Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Binzen -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry Planungsbüro VAR Riedeselstr. 48 64283 Darmstadt

E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek Tel.: 07621 – 410-3126

E-Mail: leonie.wiesiollek@lörrach-landkreis.de



Stand

April 2014



Gemeinde-Steckbrief - Binzen -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	2
2. Pendlerrouten	3
2.1.Pendlerroute P7	3
2.2.Pendlerroute P7a	3
2.3.Pendlerroute P9	4
3. Basisrouten	5
3.1.Basisrouten überregional	5
3.1.1.Basisroute überregional B2 (nordwestlich)	5
3.1.2.Basisroute überregional B2 (östlich)	5
3.1.3.Basisroute überregional B4	6
3.1.4.Basisroute überregional B5	6
3.2.Basisrouten gemeindeübergreifend	7
3.3.Basisrouten lokal	7
3.3.1.Basisroute lokal Binzen	7
3.3.2.Basisroute lokal "Binzen – A98"	7
3.3.3.Basisroute lokal "Binzen – Anschluss an Lörrach"	7
4. Maßnahmen mit Priorität	8
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen	8
4.2.Maßnahmen an Knotenpunkten	9
4.3.Maßnahmen an Strecken	10
4.4. Lückenschlüsse	11
4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Binzen	11
4.4.2.Lückenschlussbeschreibung und Bewertung	12
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)	14
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung	14
6.1.Weiterführende Schulen	14
6.2.Große Arbeitgeber	15
6.3.Points of Interest	16



1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouten (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouten dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel-und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouten hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouten (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (B I), nahräumige (B II) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (B III). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Binzen folgende Radverkehrshauptrouten identifiziert, siehe Tabelle 1:

- zwei Pendlerrouten plus Abzweigende Route

Maßnahmenvorschläge:

Nr. 7003-7007; 7021-7026; 7035-7039; 7050; 9002; 9027-9029

Insgesamt 21 Maßnahmenvorschläge

- sechs Basisrouten.

Maßnahmenvorschläge:

Nr. (B I): 20001-20002; 20007; 20014; 40019; 50001; 50004-50005;

Nr. (B III): 302001-302002

Insgesamt 10 Maßnahmenvorschläge

Binzen			
Pendlerrouten			
Р7		2,7	
P7a		0,7	
Р9		0,9	
gesamt [km]		4,3	
Basisrouten			
ВІ	B2	3,8	
	B4	0,4	
	B5	2,2	
B III	Binzen	1,0	
gesamt [km]		7,5	
Verdichtungsnetz			
gesamt [km] 2,7		2,7	
Netzlänge gesamt [km] 14,5		14,5	

Tabelle 1. Streckenlängen Binzen



2. Pendlerrouten

2.1. Pendlerroute P7

- → Länge 2,7 km
- → Verlauf Südwest Nordost
- → erschlossene Zielpunkte
 - Museumsbahn
 - GLATT GmbH
 - Rathaus in Binzen

→ Anbindung

Weil (Haltingen): 2,6 km Rümmingen: 2,1 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: Keine

2.2. Pendlerroute P7a

- → Länge 0,6 km
- → Verlauf West Ost
- → erschlossene Zielpunkte
 - Museumbahn
 - Mega Möbel SB GmbH
 - VascoMed GmbH
- → Anbindung

Eimeldingen: 1,1 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: Keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



2.3. Pendlerroute P9

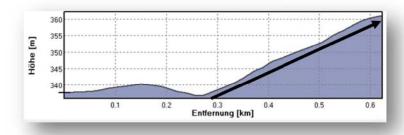
- → Länge 0,6 km
- → Verlauf Nord Süd



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Länge: 350 m, Steigung: 7,5%.





3. Basisrouten

3.1. Basisrouten überregional

3.1.1. Basisroute überregional B2 (nordwestlich)

- → Länge 1,6 km
- → Verlauf Nordwest Südost

→ Anbindung

Fischingen: 3,2 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: Keine

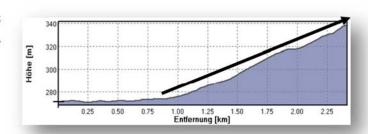
3.1.2. Basisroute überregional B2 (östlich)

- → Länge 2,4 km
- → Verlauf West Ost



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: Länge: 1500 m, Steigung: 4,3 %.





3.1.3. Basisroute überregional B4

- → Länge 0,5 km
- → Verlauf West Ost
- → Anbindung
 Eimeldingen: 1,4 km
- → relevante Steigungen für den Radverkehr: Keine

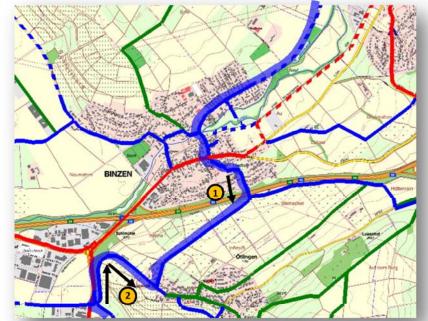


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.1.4. Basisroute überregional B5

- → Länge 2,8 km
- → Verlauf Nord Süd
- → erschlossene Zielpunkte
 - Bühlmühle
- → Anbindung

Weil am Rhein: 5,7 km



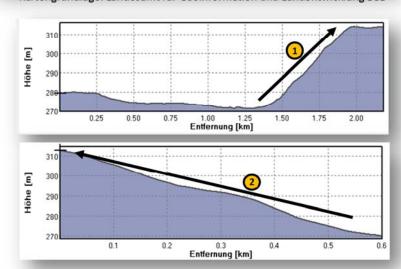
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen

für den Radverkehr:

1.Länge: 650 m, Steigung: 6,7 %.

2.Länge: 600 m, Steigung: 7,0 %.





3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

Im Gemeinde Binzen sind keine gemeindeübergreifenden Basisrouten vorhanden.

3.3. Basisrouten lokal

3.3.1. Basisroute lokal Binzen

- → Länge 0,2 km
- → Verlauf Nord Süd

→ relevante Steigungen

für den Radverkehr: keine



Landentwicklung LGL

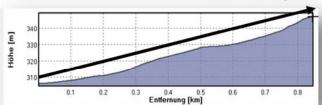
3.3.2. Basisroute lokal "Binzen - An der A98"

- → Länge 0,8 km
- → Verlauf West Ost

Die Route verläuft entlang der Autobahn A98



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



→ relevante Steigungen

für den Radverkehr:

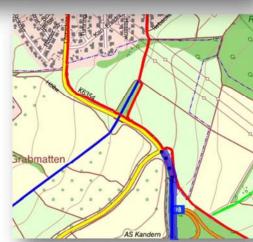
Länge: 850 m, Steigung: 4,9 %.

3.3.3. Basisroute lokal "Binzen – Anschluss an Lörrach"

→ Länge 0,1 km

→ Verlauf Nord - Süd : an der A98

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



4. Maßnahmen mit Priorität

4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Top Maßnahmen in Binzen:

- 1. Querungshilfe am Knotenpunkt Hauptstraße / Rümminger Straße
 - → Maßnahme 7005 Aufstellstreifen für den linksabbiegenden Radverkehr
 - → Kosten ca. 900 €
- 2. Querungshilfe auf einem Streckenabschnitt der Hauptstraße (L134)
 - → Maßnahme 7024 geteilte Mittelinsel als Querungshilfe
 - → Kosten ca. 9.000 €
- 3. Entschärfung des Unfallschwerpunktes Hauptstraße / Am Sportplatz
 - → Maßnahme 7003 Verbesserung der Markierungen, Überwachung von Tempo 50
 - → Kosten ca. 1.600€
- 4. Herstellen einer Radverkehrsführung auf der Mühlenstraße zwischen Rümmingen und Binzen
 - → Maßnahme 50007
 - → Siehe hierzu Protokoll zum Ortstermin am 19.11.2013



4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

Hauptstraße / Rümminger Straße Maßnahme 7005

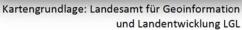
→ Betroffene Radroute:

Pendlerroute P7

→Zustandsbeschreibung:

• Führung des Radverkehrs innerorts über die Hauptstraße (L134 / K6340), die Radfahrer fahren im Mischverkehr.







→ Maßnahmenbeschreibung:

- Ein **1,5 m breiter Inselkopf** sollte auf der Hauptstraße eingebaut werden, damit eine sichere **Überleitung** auf der Rümminger Straße gewährleistet werden kann.
- **Sperrflächen** sollten am Knotenpunkt und auf der Hauptstraße markiert werden, um den Radverkehr zu schützen und die Geschwindigkeit des abbiegenden Kfz-Verkehrs zu senken.





4.3. Maßnahmen an Strecken

Hauptstraße L134

→ Betroffene Radroute:

Pendlerroute P7

→Zustandsbeschreibung:

- Auf der L134 ist ein Zweirichtungsradweg vorhanden.
- An der Autobahnausfahrt besteht eine inkonsistente Beschilderung. Hier existiert eine Abgesetzte untergeordnete Führung des Radverkehrs. Für Kraftfahrzeuge, welche die Autobahn verlassen existiert, ebenso ein Vz. 205.





→ Maßnahmenbeschreibung:

- Am Knotenpunkt Am Sportplatz / L134 sollte die vorhandene Radverkehrsfurt erneuert werden (inkl. flächiger Rotmarkierung). Auf der nördlichen Seite sollte eine neue Radverkehrsfurt markiert werden.
- Zwischen dem Knoten Am Sportplatz und der Autobahnausfahrt sollte ein Schutzstreifen auf der nördlichen Fahrbahnseite markiert werden. Für Radfahrer die diesen nutzen, sollte eine geteilte Mittelinsel 100 m vor der Autobahnausfahrt errichtet werden. Hierdurch können Radfahrer in Richtung Weil am Rhein sicher queren und müssen nicht mehr an dem Unfallschwerpunkt Hauptstraße / Am Sportplatz die Straßenseite wechseln.
- Die Führung des Radverkehrs über die Autobahnausfahrt ist direkter zu gestalten. Die Radverkehrsfurt sollte hierbei aufgepflastert werden, um die Wahrnehmung des Radverkehrs durch den Kfz-Verkehr zu verbessern (Maßnahme 7023).







4.4. Lückenschlüsse

4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Binzen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. Lückenschluss Binzen-Fischingen

- → Maßnahme 20007 Beidseitige Schutzstreifen außerorts (Pilotprojekt)
- → Kosten ca. 9.600 €

2. Lückenschluss Binzen – Rümmingen

- → Maßnahme 7007 Ausbau des Wirtschaftsweges
- → Kosten ca. 269.500€

3. Lückenschluss Querung der Kander

- → Maßnahme 302002 Querverbindung neuer Radweg
- → Kosten ca. 85.000€

4. Lückenschluss Kander / Bahntrasse

- → Maßnahme 20014 Ausbau des Wirtschaftsweges
- → Kosten ca. 107.500€

5. Lückenschluss Binzen - Rümmingen

- → Maßnahme 50007 beidseitige Schutzstreifen außerorts (Pilotprojekt)
- → Siehe hierzu Protokoll zum Ortstermin am 19.11.2013



4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

- 1. Lückenschluss Binzen-Fischingen, Maßnahme Nr. 20007
 - → Länge 1,4 km nordwestlich von Binzen
 - → Betroffene Radroute:
 - Überregionale Basisroute B2
 - →Zustandsbeschreibung:

Die Route dient der Verbindung von Fischingen und Binzen.

→ Maßnahmenbeschreibung:

Beidseitige Schutzstreifen außerorts (Pilotprojekt).



Beispielhaftes Luftbild der Straße zur Verdeutlichung der Straßenbreite

2. Lückenschluss Binzen – Rümmingen, Maßnahme Nr. 7007

- →Länge 0,6 km östlich von Binzen
- → Merkmal: Strecke zwischen Binzen und Rümmingen entlang der Museumsbahn
- → Betroffene Radroute:
 - Pendlerroute P7
- →Maßnahmenbeschreibung:
 - Wegeneubau entlang der Kandertalbahn.



3. Lückenschluss östlich von Binzen – Querverbindung, Maßnahme 302002

- →Länge 0,2 km östlich von Binzen
- → Merkmal: Kanderüberquerung Binzen
- → Betroffene Radrouten:
 - Lokale Basisroute BIII Binzen
 - Überregionale Basisroute B2
- →Zustandsbeschreibung:

Die Route dient der Erschließung zwischen der Pendlerroute 7 und der überregionalen Basisroute 5.

→ Maßnahmenbeschreibung:

 Asphaltierung der vorhandenen Verbindung, Einrichtung eines Brückenbauwerks über die Kander (Holzbrücke) und eines unbeschrankten Bahnübergangs.





4. Lückenschluss östlich von Binzen, Maßnahme 20014

- →Länge 0,4 km östlich von Binzen
- → Merkmal: Parallel zur Bahnlinie
- → Betroffene Radrouten:
 - Pendlerroute P7
 - Überregionale Basisroute B2

→Zustandsbeschreibung:

Die Verbindung entlang der Kandertalbahn bis in die Ortslage nach Binzen ist derzeit nicht für den Radverkehr geeignet/ bzw. nicht vorhanden.

→ Maßnahmenbeschreibung:

 Asphaltierung des vorhandenen Weges/ bzw. Neubau eines selbständig geführten gemeinsamen Geh- und Radweges.

5. Lückenschluss Rümmingen - Binzen, Maßnahme 50007

- →Länge 0,4 km östlich von Binzen
- → Merkmal: Radverkehr im Mischverkehr auf der Mühlenstraße
- → Betroffene Radrouten:
 - Überregionale Basisroute B5
- →Zustandsbeschreibung:

Es handelt sich um eine wichtige Verbindung für den Radverkehr zwischen Rümmingen und Binzen (insbesondere für Schülerradverkehr etc.).

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Schutzstreifen außerorts (Pilotprojekt).
- Hier hat am 19.11.2013 ein Ortstermin stattgefunden





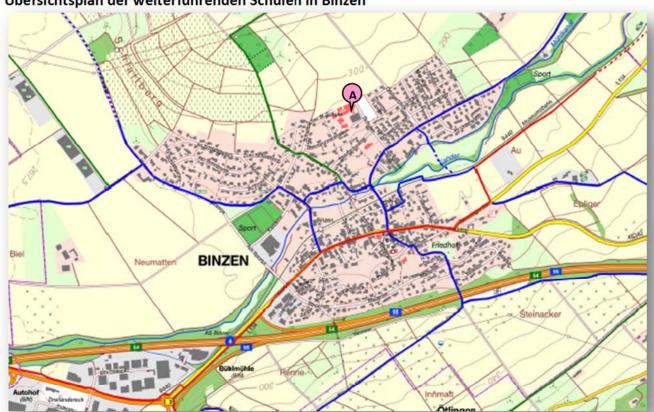
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

Im Gemeindegebiet Binzen sind keine schienengebundenen Bahnhöfe / Stationen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) vorhanden.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1. Weiterführende Schulen

Übersichtsplan der weiterführenden Schulen in Binzen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schulen

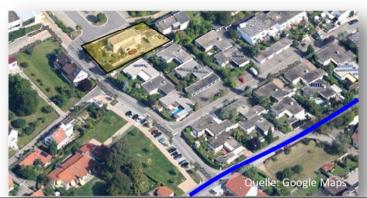
a. Grund- und Werkrealschule Vorderes Kandertal

→Lage: Schulstraße 9, Binzen.

→ Verbindung: keine

→Entfernung zu der Radroute:

 Überregionale Basisroute B5: 350 m.





6.2. Große Arbeitgeber

Übersichtsplan der großen Arbeitgeber:



Radverkehrliche Erschließung der großen Arbeitgeber

Nr.	Arbeitgeber	Bild
A	GLATT GmbH	
	-Lage: Werner-Glatt-Straße 1, Binzen -Radrouten: • Pendlerroute P7	Quelle: Google Maps
В	Mega Möbel SB GmbH	AND THE PARTY OF T
	-Lage: Eulerstraße 3, Binzen -Radrouten: • Pendlerroute P7a	Quelle Google Maiss
С	Vasco Med GmbH	
	-Lage: Hertzallee 1, Binzen -Radrouten: keine -Entfernung zu der Radroute: • Pendlerroute P7a: 150 m.	Quelle: Google Maps



6.3. Points of Interest

Übersichtsplan der Points of Interest in Binzen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

Rathaus in Binzen

→ Lage: Am Rathausplatz 6, Binzen

- →Verbindung:
 - Pendlerroute P7
 - Überregionale Basisroute B5





Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Hauptstraße Straßenname 2: Blauenstraße

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B3

Beschreibung des Es handelt sich um eine Unfallhäufungstelle mit Radverkehrsunfällen. Der Radverkehr wird über eine

IST-Zustandes: Radverkehrsfurt an der Einmündung der Blauenstraße im Zweirichtungsverkehr geführt.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt

Maßnahmengruppe 2: Sonstiges Maßnahmentyp 2: Geschwindigkeitsüberwachung

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radverkehrsfurt sollte mit einer flächigen Rotmarkierung mit Fahrradpiktogrammen hervorgehoben werden. Die Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h ist durch temporäre oder stationäre Kontrollen zu überwachen.

Priorität: 1,4 Kosten: 1.600 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -









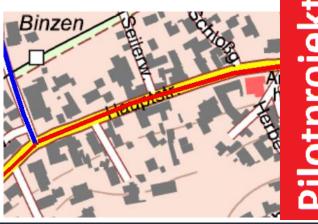
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: Stadt-/Ortsteil:

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 800 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Straßenname 2: Hauptstraße

Landesstraße L134 Klassifizierung: Nummer:

Der Radverkehr wird innerorts auf der Hauptstraße zw. Am Sportplatz und der Rümminger Straße im Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr geführt. Es wurde eine Vielzahl haltender Fahrzeuge im Seitenbereich festgestellt.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 1: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:

Anordnung Beschilderung mit Vz. 274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h" und Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren.

5.700 € 1,3 Priorität: Kosten: Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise:







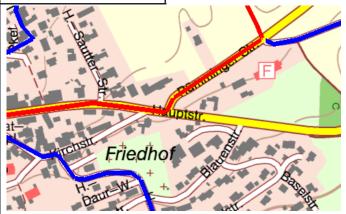


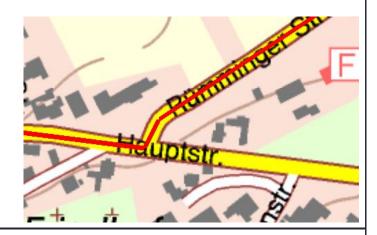
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Rümminger Straße Straßenname 2: Hauptstraße

Klassifizierung: Landesstraße Nummer: L134

Beschreibung des Der Radverkehr wird innerorts über die Hauptstraße im Mischverkehr auf die Landstraße L134 (Rümminger

IST-Zustandes: Straße) geführt.

Fahrkomfort: Verkehrssicherheit:

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: Vz. 138

Beschreibung der Maßnahme:

Insbesondere für den links abbiegenden Radverkehr ist eine Markierung zum direkten Linksabbiegen erforderlich. Es wird die Markierung von Fahrradpiktogrammen mit ISO-Pfeil, kurzer Leitlinie und Haltlinie vorgeschlagen. Montage von je einem Vz. 138 "Radverkehr" aus beiden Richtungen auf der L134.

Priorität: 1,2 Kosten: 900 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -







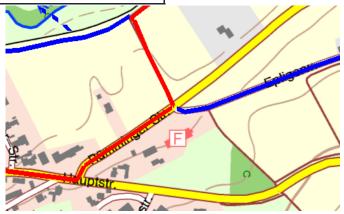


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: B2 Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Rümminger Straße Straßenname 2: Abzweig zur Kander

Klassifizierung: Landesstraße Nummer: L134

Beschreibung des Dem Radverkehr wird in diesem Bereich derzeit keine Radverkehrsführung angeboten. Die

IST-Zustandes: Radverkehrsverbindung trifft hier von einer Nebenstraße außerorts auf die L134 ohne Querungshilfe.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien

Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 2: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Beschreibung der Maßnahme:

Beschilderung und Markierung von Vz. 138 "Radverkehr". Markierung von Fahrradpiktogrammen. Beschilderung mit Vz. 274-55 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h". Es sollte geprüft werden, ob eine Mittelinsel eingebaut werden kann.

Priorität: 1,3 Kosten: 11.400 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -









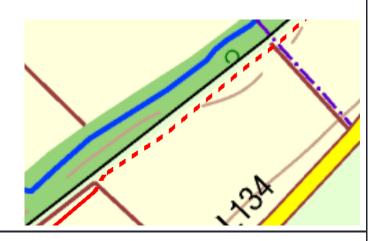
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 875 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Wirtschaftsweg entlang Bahn Straßenname 2: Zufahrt Rümminger Straße

Klassifizierung: Land BW Nummer: -

Beschreibung des Derzeit ist keine Radverkehrsverbindung von der L134 zur Bahnlinie und entlang der Bahn vorhanden

IST-Zustandes: (Lücke). Es besteht lediglich ein unbefestigter Wirtschaftsweg.

Fahrkomfort: Sehr schlecht Verkehrssicherheit: Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Neubau

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau des Wirtschaftsweges zum gemeinsamen Geh- und Radweg (Asphaltbauweise, Breite von 3,0 m) und Markierung beidseitiger Leitlinien von der Zufahrt der Rümminger Straße bis zur Gemeindegrenze.

Priorität: 1,1 Kosten: 269.500 € Umsetzung: Langfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 7008 (Rümmingen) umsetzen.

Bilder:





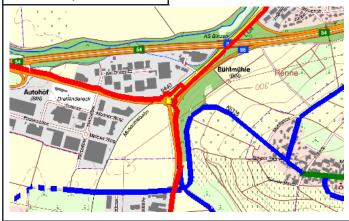


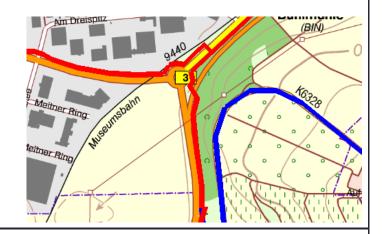
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: P7a Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 880 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Radweg entlang der B3 Straßenname 2:

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B3

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf einem asphaltierten gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen Haltingen und

IST-Zustandes: Binzen geführt.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,2 Kosten: 6.400 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -







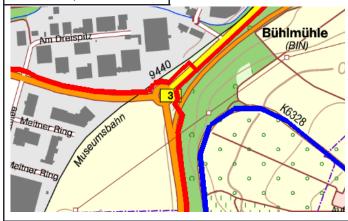


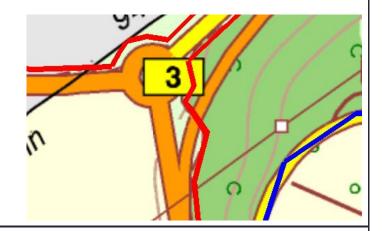
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Sonstiges Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Unterführung Zufahrt A98 Straßenname 2:

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B3

Beschreibung des Der Radverkehr wird durch eine schmale und schlecht einsehbare Unterführung geführt. Es handelt sich

IST-Zustandes: um eine Unfallhäufungsstelle.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Beleuchtung

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Aufwertung der Unterführung, Einbau einer LED-Mittellinie. Markierung von Vz. 101 mit jeweils einem Fußgängerpiktogramm an den Zufahrten. Einbau von zwei Verkehrsspiegeln. Mittel- bis langfristig ist ein Um- oder Neubau anzustreben, um die Breiten- und Sichtverhältnisse zu verbessern.

Priorität: 1,4 Kosten: 6.400 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -







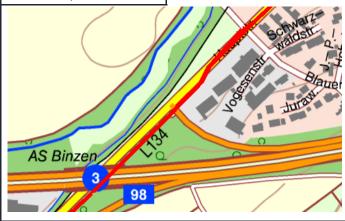


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Hauptstraße Straßenname 2: A98

Klassifizierung: Landesstraße Nummer: L134

Beschreibung des Der Radweg quert hier die Autobahnausfahrt (A98). Es ist eine zurückversetzte Radverkehrsfurt in

IST-Zustandes: Kombination mit dem Vz. 205 für den Radverkehr vorhanden.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Aufpflasterung

Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 2: Vorfahrtsänderung

Beschreibung der Maßnahme:

Vorfahrtsänderung zugunsten des Radverkehrs. Dialogdisplay für den Kfz-Verkehr. Flächige Rotmarkierung der Radverkehrsfurt. Einbau eines aufgeweiteten Pflasterstreifens zur Geschwindigkeitsreduzierung des Kfz-Verkehrs. Knotenumbau, um eine geradlinige Radverkehrsfurt herzustellen, Markierung Vz. 138 "Radverkehr".

Priorität: 1,3 Kosten: 13.900 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -









Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Hauptstraße Straßenname 2: Ortseingang Binzen

Klassifizierung: Landesstraße Nummer: L134

Beschreibung des Der Radverkehr wird innerorts auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg geführt. Für den Radverkehr ist

IST-Zustandes: keine Möglichkeit vorhanden, sich nach links zur Straße "Am Sportplatz" einzuordnen.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Geteilte Mittelinsel

Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 2: Ausbau des bestehenden Weges

Beschreibung der Maßnahme:

Überleitung auf die Fahrbahn zum Linksabbiegen in die Straße "Am Sportplatz". Eine Mittelinsel mit asphaltierter Überleitung sollte vor dem Linksabbiegestreifen eingebaut werden. Überleitung auf die Fahrbahn mit markierten Schutzstreifen.

Priorität: 1,2 Kosten: 9.000 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 7025 umzusetzen.

Bilder:







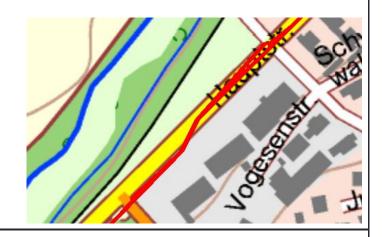
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 155 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Hauptstraße Straßenname 2:

Klassifizierung: Landesstraße Nummer: L134

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf einem gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr geführt.

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung beidseitiger Schutzstreifen, damit eine wahlfreie Führungsform geschaffen werden kann. (Zwischen zu planender Mittelinsel (Maßnahme Nr. 7024) und Sportplatz).

Priorität: 1,2 Kosten: 1.900 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: Der schnelle Radverkehr wechselt aktuell schon vor dem Knotenpunkt Am Sportplatz/Hauptstraße auf die

Fahrbahn. Die Maßnahme Nr. 7024 stellt eine markierte Überleitung auf die Fahrbahn her.

Bilder:







Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7a Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: P7 Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Hauptstraße Straßenname 2: östlicher Kreisverkehr B3

Klassifizierung: Landesstraße Nummer: L134

Beschreibung des Der Radverkehr muss hier die L134 vor ca. 50 dem Kreisverkehr queren. Es ist eine Mittelinsel vorhanden.

IST-Zustandes: Es herrscht aufgrund hoher Geschwindigkeiten/mangelnder Konzentration des Kfz-Verkehr ein hohes

Gefährdungspotential.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Mittelinsel

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: Radverkehrsfurt

Beschreibung der Maßnahme:

Verlegung der Mittelinsel in Richtung des Kreisverkehrs. Der Radverkehr sollte bevorrechtigt auf einer neu zu markierenden Furt geführt werden (Furt inkl. flächiger Rotmarkierung).

Priorität: 1,4 Kosten: 20.900 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:





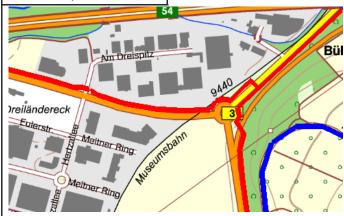


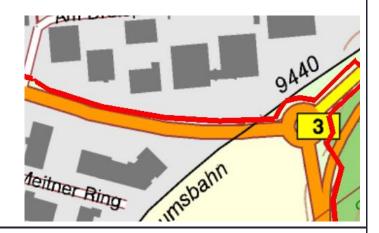
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7a Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 380 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Hauptstraße Straßenname 2: Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird außerorts auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg mit guter Asphaltoberfläche im Zweirichtungsverkehr zwischen Kreisverkehr B3/L134 und Weil am Rhein geführt.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,2 Kosten: 3.000 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:





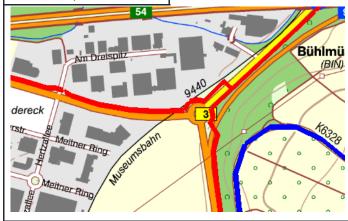


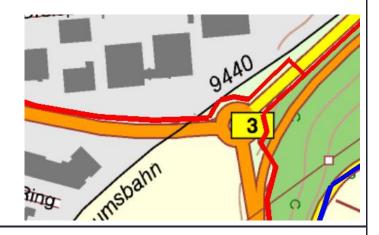
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7a Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Hauptstraße Straßenname 2: Querung Bahnlinie

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B3

Beschreibung des Der gemeinsame straßenbegleitende Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr quert hier einen

IST-Zustandes: unbeschrankten Bahnübergang.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Haltlinie

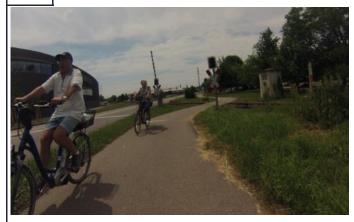
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 2: Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:

Erneuern der Haltlinie und zwei mal Vz. 151 "unbeschrankter Bahnübergang" anbringen. Schienen mit einer Gummieinlage ausstatten, um die Sturzgefahr zu verringern.

Priorität: 1,5 Kosten: 300 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:







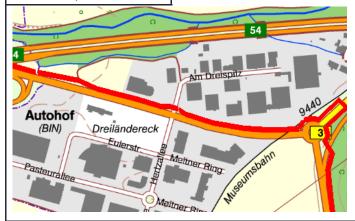


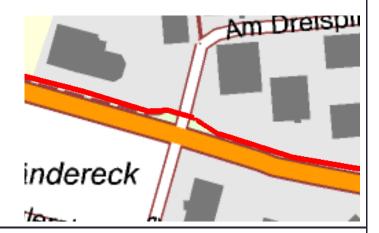
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: Stadt-/Ortsteil:

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: -[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname 2: Am Dreispitz Straßenname: Hauptstraße

Bundesstraße **B3** Klassifizierung: Nummer:

Der Radverkehr quert hier die signalgeregelte Gewerbestraße Am Dreispitz. Beschreibung des

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Anpassung LSA-Plan

Maßnahmengruppe 2: -Maßnahmentyp 2:

Beschreibung der Maßnahme:

Es sollten Kontaktschleifen für den Radverkehr eingebaut werden. Anzeigen mit Restwartezeit bzw. Geschwindigkeit für Grüne Welle 100 m vor dem Kreuzungsbereich auf dem straßenbegleitendem Radweg in beide Richtungen einrichten.

1,3 30.000 € Priorität: Kosten: Umsetzung: Mittelfristig

Für Induktionsschleifen auf Radwegen siehe folgendes Beispiel: http://www.youtube.com/watch?v=U5VxHUcy4Sg Hinweise:







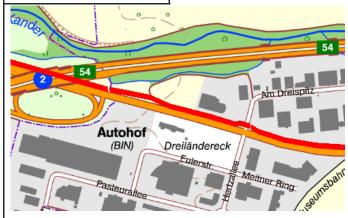


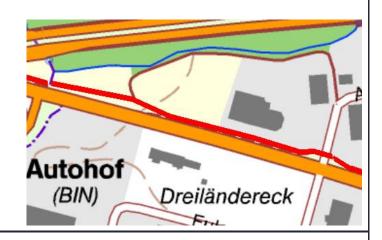
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7a Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 280 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Hauptstraße Straßenname 2:

Klassifizierung: Bundesstraße Nummer: B3

Beschreibung des Der Radverkehr wird auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg entlang der B3

IST-Zustandes: zwischen !Am Dreispitz" und der Querung der Autobahn A98 geführt.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1,5 Kosten: 2.200 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:







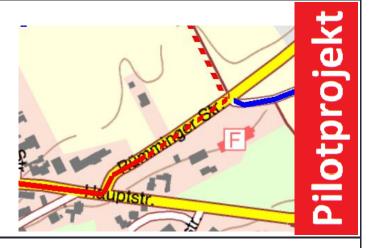
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P7 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: B2 Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 110 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Rümminger Straße Straßenname 2:

Klassifizierung: Landesstraße Nummer: L134

Beschreibung des Der Radverkehr wird innerorts zwischen der Hauptstraße und der Ortstafel Binzen im Mischverkehr

IST-Zustandes: geführt. Es handelt sich um den Ortseingangsbereich.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 2: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Beschilderung mit Vz. 274-55 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h". Prüfen, ob die Ortstafel an diese Stelle vorverlegt werden kann.

Priorität: 1,3 Kosten: 700 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -









Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1:

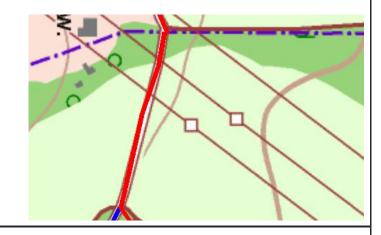
Stadt-/Ortsteil:

Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 150 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:

Rebackerweg

Straßenname 2:

Klassifizierung:

Sonstige

Schlecht

Nummer:

Der Radverkehr wird außerorts auf einem Wirtschaftsweg (Rebackerweg) mit Schotterdecke geführt.

Beschreibung des IST-Zustandes:

Fahrkomfort:

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme

Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Asphaltieren des Weges (Breite 3,0 m). Markierung beidseitiger Leitlinien.

Priorität:

Hinweise:

1,1

Kosten: 26.300 €

Umsetzung:

Mittelfristig









Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Binzen

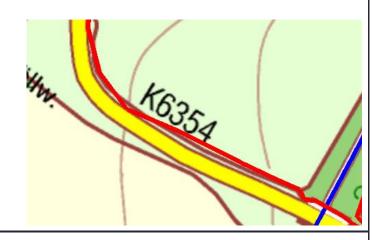
Verbindung 1:

Stadt-/Ortsteil:

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





K6354

K6354

IST-Zustand:

Straßenname: Klassifizierung: gemeinsamer Geh- und Radweg

Gemeindestraße

Beschreibung des IST-Zustandes:

Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg entlang der K6354 ab der planfreien

Nummer:

Straßenname 2:

Querung der K6354 bis zur Gemarkungsgrenze Binzen/ Rümmingen geführt.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:

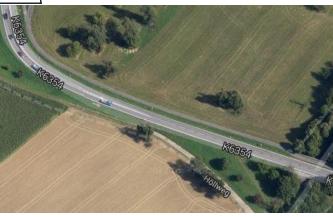
Hinweise:

Kosten: 2.400 €

Umsetzung:

Kurzfristig

Bilder:





Bildquelle:

Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Cnes/Spo-Image, Digital Globe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Landsat Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) ©

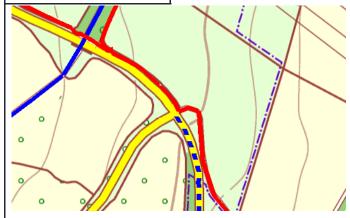


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P9 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: K6340 (Hauptstraße) Straßenname 2: K6354 (Lörracher Straße)

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer:

Beschreibung des Der Radverkehr wird von einem gemeinsamen Geh- und Radweg auf die Parkplatzzufahrt (Parken und

IST-Zustandes: Mitnehmen) geführt.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 1: Vz. 138

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: Markierung Radverkehrsfurt

Beschreibung der Maßnahme:

Beschilderung und Markierung von Vz. 138 "Radverkehr". Markierung einer Radverkehrsfurt mit Fahrradpiktogrammen zur Sicherung und Verdeutlichung der Führung und der Zweckbindung der Furt.

Priorität: 1,3 Kosten: 100 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:





Bildquelle:

Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Cnes/Spo-Image, Digital Globe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Landsat Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

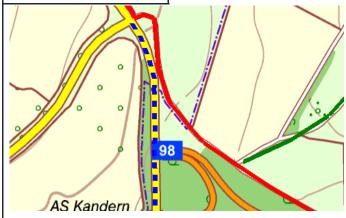


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: P9 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Knotenpunkt Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Abzweig Wirtschaftsweg Straßenname 2: Parkplatz an der A98

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr wird entlang der Pkw-Stellplätze (P+M) auf einem Wirtschaftsweg geführt.

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markieren von 6 Fahrradpiktogrammen im Parkplatzbereich, um den Kfz-Verkehr auf den Radverkehr aufmerksam zu machen.

Priorität: 1,3 Kosten: 900 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:





Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Cnes/Spo-Image, Digital Globe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Landsat Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (© 2009) ©

Google



Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: B2 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 25 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Birkenweg Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr wird über den Bereich einer durchlässigen Sackgasse des Birkenweges geführt.

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Um die Zufahrt in die Sackgasse von der Straße aus über den Gehweg zu verdeutlichen, sollten Fahrradpiktogramme mit Pfeilen markiert werden.

Priorität: 1,1 Kosten: 700 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 20002 umsetzen.

Bilder:







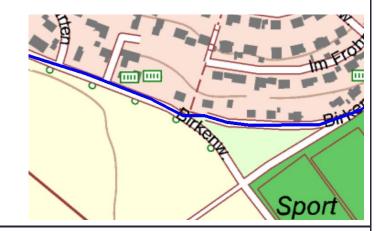
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: B2 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 20 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Birkenweg Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr wird hier auf den Birkenweg bzw. auf den für den Kfz-Verkehr gesperrten Abschnitt des

IST-Zustandes: Birkenweges geführt.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Überleitung Fahrbahn - Radweg

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Für beide Fahrtrichtungen sollte der Übergang des Hauptwegs in die für Fuß- und Radverkehr durchlässige Sackgasse durch Fahrradpiktogramme mit Pfeilen markiert werden.

Priorität: 1,1 Kosten: 700 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 20001 umsetzen.

Bilder:







Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde:

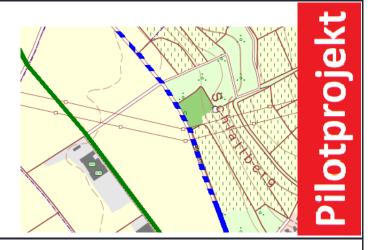
Verbindung 1: B2 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 810 [m]

Binzen

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Birkenweg Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird außerorts zwischen dem Bebauungsrand und der Gemarkungsgrenze Fischingen im Mischverkehr geführt. Eine parallel verlaufende, ausgebaute Verbindung wird nur teilweise angenommen.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 1: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 2: Markierung Schutzstreifen

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung beidseitiger Schutzstreifen außerorts als Pilotprojekt mit einer reduzierten Kernfahrbahn und Anordnung von Vz. 74-55 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h".

Priorität: 1,2 Kosten: 9.600 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -







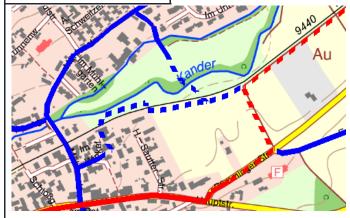


Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: Stadt-/Ortsteil:

Verbindung 2: P7 Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 430 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Entlang der Bahnlinie Straßenname: Straßenname 2:

Sonstige Klassifizierung: Nummer:

Lückenschluss. Für den Radverkehr besteht in diesem Bereich derzeit keine Radverkehrsverbindung. Es Beschreibung des IST-Zustandes:

handelt sich um eine Lücke im Radverkehrsnetz entlang der Bahnlinie östlich des Bebauungsrandes von

Binzen.

Fahrkomfort: Sehr schlecht Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Neubau

Maßnahmengruppe 2: -Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau der Verbindung als asphaltierter gemeinsamer Geh- und Radweg in 2,5 m Breite.

107.500 € Priorität: 1,4 Kosten: Umsetzung: Langfristig

Hinweise:

Bilder:





Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG Bildquelle: (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

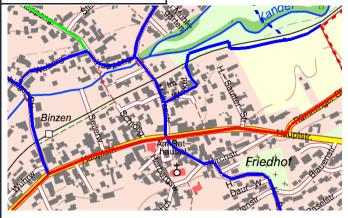


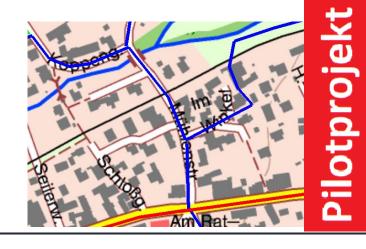
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: B5 Stadt-/Ortsteil: Mitte

Verbindung 2: B2 Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Mühlenstraße Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr in einer Tempo-30-Zone geführt.

IST-Zustandes:

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

 $Markierung\ von\ beidseitigen\ Piktogrammspuren\ zwischen\ Koppengasse\ und\ Hauptstraße.$

Priorität: 1,2 Kosten: 1.200 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -









Stadt-/Ortsteil:

Allgemeine Angaben:

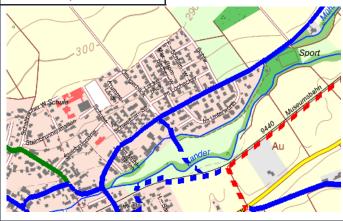
Stadt/Gemeinde: Binzen

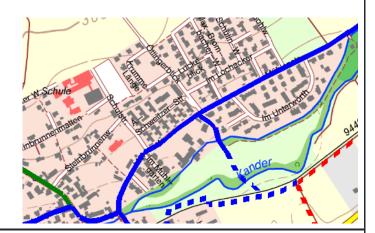
Verbindung 1:

Geometrie: Strecke

Übersichts-/ Detailkarten:

Verbindung 2: B2





Länge der Strecke: 690 [m]

IST-Zustand:

Straßenname: Mühlenstraße Straßenname 2:

Klassifizierung:

Gemeindestraße

Nummer:

Beschreibung des

Der Streckenabschnitt der Mühlenstraße zw. Ortseingang Binzen und Koppenstraße führt durch eine

IST-Zustandes:

Tempo-30-Zone.

Fahrkomfort:

Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Gut

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung

Maßnahmentyp 1: Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Einrichten einer bevorrechtigten Fahrradstraße. Vz. 244.1 an allen Knotenpunkten (als Bodenmarkierung) und Anbringen von Vz. 244.1 und Vz. 205 in den Zufahrten zur Fahrradstraße.

Priorität:

1,3

3.900 € Kosten:

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:

Bilder:





Bildquelle:

VAR

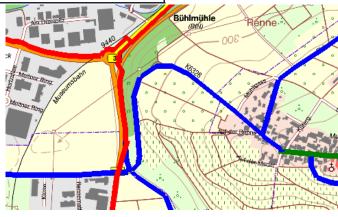


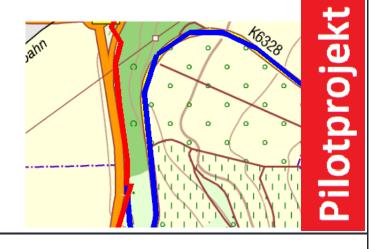
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: B5 Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: B Routen III Geometrie: Strecke Länge der Strecke: 600 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: K6328 Straßenname 2:

Klassifizierung: Kreisstraße Nummer: K6328

Beschreibung des Der Radverkehr wird zw. Kreisverkehr Am Dreispitz und Ötlingen im Mischverkehr auf der K6328 geführt.

IST-Zustandes: Es handelt sich um eine Strecke mit 6% Steigung.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines bergseitigen Schutzstreifen.

Priorität: 1,1 Kosten: 3.600 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise:

Bilder:





Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: B Routen III

Stadt-/Ortsteil:

Geometrie:

Verbindung 2: Keine

Knotenpunkt

Länge der Strecke: -

[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Hermann-Daur-Weg Straßenname 2:

Unterführung A98

Klassifizierung:

Gemeindestraße

Schlecht

Nummer:

Beschreibung des

Der Radverkehr wird vom Wirtschaftsweg auf einen großformatigen Knotenpunkt geleitet.

IST-Zustandes:

Fahrkomfort:

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Aufstellstreifen

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierungen eines Aufstellstreifens für rechts- und linksabbiegenden Radverkehr vom Wirtschaftsweg kommend

(Fahrradpiktogramme, Leitlinie).

Priorität:

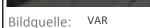
1,2

1.100 € Kosten:

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise:









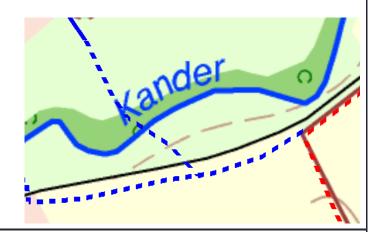
Allgemeine Angaben: Stadt/Gemeinde: Binzen

Verbindung 1: B Routen III Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: B Routen III Geometrie: Strecke Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname: Ötlingerblick Straßenname 2:

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des Lückenschluss. Bislang steht dem Radverkehr zwischen der Bahnlinie und der Mühlenstraße keine

IST-Zustandes: Radverkehrsverbindung zur Verfügung. Es ist über der Kander und Bahnstrecke keine Querung vorhanden.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme Maßnahmentyp 1: Neubau

Maßnahmengruppe 2: - Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Lückenschluss als Querverbindung zur geplanten Pendlerroute 7. Bau eines asphaltierten gemeinsamen Geh- und Radweges inklusive unbeschrankten Bahnübergangs.

Priorität: 1,2 Kosten: 85.000 € Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:





Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (© 2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (© 2009), © Google