnahme Nr. 1167 und 1168

**Bahnhofstraße K6348 / B317**



Quelle: Google Maps



Quelle: Google Maps

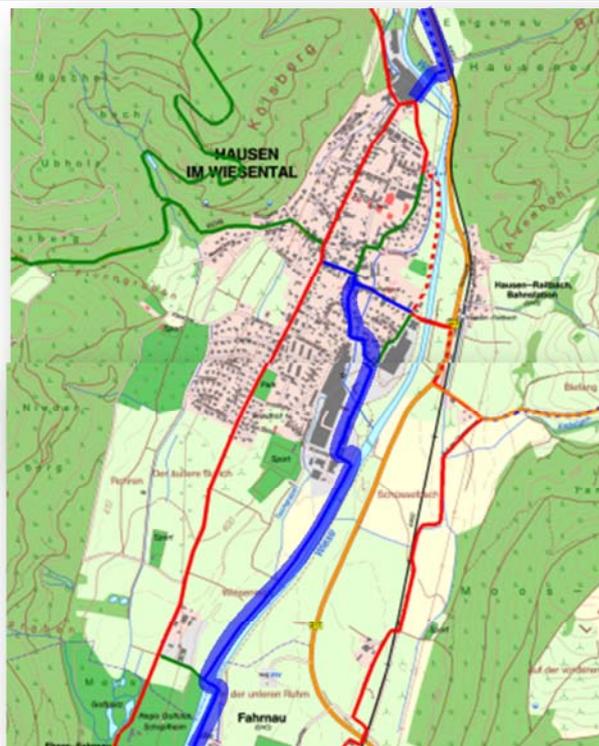
Herstellen eines Radweges + Mittellinsel um das Queren zu vereinfachen

### 3. Basisrouten

#### 3.1 Basisrouten überregional

##### Basisroute B12

- Länge 1,5 km innerhalb von  
Hausen im Wiesental
- Verlauf Nord – Süd (oben: 0,2 km)  
Nord – Süd (unten: 1,3 km)
- Anbindung  
Schopfheim: 4,3 km
- relevante Steigungen für den Radverkehr:  
keine



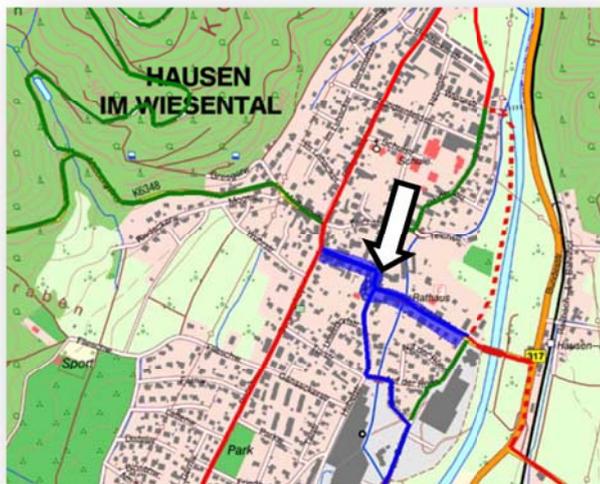
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation  
und Landentwicklung LGL

#### 3.2 Basisrouten gemeindeübergreifend

- Im Gemeindegebiet sind keine gemeindeübergreifenden Basisrouten vorhanden.

#### 3.3 Basisrouten lokal

- Länge: 0,4 km innerhalb Hausen im Wiesental
- Verlauf: West – Ost
- erschlossene Zielpunkte in Hausen im Wiesental:
  - Rathaus
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation  
und Landentwicklung LGL

#### 4. Maßnahmen mit festgestellter hoher Priorität

##### 4.1 Übersichtsplan Top Maßnahmen

###### 1. Radwegeneubau an der B317

→ Maßnahme Nr. 1167

→ Kosten ca. 54.000 €

###### 2. Lückenschluss Wegeneubau in Hausen

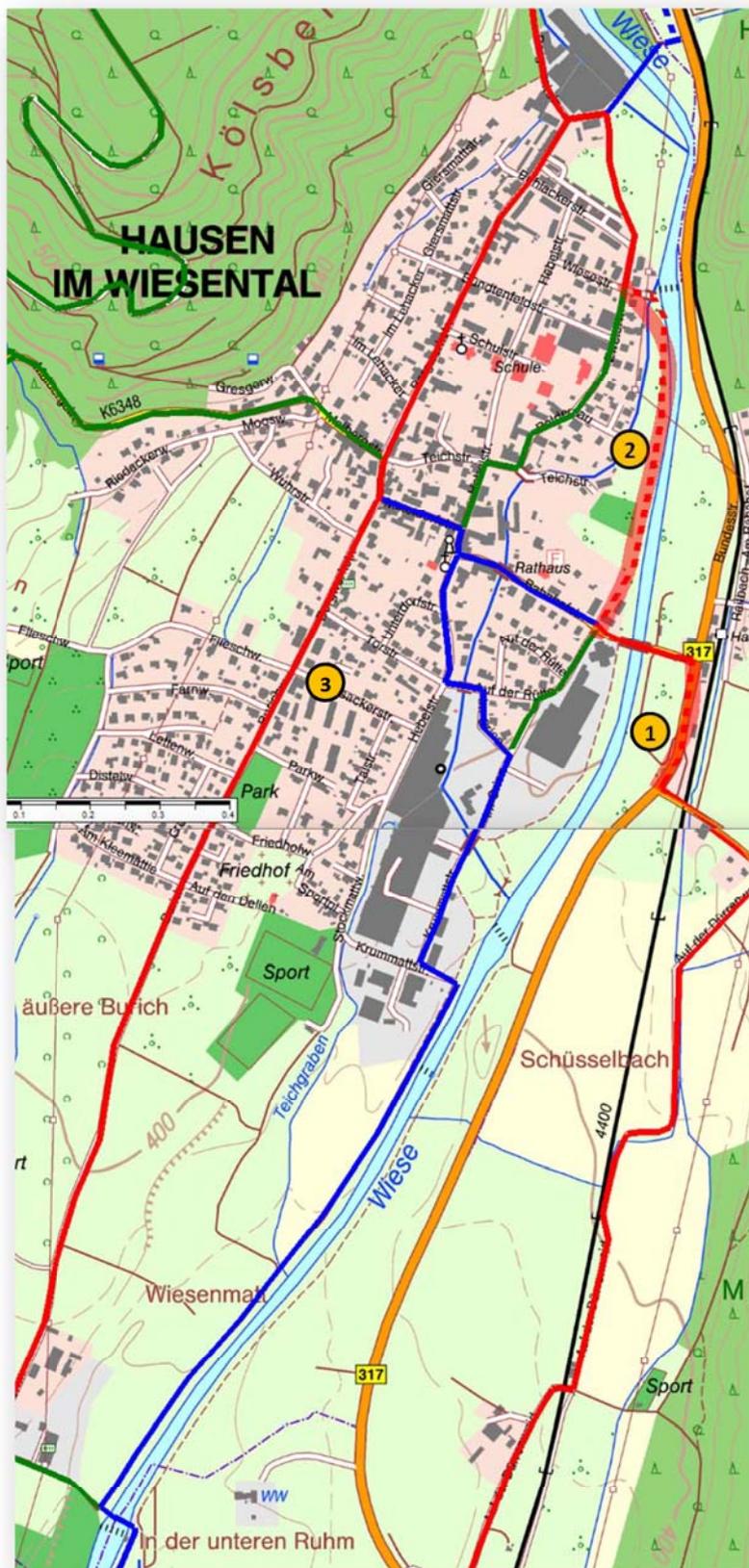
→ Maßnahme Nr. 1156

→ Kosten ca. 129.000 €

###### 3. Fahrradstraße im Ortsbereich

→ Maßnahme Nr. 1098

→ Kosten ca. 4.700 €



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

## 4.2 Maßnahmen an Knotenpunkten

→ Im Gemeindegebiet wurden keine Detailplanungen zu Maßnahmen an Knotenpunkten ausgearbeitet.

## 4.3 Maßnahmen an Strecken

### Maßnahme an der Strecke „B317 - Hausen-Raitbach“

→ **betroffene Radroute:**

- Pendlerroute P1a

→ **Zustandsbeschreibung:**

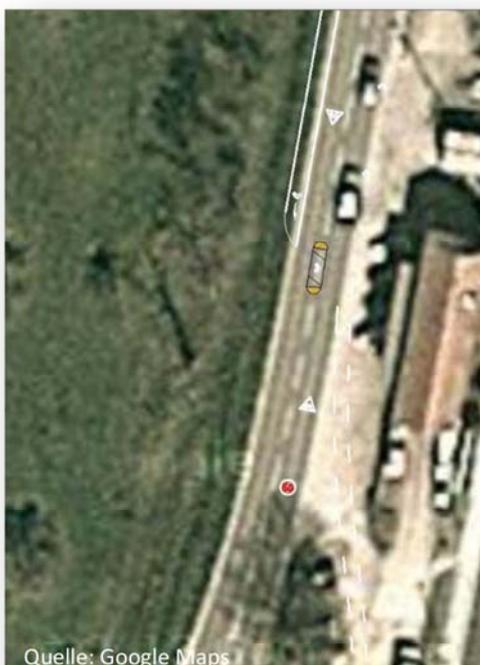
- Die Erreichbarkeit des Bahnhofes Hausen-Raitbach ist aufgrund der fehlenden Radverkehrsverbindung / Querungsmöglichkeiten schlecht.
- Radfahrer fahren im Mischverkehr auf der B317.



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **Ein 2 m breiter Radweg** ist entlang B317 zu bauen.
- **Bau einer Mittelinsel** um das Querere zu vereinfachen



Quelle: Google Maps



Quelle: Google Maps

## 4.4 Lückenschlüsse

### 4.4.1 Übersichtsplan Lückenschlüsse



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### 1. Radwegeneubau an der B317 in Raitbach und an der Wiese in Hausen

→ Maßnahme Nr. 1156 und 1167

### 4.4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

#### 1. Lückenschluss Hausen im Wiesental

→ Länge 0,7 km innerhalb Hausen im Wiesental

→ betroffene Radroute: Pendlerroute P1a

→ **Merkmal:** die Route verläuft entlang der Wiese  
bzw. an der B317 in Raitbach

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **Wegeneubau** der Radroute entlang der Wiese
- Bau eines straßenbegleitenden Radweges in Raitbach an der B317



## 5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)



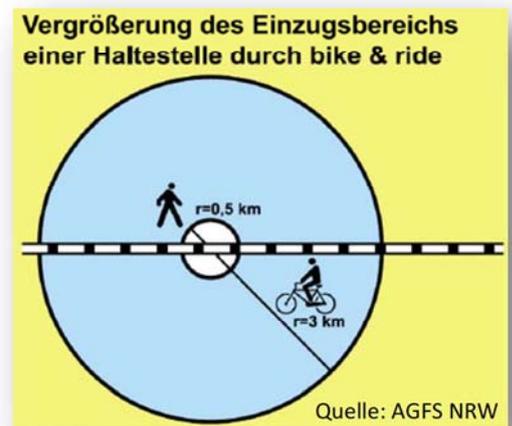
Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Sie erleichtert den Vortransport vom Wohnort zur Haltestelle mit dem Fahrrad, das Fahrrad wird an der Haltestelle abgestellt und die Fahrt mit dem ÖPNV fortgesetzt. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride kann mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

### → Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.

Da die Qualität bei der Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- radverkehrliche Anbindung
- Schaffung eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)



### → Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

### → Anwendungsbeispiel: Fahrradboxen



Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010

### → Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des Bike+Ride Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden Bike+Ride Stellplätze in der Bike+Ride Anlage an der Haltestelle und den im Umfeld der Bike+Ride Anlage geparkten Fahrrädern („wild“ geparkte Fahrräder). Die Erweiterung einer Bike+Ride Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

#### • Hoher Auslastungsgrad

##### Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der Bike+Ride Anlage erwogen werden.

#### • Volle Auslastung

##### Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

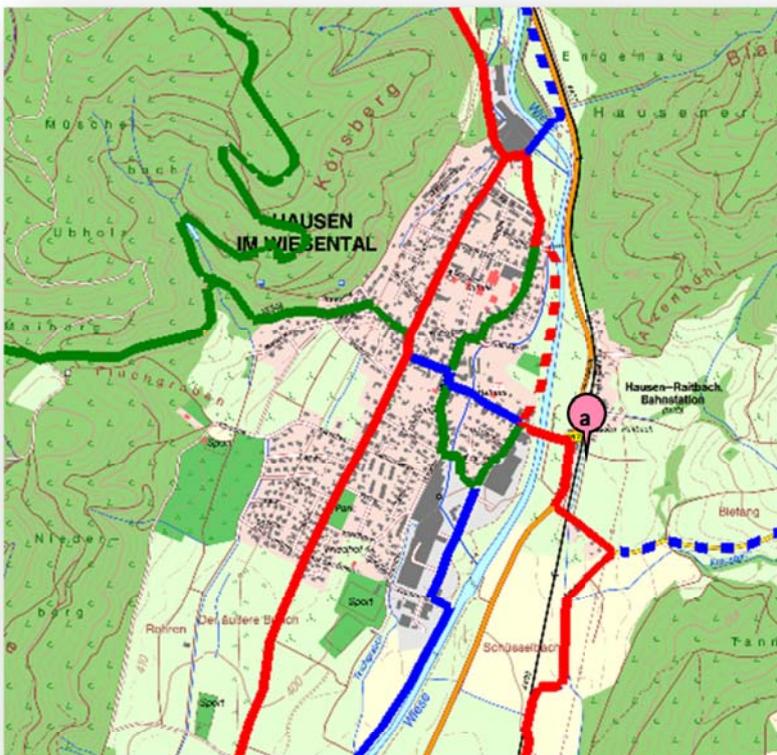
Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

#### • Überbelegung

##### Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

## 5.1 Lage der Station



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

### a. Bahnhof Hausen-Raitbach

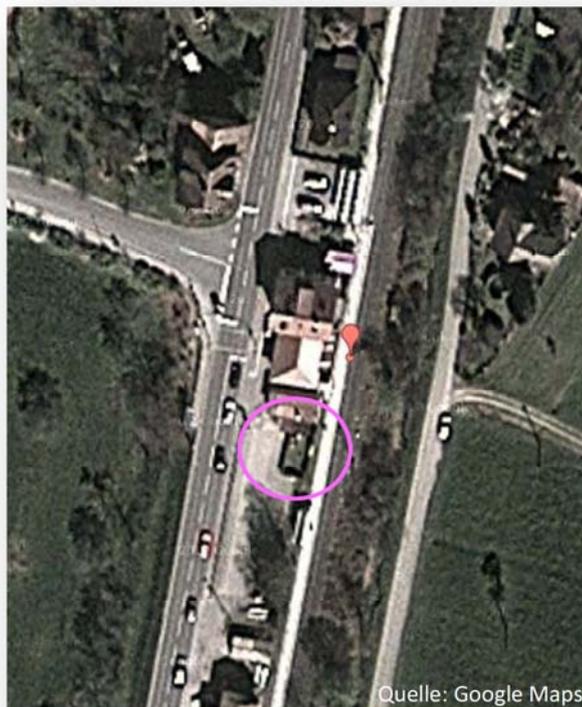
## 5.2 Stationenübersicht / radverkehrliche Erschließung – Bahnhof Hausen-Raitbach

→ Die Station ist über **eine Pendlerroute** erschlossen.

- Pendlerroute P1a

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	22.05.2012
Uhrzeit	16:00
Anzahl Fahrräder	30
vorhandene Stellplätze	36
wild geparkte Fahrräder	4
Auslastung	<b>84 %</b>



Quelle: Google Maps

→ B+R Bestand am Bahnhof



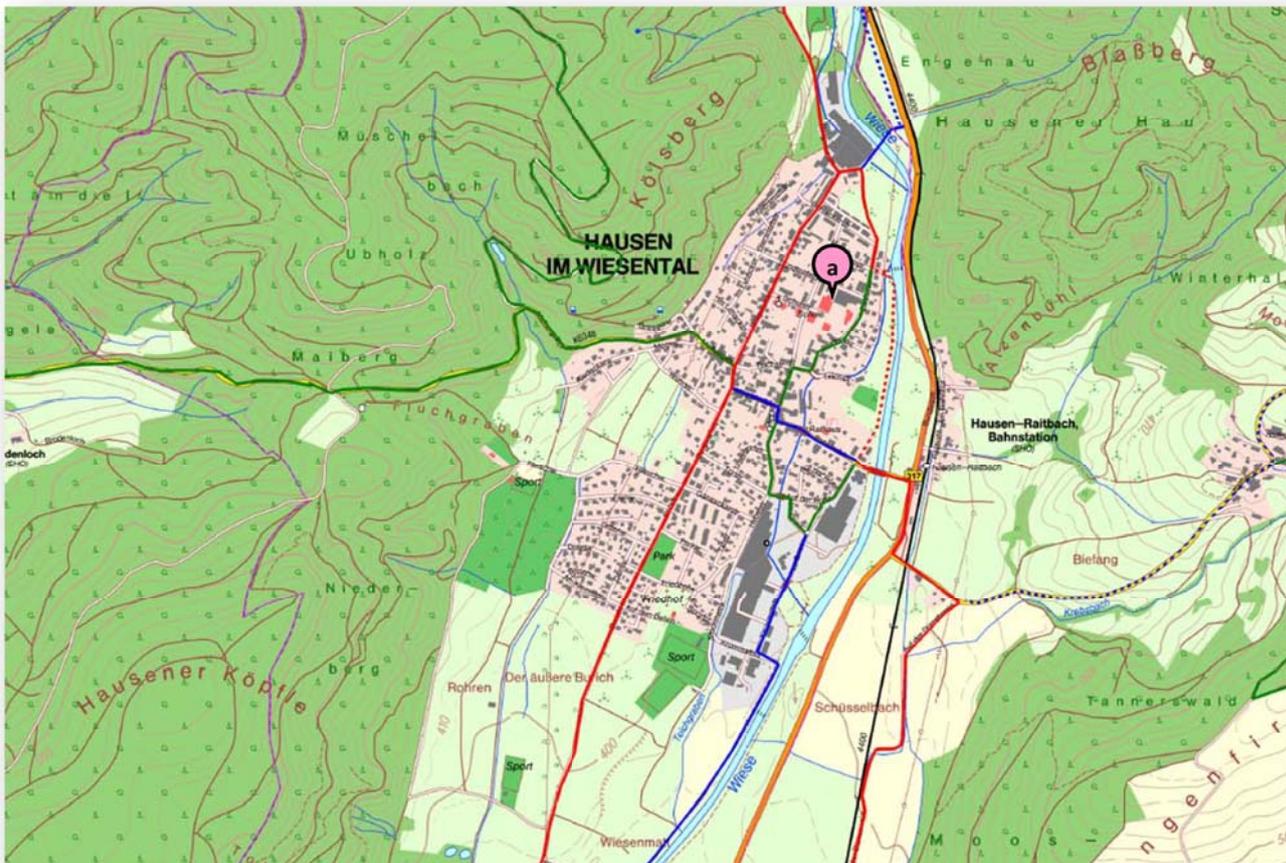
## 5.3 Fazit / Nachrüstungsbedarf

Bei der Fahrradabstellanlage handelt es sich um eine komfortable überdachte Anlage, welche mit 84 % stark ausgelastet ist. Es wird empfohlen eine neue Einheit mit zehn überdachten Stellplätzen mittelfristig zu ergänzen.

## 6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

### 6.1 Weiterführende Schulen

#### Übersichtsplan der weiterführenden Schulen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schule:

##### a. Grund- und Hauptschule

→ Lage: Hebelstr. 28, Hausen im Wiesental

→ Anzahl der Schüler: 220

→ Verbindung:

- Verdichtungsnetz

→ Entfernung zu den Radrouten:

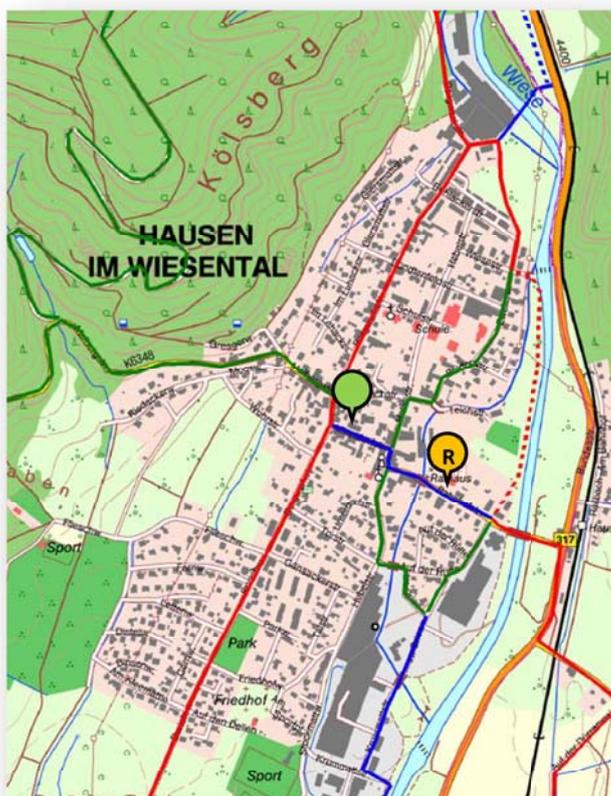
- Pendleroute P1: 100 m,
- Pendleroute P1: 220 m.

## 6.2 Große Arbeitgeber

→ Im Gemeindegebiet wurden keine Arbeitgeber mit mehr als 100 Arbeitnehmern ermittelt.

## 6.3 Points of Interest

### Übersichtsplan der Points of Interest in Hausen im Wiesental



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

### Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest:

#### → Rathaus in Hausen im Wiesental

**Ort:** Bahnhofstraße 9, Hausen im Wiesental

**Verbindung:** Basisroute lokal „Hausen“

#### → Literaturmuseum Hebelhaus

**Ort:** Bahnhofstraße 1, Hausen im Wiesental

**Verbindung:**

- Pendlerroute P1c
- Basisroute lokal „Hausen“

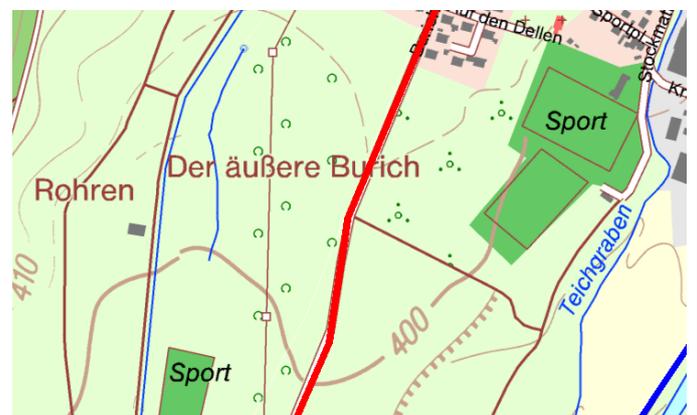
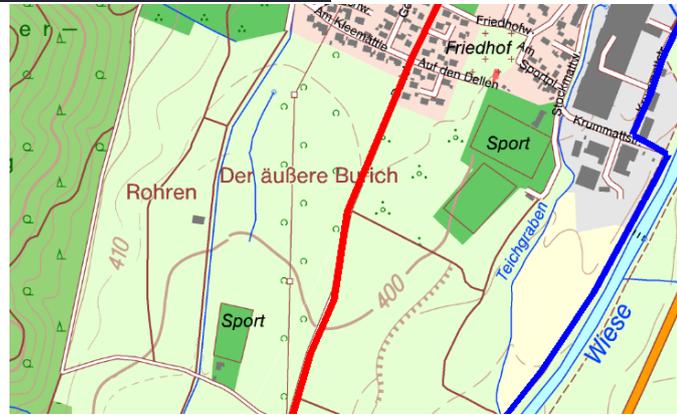


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1097

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Hausen im Wiesental	
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 900 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Burichweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts zwischen dem Golfplatz und "Am Kleemättle" in Hausen im Mischverkehr auf einer wenig befahrenen Straße geführt (Vz. 274-53 "30 km/h").		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung korrigieren

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Leitlinien. Wegweisung korrigieren.

Priorität:	1,4	Kosten:	7.600 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1098

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Hausen im Wiesental	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 675 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Burichweg u. Bergwerkstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr in einer Tempo-30-Zone geführt. Es handelt sich um den Abschnitt zwischen Bebauungsrand und der Mitteldorfstraße.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1: Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2: Wegweisung	Maßnahmentyp 2: Wegweisung neu

Beschreibung der Maßnahme:  
Einrichten einer Fahrradstraße. Beschilderung mit Vz. 244 „Fahrradstraße“ und Zz. "Kfz-Verkehr frei".

Priorität:	1,3	Kosten:	4.700 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1100 und Nr. 1101 umsetzen.				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

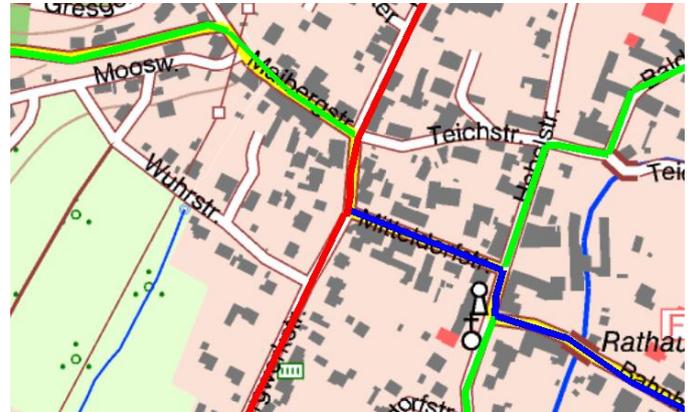
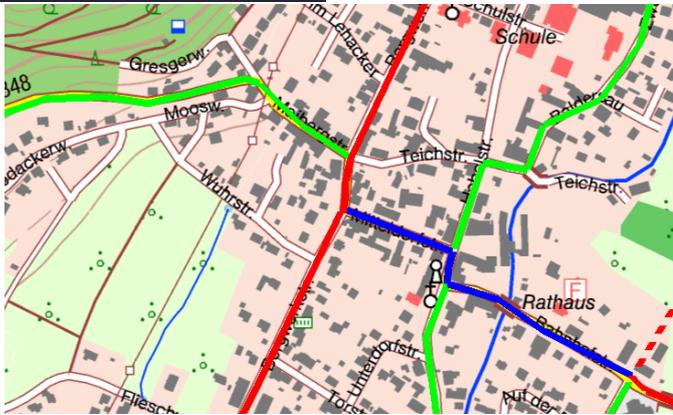


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1099

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Hausen im Wiesental	
Verbindung 1:		P1	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:		B Hausen III	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke:	- [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Mitteldorfstraße	Straßenname 2:	Bergwerkstraße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6348
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts über einen überdimensionierten Knotenpunkt (Rechts-von-links-Rundweg) geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrbahnverengung

Beschreibung der Maßnahme:  
Die vorhandenen Radien sollten mit Hilfe von Sperrflächenmarkierungen und Recyclingelementen (zur Verdeutlichung des Kurvenverlaufs) verkleinert werden.

Priorität:	1,4	Kosten:	2.400 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

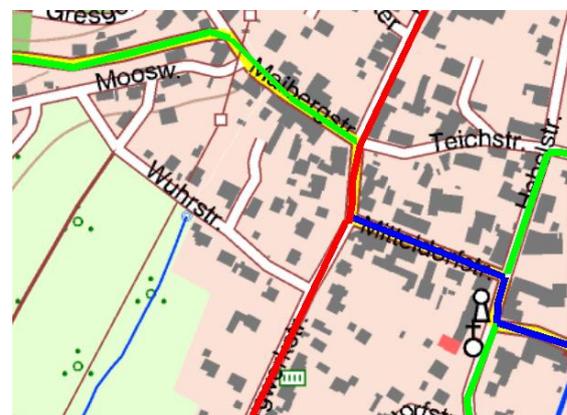
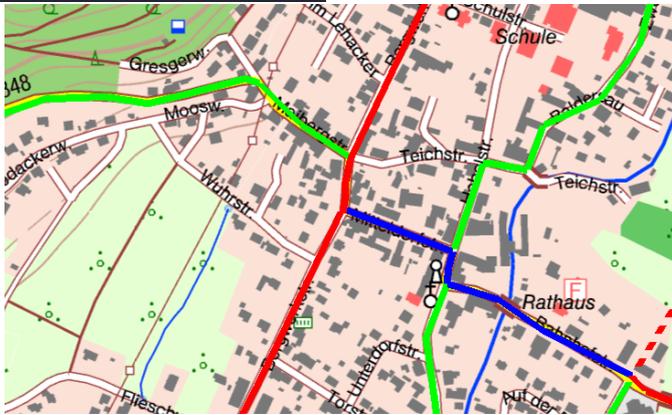


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1100

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Hausen im Wiesental	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 60 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname:	Bergwerkstraße	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6348
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Führung des Radverkehrs erfolgt im Mischverkehr zwischen der Mitteldorfstraße und Teichstraße.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren.

Priorität: 1,4	Kosten: 900 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1098 und Nr. 1101 umsetzen.		

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1101

### Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P1

Verbindung 2: Keine

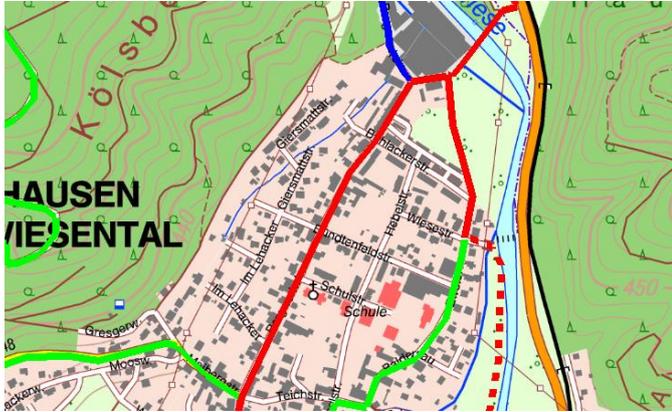
Stadt/Gemeinde: Hausen im Wiesental

Stadt-/Ortsteil: -

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 685 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

Straßenname: Bergwerkstraße

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird zw. K6348 und Wiese innerorts in einer Tempo-30-Zone im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren.

Priorität: 1,4

Kosten: 4.700 €

Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1098 und Nr. 1100 umsetzen.

### Bilder:



Bildquelle: VAR

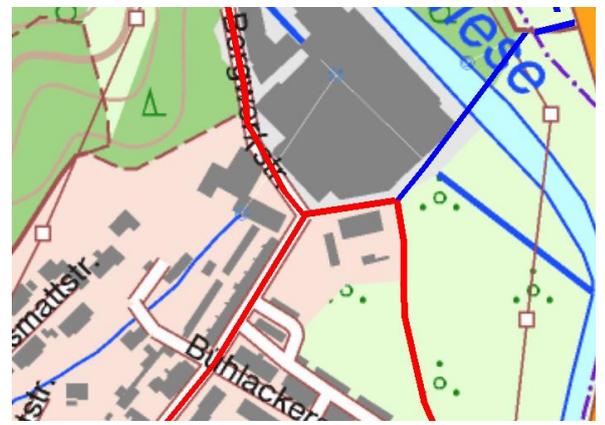


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1102

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Hausen im Wiesental	
Verbindung 1: P1	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bergwerkstraße	Straßenname 2:	Bergwerkstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts über einen überdimensionierten Knotenpunkt in einer Tempo-30-Zone geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Wegweisung	Maßnahmentyp 1: Wegweisung korrigieren
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

**Beschreibung der Maßnahme:**  
Zur Geschwindigkeitsreduzierung des Kfz-Verkehrs und für die Berücksichtigung des Fußverkehrs sollte im Knotenpunkt auf der Südseite die Wegweisung korrigiert und ein Fußgängerüberweg angelegt werden.

Priorität:	1,3	Kosten:	3.400 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR

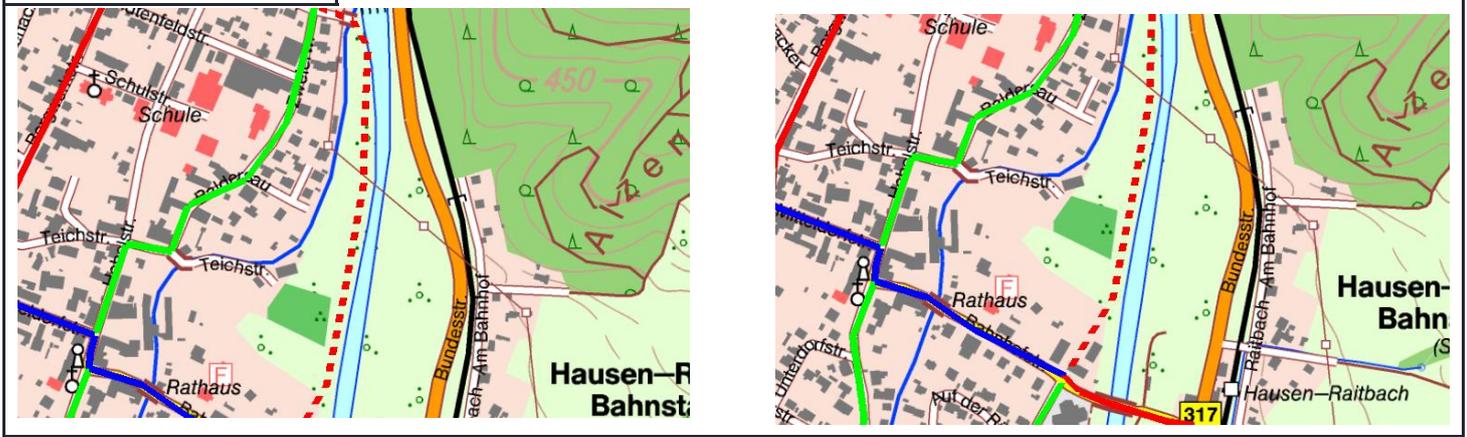


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1156

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Hausen im Wiesental	
Verbindung 1:	P1a	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 500 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Trampelpfad	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	B316
Beschreibung des IST-Zustandes:	Für den Radverkehr zwischen Wiesenstraße und Bahnhofstraße ist derzeit keine Radverkehrsführung vorhanden.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs (Asphaltbauweise, 2,5 m Breite).			
Priorität:	1,2	Kosten:	129.000 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-		

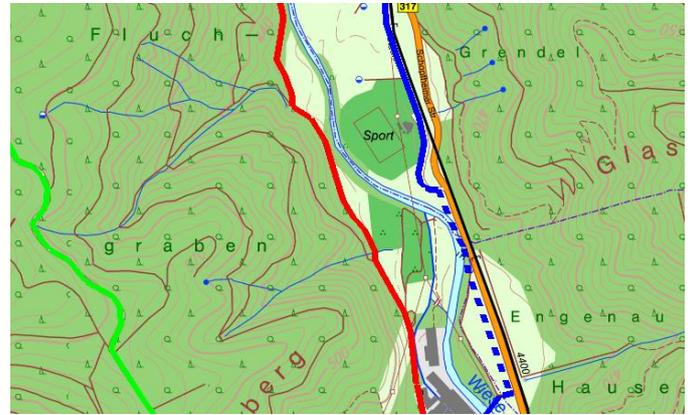
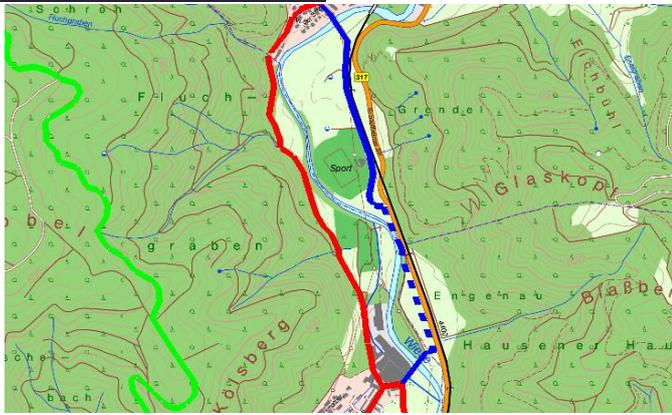
### Bilder:



Bildquelle: VAR

<b>Allgemeine Angaben:</b>		Stadt/Gemeinde:	Hausen im Wiesental	
Verbindung 1:	P1	Stadt-/Ortsteil:	-	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 1000 [m]

**Übersichts-/ Detailkarten:**



**IST-Zustand:**

Straßenname:	Forstweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der forstwirtschaftliche Weg ist mit einer wassergebundenen Decke zwischen Hausen und Zell ausgestattet. Der Komfort wird bei Nässe wegen der aufgeweichten Oberfläche beeinträchtigt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

**Maßnahme:**

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien
Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung des bestehenden Weges, Markierung von beidseitigen Leitlinien.			
Priorität:	1,4	Kosten:	308.000 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

**Bilder:**



Bildquelle: VAR

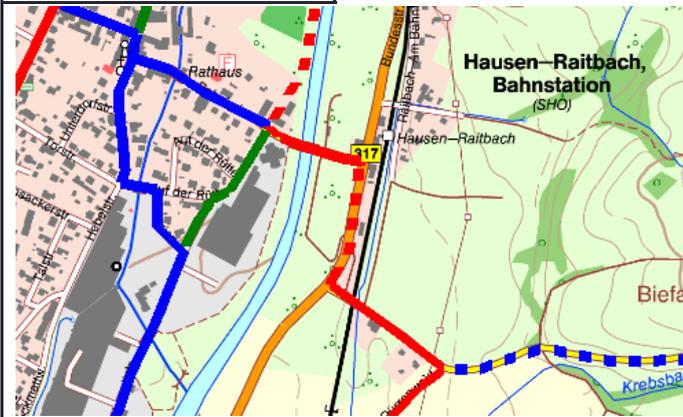


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1167

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Hausen im Wiesental	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 180 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bundesstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf dem Streckenabschnitt von 180 m muss der Radverkehr die stark befahrene B317 im Mischverkehr befahren. Lückenschluss von sehr hoher Bedeutung.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Neubau
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges (Asphaltbauweise, 3 m Breite).

Priorität: 1,3	Kosten: 54.000 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1168 umsetzen.		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

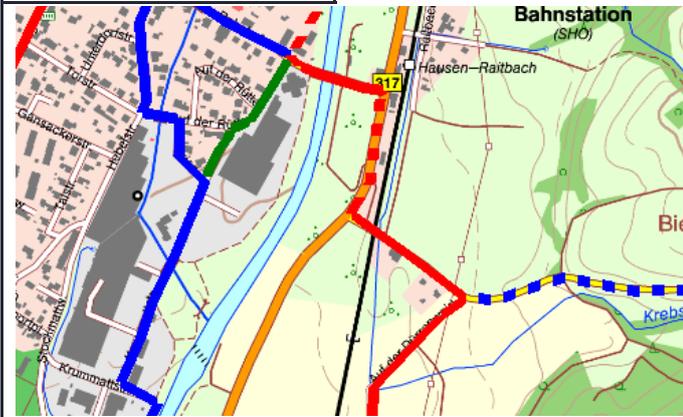


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 1168

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Hausen im Wiesental	
Verbindung 1: P1a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bundesstraße	Straßenname 2:	K6339
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr muss aktuell ungesichert von der B317 in K6339 einbiegen.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelsinsel		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Einbau einer Mittelsinsel, um ein sicheres Queren zu ermöglichen. Die Mittelsinsel sollte an den in der Maßnahme Nr. 1167 vorgesehenen gemeinsamen Geh- und Radweg anschließen.					
Priorität:	1,3	Kosten:	10.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 1167 umsetzen.					

### Bilder:



Bildquelle: VAR

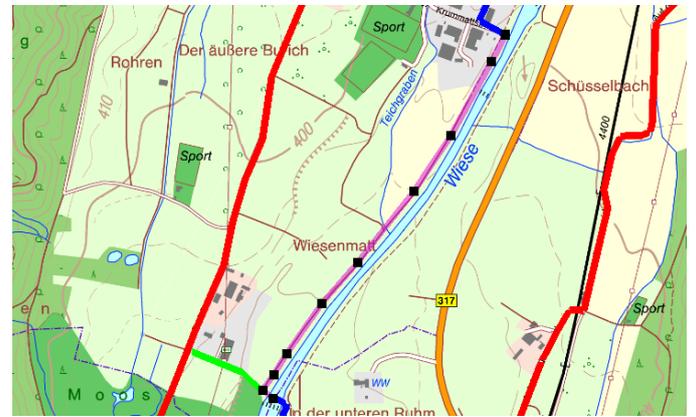
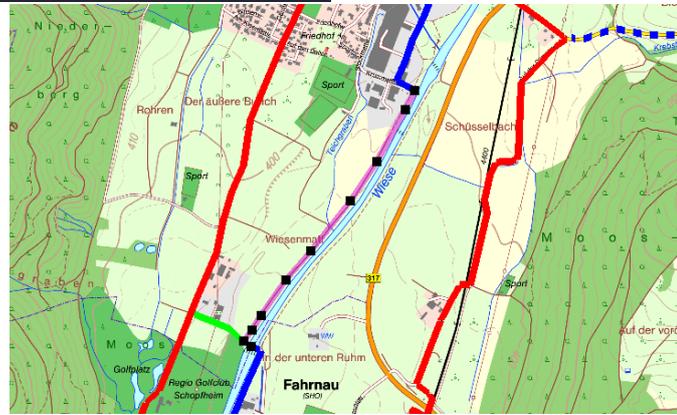


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 120018

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Hausen im Wiesental	
Verbindung 1: B12	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 950 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	gem. Geh- und Radweg an der Wie	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke zwischen dem Stauwehr und der Krummattstraße geführt. Es sind Oberflächenschäden vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:  
Asphaltieren der Wegeverbindung (2,5 m Breite).

Priorität: 1,2	Kosten: 140.000 €	Umsetzung: Langfristig
Hinweise: -		

### Bilder:



Bildquelle: VAR

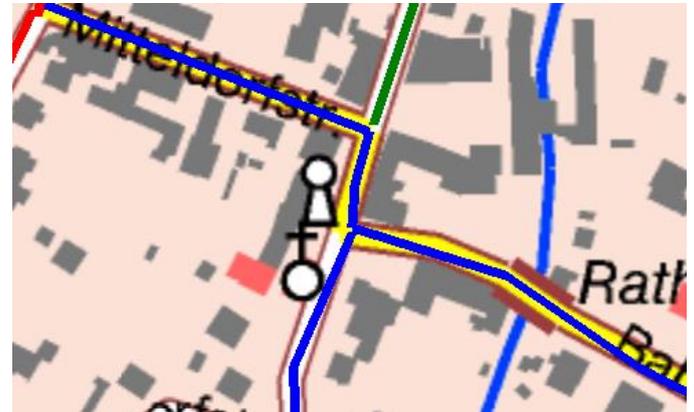
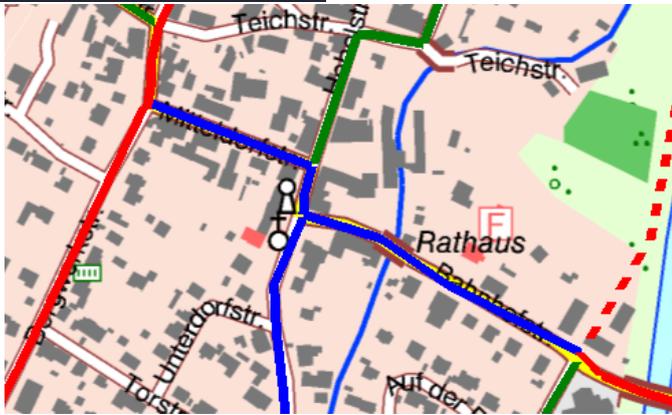


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 309001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Hausen im Wiesental	
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 45 [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnhofstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6348
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr zwischen Bahnhofstraße und Mitteldorfstraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:  
Markierung von beidseitigen Schutzstreifen.

Priorität:	1,3	Kosten:	1.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR



# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 309002

<b>Allgemeine Angaben:</b>	Stadt/Gemeinde: Hausen im Wiesental	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

### Übersichts-/ Detailkarten:



### IST-Zustand:

Straßenname:	Mitteldorfstraße	Straßenname 2:	Bergwerkstraße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6348
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf der Kreisstraße 6348 geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

### Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Aufstellstreifen		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Aufstellbereiches für Links- und Rechtsabbieger auf der Mitteldorfstraße.					
Priorität:	1,3	Kosten:	800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

### Bilder:



Bildquelle: VAR