

Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Bad Bellingen -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de



Stand

April 2014



Gemeinde-Steckbrief - Bad Bellingen -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	2
2. Pendler Routen	3
2.1 Pendlerroute P3	3
2.2 Pendlerroute P3a	4
3. Basisrouten.....	5
3.1 Basisrouten überregional.....	5
3.1.1 Basisroute überregional B1.....	5
3.1.2 Basisrouten überregional B3.....	6
3.2 Basisrouten gemeindeübergreifend	6
3.3 Basisrouten lokal.....	7
4. Maßnahmen mit Priorität	9
4.1 Übersichtsplan Top Maßnahmen.....	9
4.2 Maßnahme an Knotenpunkten.....	10
4.3 Maßnahmen an Strecken.....	11
4.4 Lückenschlüsse.....	11
4.4.1 Übersichtsplan der Lückenschlüsse.....	11
4.4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung.....	12
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene).....	13
5.1 Lage der Bike+Ride Stationen	14
5.2 Stationsübersicht / radverkehrliche Erschließung.....	15
5.2.1 Bike+Ride Bestand - Bahnhof Rheinweiler.....	15
5.2.2 Bike+Ride Bestand - Bahnhof Bad Bellingen.....	16
5.3 Fazit / Nachrüstungsbedarf.....	17
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung.....	18
6.1 Weiterführende Schule	18
6.2 Große Arbeitgeber	18
6.3. Points of Interest.....	19

1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nahräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Ortsteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Ortsteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Bad Bellingen folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

- eine Pendlerroue

Maßnahmenvorschläge:

Nr. 3012-3013; 3047-3048; 3074-3084

Insgesamt 15 Maßnahmenvorschläge

- sechs Basisrouen

Maßnahmenvorschläge:

Nr. 30001-30006 (B1, B3)

Nr. 201001-201004

(BII „Bad Bellingen – Kandern“)

Nr.301001-301009 (BIII)

Insgesamt 17 Maßnahmenvorschläge.

Streckenlängen Bad Bellingen		
Pendlerrouen		
	P3	3,2
	P3	2,1
	P3a	6,0
	gesamt [km]	11,3
Basisrouen		
B I	B1	4,9
	B3	3,1
B II	Bad Bellingen Kandern	4,0
BIII	Bad Bellingen - Rheinweiler	1,5
	Rhein-Radweg Bad Bellingen	1,8
	Bad Bellingen –Rhein Radweg	0,5
	gesamt [km]	15,3
Verdichtungsnetz		
	gesamt [km]	23,6
	Netzlänge gesamt	50,2

Tabelle 1. Streckenlängen Bad Bellingen

2. Pendlerrouen

2.1 Pendlerroute P3

→ Länge 3,2 km

→ Verlauf Nord – Süd

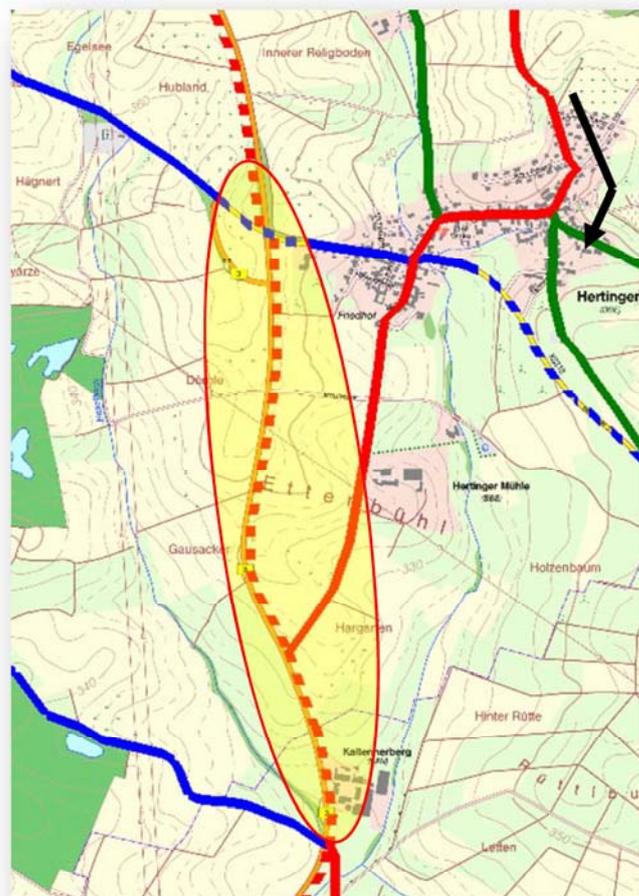
→ erschlossene Zielpunkte

- Tannenhof
- Lerchenhof
- Holdernhof
- Fatzenhof
- Ortsteil Hertingen
- Hertinger Mühle

→ Anbindung

Schliengen: 4,1 km

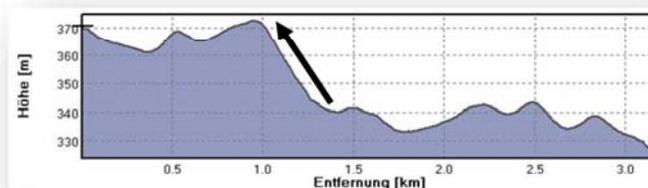
Efringen-Kirchen: 4,6 km



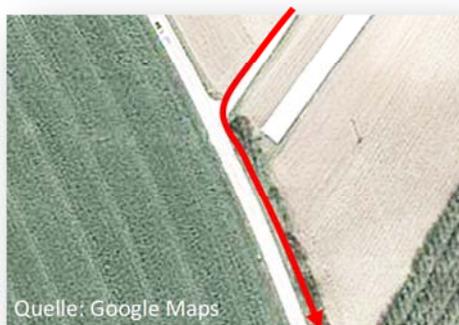
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Länge: 475 m, Steigung: 7,1 %.



→ **Exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 3013**
südl. Hertinger Mühle bis Gemarkungsgrenze



Quelle: Google Maps



Neubau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh-/ Radwegs im Zweirichtungsverkehr entlang der Bundesstraße 3 (auf der Ostseite)

2.2 Pendleroute P3a

→ Länge 6,0 km

→ Verlauf Nord – Süd

→ erschlossene Zielpunkte

- Kirschenhof
- Pappelhof
- Ortsteil Bamlach
- Ortsteil Rheinweiler
- Bahnhof Rheinweiler
- Bahnhof Bad Bellingen
- Rathaus Bad Bellingen

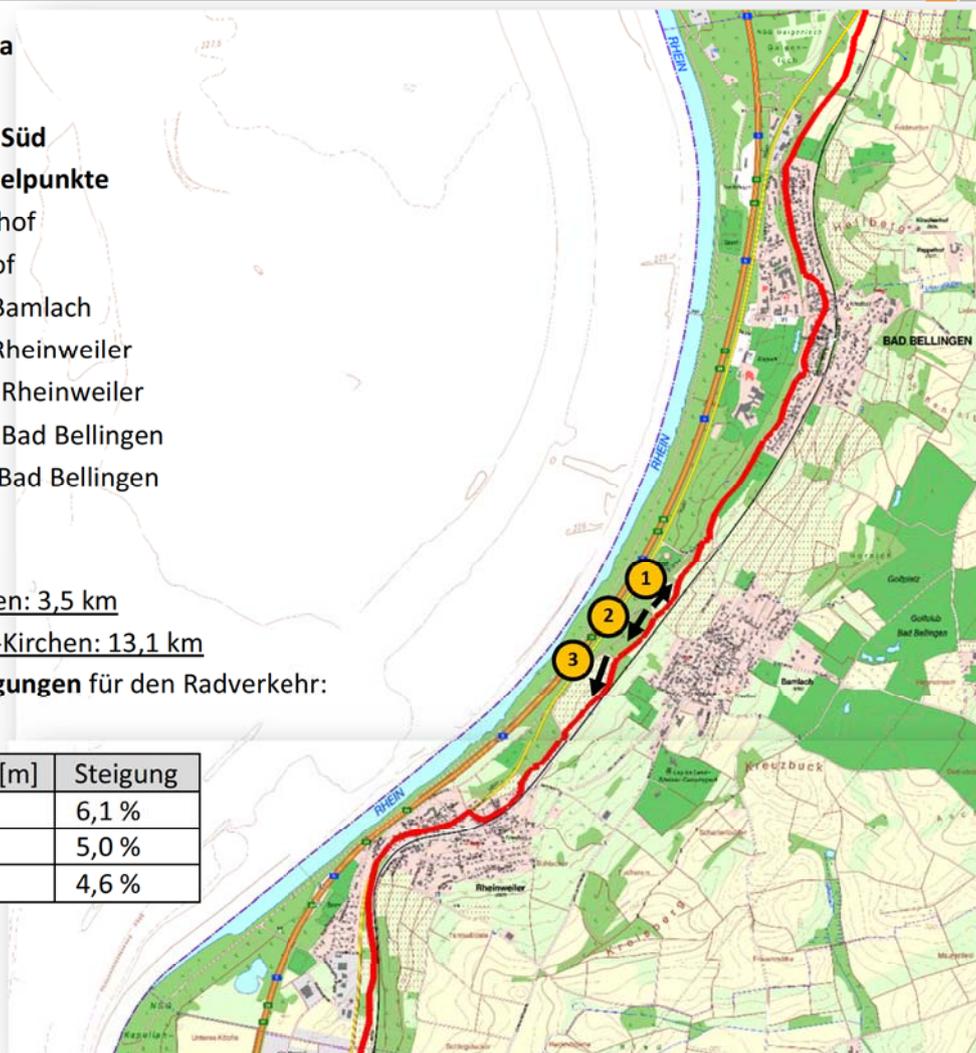
→ Anbindung

Schliengen: 3,5 km

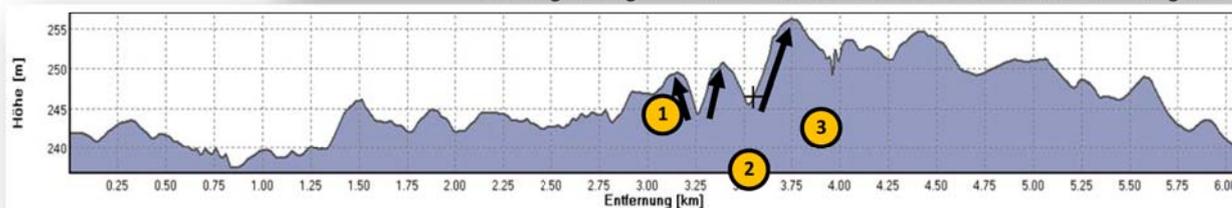
Efringen-Kirchen: 13,1 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	100	6,1 %
2	150	5,0 %
3	225	4,6 %



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



→ Exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 3079

1. Alte Weinstraße / Rheinstraße



Kartengrundlage: LGL



Quelle: Google Maps



Aufstellbereich auf der Alten Weinstraße für den rechtsabbiegenden Radverkehr aus der Rheinstraße kommend markieren. Fahrbahnmarkierungen in Kombination mit Verkehrszeichen 138 „Radfahrer kreuzen“

3. Basisrouten

3.1 Basisrouten überregional

3.1.1 Basisroute überregional B1

→ Länge 4,9 km

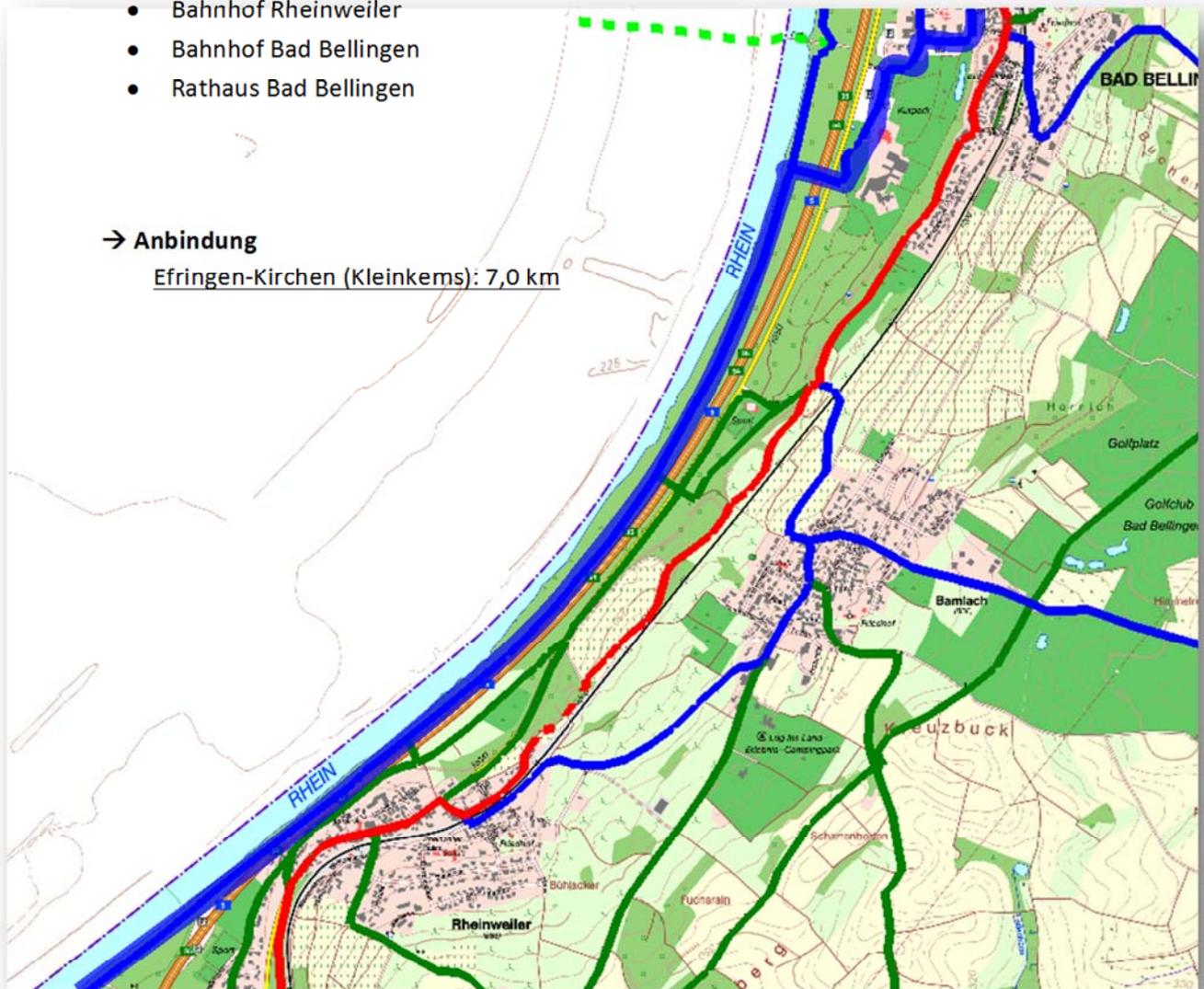
→ Verlauf Nord – Süd

→ erschlossene Zielpunkte

- Ortsteil Bamlach
- Ortsteil Rheinweiler
- Bahnhof Rheinweiler
- Bahnhof Bad Bellingen
- Rathaus Bad Bellingen

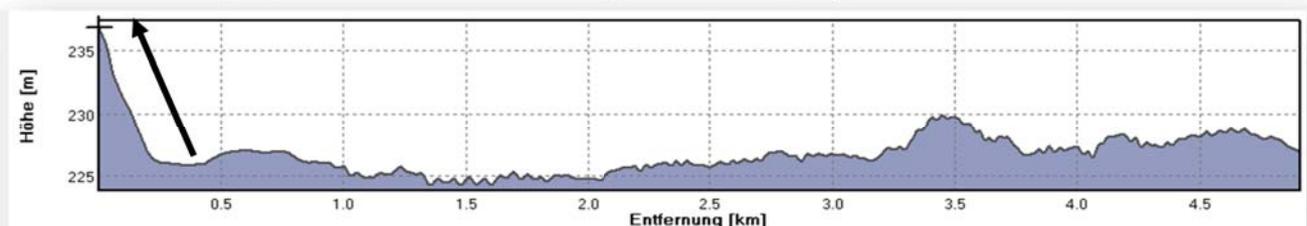
→ Anbindung

Efringen-Kirchen (Kleinkems): 7,0 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr: Länge: 225 m, Steigung: 4,8 %



3.1.2 Basisrouten überregional B3

→ Länge 3,1 km

→ Verlauf West - Ost

→ erschlossene Zielpunkte

- Ortsteil Bamlach
- Oberrhein. Bädernuseum

→ Anbindung

Efringen-Kirchen: 6,2 km

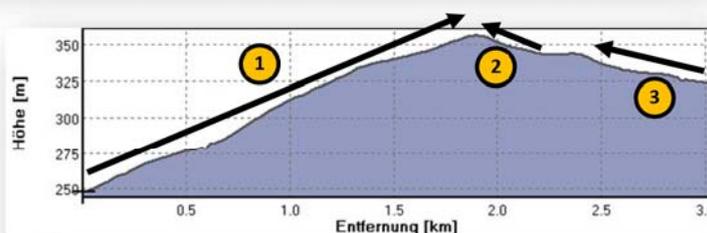
→ relevante Steigungen

für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	1200	5,7 %
2	400	3,3 %
3	675	3,0 %



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



3.2 Basisrouten gemeindeübergreifend „Kandern – Bad Bellingen“

→ Länge 4,0 km

östlich von Bad Bellingen

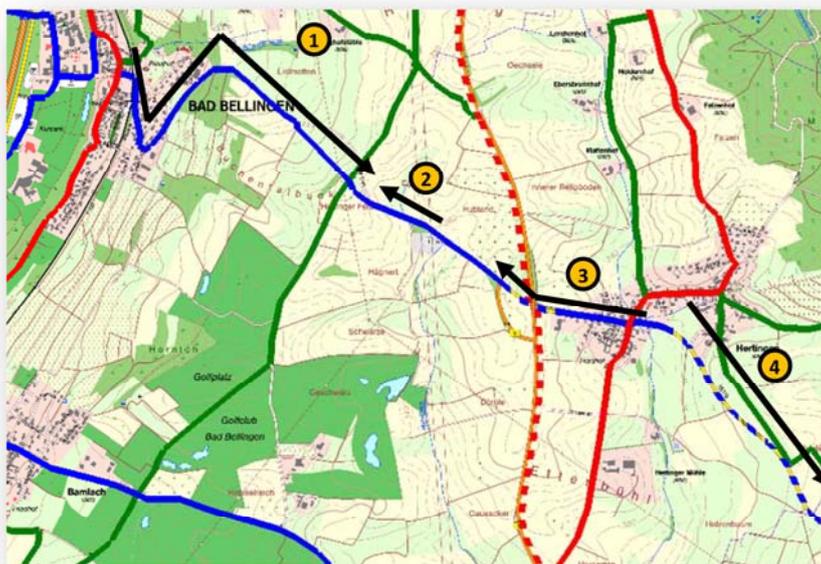
→ Verlauf West - Ost

→ erschlossene Zielpunkte

- Pappelhof
- Berghofstüble
- Ortsteil Hertingen
- Hertinger Mühle
- Bahnhof Bad Bellingen

→ Anbindung

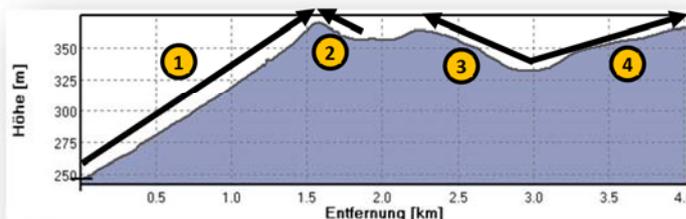
Kandern: 9,0 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

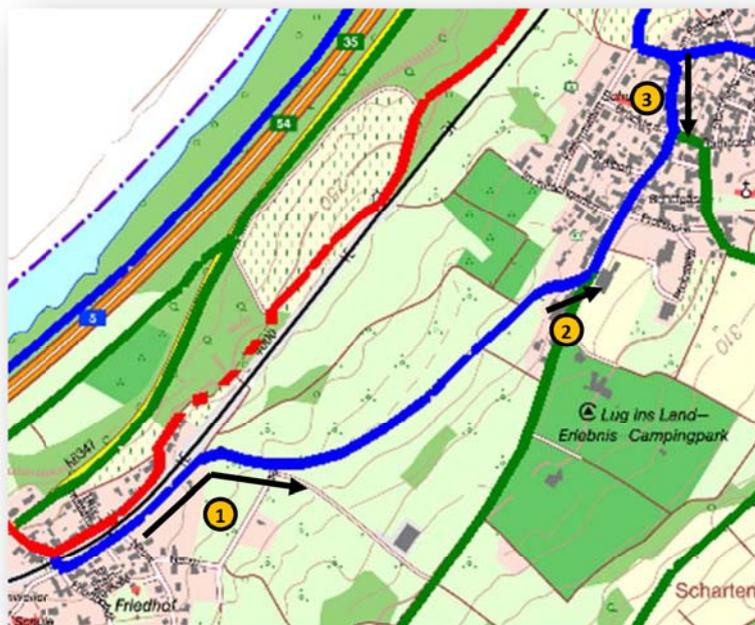
Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	1600	7,8 %
2	275	4,8 %
3	725	4,4 %
4	1050	3,2 %



3.3 Basisrouten lokal

3.3.1 Basisrouten lokal – „Bad Bellingen –Rheinweiler“

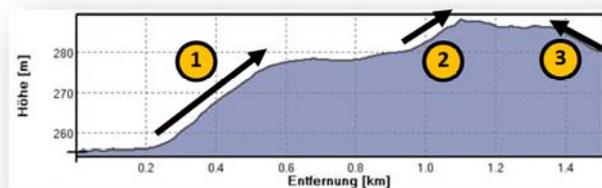
- Länge 1,5 km
- Verlauf West - Ost
- erschlossene Zielpunkte
 - Ortsteil Rheinweiler
 - Ortsteil Bamlach



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

- relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	300	6,4 %
2	125	4,4 %
3	150	4,2 %



3.3.2 Basisrouten lokal – Rheinradweg

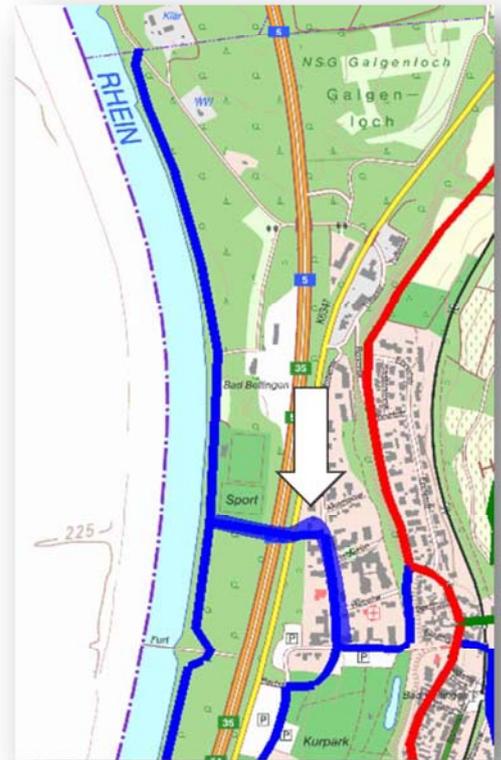
- Länge 1,8 km
- Verlauf Süd-Nord (Rheinradweg)
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3.3 Basisrouten lokal – Zugang zum Rheinradweg

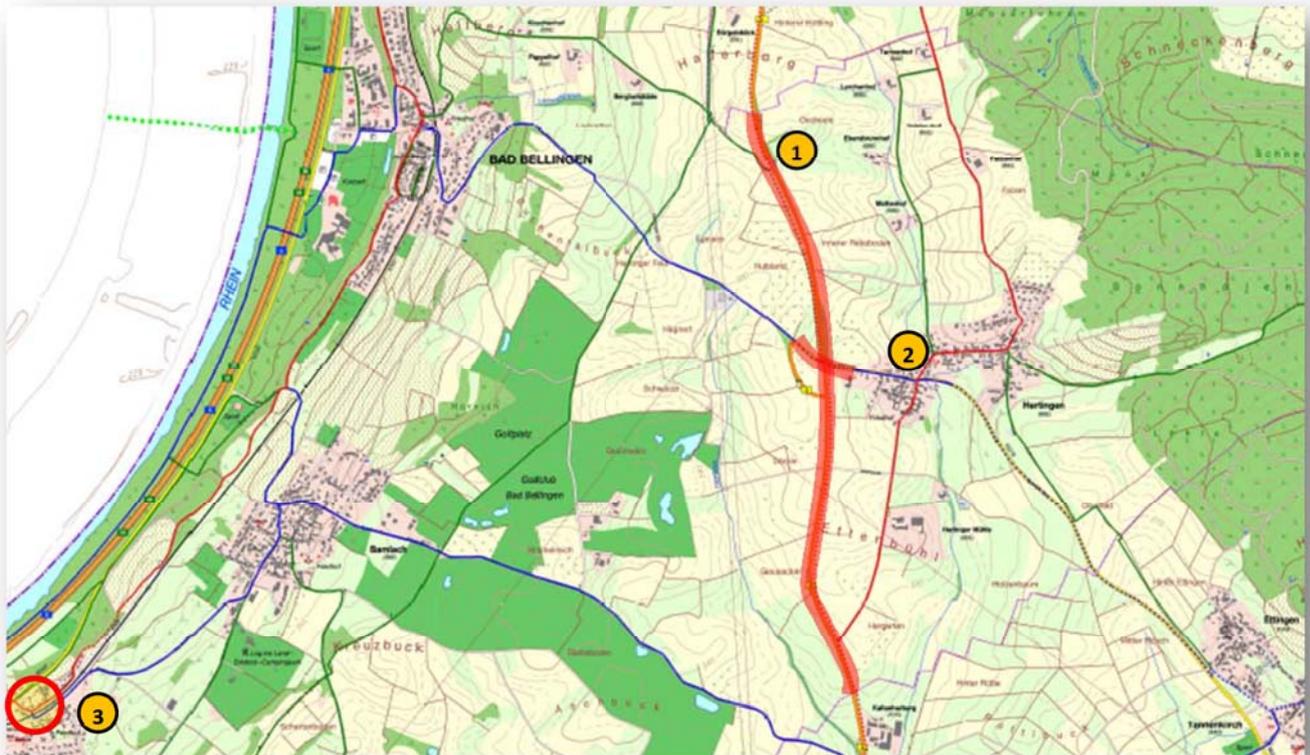
- Länge 0,5 km
- Verlauf West-Ost
- Erschlossene Zielpunkte:
 - Bad Bellingen
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

4. Maßnahmen mit Priorität

4.1 Übersichtsplan Top Maßnahmen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Top Maßnahmen in Bad Bellingen:

1. **Lückenschluss** entlang der Bundesstraße 3
 - Maßnahme 3013, Bau eines straßenbegleitenden Radweges;
 - Kosten ca. 850.000 €

2. **Lückenschluss** auf der K6318
 - Maßnahme 201003 – Schutzstreifen außerorts
 - Kosten ca. 7.300 €

3. Querung am **Knotenpunkt** K6347 in Rheinweiler
 - Maßnahme 301002 – Markierung von Radaufstellflächen
 - Kosten ca. 2.000 €

4.2 Maßnahme an Knotenpunkten

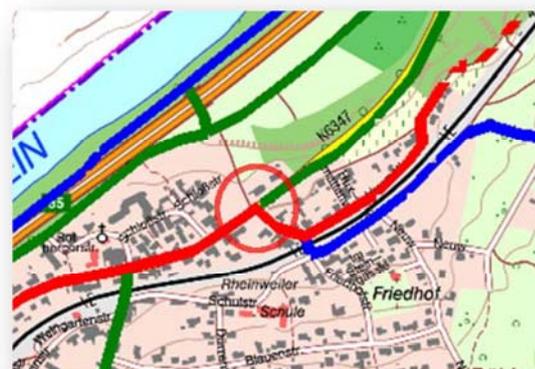
Knotenpunkt K6347 / Bamlacher Straße

→ betroffene Radrouten:

- **Pendleroute P3**
(Bamlacher Straße – K6347)
- **Verdichtungsnetz** Bad Bellingen (K6347)

→ Zustandsbeschreibung:

- Radverkehr im Mischverkehr auf der K6347
- Der Abbiegeradius des Rechtsabbiegestreifens von der Bamlacher Straße in die K6347 verführt zum schnellen Abbiegen.
- Die Querung für den Radverkehr an diesem Knotenpunkt ist gefährlich.



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



Quelle: Google Maps

→ Maßnahmenbeschreibung:

- einen **direkten Rechtsabbiegestreifen für Radfahrer** von der K6347 bis zur Bamlacher Straße mit begleitender **Sperrfläche** markieren
- **Dreiecksinsel** auf der Bamlacher Straße ausbauen
- **Knotenpunktrückbau** der Bamlacher Straße
- **Veloweiche** aus der Bamlacher Straße mit Piktogrammen markieren
- **Schutzstreifen** auf der K6347 markieren
- entsprechende **Radwegweisung** ergänzen



Quelle: Google Maps

4.3 Maßnahmen an Strecken

Im Gemeindegebiet Bad Bellingen wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

4.4 Lückenschlüsse

4.4.1 Übersichtsplan der Lückenschlüsse



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. Lückenschluss Schliengen - Welmlingen

→ Maßnahme 3013 – Bau eines straßenbegleitenden Radwegs

→ Kosten ca. 850.000 €

2. Lückenschluss Kandern - Bad Bellingen

→ Maßnahme 201003 – Schutzstreifen außerorts

→ Kosten ca. 7.300 €

3. Lückenschluss P3a

→ Maßnahme 3081 – Neubau eines eigenständigen Geh-/Radwegs

→ Kosten ca. 77.000 €

4. Lückenschluss Ettingen - Herten

→ Maßnahme 201004 – Schutzstreifen außerorts (Pilotprojekt)

→ Kosten ca. 130.000 €

4.4.2 Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

1. Lückenschluss Schliengen - Welmlingen → Maßnahme 3013

→ Länge 2,4 km innerhalb Bad Bellingen

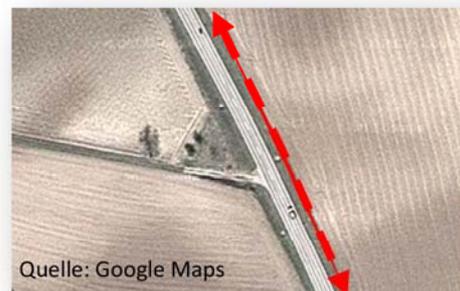
→ **Merkmal:** Die Route verläuft auf der Bundesstraße 3 zwischen Schliengen und Welmlingen. Radfahrer fahren im Mischverkehr.

→ **Betroffene Radrouten** (Verlauf Nord – Süd):

- Pendlerroustenergänzung P3 „Lückenschluss B3 Schliengen“
- Verdichtungsnetz „Bad Bellingen“
- **Pendlerroute P3**

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **Neubau eines gem. straßenbegleitenden Geh-/ und Radwegs** entlang der Bundesstraße 3



2. Lückenschluss Kandern - Bad Bellingen → Maßnahme 201003

→ Länge 1,3 km innerhalb Bad Bellingen

→ **betroffene Radroute:**

- **gemeindeübergreifende Basisroute: Kandern – Bad Bellingen**

→ **Merkmal:** Die Route verläuft auf der K6318 ohne Radverkehrsführung

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- beidseitig Schutzstreifen auf der K6318 markieren. (Pilotprojekt)



3. Lückenschluss P3a → Maßnahme 3081

→ Länge 0,2 km innerhalb Bad Bellingen

→ **betroffene Radroute:**

- **Pendlerroute P3a**

→ **Merkmal:** Die Route verläuft parallel zur Bahnlinie.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **Neubau eines eigenständig geführten Geh-/Radweges** mit asphaltierter Oberfläche.



4. Lückenschluss Ettingen – Hertingen → Maßnahme 201004

→ Länge 1,0 km innerhalb Bad Bellingen

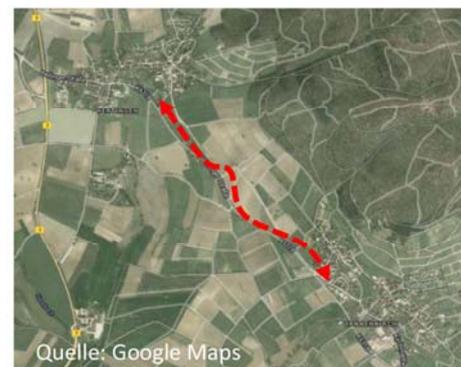
→ **betroffene Radroute:**

- **gemeindeübergreifende Basisroute: Kandern – Bad Bellingen**

→ **Merkmal:** Außerorts ohne Radverkehrsführung.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **Markierung eines beidseitigen Schutzstreifen** auf der K6318. (Pilotprojekt)



5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)



Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Damit ist der Vortransport vom Wohnort zur Haltestelle mit dem Fahrrad gemeint, das Fahrrad wird an der Haltestelle abgestellt und die Fahrt mit dem ÖPNV fortgesetzt. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride kann in der Regel mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

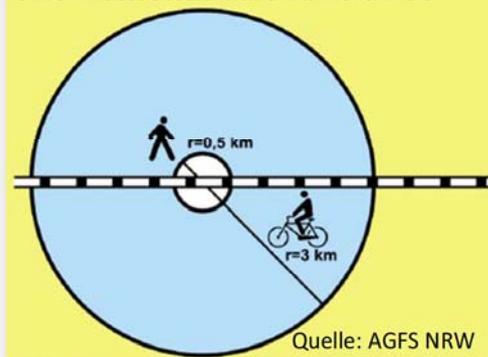
→ Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.

Da die Qualität für die Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- radverkehrliche Anbindung
- Schaffungen eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)

Vergrößerung des Einzugsbereichs einer Haltestelle durch bike & ride



→ Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

→ Anwendungsbeispiel: Fahrradboxen



Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010

→ Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des Bike+Ride Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden Bike+Ride Stellplätze in der Bike+Ride Anlage an der Haltestelle sowie der im Umfeld der Bike+Ride Anlage geparkten Fahrrädern („wild“ geparkte Fahrräder). Die Erweiterung einer Bike+Ride Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

• Hoher Auslastungsgrad

Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der Bike+Ride Anlage erwogen werden.

• Volle Auslastung

Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

• Überbelegung

Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

5.1 Lage der Bike+Ride Stationen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

a. Bahnhof Rheinweiler

b. Bahnhof Bad Bellingen

5.2 Stationsübersicht / radverkehrliche Erschließung

5.2.1 Bike+Ride Bestand - Bahnhof Rheinweiler

→ Die Station ist über **eine Pendlerroute und das Verdichtungsnetz** erschlossen.

- Pendlerroute: P3a
- Verdichtungsnetz



→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	13.07.2012
Uhrzeit	11:00 Uhr
Anzahl Fahrräder	1
vorhandene Stellplätze	6
„wild“ geparkte Fahrräder	2
Auslastung	17 %

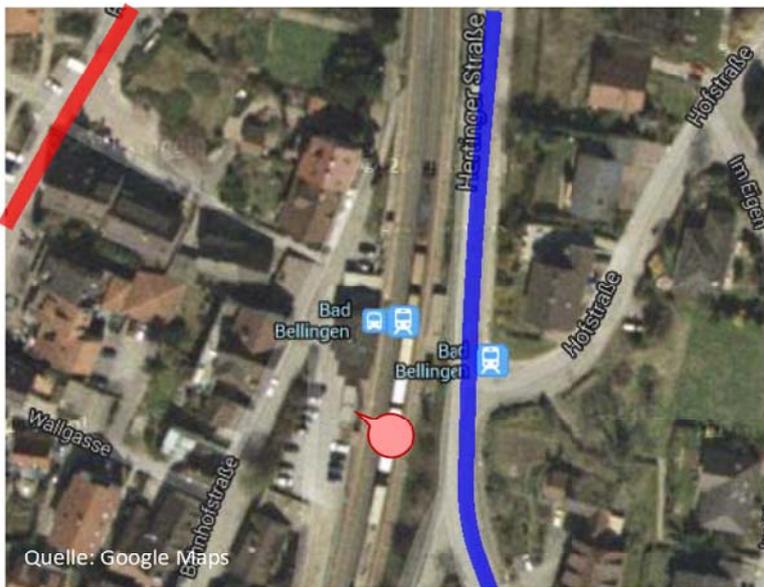
→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof



5.2.2 Bike+Ride Bestand - Bahnhof Bad Bellingen

→ Die Station ist über **eine Pendlerroute und zwei Basisrouten** erschlossen.

- Pendlerroute: P3a
- Überregionale Basisroute: B1
- Gemeindeübergreifende Basisroute:
BII: „Kandern-Bad Bellingen“



→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	13.07.2012
Uhrzeit	09:40 Uhr
Anzahl Fahrräder	12
vorhandene Stellplätze	16
„wild“ geparkte Fahrräder	0
Auslastung	75 %

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof





5.3 Fazit / Nachrüstungsbedarf

Bei der Abstellanlage am Bahnhof Bad Bellingen handelt es sich um eine überdachte Anlage. Als Abstelltyp sind Vorderradklemmen - sogenannte Felgenkiller - installiert, welche nicht den Anforderungen entsprechen, da die Felge durch das Abstellen Schaden nehmen kann. Es wird empfohlen die Vorderradklemmen gegen Fahrradbügel zum sicheren Anschließen des Fahrrades auszutauschen. In diesem Zusammenhang sollte die Kapazität um 10 überdachte Abstellplätze erhöht werden.

Die Abstellanlage in Rheinweiler entspricht den Anforderungen (sicheres Abschließen möglich, Überdachung vorhanden). Die aktuelle Auslastung ist relativ gering, so dass hier kein Handlungsbedarf besteht.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1 Weiterführende Schule

Im Gemeindegebiet Bad Bellingen wurden keine weiterführende Schule ermittelt.

6.2 Große Arbeitgeber

Übersichtsplan der großen Arbeitgeber



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

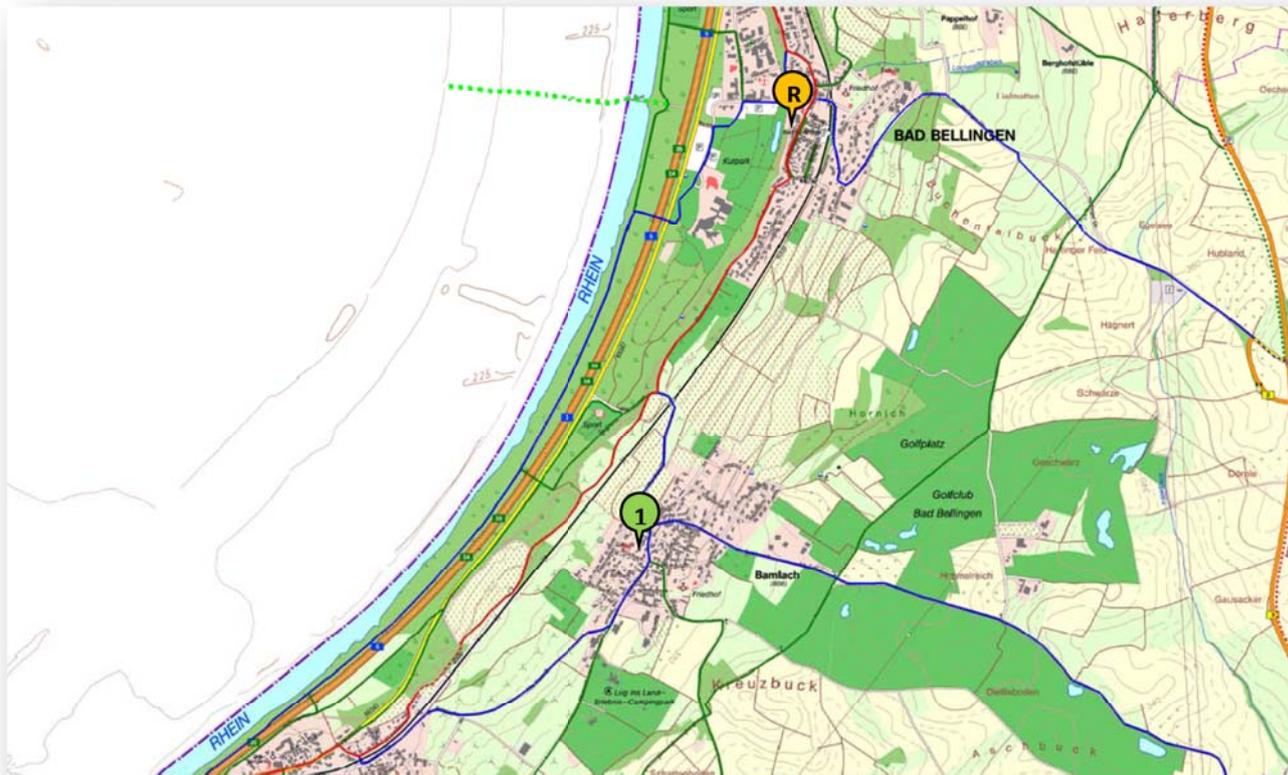
A. ATR Südbaden GmbH

Radverkehrliche Erschließung der großen Arbeitgeber

Nr	Arbeitgeber	Bild
A	ATR Südbaden GmbH -Lage: Autobahn A5, Bad Bellingen -erschlossene Radrouten: keine -Entfernung zu der Radroute: <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P3a: 550 m. 	 <p>Quelle: Google Maps</p>

6.3. Points of Interest

Übersichtsplan der Points of Interest in Bad Bellingen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

→ Rathaus Bad Bellingen	
<ul style="list-style-type: none"> - Lage: Rheinstraße 25, Bad Bellingen - Das Rathaus ist über eine Pendlerroute und eine Basisroute erschlossen: <ul style="list-style-type: none"> • Pendlerroute P3a • Überregionale Basisroute B1 	 <p>Quelle: Google Maps</p>
→ relevante Tourismusziele	
1. Oberrhein. Bädernuseum	
<ul style="list-style-type: none"> - Lage: Alte Weinstraße 25, Bad Bellingen - Der Zielpunkt ist über zwei Basisrouten erschlossen: <ul style="list-style-type: none"> • Überregionale Basisroute B3 • Lokale Basisroute „Bad Bellingen - Rheinweiler“ 	 <p>Quelle: Google Maps</p>



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3012

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3

Verbindung 2: Keine

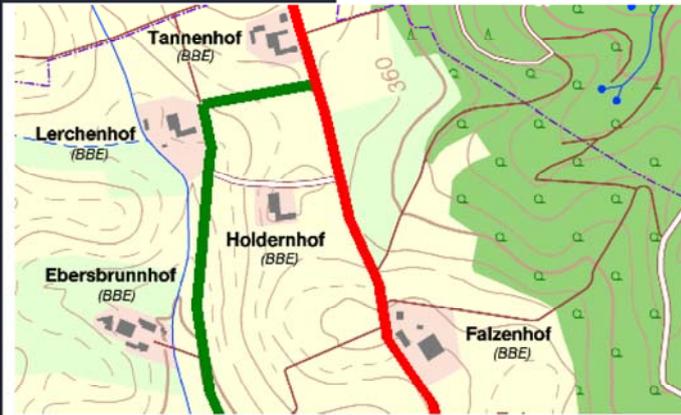
Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Stadt-/Ortsteil: Hertingen

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 650 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Am Falzenhof

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf einer schwach vom Kfz-Verkehr belasteten Nebenstraße zwischen Tannen- u. Falzenhof nach Hertingen geführt. Die Asphaltoberfläche ist teilweise schadhaft und hat Schlaglöcher.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme

Maßnahmentyp 1: Ausbesserung Oberfläche

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Es sollte auf ca. 10% des Streckenabschnitts die Fahrbahnoberfläche ausgebessert werden.

Priorität: 1,2

Kosten: 3.600 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: Langfristig sollte eine Erneuerung der Asphaltoberfläche angestrebt werden.

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3013

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen	
Verbindung 1: P3	Stadt-/Ortsteil: Hertingen	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 240 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B3	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Für den Radverkehr ist auf der B3 im Bereich der Gemarkung Bad Bellingen derzeit keine Radverkehrsanlage vorhanden.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Mittelinsel		
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines gem. Geh- und Radwegs im Zweirichtungsverkehr entlang der B3. Von Norden kommend zunächst auf der Westseite und ab der K6318 (Unterführung) weiter auf der Ostseite. Mittelinsel und entsprechende Führung mit asphaltierte Oberfläche zur Querung der K6318.					
Priorität:	1,4	Kosten:	840.600 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme3017 (Schliengen) umsetzen.					

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3047

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3

Verbindung 2: Keine

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Stadt-/Ortsteil: Hertingen

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname: Im Tal und Hebelstraße

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr geführt. Es handelt sich um eine starke Steigungsstrecke.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Bergseitig alle 25 m Fahrradpiktogramme im Steigungsabschnitt in Hertingen ab "Im Tal" bis Ortsende Richtung Schliengen markieren.

Priorität: 1,1

Kosten: 2.500 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR

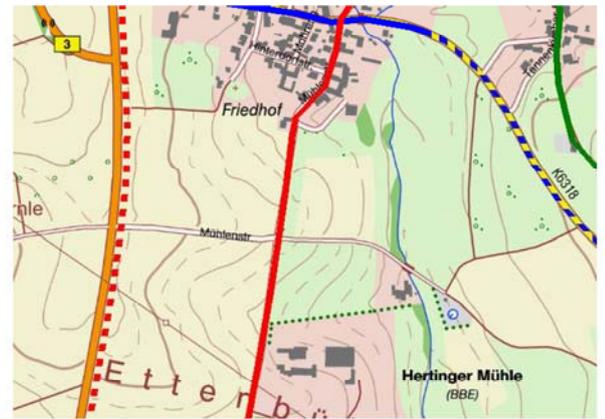
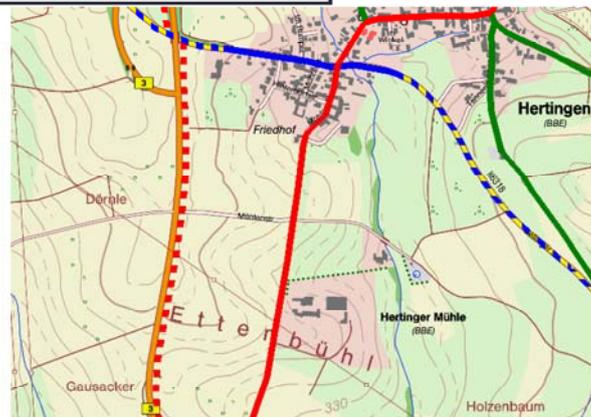


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3048

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Bad Bellingen				
Verbindung 1:	P3	Stadt-/Ortsteil:	Hertingen			
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Mühlenstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6318
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr geführt. Es bestehen keine Führungshilfen an den Knotenpunkten K6318 Bellingener Straße /Mühlenstraße, Mühlenstraße /Mühlenstraße, Parkplatz Hertinger Mühle.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138

Beschreibung der Maßnahme:

Es wird die Markierung von Fahrradpiktogrammen mit ISO-Pfeil und kurzer Leitlinie für beide Fahrtrichtungen und an der Querung der K6318 ein Aufstellen von Vz. 138 vorgeschlagen.

Priorität:	1,1	Kosten:	1.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3074

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	Abzweig Radweg zw. K 6347 und Bahnli
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird hier von einem Geh- und Radweg außerorts in den Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vz. 138

Beschreibung der Maßnahme:

Es wird vorgeschlagen, die Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“ anzuordnen. Des Weiteren sollten zwei Fahrradpiktogramme mit ISO-Pfeil zur Verdeutlichung des Richtungsverlaufs markiert werden.

Priorität:	1,2	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3a

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Verbindung 2: Keine

Stadt-/Ortsteil: -

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 640 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:


Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname: Rheinstraße Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort: Schlecht Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur

Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Beschilderung von Vz. 274 (zulässige Höchstgeschwindigkeit 60 km/h) ab der Ortstafel. Markierung von beidseitigen Piktogrammen (alle 50 m).

Priorität: 1,3 Kosten: 3.900 € Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:


Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3076

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3a

Verbindung 2: Keine

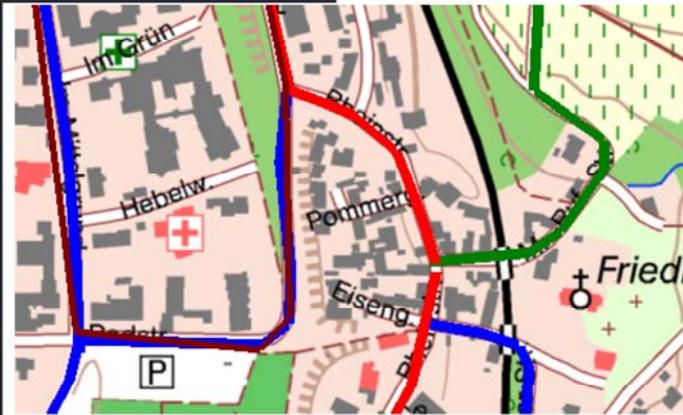
Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Stadt-/Ortsteil: -

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 860 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:

Rheinstraße

Straßenname 2: -

Klassifizierung:

Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes:

Der Radverkehr wird innerorts zw. Regatenbuck und Badstraße im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt.

Fahrkomfort:

Schlecht

Verkehrssicherheit:

Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren (alle 50 m).

Priorität: 1,3

Kosten: 5.600 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3077

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3a

Verbindung 2: Keine

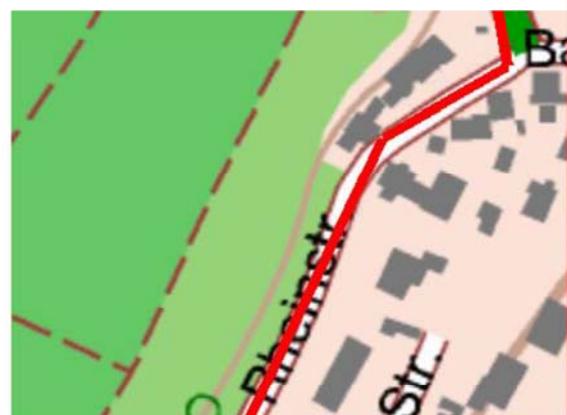
Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Stadt-/Ortsteil: -

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 490 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:

Rheinstraße

Straßenname 2: -

Klassifizierung:

Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes:

Der Radverkehr wird innerorts zwischen Bahnhofstraße und dem südlichen Ortsausgang im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort:

Schlecht

Verkehrssicherheit:

Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren (alle 50 m).

Priorität: 1,2

Kosten: 3.000 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3078

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3a

Verbindung 2: Keine

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Stadt-/Ortsteil: -

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 425 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname: Alte Weinstraße

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren (alle 50 m).

Priorität: 1,2

Kosten: 2.700 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3079

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3a

Verbindung 2: Keine

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Stadt-/Ortsteil: -

Geometrie: Knotenpunkt

Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Alte Weinstraße

Straßenname 2: Rheinstraße

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr muss ohne Führungshilfen über einen großformatigen Knotenpunkt fahren.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Geschwindigkeitsdämpfung

Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 2: Markierung Aufstellstreifen

Beschreibung der Maßnahme:

Rückbau der Knotenpunktgeometrie zur Senkung der Kfz-Geschwindigkeiten (z.B. Sperrflächen zur Verringerung der Radien). Markierung von Fahrradpiktogrammen und Leitlinien als Aufstell- und Wartebereiche am Knotenpunkt. Beschilderung und Markierung von Vz. 138 „Radverkehr“.

Priorität: 1

Kosten: 11.300 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR

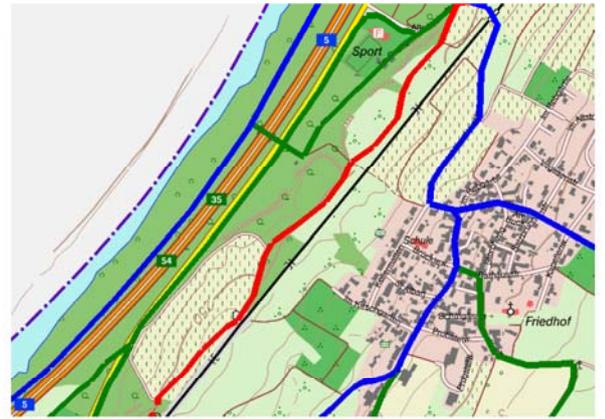
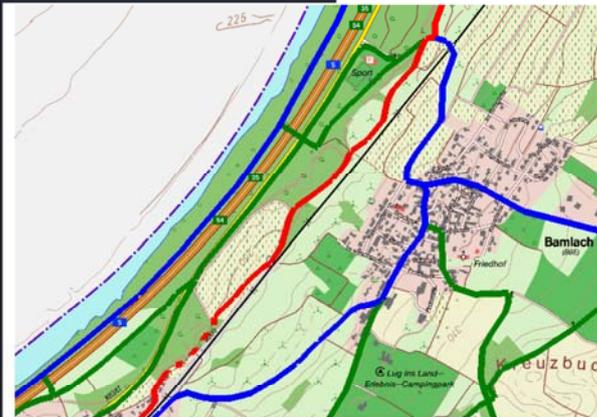


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3080

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: Rheinweiler	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 118 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Weg westlich der Bahnlinie	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem Wirtschaftsweg zwischen Bamlach und Rheinweiler entlang der Bahnlinie geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Leitlinien und Beschilderung als straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg mit Zz. "Wirtschaftsverkehr frei".

Priorität: 1	Kosten: 9.000 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3081

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen	
Verbindung 1: P3a	Stadt-/Ortsteil: Rheinweiler	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Huxmattenweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Zwischen nördlichem Huxmattenweg und dem Wirtschaftsweg parallel zur Bahnlinie besteht derzeit keine Radverkehrsverbindung. Es ist ein eingetreten Trampelpfad westlich der Bahnlinie vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

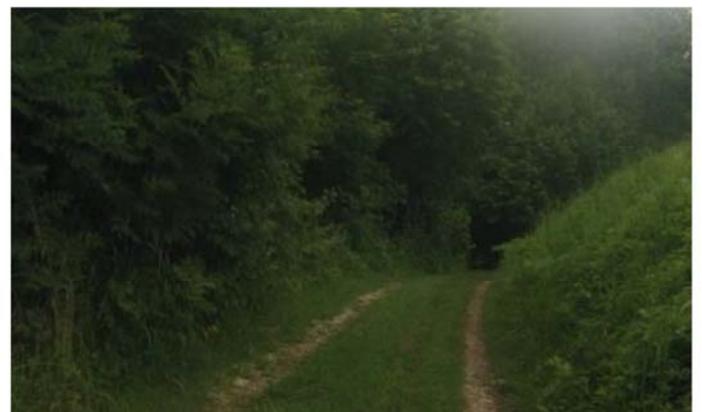
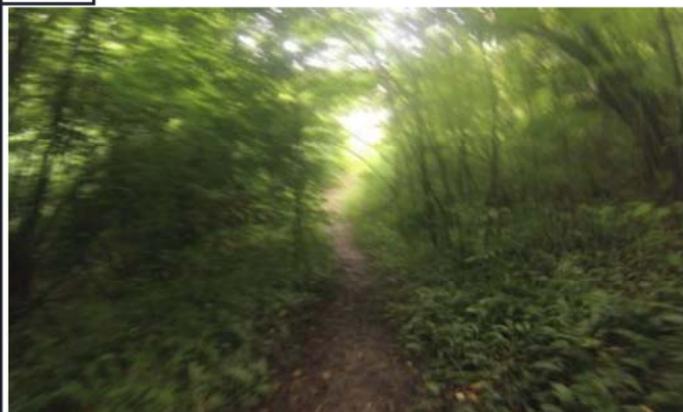
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
LÜCKENSCHLUSS - Asphaltierter Neubau als gemeinsamer Geh- und Radweg mit 2,5 m Breite (Vz.240) mit Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1	Kosten: 77.000 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3082

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P3a

Verbindung 2: Keine

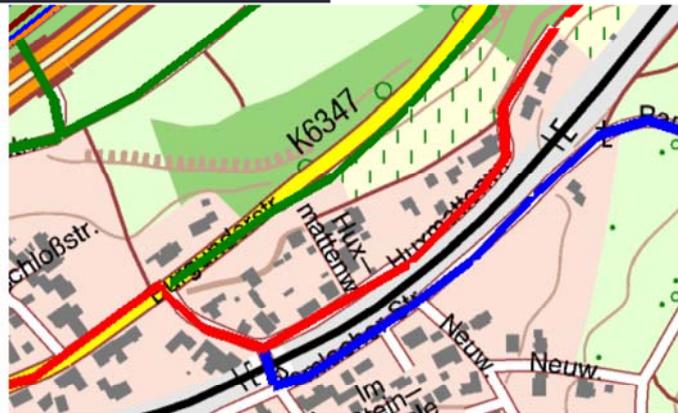
Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Stadt-/Ortsteil: Rheinweiler

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 425 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname: Huxmattenweg

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts auf einer Nebenstraße zwischen Ende Huxmattenweg und der Friedhofstraße im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung einer Piktogrammspur auf der Fahrbahn zur Visualisierung des Radverkehrs im Verlauf der Strecke, insbesondere an den Ein- und Ausfahrten.

Priorität: 1,1

Kosten: 900 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR

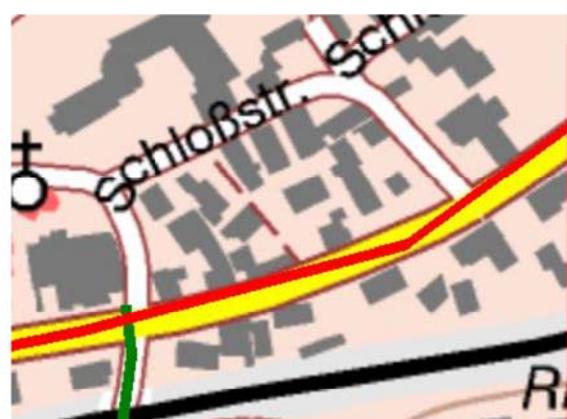


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 3083

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Bad Bellingen		
Verbindung 1:	P3a	Stadt-/Ortsteil:	Rheinweiler		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	575 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Burgunderstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6347
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts zw. der Friedhof- und der Rotbergerstraße im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Es wird die Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren mit regelmäßigen Fahrradpiktogrammen alle 50 m vorgeschlagen.					
Priorität:	1,2	Kosten:	3.300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

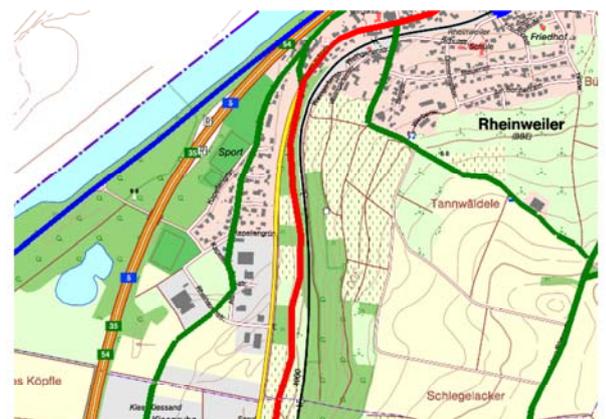
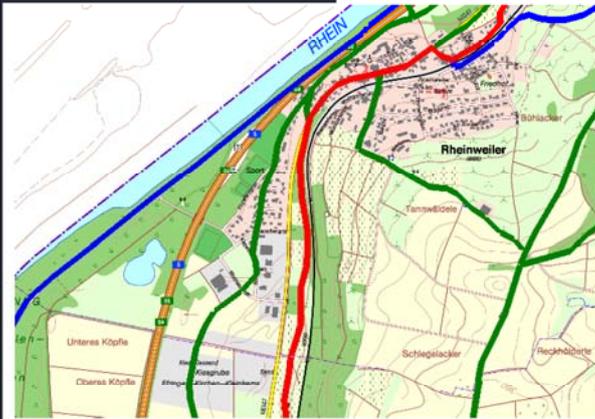
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Bad Bellingen
Verbindung 1:	P3a	Stadt-/Ortsteil:	Rheinweiler
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 850 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Alte Weinstraße vo	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6347
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf einem Wirtschaftsweg zwischen Gemarkungsgrenze Efringen-Kirchen und K 6347 mit schadhafter Oberfläche geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Keine Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien
Beschreibung der Maßnahme: Die Asphaltoberfläche sollte auf einem Drittel der Strecke ausgebessert werden. Markierung von beidseitigen Leitlinien. Neue Beschilderung mit Vz. 240 "gemeinsamer Geh- und Radweg".			

Priorität:	1,1	Kosten:	32.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

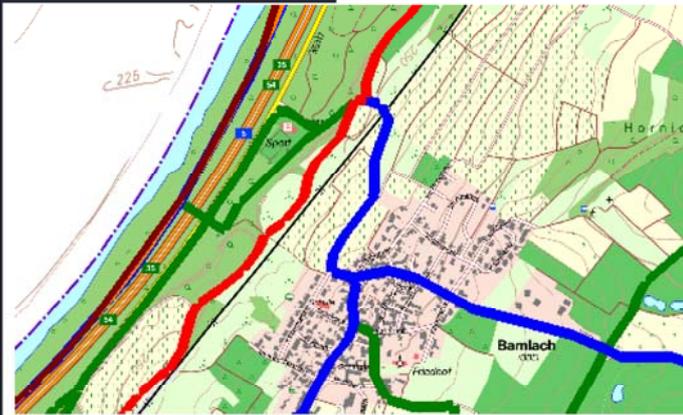


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 30001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Bad Bellingen			
Verbindung 1:	B3	Stadt-/Ortsteil:	Bamlach		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Weinstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt und muss von der Rheinstraße eine starke Steigung (500 m) bis Bamlach überwinden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens zwischen der Rheinstraße und dem Ortseingang Bamlach.

Priorität:	0,95	Kosten:	3.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

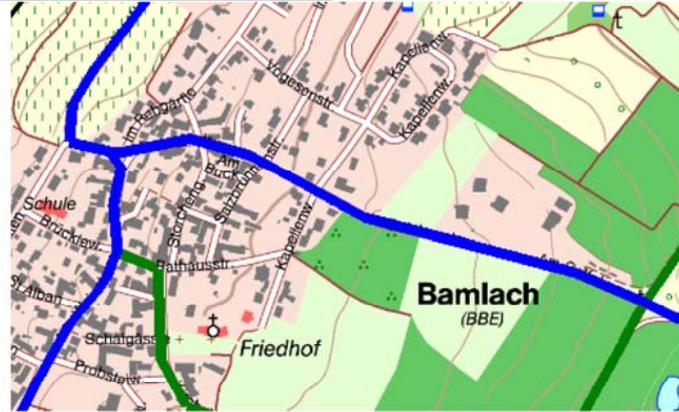
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Bad Bellingen
Verbindung 1:	B3	Stadt-/Ortsteil:	Bamlach
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Belchenstraße	Straßenname 2:	Kapellenweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr über den Knotenpunkt geführt. Die Belchenstraße wird als Zufahrt zum Golfplatz genutzt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
 Markierung von Fahrradpiktogrammen zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung.

Priorität:	1,1	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 30005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen	
Verbindung 1: B3	Stadt-/Ortsteil: Bamlach	
Verbindung 2: Verdichtungsnetz	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Am Golfplatz	Straßenname 2:	Abzweig zum Kreuzweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr über den in einer Senke befindlichen Knotenpunkt geführt. Die Straße wird vom Kfz-Verkehr auch als Verbindung zur B3 genutzt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von Fahrradpiktogrammen zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung.

Priorität: 1,1	Kosten: 100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 30006

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B3

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Verbindung 2: P3

Stadt-/Ortsteil: -

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 172 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Gemeindestraße zw. Bamlach und

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeindestraße außerorts mit beidseitigen Leitlinien mit geringer Verkehrsbelastung.

Fahrkomfort: Gut

Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien

Maßnahmengruppe 2: Sonstiges

Maßnahmentyp 2: Auflösung Schutz-/Radfahrstreifen

Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Straßenabschnitt eignet sich für die Markierung nach RAL - Entwurfsklasse 4 beidseitig (gestrichelte Leitlinien mit 0,75 m Abstand zum Fahrbahnrand).

Priorität: 1,15

Kosten: 12.700 €

Umsetzung: Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Bad Bellingen
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 125 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Hertinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts und außerorts ohne Orientierungshilfen auf einer Steigungsstrecke zwischen Hofstraße und dem Hochpunkt am Hertinger Feld im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

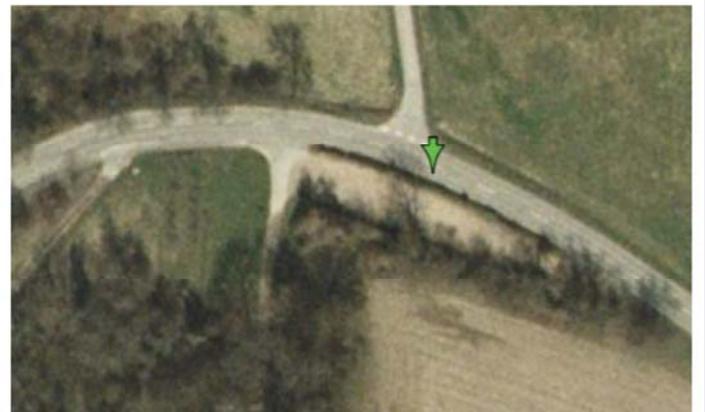
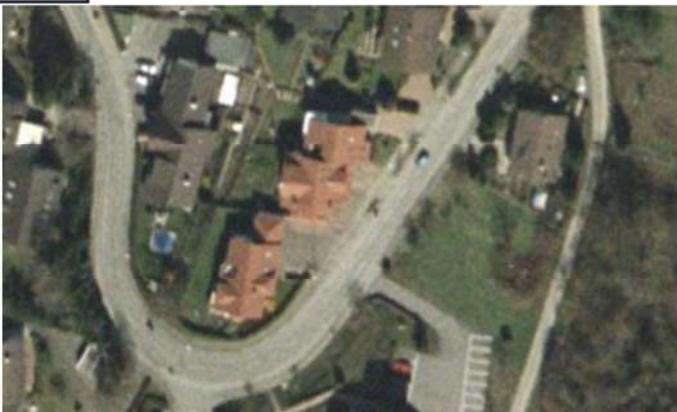
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
 Markierung einer bergseitigen Piktogrammspur mit Fahrradpiktogrammen in regelmäßigen Abständen (alle 75 Meter).

Priorität:	1,3	Kosten:	2.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, IGN-France, Cnes/Spot Image, GeoContent, Landsat, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Bad Bellingen	
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 600 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hertinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts zw. dem Hochpunkt Hertinger Feld und der B3 im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Piktogrammpuren bis zur B3. Markierung von Fahrradpiktogrammen alle 100 Meter insbesondere in den Kurven und an der Kuppe.			
Priorität:	1,1	Kosten:	2.500 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Verbindung 1: B-Routen II

Stadt-/Ortsteil: Hertingen

Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 290 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:


Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname: Hertinger Straße

Straßenname 2:

Klassifizierung: Kreisstraße

Nummer: K6318

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird hier zwischen dem Zufahrtsarm zur B3 und der Ortslage Hertingen durch die Unterführung der B3 im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort: Sehr schlecht

Verkehrssicherheit: Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung

Maßnahmentyp 2: Geschwindigkeitsdämpfung

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Beschilderung mit Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h".

Priorität: 1,3

Kosten: 7.300 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:


Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Bad Bellingen
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 165 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

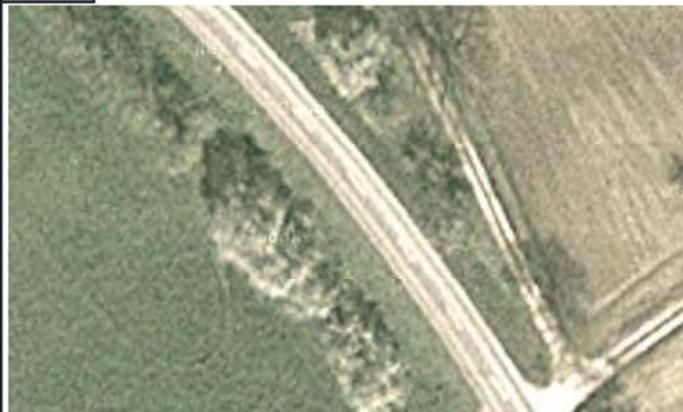
Straßenname:	Bellinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6318
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts zwischen Hertingen und der Gemarkungsgrenze im Mischverkehr auf der K6318 geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren auf der K6318 zwischen Hertingen und Ettingen. Diese Maßnahme muss mit der Nachbarkommune Kandern abgestimmt werden.			

Priorität:	1,2	Kosten:	129.800 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 301001

Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Verbindung 1: B Routen III

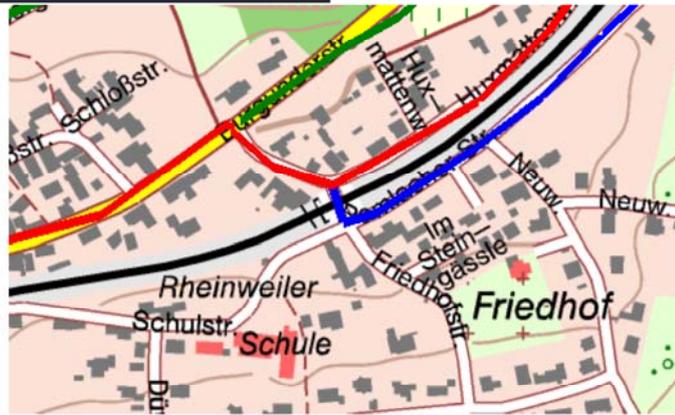
Stadt-/Ortsteil: Rheinweiler

Verbindung 2: Keine

Geometrie: Knotenpunkt

Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Bamlacher Straße

Straßenname 2: Huxmattenweg

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird hier durch eine unübersichtliche Engstelle (Bahnunterführung) im Mischverkehr geführt

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme

Maßnahmentyp 2: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von kurzen Schutzstreifen (5 m) an den Zufahrten der Engstelle mit Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil.

Priorität: 1,1

Kosten: 500 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 301003

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: B Routen III

Verbindung 2: Keine

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Stadt-/Ortsteil: Rheinweiler

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 120 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Bamlacher Straße

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts zwischen Friedhofstraße und Neuweg im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens mit Fahrradpiktogrammen alle 25 m.

Priorität: 1,1

Kosten: 3.700 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR

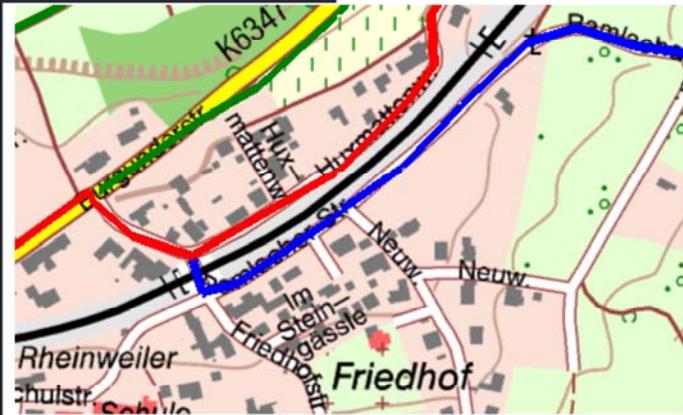


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 301004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Rheinweiler	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Bamlacher Straße	Straßenname 2:	Neuweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr ohne Orientierungshilfen geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Unterbrechung des bergseitigen Schutzstreifens am Knotenpunkt Bamlacher Straße/ Neuweg. Markierung von zwei Fahrradpiktogramm mit ISO-Pfeilen, um den Kfz-Verkehr auf den Radverkehr aufmerksam zu machen.		
Priorität: 1,1	Kosten: 800 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

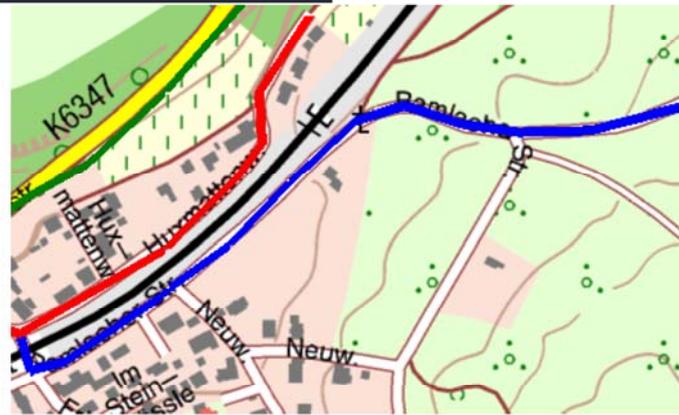


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 301005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Rheinweiler	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 940 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Bamlacher Straße, Alte Weinstraß	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts zwischen dem Ortsausgang Rheinweiler und Ortseingang Bamlach im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Schutzstreifen	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Außerorts Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens als Pilotprojekt bis nach Bamlach zum Abzweig der Römerstraße.		
Priorität: 1,15	Kosten: 5.700 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 301006

Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Verbindung 1: B Routen III

Stadt-/Ortsteil: Bamlach

Verbindung 2: Verdichtungsnetz

Geometrie: Knotenpunkt

Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Alte Weinstraße

Straßenname 2: Römerstraße

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr in einer Tempo-30-Zone geführt.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von zwei Fahrradpiktogrammen mit ISO-Pfeilen um den Kfz-Verkehr auf den Radverkehr am Knotenpunkt aufmerksam zu machen.

Priorität: 1,2

Kosten: 400 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 301007

Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Verbindung 1: B Routen III

Stadt-/Ortsteil: Bamlach

Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 420 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Alte Weinstraße

Straßenname 2: Römerstraße

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird im Mischverkehr zwischen dem Campingplatz an der Römerstraße und der Belchenstraße in einer Tempo-30-Zone geführt.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung

Maßnahmentyp 1: Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt

Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme

Maßnahmentyp 2: Geschwindigkeitsdämpfung

Beschreibung der Maßnahme:

Beschilderung mit Vz. 244 „Fahrradstraße, Zz. "Kfz-Verkehr frei". Einbau von geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen am Ortseingang von Bamlach. Einrichten einer Fahrradstraße.

Priorität: 1,2

Kosten: 5.500 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 301008

Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Verbindung 1: B Routen III

Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine

Geometrie: Knotenpunkt

Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Alte Weinstraße

Straßenname 2: Probsteiweg

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird im Mischverkehr in einer Tempo-30-Zone geführt. Es sind schadhafte Asphaltflächen im Seitenbereich vorhanden.

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme

Maßnahmentyp 2: Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von zwei Fahrradpiktogrammen mit ISO-Pfeil in Fahrtrichtung im Knotenpunktbereich, sowie Vz. 138 mit Zz. 1000-30 über dem Verkehrsspiegel montieren. Langfristig sollten die Asphaltflächen im Seitenbereich und auf dem Probsteiweg saniert werden.

Priorität: 1,2

Kosten: 500 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 301009

Allgemeine Angaben:

Stadt/Gemeinde: Bad Bellingen

Verbindung 1: B Routen III

Stadt-/Ortsteil: Bamlach

Verbindung 2: Keine

Geometrie: Knotenpunkt

Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname: Alte Weinstraße

Straßenname 2: Belchenstraße

Klassifizierung: Gemeindestraße

Nummer: -

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird im Mischverkehr innerorts über den großformatigen Knotenpunkt geführt.

Fahrkomfort: Schlecht

Verkehrssicherheit: Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Verkehrsbehördliche Anordnung

Maßnahmentyp 1: Sonstiges

Maßnahmengruppe 2: -

Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund des baulichen Pflanzenkübels in Mittellage sollte der Knotenpunkt als Kreisverkehr mit Verkehrszeichen beschildert und Fahrradpiktogrammen markiert werden.

Priorität: 1,2

Kosten: 2.600 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR