Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach

GEMEINSAM ZUKUNFT GESTALTEN

LANDKREIS LÖRRACH

Gemeinde-Steckbrief
- Weil am Rhein -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@lörrach-landkreis.de

Stand

April 2014

Gemeinde - Steckbrief
- Weil am Rhein -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht 3

2. Pendlerrouten 4

2.1. Pendlerroute P3 4
2.2. Pendlerroute P4 5
2.2. Pendlerroute P7 6

3. Basisrouten 7

3.1. Basisrouten überregional 7
3.1.1. Basisroute überregional - B1 7
3.1.2. Basisroute überregional - B4 7
3.1.3. Basisroute überregional - B5 8
3.1.4. Basisroute überregional - B15 9

3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend 9
3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Weil - Efringen-Kirchen“ 9
3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Lörrach - Weil am Rhein“ 10
3.2.3. Basisroute gemeindeübergreifend „Weil am Rhein - Schweiz“ 10
3.2.4. Basisroute gemeindeübergreifend „Weil am Rhein - Eimeldingen“ 11

3.3. Basisrouten lokal 11
3.3.1. Basisroute lokal „Weil am Rhein - Luisenhof“ 11
3.3.2. Basisroute lokal „Weil am Rhein“ 12
3.3.3. Basisroute lokal „Weil am Rhein - Schweiz“ 12
3.3.4. Basisroute lokal „Weil am Rhein - B317“ 13
3.3.5. Basisroute lokal „Weil am Rhein - Rhein“ 13
3.3.6. Basisroute lokal „Weil am Rhein Rhein - Süd“ 14
3.3.7. Basisroute lokal „Weil am Rhein - Ötlingen“ 14

4. Maßnahmen mit Priorität 15
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen 15
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten 16
4.3. Maßnahmen an Strecken 17
4.4. Lückenschlüsse 18
4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse 18
4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung 19

5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene) 19
5.1. Lage der Bike+Ride Stationen 21
5.2. Stationenübersicht / Radverkehrliche Erschließung 22
5.2.1. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Weil am Rhein 22
5.2.2. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Gartenstadt 22
5.2.3. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Pfädlistraße 23
5.2.4. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Ost 24
5.2.5. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Haltingen 24
5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf 25

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung 26
6.1. Weiterführende Schulen 26
6.2. Große Arbeitgeber 27
6.3. Points of Interest 29

1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouten (in den Karten rot; auch Radschnellverbindungen) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouten dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouten hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).

- Basisrouten (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale **(B I)**, nahräumige **(B II)** oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen **(B III)**. Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.

- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Weil am Rhein folgende Radverkehrshauptrouten identifiziert, siehe Tabelle 1:

- **drei Pendlerrouten mit insgesamt 34 Maßnahmenvorschlägen:**
P3 = 3040-3046; 3054-3066
P4 = 4008-4011; 4013; 4015-4020
P7 = 7001; 7002; 7020

- **siebzehn Basisrouten mit insgesamt 61 Maßnahmenvorschlägen:**

B (I)
B1 = 10001-10003; 10007-10008
B4 = 40001-40009; 40020-40022
B5 = 50002; 50003; 50006;
B15 = 15001-15006; 225001-225006
B(II) = 225008-225024;
B(III) = 325001-325012

Streckenlängen Weil am Rhein		
Pendlerrouten		
P3		5,6
P4		4,4
P7		1,2
Anschlüsse & Verbindungen		1,9
gesamt [km]		**13,1**
Basisrouten		
B I	B1	3.9
	B4	1,6
	B5	4,9
	B15	3,0
B II	Weil am Rhein - Efringen-Kirchen	1,0
	Lörrach - Weil a. Rh.	1,8
	Weil a. Rh. - Schweiz I	2,9
	Weil a. Rh. - Schweiz II	2,7
	Weil am Rhein - Eimeldingen	4,3
B III	Weil - Luisenhof	0,3
	Weil - Innenstadt	1,9
	Weil - Schweiz	0,8
	Weil - B317	1,6
	Weil - Rhein	4,4
	Weil - Rhein-süd	0,7
	Weil - Ötlingen	1,5
gesamt [km]		**39,5**
Verdichtungsnetz		
gesamt [km]		**17,8**
Netzlänge gesamt [km]		**70,4**

Tabelle 1: Streckenlängen Weil am Rhein

2. Pendlerrouten

2.1. Pendlerroute P3

→ **Länge: 5,7 km**

→ **Verlauf: Nord – Süd**

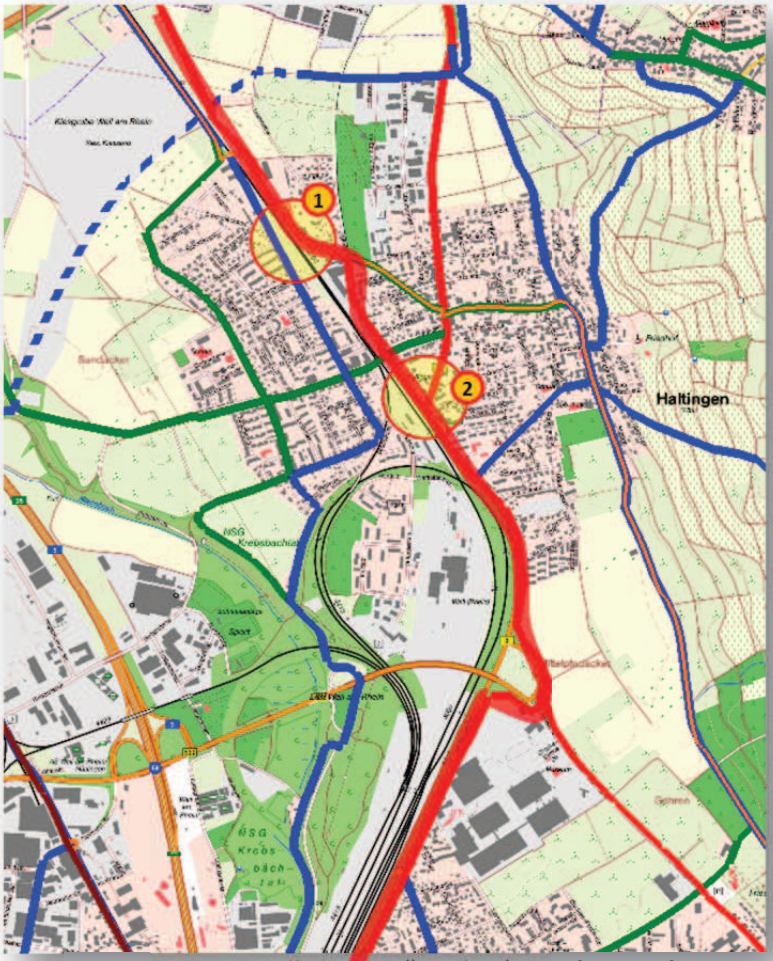
→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein**

- Haltingen
- Bahnhof Haltingen
- *Vitra Design-Museum*
- *Volkshochschule*
- *Stadtbücherei*
- Otterbach

→ **Anbindung**

Eimeldingen : 5,0 km

Schweizer Grenze : 3,2 km

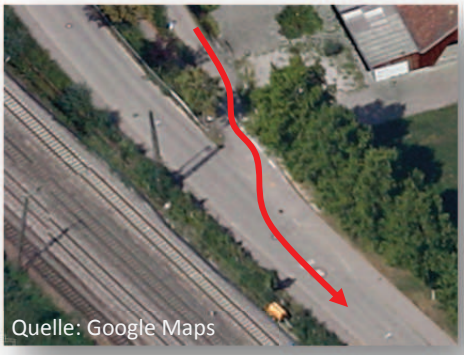


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

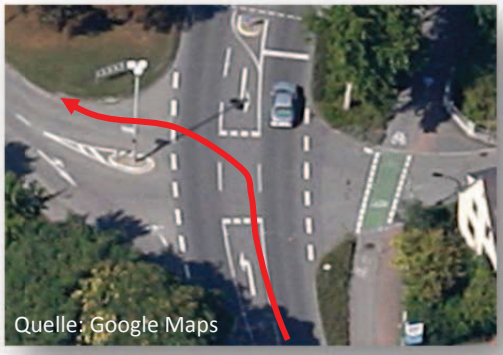
→ **exemplarische Maßnahmen: Nr. 3040 und Nr. 3057**

1. Eimeldinger Weg / Bromenacker-weg gemeinsamer (Geh-/ Radweg)



Markierte Überleitung auf die Fahrbahn kombiniert mit VZ 138

2. B3 – Freiburger Straße / Burgunder Straße



Direktes Linksabbiegen im Mischverkehr ermöglichen

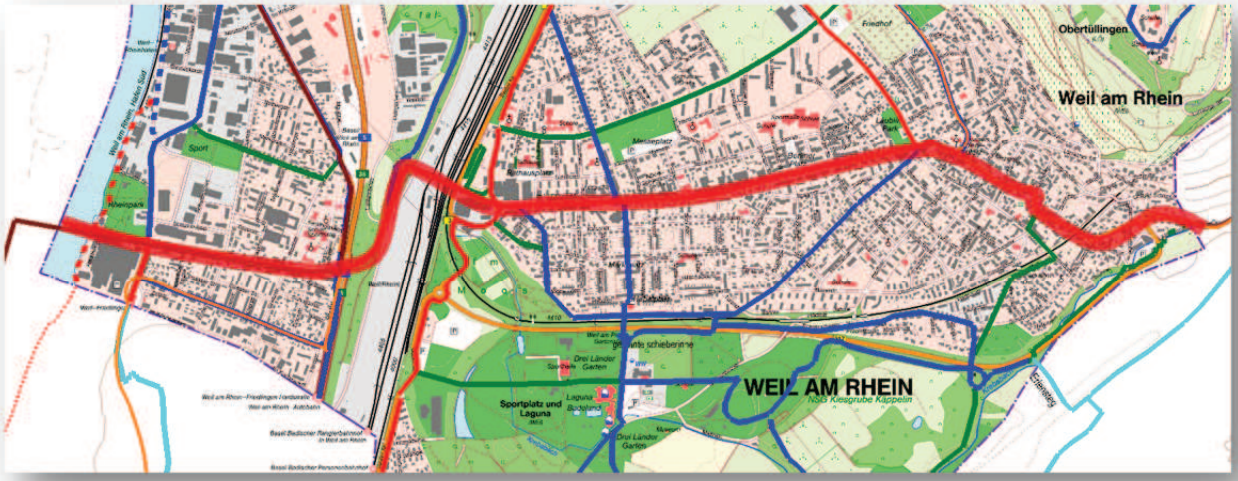
2.2 Pendlerroute P4

→ **Länge: 4,4 km**

→ **Verlauf: West - Ost**

→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein**

- **Alt-Weil**
- Obertüllingen
- Bahnhof Weil Ost
- *Kant-Gymnasium*
- *Lofo High Tech Film GmbH*
- *Kaufring Kaufhaus GmbH & Co KG*
- *Sparkasse Markgräflerland*

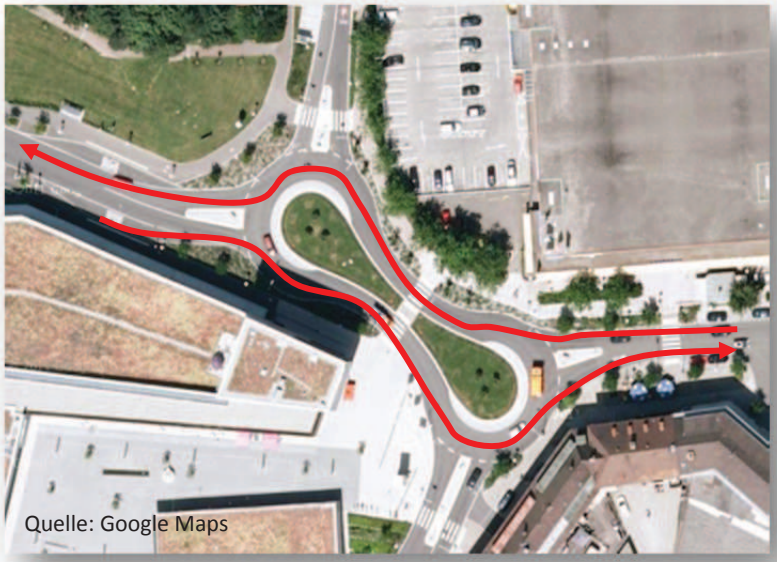


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

→ **exemplarische Maßnahme Nr. 3064:**

Hauptstraße /Basler Straße



Markierung einer Piktogrammspur im Schlaufenkreisel

Pendlerroute P7

→ **Länge: 1,2 km**
→ **Verlauf: Nord – Süd**

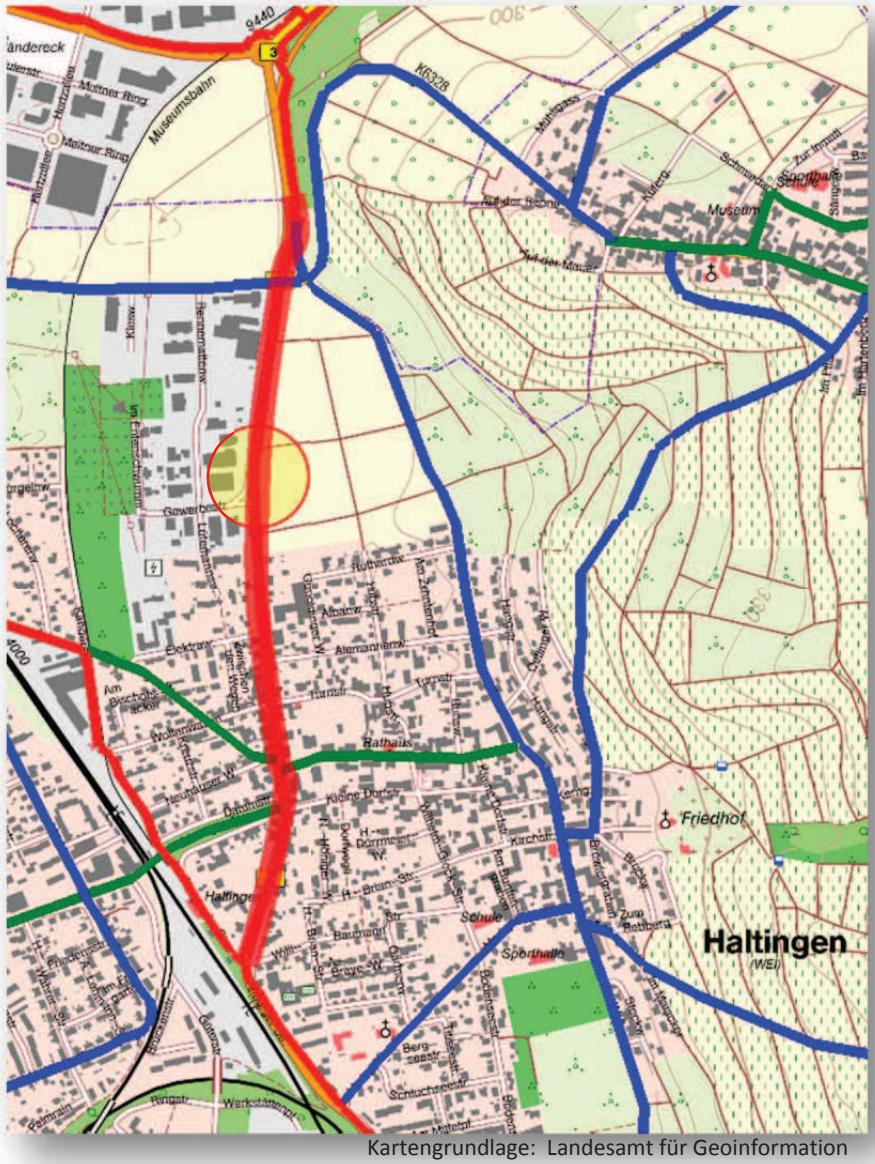
→ **erschlossener Ziel-punkt in Weil am Rhein:**

- Haltingen

→ **Anbindung**

Binzen : 2,6 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Grundlage: Google Maps

3. Basisrouten

3.1. Basisrouten überregional

3.1.1. Basisroute überregional - B1

→ **Länge: 3,9 km**

→ **Verlauf: Nord – Süd**

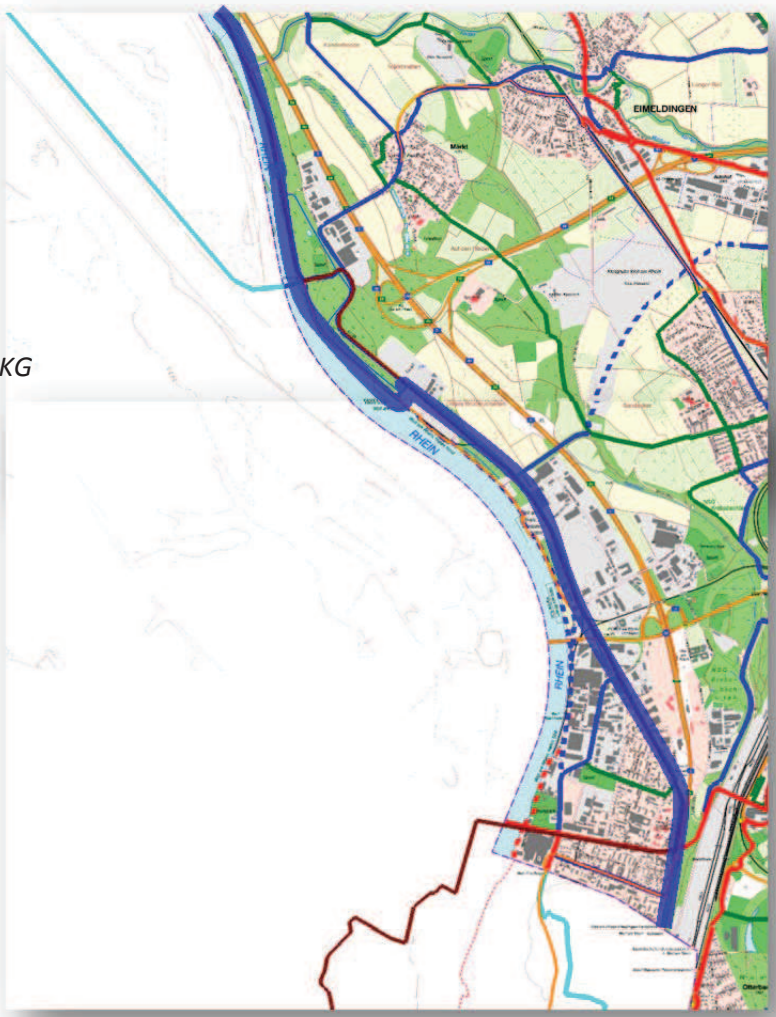
→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein**

- Märkt
- Haltingen-Rebgärten
- *Endress+Hauser Messtechnik GmbH+Co. KG*

→ **Anbindung**

Efringen-Kirchen : 7,8 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.1.2. Basisroute überregional - B4

→ **Länge: 1,6 km**

→ **Verlauf: Südwest – Nordost**

→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein**

- Märkt

→ **Anbindung**

Eimeldingen: 1,6 km

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine

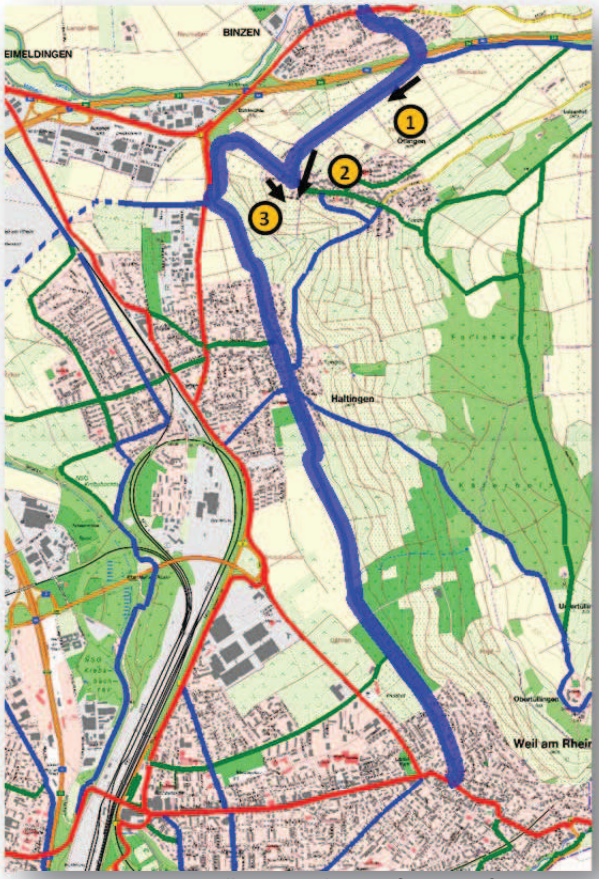
3.1.3. Basisroute überregional - B5

→ **Länge: 4,3 km**

→ **Verlauf: Nord - Süd**

→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein**

- Ötlingen
- Haltingen
- Obertüllingen
- **Alt-Weil**



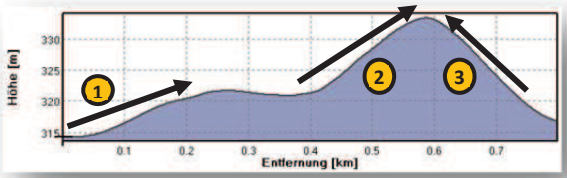
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **Anbindung**

Binzen: 5,7 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Nr.	Länge[m]	Steigung
1	225	3,2 %
2	225	5,2 %
3	250	8,9 %



3.1.4. Basisroute überregional - B15

→ **Länge: 3,0 km**

→ **Verlauf: West - Ost**

Die Route beginnt an der Landesgrenze und führt durch das Naturschutzgebiet Kiesgrube Käppelin in Richtung Otterbach.

→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein**

- Otterbach
- Sportplatz und Laguna

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigung** für den Radverkehr: keine

3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Weil am Rhein - Efringen-Kirchen“

→ **Länge: 1,0 km**

→ **Verlauf: Nordwest - Südost**

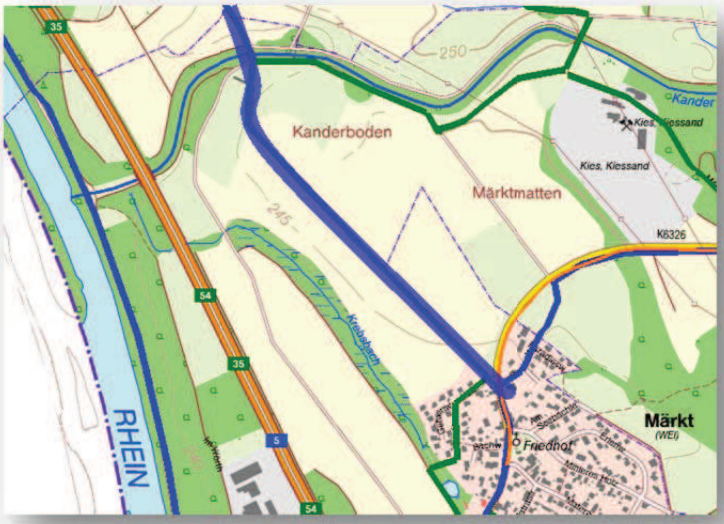
→ **erschlossener Zielpunkt in Weil am Rhein**

- Märkt

→ **Anbindung**

Efringen-Kirchen : 2,7 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Lörrach – Weil am Rhein“

→ **Länge: 1,8 km**

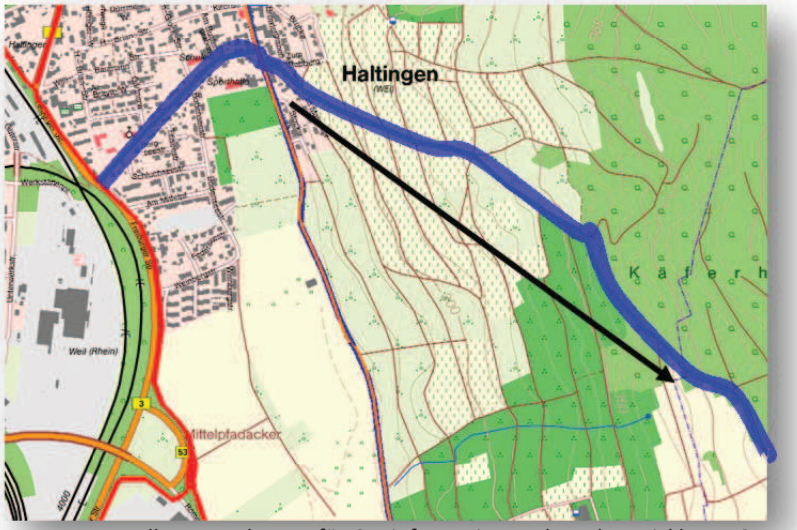
→ **Verlauf: Südost – Nordwest**

→ **erschlossener Zielpunkt in Weil am Rhein**

- Haltingen

→ **Anbindung**

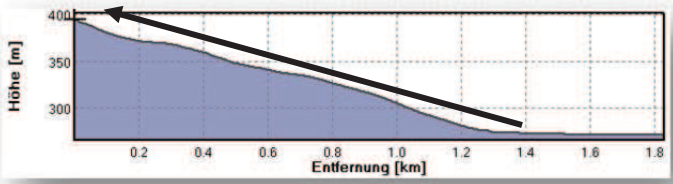
Lörrach: 5,4 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Länge: 1300 m, Steigung: 9,1 %.



3.2.3. Basisroute gemeindeübergreifend „Weil am Rhein – Schweiz“

→ **Länge: 2,7 km**

→ **Verlauf: Nord – Süd**

→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein**

- *Oberrhein-Gymnasium*
- *Sparkasse Markgräflerland*

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

keine

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.2.4. Basisroute gemeindeübergreifend „Weil am Rhein - Eimeldingen“

→ **Länge: 4,3 km**

→ **Verlauf: Nord – Süd**

→ **Merkmal:** Die Route verläuft entlang der Bahnlinie.

→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein**

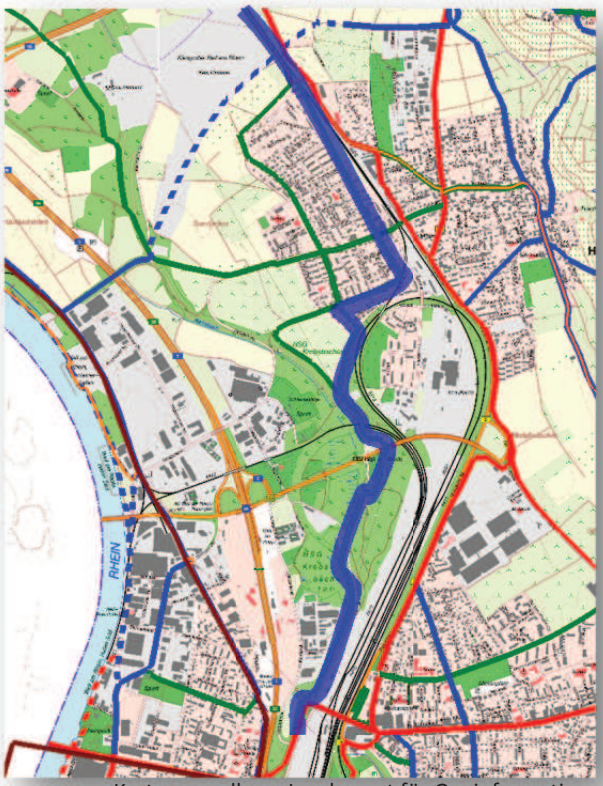
- Haltingen
- *Lofo High Tech Film GmbH*

→ **Anbindung**

Eimeldingen : 5,1 km

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

keine



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3. Basisrouten lokal

3.3.1. Basisroute lokal „Weil am Rhein - Luisenhof“

→ **Länge: 0,3 km**

→ **Verlauf: West – Ost**

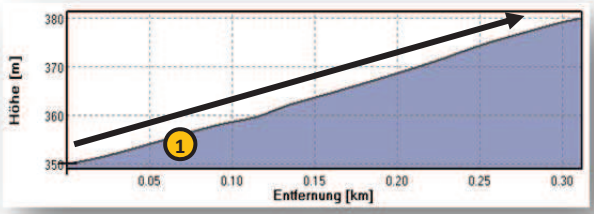
→ **erschlossener Zielpunkt in Weil am Rhein**

- Luisenhof

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Länge: 300 m, Steigung: 9,7%.



3.3.2. Basisroute lokal „Weil am Rhein Innenstadt“

→ **Länge 1,3 km**

→ **Verlauf Nord – Süd**

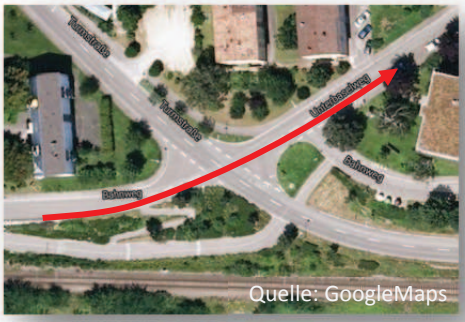
→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein:**

- Sportplatz und Laguna
- Bahnhof Weil am Rhein

→ **relevante Steigungen**
für den Radverkehr: keine

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **exemplarische Maßnahme Nr. 325001:**
Bahnweg / Turmstraße



Anordnen von Tempo 30 auf der Turmstraße und markieren von Vz. 138

3.3.3. Basisroute lokal „Weil am Rhein – Schweiz I“

→ **Länge: 0,8 km**

→ **Verlauf: Nordwest – Südost**

→ **relevante Steigungen**
für den Radverkehr: keine

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3.4. Basisroute lokal „Weil am Rhein - B317“

→ **Länge: 1,6 km**

→ **Verlauf: West – Ost**

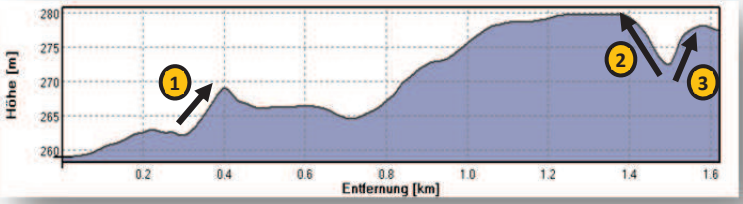
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein:**

- Bahnhof Weil am Rhein - Gartenstadt
- Bahnhof Weil am Rhein - Pfädlistraße

→ **relevante Steigungen für** den Radverkehr:

Abschnitt	Länge [m]	Steigung
1	100	6,5 %
2	100	6,8 %
3	80	6,3 %



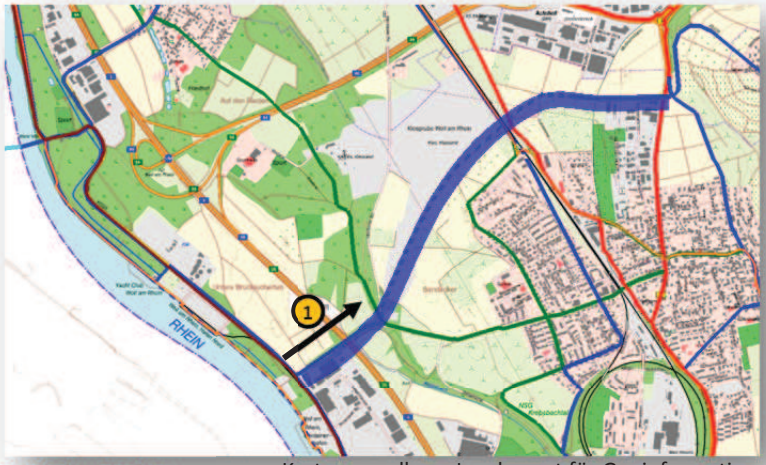
3.3.5. Basisroute lokal „Weil am Rhein - Rhein West“

→ **Länge: 4,3 km**

→ **Verlauf: Ost - West**

→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein:**

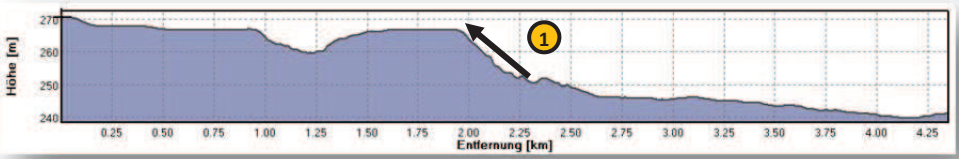
- Rheinradweg
- Gewerbegebiet
  Alte Straße



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr:

Länge: 375 m, Steigung: 4,6%.

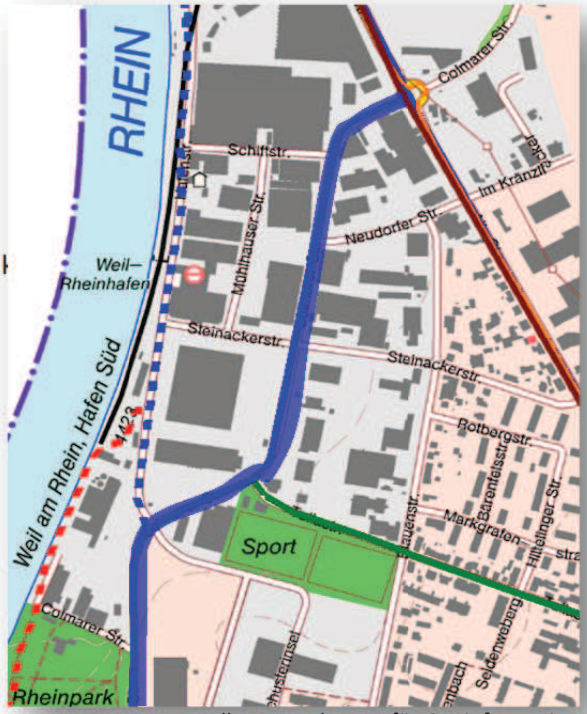


3.3.6. Basisroute lokal „Weil am Rhein – Rhein - Süd“

→ **Länge: 0,7 km**

→ **Verlauf: Südwest – Nordost**

→ **relevante Steigungen** für den Radverkehr: k



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

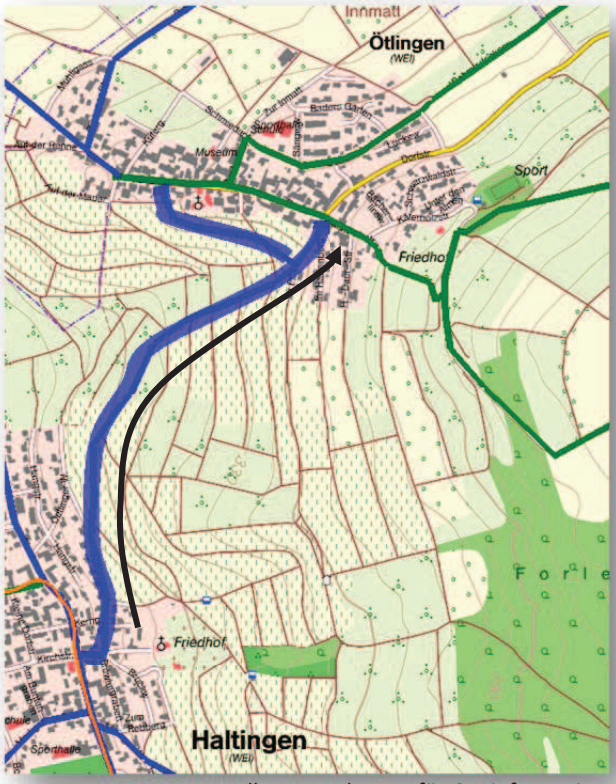
3.3.7. Basisroute lokal „Weil am Rhein – Ötlingen“

→ **Länge: 1,5 km**

→ **Verlauf: Nord – Süd**

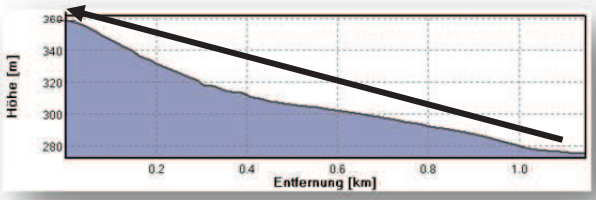
→ **erschlossene Zielpunkte in Weil am Rhein:**

- Ötlingen
- **Stadtteil Haltingen**



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ **relevante Steigungen** für den **Radverkehr**:
Länge: 1150 m, Steigung: 7,2 %.



4. Maßnahmen mit Priorität

4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. **Überleitung Radverkehr am Knotenpunkt Dreiländerbrücke in den Mischverkehr**

   → Maßnahme 4008

   → Kosten 700 €

2. **Überleitung von Burgunder Straße auf B3 (in Haltingen, im Kartenausschnitt rechts)**

   → Maßnahme 3057

   → Kosten 17.000 €

3. **Piktogrammspur im Schlaufenkreisel**

   → Maßnahme 3064

   → Kosten 4.400 €

4. **Knotenpunkt Freiburger Straße / Heldelinger Straße (Markierungslösung)**

   → Maßnahme 7020

   → Kosten 3.200 €

4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

Knotenpunkt: Dreiländerbrücke/ Kreisverkehr

→ betroffene Radrouten:

- Pendlerroute **P4**: Hauptstraße – B317 (Verlauf: West - Ost)
- Pendlerroute-Ergänzung: Zollstraße (südlich des Knotenpunktes)
- Basisroute überregional **B1**: Colmarer Straße (nördlich des Knotenpunktes)

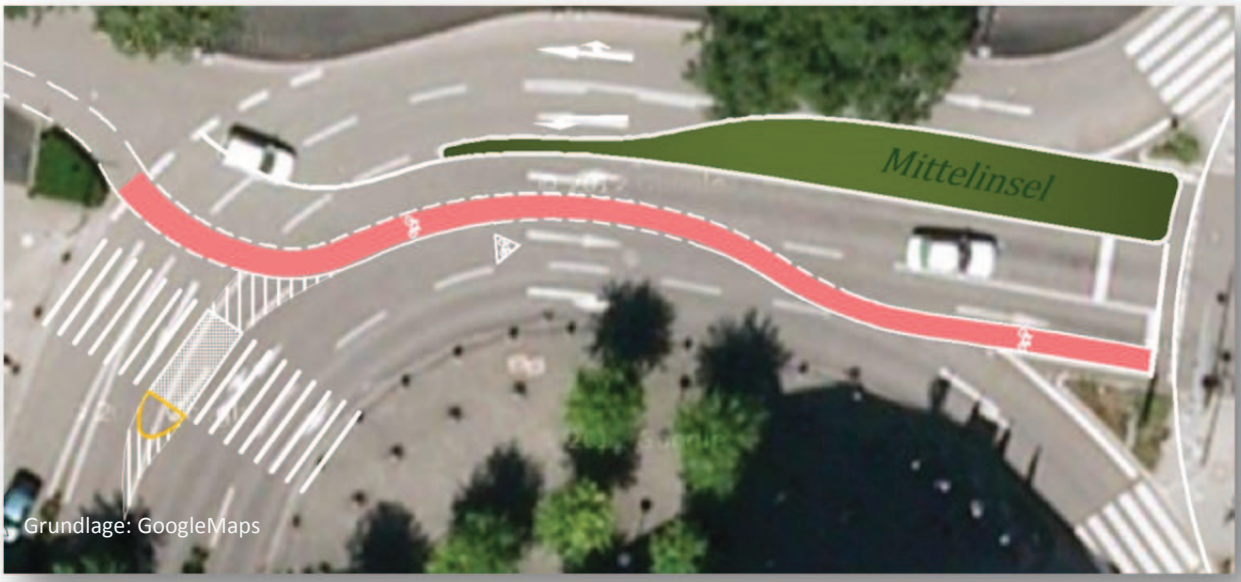
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Zustandsbeschreibung:

Es handelt sich um eine Unfallhäufungsstelle. Aufgrund der Komplexität und der Unübersichtlichkeit des Knotenpunktes kommt es häufig zu Konfliktsituationen. Radfahrer fahren auf den Gehwegen, bzw. es ist keine StVO gerechte Lösung am Knotenpunkt gegeben.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- **Markierung einer direkten Überleitung: Ausführung als Radfahrstreifen (mit flächiger Rotmarkierung)**
- **Markierung eines Fußgängerüberweges mit Mittelinsel zum Herstellen einer *fußgängerfreundlicheren Querung***



4.3. Maßnahmen an Strecken

Strecke: Kleinhüninger Hafengelände

→ erschlossene Radrouten (in Deutschland)

- **Pendlerroutenergänzung** (Lückenschluss)

→ Zustandsbeschreibung

- Die Route verläuft entlang des Rheins und dient der Verbindung mit der Schweiz. Die Strecke liegt zum Großteil auf dem Gebiet der Schweiz (Kleinhüninger Hafengelände).

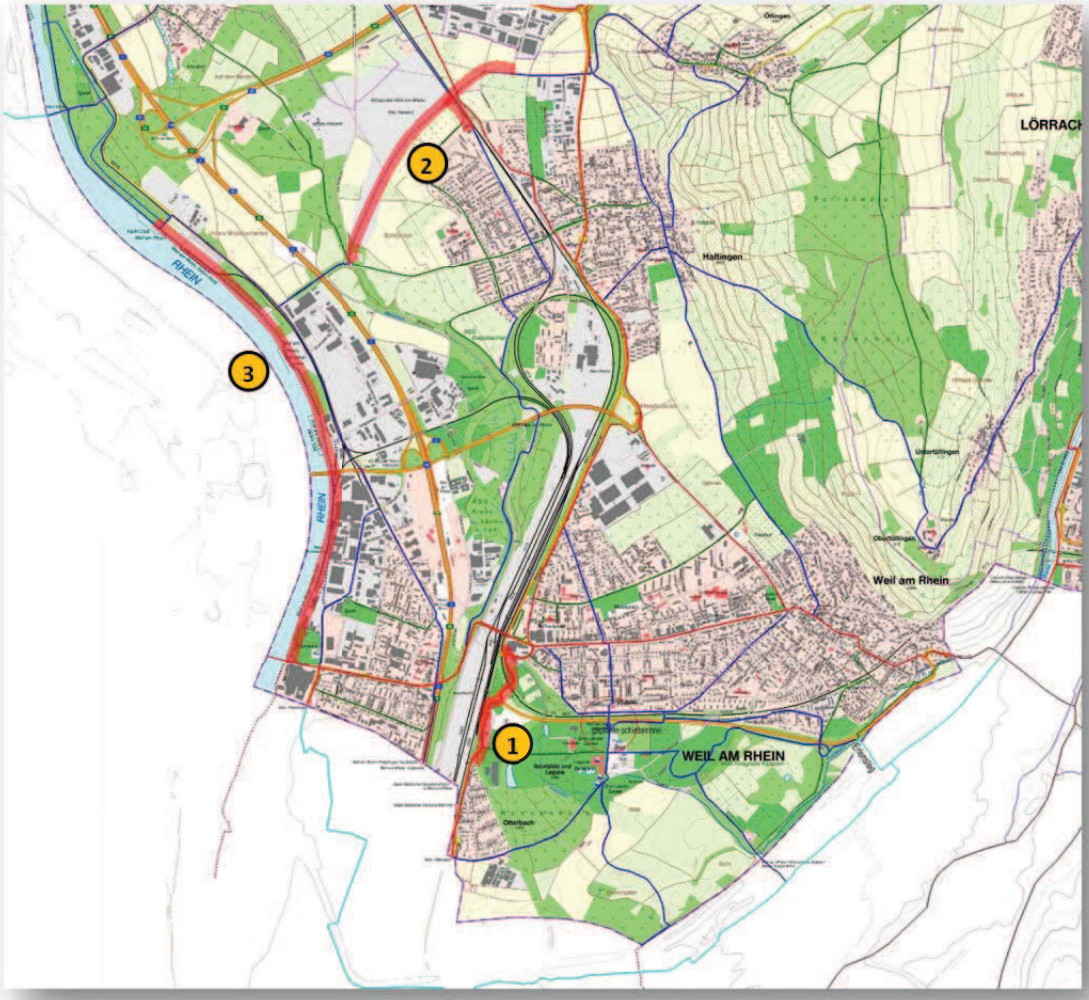
→ Maßnahmenbeschreibung

- **Brückenneubau** über den Rhein, um die Radrouten zwischen Deutschland und der Schweiz zu verbinden. Dabei ist ein direkter Anschluss an die Dreiländerbrücke anzustreben.

Grundlage: GoogleMaps

4.4. Lückenschlüsse

4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. **Lückenschluss** Basler Straße

   → Maßnahme 10008

   → Kosten 579.000 €

2. **Lückenschluss** Kiesgrube Weil am Rhein

   → Maßnahme 325012

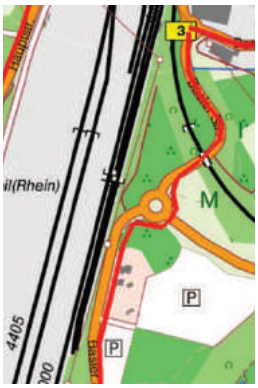
   → Kosten 480.000 €

3. **Lückenschluss** Rheinufer

   → Maßnahme 3065, 3042, 3066

   → Kosten 42.500 €

4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung



1. **Lückenschluss: B3 Basler Straße Richtung Otterbach, Maßnahme 3065, 3042, 3066**
   → **Länge: 0,7 km**
   → **betroffene Radrouten:**

   Pendlerroute P3
   → **Merkmal: Wichtige** Radroute mit grenzüberschreitendem Verkehr.

   → **Zustandsbeschreibung:** Es besteht ein gemeinsamer Zweirichtungsradweg auf der Ostseite mit mehreren Ein- und Ausfahrten und einer Engstellen an der Bahnunterführung

   → **Maßnahmenbeschreibung:** Es soll dem verkehrssicheren Pendler mittelfristig eine Führung auf der Fahrbahn Richtung Basel geschaffen werden. Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die Führung in Form eines Radfahrstreifens anzustreben.

2. **Lückenschluss: Kiesgrube Weil am Rhein, Maßnahme 325012**

   → **Länge: 1,8 km**

   → **betroffene Radrouten:**

   - **gemeindeübergreifende Basisroute** „Weil am Rhein – Eimeldingen“
   - **lokale Basisroute** „Weil am Rhein – Rhein“

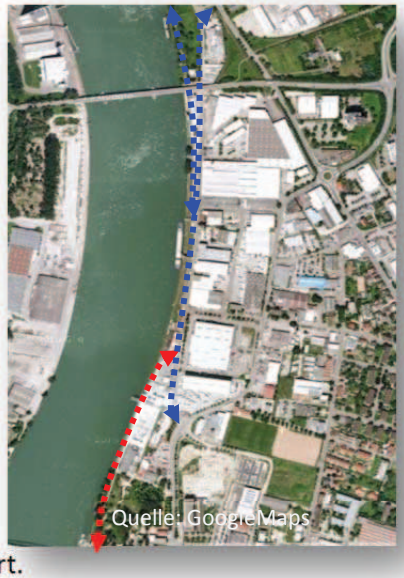
   → **Merkmal:** Die Routen verlaufen an der Grenze der Kiesgrube Weil am Rhein.

   → **Zustandsbeschreibung**

   - Entlang der Kiesgrube ist kein Radweg vorhanden. Im Zuge des Neubaus der Ortsumgehung von Haltingen ist ein straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg herzustellen.

   → **Maßnahmenbeschreibung:**

   - **Straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweg herstellen**.



3. **Lückenschluss Rheinufer, Maßnahme 10008**

   → **Länge: 3,7 km**

   → **betroffene Radrouten:**

   - **Pendlerroutenergänzung**
   - **überregionale Basisroute** B1

   → **Merkmal:** Die Routen verlaufen entlang des Rheins und dienen der Verbindung mit der Schweiz.

   → **Zustandsbeschreibung:**

   - Es besteht zurzeit nur ein schmaler Radweg mit schlechtem Fahrkomfort bzw. das Hafengelände ist für den Radverkehr gesperrt.

   → **Maßnahmenbeschreibung:**

   - **Wegeneubau** entlang des Rheins (als gem. Geh- und Radweg).

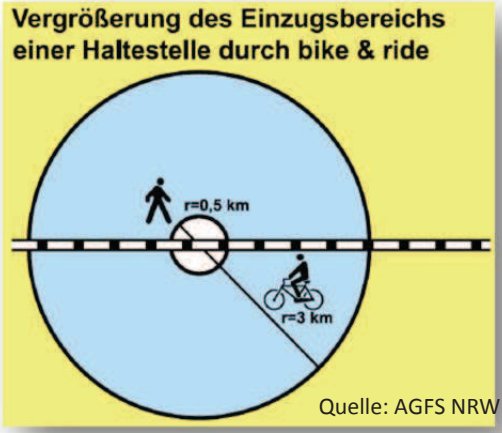
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

Die wichtigste Schnittstelle zwischen Radverkehr und ÖPNV ist die Bike+Ride Anlage. Dort kann nach der Fahrt mit dem Fahrrad vom Wohnort zur Haltestelle (Vortransport) das Fahrrad abgestellt und die Fahrt mit dem ÖPNV fortgesetzt werden. Der radverkehrliche Einzugsbereich eines Bahnhofs zur Nutzung von Bike+Ride kann mit einem Radius von drei Kilometern definiert werden (siehe Abbildung).

→Qualitätsmerkmale

Für wichtige Verkehrsknotenpunkte des ÖPNV kann aufgrund des guten Angebots von einem Einzugsgebiet von bis zu fünf Kilometern ausgegangen werden.
Da die Qualität für die Akzeptanz einer Bike+Ride Anlage eine übergeordnete Rolle spielt, sind folgende Qualitätsmerkmale bei der Einrichtung zu beachten:

- Diebstahlschutz (Rahmenanschlussmöglichkeit)
- Überdachung (Witterungsschutz)
- Lage (Nähe zur Einstiegsstelle)
- soziale Kontrolle (gute Einsehbarkeit / Publikumsverkehr)
- Informationstafel, digitale Fahrgastinformation etc.
- radverkehrliche Anbindung
- Schaffung eines differenzierten Angebotes (z.B. Fahrradboxen)



Quelle: AGFS NRW

→Nachtransport

Unter dem Nachtransport, üblicherweise auch Ride+Bike genannt, ist das dauerhafte Fahrradparken an der Haltestelle zu verstehen, das Fahrrad wird in diesem Fall zumeist nur zum Fahren von der Haltestelle zum Zielort und zurück genutzt. Das zu diesem Zweck erforderliche sichere Abstellen von Fahrrädern über Nacht und über das Wochenende kann zum Beispiel durch den Einsatz von Fahrradboxen gewährleistet werden. Sie erfordern jedoch einen zusätzlichen organisatorischen und verwaltungstechnischen Aufwand.

→Anwendungsbeispiel Fahrradboxen

Quelle: Interdependenzen zwischen Fahrrad- und ÖPNV-Nutzung, TU Dresden 2010

→ Betrachtung der Auslastung

Für eine detaillierte Auswertung des Bike+Ride Angebots müssen die Einzelergebnisse betrachtet werden. Ein wichtiger Indikator ist der bestehende Auslastungsgrad. Dieser ergibt sich aus dem Quotienten der zur Verfügung stehenden Bike+Ride Stellplätze in der Bike+Ride Anlage an der Haltestelle sowie der im Umfeld der B+R Anlage „wild“ geparkten Fahrräder. Die Erweiterung einer B+R Anlage ist ab den nachfolgend aufgeführten Auslastungszahlen in Betracht zu ziehen:

- **Hoher Auslastungsgrad**

Stufe 75% - 99% Auslastungsgrad

Es sollte über eine Erweiterung nachgedacht und ggf. im Rahmen einer zweiten Bestandsaufnahme die Auslastung überprüft und eine mittelfristiger Ausbau der B+R Anlage erwogen werden.

- **Volle Auslastung**

Stufe ab 100% - 124% Auslastungsgrad

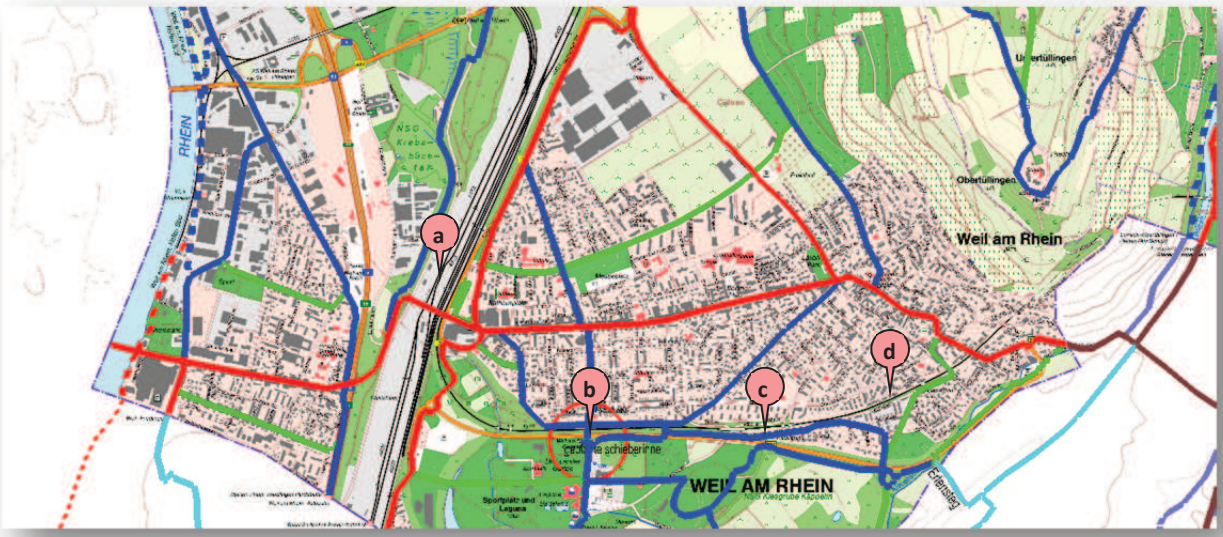
Ab 100% ist eine Erweiterung anzustreben und diese mit den Entscheidungsträgern abzustimmen. Kurzfristig sollen temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

- **Überbelegung**

Stufe ab 125% Auslastungsgrad

Ab einem Auslastungsgrad >125% sollte eine Erweiterung zeitnah vorgesehen werden. Kurzfristig sollten temporäre Abstellanlagen mit Schwerkraftfundamenten Entlastung bringen und sichere Abstellmöglichkeiten schaffen.

5.1. Lage der Bike+Ride Stationen



a. Bahnhof Weil am Rhein

b. Bahnhof Weil am Rhein - Gartenstadt

c. Bahnhof Weil am Rhein - Pfädlistraße

d. Bahnhof Weil am Rhein - Ost

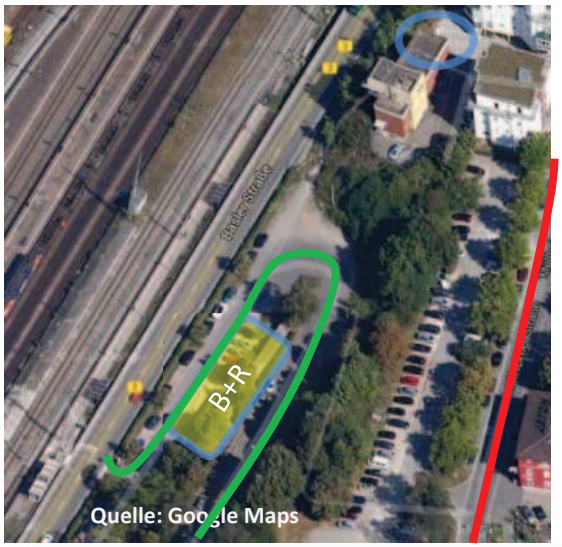
e. Bahnhof Haltingen

5.2. Stationenübersicht / Radverkehrliche Erschließung

5.2.1. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Weil am Rhein

→ Die Station ist indirekt über **zwei Pendler- und eine lokale Basisroute** erschlossen:

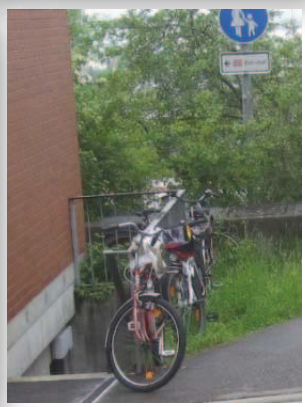
- P3
- P4
- Weil am Rhein – Eimeldingen



Der 6 – 7 m tiefer als der Innenstadtbereich gelegene Bahnhof Weil am Rhein ist nur indirekt über eine Verdichtungsroute angebunden.
Aufgrund der Tieflage nutzen einige Bike+Ride Nutzer das Geländer an der Treppenanlage an der Müllheimer Straße zum Abstellen und Anschließen ihres Fahrrades, siehe Foto unten rechts.

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	09.07.2012
Uhrzeit	18:48 Uhr
Anzahl Fahrräder	51
vorhandene Stellplätze	66
„wild“ geparkte Fahrräder	-
Auslastung	**78 %**



5.2.2. Bike+Ride Bestand – Bahnhof Weil am Rhein - Gartenstadt

→ Die Station ist über **drei lokale Basisrouten** erschlossen:

- Weil am Rhein - Otterbach I
- Weil am Rhein
- Weil am Rhein - B317

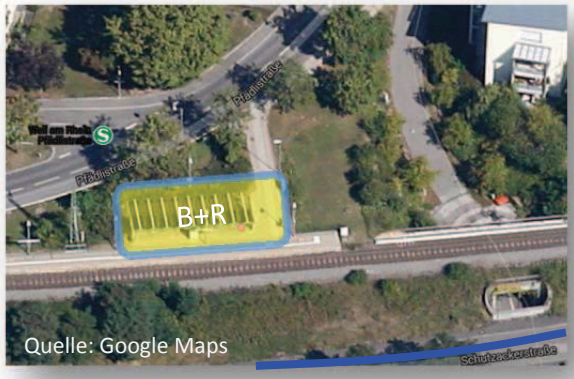
→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	23.05.2012
Uhrzeit	13:35 Uhr
Anzahl Fahrräder	2
vorhandene Stellplätze	30
wild geparkte Fahrräder	0
Auslastung	**7 %**

→ Bike+Ride Bestand am Bahnhof Gartenstadt

5.2.3. Bike+Ride Bestand – Bahnhof Weil am Rhein - Pfädlistraße

→ Die Station ist indirekt über **eine lokale Basisroute** erschlossen: „Weil am Rhein - B317“,siehe Abb. rechts.



→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

Datum	23.05.2012
Uhrzeit	13:30 Uhr
Anzahl Fahrräder	2
vorhandene Stellplätze	16
wild geparkte Fahrräder	0
Auslastung	**13 %**

→Bike+Ride Bestand am Bahnhof Pfädlistraße

5.2.4. Bike+Ride Bestand – Bahnhof Weil am Rhein - Ost

→ Die Station ist über **eine Pendleroute und über das Verdichtungsnetz** erschlossen, Entfernung zur **Pendlerroute P4 - Lörrach**: 350 m.

→ Bestandsaufnahme Bike+Ride

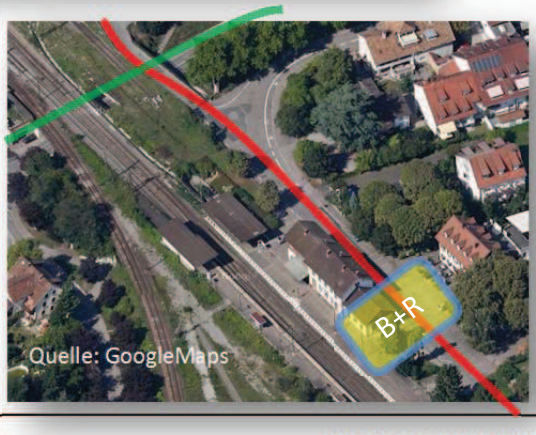
Datum	23.05.2012
Uhrzeit	13:20 Uhr
Anzahl Fahrräder	7
vorhandene Stellplätze	32
wild geparkte Fahrräder	-
Auslastung	**22 %**

→ Bike+Ride Bestand in Bahnhof Ost

5.2.5. Bike+Ride Bestand - Bahnhof Haltingen

→ Die Station ist über **eine Pendleroute und über das Verdichtungsnetz** erschlossen:

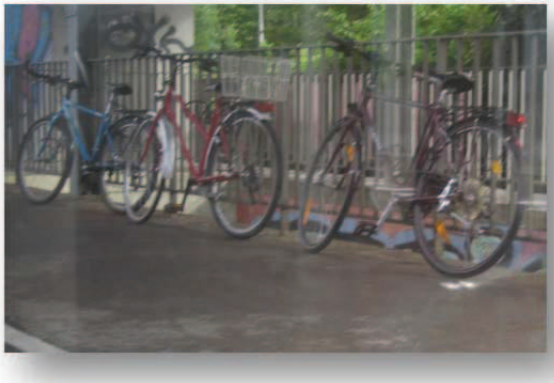
- P3
- Verdichtungsnetz



- → Bestandsaufnahme Bike+Ride am Bahnhof Haltingen

Datum	11.07.2012
Uhrzeit	09:10 Uhr
Anzahl Fahrräder	2
vorhandene Stellplätze	10
„wild“ geparkte Fahrräder	4
Auslastung*	**80 %**

*die „wild“ geparkten Fahrräder wurden der Bike+Ride Anlage zugeordnet



5.3. Fazit / Nachrüstungsbedarf

Am Bahnhof Weil am Rhein entsprechen die Bike+Ride Anlagen, mit Ausnahme der Fahrradboxen, nicht dem Stand der Technik. Die Park+Ride Stellplätze sind zu dicht an der Anlage und es besteht nur eine geringe soziale Kontrolle. Etliche Fahrräder sind nicht mehr in einem fahrbereitem Zustand und abgeräumt werden. Die Verkehrsräume zum An- und Abfahren sind zu gering bemessen und teilweise zugewachsen.

Hier sollten kurzfristig zwei neue überdachte Einheiten mit jeweils 10 Stellplätzen hergestellt werden.

Am Bahnhof Weil am Rhein - Gartenstadt wird derzeit kein Nachrüstungsbedarf gesehen.

Am Bahnhof Weil am Rhein - Pfädlistraße wird derzeit kein Nachrüstungsbedarf gesehen.

Am Bahnhof Weil am Rhein - Ost wird derzeit kein Nachrüstungsbedarf gesehen.

Am Bahnhof Haltingen sollte kurzfristig eine neue überdachte Einheit mit 10 Stellplätzen hergestellt werden.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1. Weiterführende Schulen

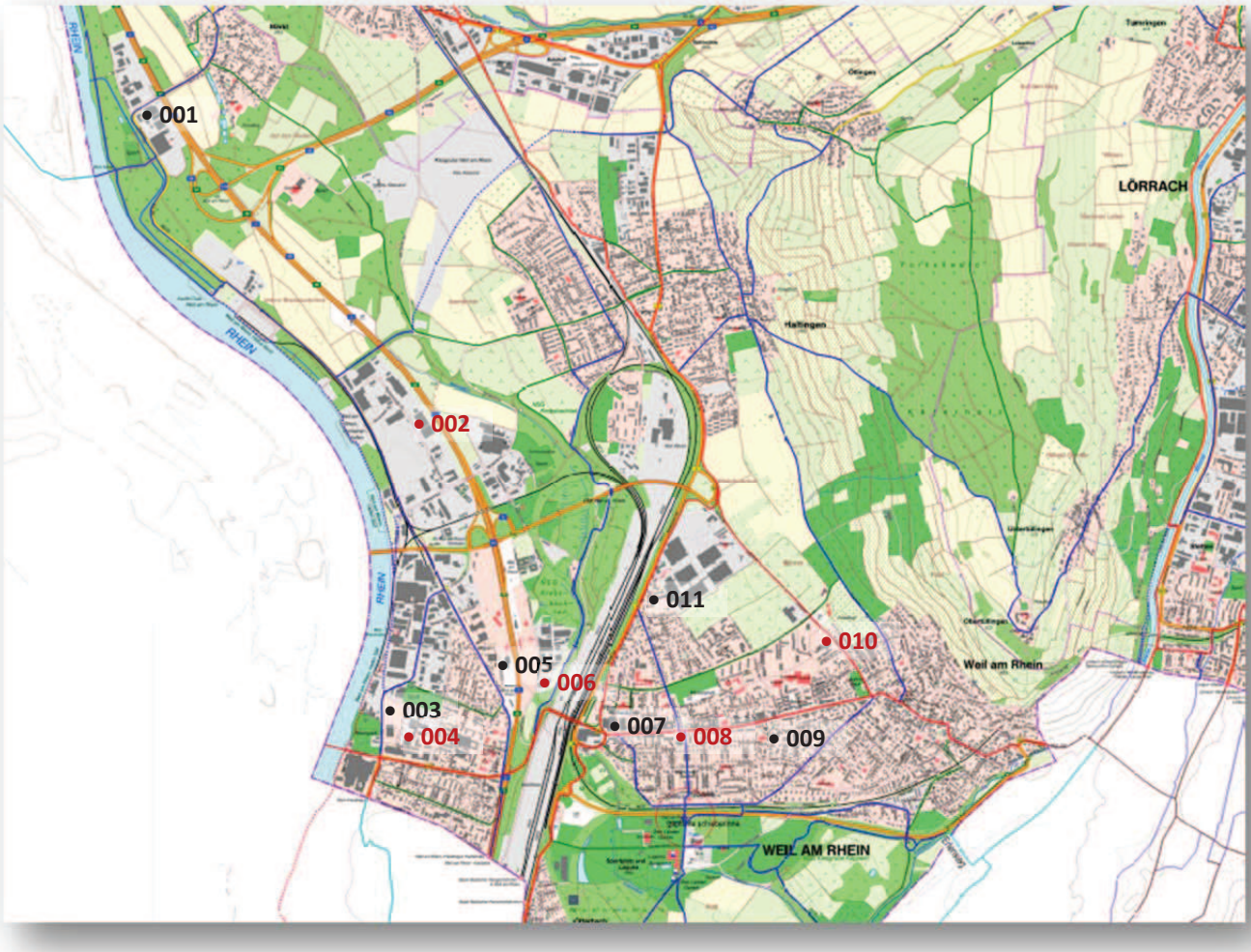
Übersichtsplan der weiterführenden Schulen

Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schulen

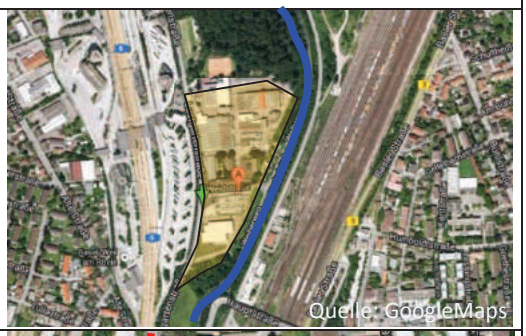
Schulen	Bild
A. Kant-Gymnasium - **Anzahl der Schüler: 996** - **Lage :** Kantstraße 2, Weil am Rhein - Die Schule ist über **eine Basisroute** erschlossen. • gemeindeübergreifende Basisroute „Weil am Rhein – Schweiz II“	
B. Oberrhein-Gymnasium - **Anzahl der Schüler: 688** - **Ort:** Königsberger Straße 9, Weil am Rhein - Die Schule ist über **keine** Radrouten erschlossen. - **Entfernung zu den Radrouten:** • **Pendlerroute** P4: 160 m, • **Pendlerroutenergänzung**: 280 m.	

6.2. Große Arbeitgeber

Übersichtsplan der großen Arbeitgeber (über 100 Arbeitnehmer)



TOP Arbeitgeber und die entsprechende radverkehrliche Erschließung

Nr.	Arbeitgeber	Bild
002	**Vibes Textilhandels GmbH**	
	- **Lage:** Hegenheimer Straße 16, Weil am Rhein - **erschlossene Radrouten:** • **gemeindeübergreifende Basisroute** „Weil am Rhein – Schweiz I": 400 m. • **lokale Basisroute**	
003	**Endress+Hauser Messtechnik GmbH+Co. KG**	
	- **Lage:** Colmarer Straße 6, Weil am Rhein - **erschlossene Radrouten:** • **überregionale Basisroute** B1	
006	**Lofo High Tech Film GmbH**	
	- **Lage:** Weidstraße 2, Weil am Rhein - **erschlossene Radrouten:** • **Pendlerroute** P4 • **gemeindeübergreifende Basisroute** Weil am Rhein - Eimeldingen	
007	**Kaufring Kaufhaus GmbH & Co KG**	
	- **Lage:** Rathausplatz 4, Weil am Rhein, - **erschlossene Radrouten:** • **Pendlerroute** P3 • **Pendlerroute** P4 • **lokale Basisroute**	
008	**Sparkasse Markgräflerland**	
	- **Lage:** Hauptstraße 279, Weil am Rhein, - **erschlossene Radrouten:** • **Pendlerroute** P4 • **gemeindeübergreifende Basisroute** „Weil am Rhein – Schweiz"	

6.3. Points of Interest

Übersichtsplan der Points of Interest

Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

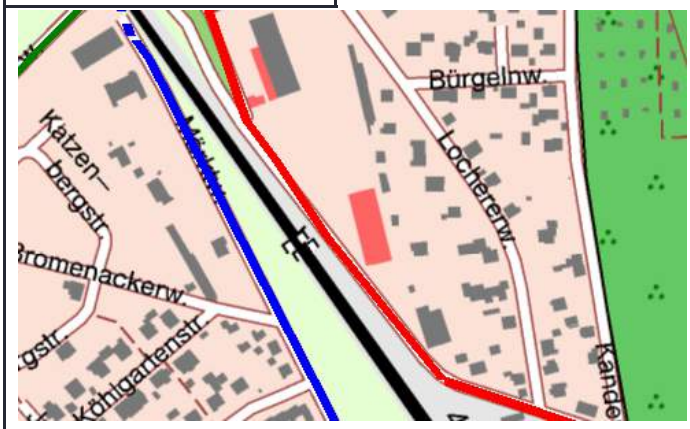
→**Stadtverwaltung Weil am Rhein** (gelb)	
- Lage: Rathausplatz 1, Weil am Rhein - Das Rathaus ist über **zwei Pendlerrouten** erschlossen. • **Pendlerroute** P3 • **Pendlerroute** P4	 Quelle: GoogleMaps
→**relevante Tourismusziele** (grün)	
1. Vitra Design Museum - Lage: Charles-Eames-Straße 2, Weil am Rhein. - Der Zielpunkt ist über **eine Pendlerroute** erschlossen. • Pendlerroute P3P4QV	 Quelle: GoogleMaps
2. Dreiländerbrücke - Lage: Hauptstraße 435, Weil am Rhein - Der Zielpunkt ist über **eine Pendlerroute** erschlossen. • PendlerrouteP4	 Quelle: GoogleMaps

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3041

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	350 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Eimeldinger Weg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Führung des Radverkehrs im Mischverkehr zwischen Wirtschaftsweg und Kanderstraße.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von Schutzstreifen auf dem Eimeldinger Weg in beiden Richtungen.

Priorität:	1,2	Kosten:	3.600 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

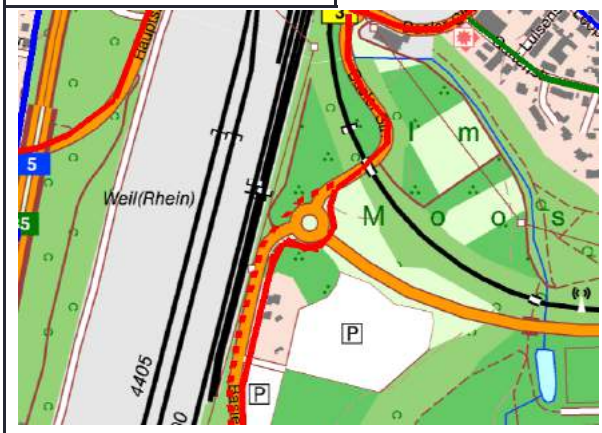
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3042

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Otterbach		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	B 317
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr mit einseitiger Radverkehrsführung im Zweirichtungsverkehr im Seitenbereich

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Neubau eines asphaltierten gemeinsamen Geh- und Radwegs westlich des Kreisverkehrs (120 m).

Priorität:	1,4	Kosten:	36.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3043

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	P7	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	135 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Kanderstraße	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Führung des Radverkehrs im Mischverkehr zwischen Burgunder Straße und Wolfwasen.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines Schutzstreifens auf der Kanderstraße zwischen Wolfenwasen und Burgunder Straße. Dabei wird der teilweise vorhandene Schutzstreifen einbezogen.

Priorität:	1,3	Kosten:	1.700 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3044

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	BIII	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	Markgräfler Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Der gemeinsame Geh- und Radwege im Zweirichtungsverkehr quert hier die Markgräfler Straße.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138

Beschreibung der Maßnahme:

Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs im Zuge des straßenbgleitenden gemeinsamen Geh- und Radwegs im Zweirichtungsverkehr (prüfen). Fahrbahnmarkierung Vz. 138 "Radfahrer kreuzen" für den Kfz-Verkehr aus beiden Richtungen kombiniert mit Vz. 138. Zurückschneiden des Bewuchses, Aufpflasterung

Priorität:	1,4	Kosten:	25.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: Langfrisitg sollte der Radverkehr auf der Fahrbahn geführt werden.

Bilder:

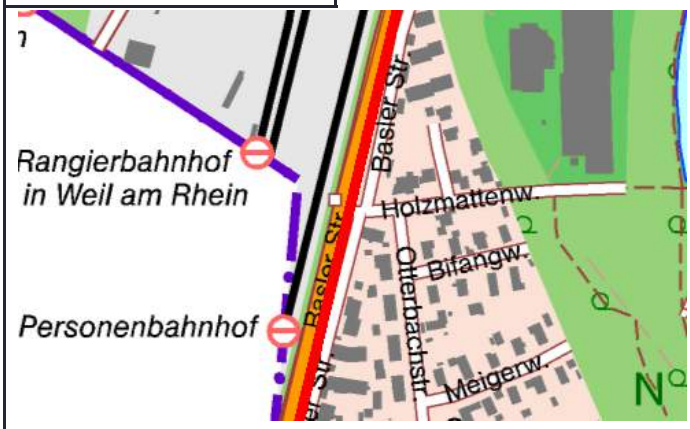
Bildquelle: VAR

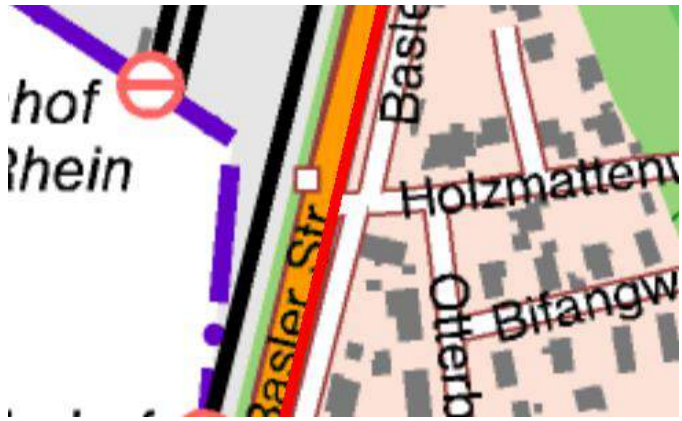
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3045

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Otterbach		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Zwischen Holzmattenweg und Nonnenholzstraße wird der Radverkehr im Mischverkehr auf der Nebenfahrbahn der Basler Straße geführt.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Vz. 244.1 und Vz 244.2
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Neubeschilderung mit Vz. "Fahrradstraße" mit entsprechenden großflächigen Fahrbahnmarkierungen 7 x mit entsprechender Beschilderung mit Vz. 244 und Vz. 244a:

Priorität:	1,1	Kosten:	1.300 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

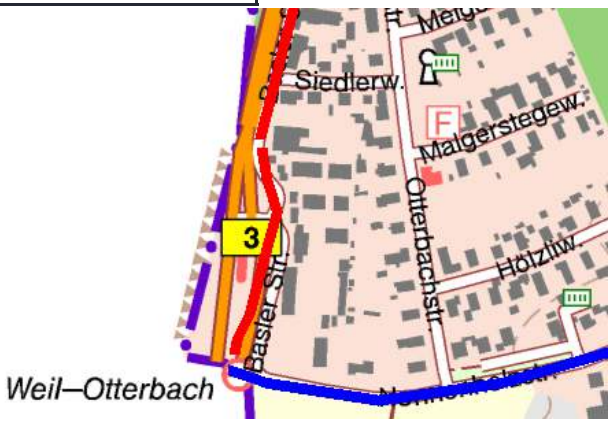
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3046

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Otterbach		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Nonnenholzstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Keine Radverkehrsführung am Knotenpunkt vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von Radverkehrsfurten in beiden Fahrtrichtungen. Es ist zu prüfen, ob der Radverkehr vor dem Zoll eine bevorrechtigte Führung erhalten kann (Richtung Schweiz). Markierung eines Schutzstreifens für den Radverkehr bis zur Überleitung auf die Nebenfahrbahn der B3 (Richtung Weil am Rhein).

Priorität:	1,3	Kosten:	1.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

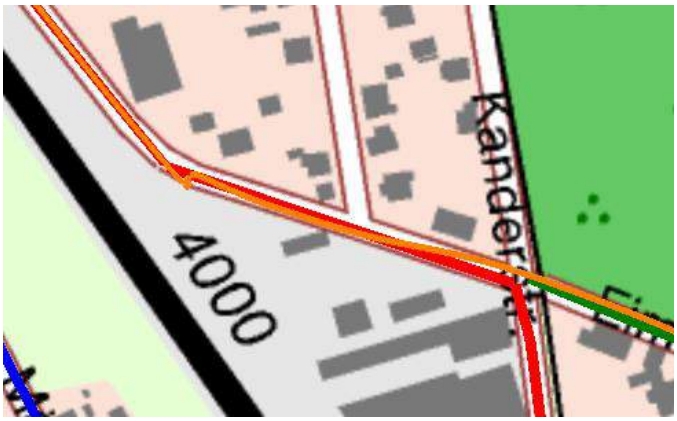
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3054

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	375 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Eimeldinger Weg	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Führung des Radverkehrs im Mischverkehr zwischen Kanderstraße und Abzweig des Wirtschaftsweges nach Eimeldingen.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Anordnung und Beschilderung von Vz. 244 "Fahrradstraße" mit entsprechenden großflächigen Fahrbahnmarkierungen, Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,4	Kosten:	7.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

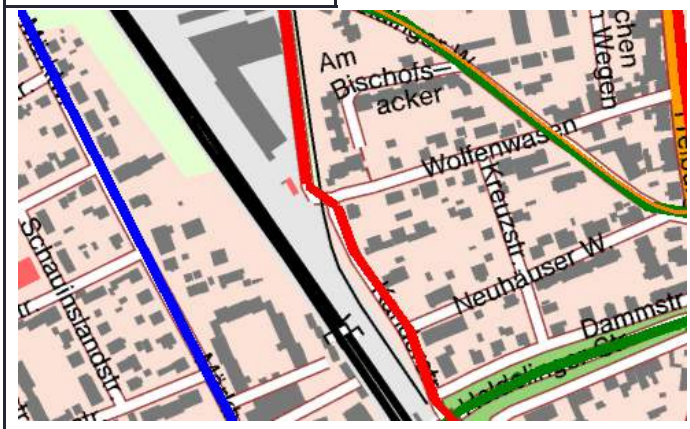
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3055

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kanderstraße	Straßenname 2:	Wolfenwasen
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Gleisquerung, insbesondere bei feuchter Witterung ist eine erhöhte Rutschgefahr für den Radverkehr gegeben.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Gleise mit einer Gummineinlage ausstatten, damit die Sturzgefahr für den Radverkehr verringert wird.

Priorität:	1,3	Kosten:	2.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

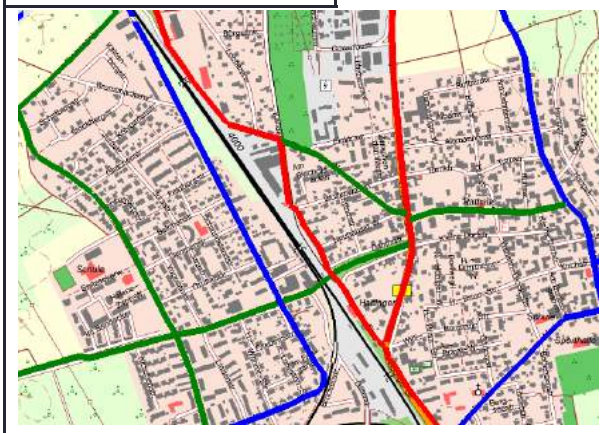
Bildquelle: VAR

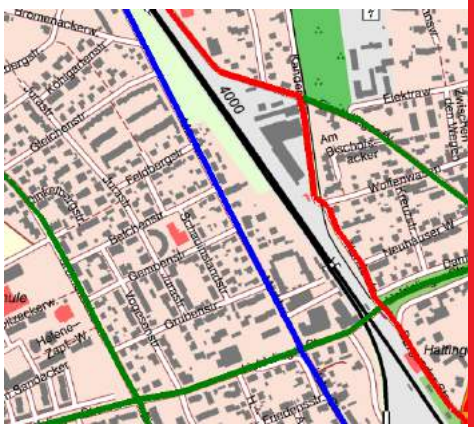
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3056

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Haltingen
		Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	950 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Kanderstraße	Straßenname 2:	Burgunder Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Kanderstraße/Burgunder Straße zwischen der Freiburger Straße und dem Eimeldinger Weg

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung beidseitiger Piktogrammspuren, Fahrradpiktogramm alle 25 Meter.

Priorität:	1,3	Kosten:	11.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3057

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	Burgunder Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Am Knotenpunkt ist mit Ausnahme der Seitenraumführung des Radverkehrs keine Querungshilfe vorhanden.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg

Beschreibung der Maßnahme:

Umgestaltung des Knotens mit Überleitungen des Radverkehrs auf die Fahrbahn vom /zum direkten Links-/ Rechtsabbiegen Richtung Bf. Haltingen. Richtung Weil erfolgt die Überleitung auf die Fahrbahn in Form eines markierten Schutzstreifens.

Priorität:	1,5	Kosten:	16.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: © 2009 GeoBasis-DE/BKG © 2013 Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3058

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	280 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Führung des Radverkehrs auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr zwischen Burgunder Straße und Markgräfler Straße.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung eines einseitigen Schutzstreifens Richtung Weil bis zur Markgräfler Straße (Westseite).

Priorität:	1,3	Kosten:	2.900 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3059

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Führung des Radverkehrs auf der Nebenfahrbahn der B3 zwischen Markgräfler Straße und der Weinbergstraße. Es wurden mehrfach Unfälle mit beteiligten Radfahrern polizeilich erfasst.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 244.1 und Vz 244.2
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	flächige Rotmarkierung

Beschreibung der Maßnahme:

Anordnung Beschilderung mit Vz. 244 "Fahrradstraße". Markierung großflächiger Fahrbahnmarkierungen (2 x Vz. "Fahrradstraße") und weiteren Fahrradpiktrogrammen. Prüfen, ob eine großflächige Rotmarkierung möglich ist, um auf den Radverkehr aufmerksam zu machen.

Priorität:	1,2	Kosten:	2.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3060

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
		Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	1600 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Mühlheimer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Haltingen (Weinbergstraße) und der Bühlstraße.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,2	Kosten:	12.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

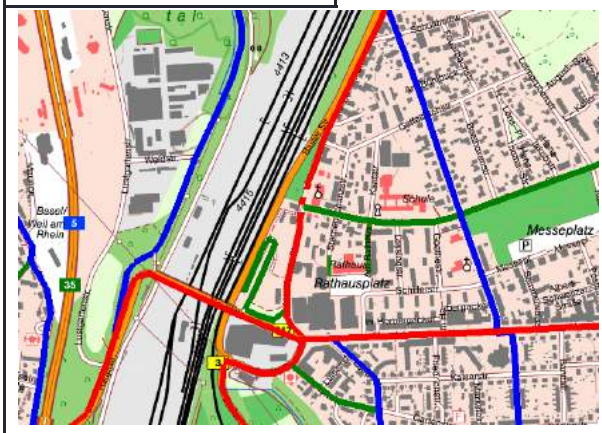
Bildquelle: VAR

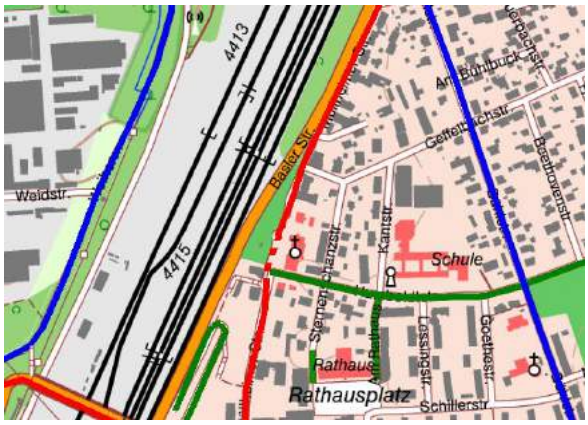
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3061

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	700 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Mühlheimer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Führung des Radverkehrs auf Nebenfahrbahn ab der Bühlstraße, sowie und ab Feuerbachstraße auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg bis nördlicher der Humboldtstraße

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Vz. 244.1 und Vz 244.2
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Anordnung Beschilderung: Vz. 244 Fahrradstraße mit entsprechenden großflächigen Fahrbahnmarkierungen mit entsprechender Beschilderung mit Vz. 244 / 244a südl. Feuerbachstr. Markierung beidseitiger Leitlinien ab Parkplatz nördl. Feuerbachstr. Bis Grünfläche nördl. Humboltstr.

Priorität:	1,3	Kosten:	7.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

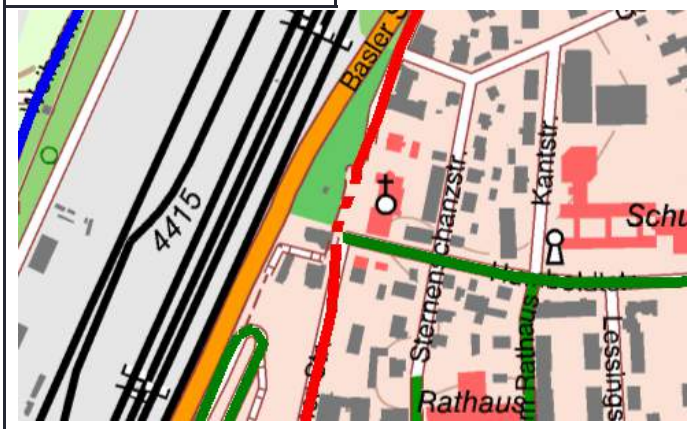
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3062

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	60 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Humboldtstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Führung des Radverkehrs über die Grünfläche an der Volkshochschule Weil am Rhein bis zur Müllheimer Straße. Es ist ein eingefahrener Erdweg entstanden.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Lückenschluss über die Grünfläche nördl. Humboltstraße durch Herstellen eines asphaltierten gemeinsamen Geh- und Radweges. Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,3	Kosten:	18.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

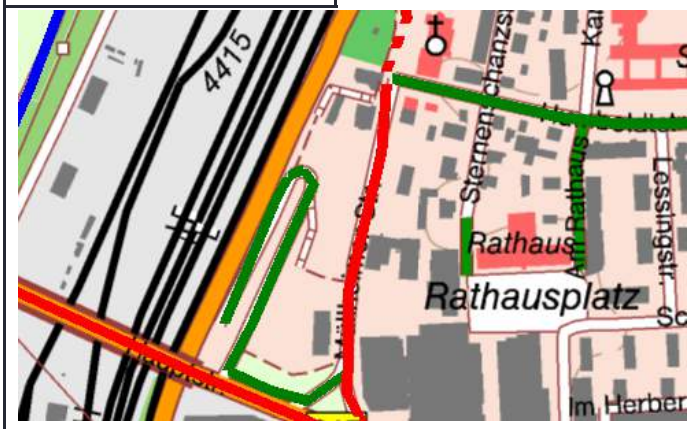
Bildquelle: VAR

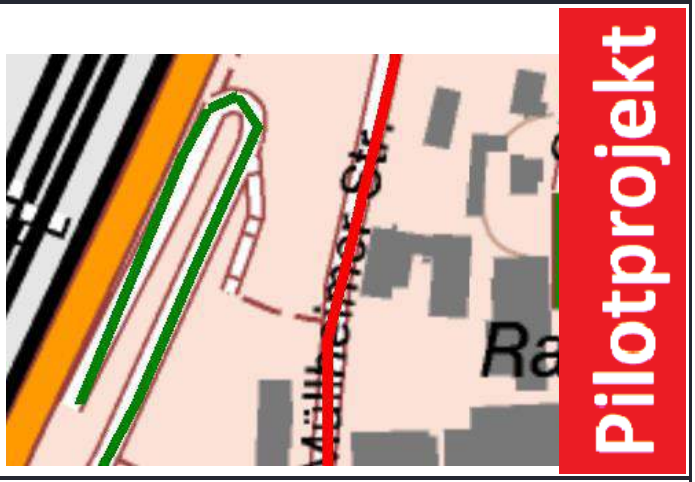
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3063

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Müllheimer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr zwischen der Humboldtstraße und dem Schlaufenkreisel.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren.

Priorität:	1,4	Kosten:	1.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

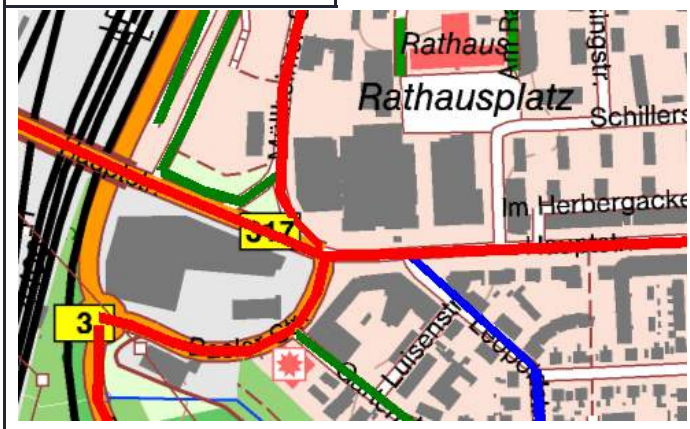
Bildquelle: VAR

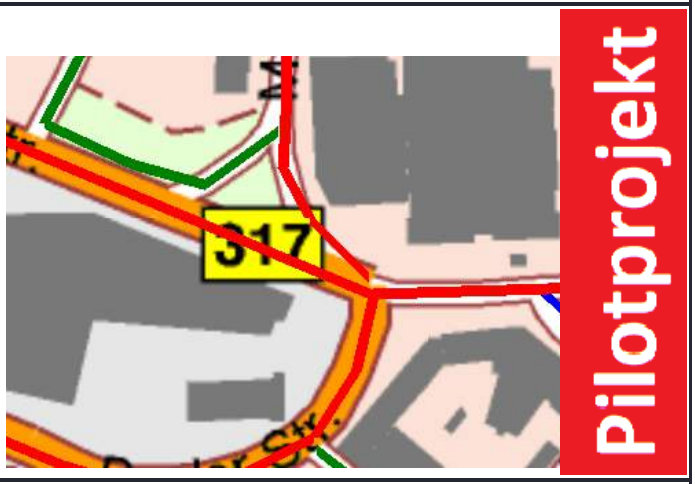
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3064

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Müllheimer Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3
Beschreibung des IST-Zustandes:	Radverkehr wird im Mischverkehr durch den Schlaufenkreisel geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung einer Piktogrammspur im Schlaufenkreisel, um den dort zulässigen Radverkehr zu visualisieren.

Priorität:	1,6	Kosten:	4.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

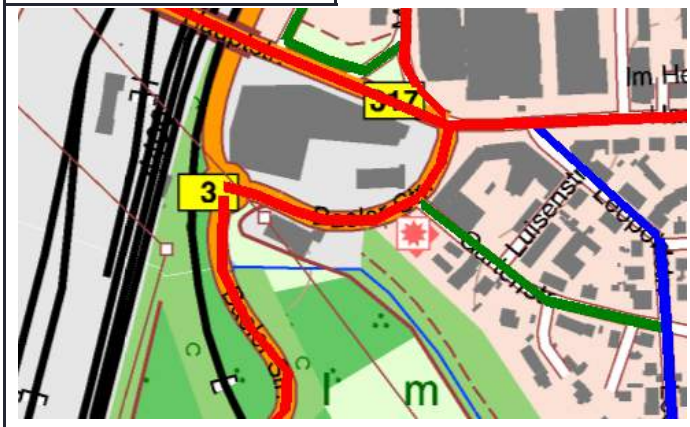
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: © 2009 GeoBasis-DE/BKG © 2013 Google

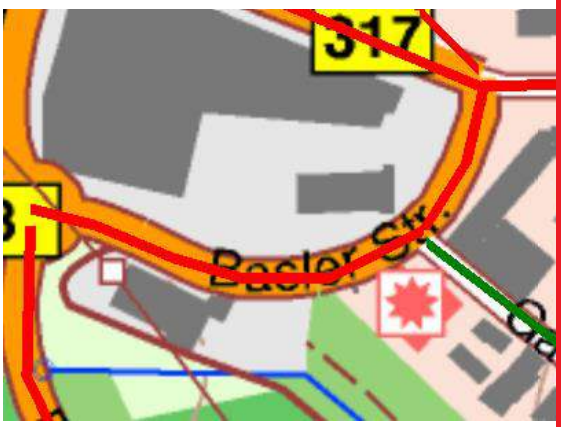
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3065

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	320 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird zwischen den beiden Kreisverkehren einseitig (im Seitenbereich) auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr geführt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht

Beschreibung der Maßnahme:

Piktogrammspur einseitig in Richtung Basel (mit regelmäßigen Piktogrammen alle 25 m) bis zum Kreisverkehr (Nordseite) markieren. Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht.

Priorität:	1,3	Kosten:	3.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 3066

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P3	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	425 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Führung des Radverkehrs auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr. Streckenabschnitt zwischen Kreisverkehr und Ortseingang Otterbach

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:
Piktogrammspur einseitig in Richtung Basel markieren.

Priorität:	1,3	Kosten:	3.300 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

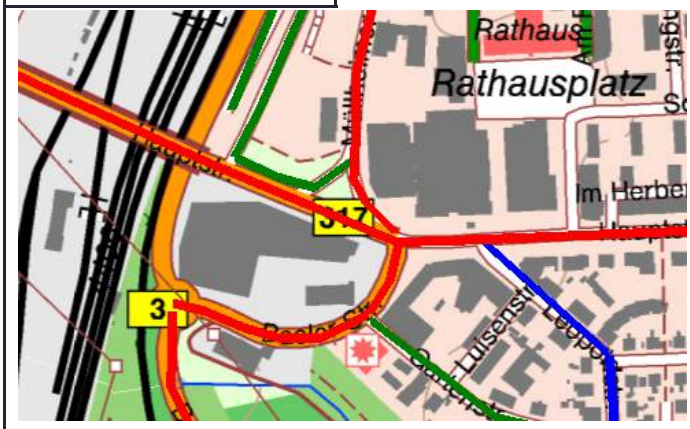
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 4008

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Sonstiges	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	Friedensbrücke
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317

Beschreibung des IST-Zustandes: Baustelle an der Friedensbrücke. Von Osten besteht momentan keine Möglichkeit den parallel verlaufenden gemeinsamen Geh- und Radweg zu befahren.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Überleitung Fahrbahn - Radweg
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierte Überleitung mit Piktogramm ISO Pfeil und Leitlinie von der Fahrbahn auf den begleitenden Radweg in beide Richtungen. Eine wahlfreie Führung sollte angestrebt werden, so dass schnelle Radfahrer die Straße nutzen können.

Priorität:	1,3	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 4009

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
		Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	Lustgartenstraße und Riedlistraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317

Beschreibung des IST-Zustandes: Aktuell ist der Gehweg von Ost nach West zwischen Lustgartenstraße und Riedlistraße mit Vz.237 Gehweg "Radfahrer frei" beschildert.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:

Die wahlfreie Führung sollte beibehalten werden. Aufwertung der Querung an der Lustgartenstraße (mittels flächiger Rotmarkierung, Fahrradpiktogramme). Beschilderung Vz. 240 gem. Geh- und Radweg im Bereich Lustgartenstraße bis zur Landskronstraße. Markierte Überleitung auf die Fahrbahn.

Priorität:	1,2	Kosten:	10.700 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

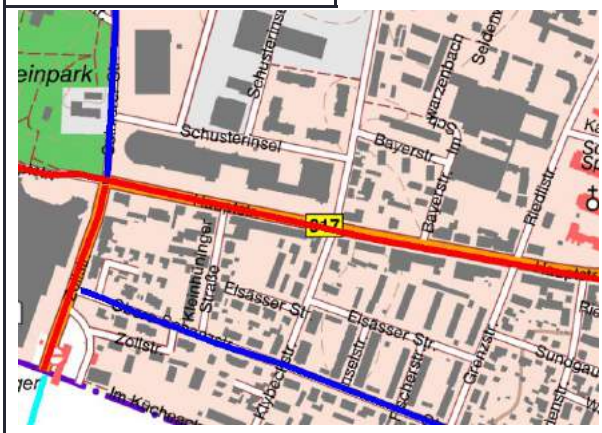
Bildquelle: VAR

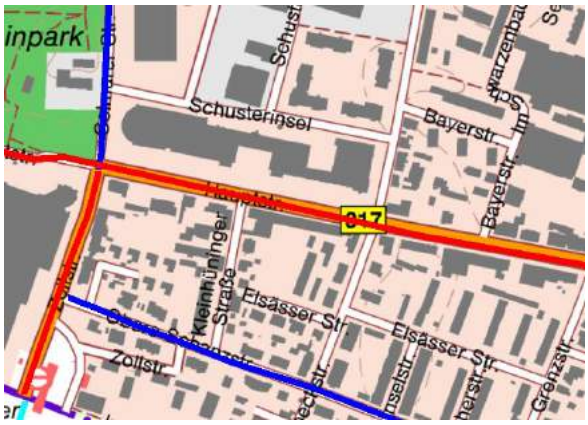
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 4010

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Friedling
		Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	470 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317

Beschreibung des IST-Zustandes: Zwischen Riedlistraße und Colmarer Straße wird der Radverkehr wahlfrei auf der Fahrbahn mit Straßenbahngleisen und auf dem Gehweg (Vz. 237 mit Zz. 1022-10 "Radfahrer frei") geführt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Über den Knotenpunkt Riedlistraße sollte eine Radverkehrsfurt mit Piktogrammen markiert werden, damit die Sturzgefahr gemindert werden kann, sollten Gummieinlagen in die Gleise eingebracht werden. Aktuell im Einsatz in Zürich. Anordnen von eine zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h.

Priorität:	1,2	Kosten:	2.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: Die Kosten hierfür belaufen sich auf ca. 350.000€ pro 100 m (Spezialschiene notwendig - langfristig)

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 4011

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Friedlingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	Passerelle des Trois Pays
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der gemeinsame Geh- und Radweg von Frankreich kommend endet im Seitenbereich ohne Radverkehrsführung auf die Fahrbahn.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Bordsteinabsenkung

Beschreibung der Maßnahme:

Für den von der Brücke kommenden Radverkehr ist eine markierte Überleitung auf die Hauptstraße erforderlich (mit Absenkung des Bordsteins). Markierung eines Schutzstreifens mit flächiger Rotmarkierung im Bereich der Ein- und Ausfahrten des Einkaufszentrums.

Priorität:	1,4	Kosten:	13.300 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: Siehe gesonderte Skizze

Bilder:

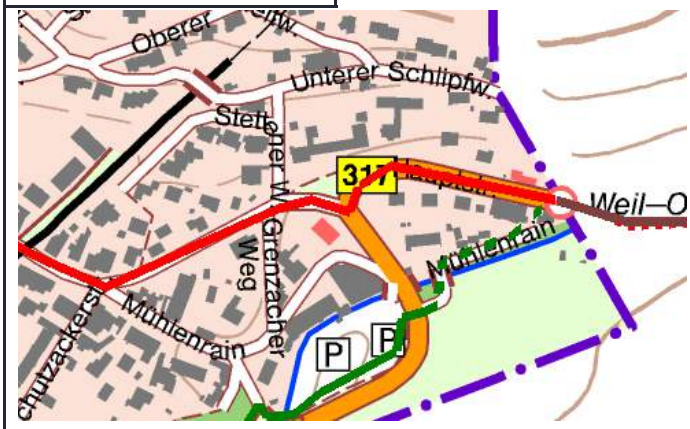
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 4013

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	B317
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf einem Radfahrstreifen beginnend ab der Hauptstraße geführt. In Gegenrichtung ist für den linksabbiegenden Radverkehr keine Radverkehrsführung vorhanden.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radfahrstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Um Sicherheit und Orientierung für den Radverkehr zu verbessern, sollten Radfahrstreifen in beide Richtungen markiert werden.

Priorität:	1,2	Kosten:	2.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

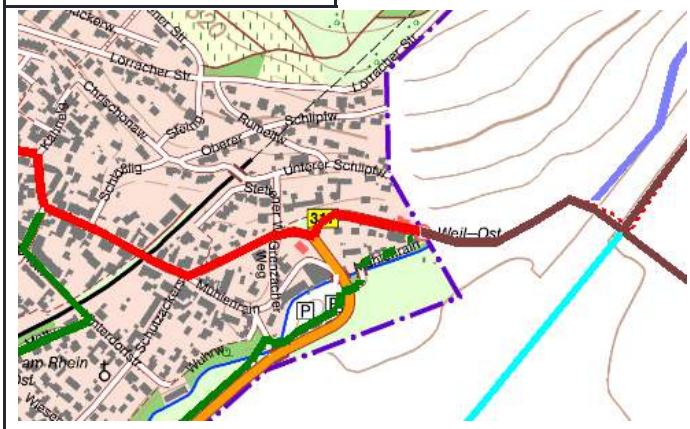
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

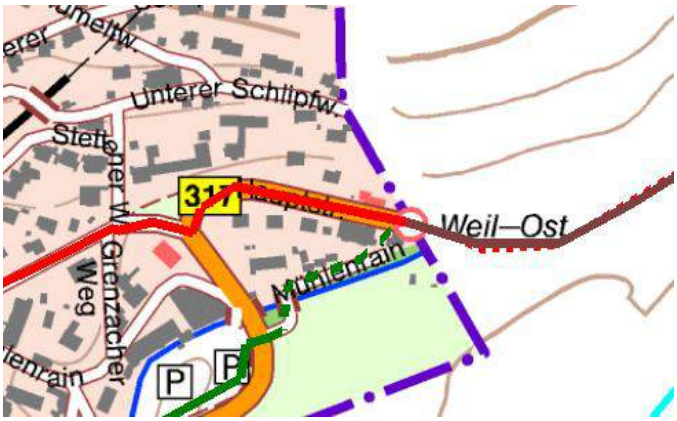
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 4015

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	175 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird zwischen dem Knoten der Zollfreien/Hauptstraße und dem Grenzübergang zur Schweiz innerorts im Mischverkehr geführt

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens mit Fahrradpiktogrammen alle 25 m. Demarkierung der mittleren Leitlinie.

Priorität:	1,2	Kosten:	2.900 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

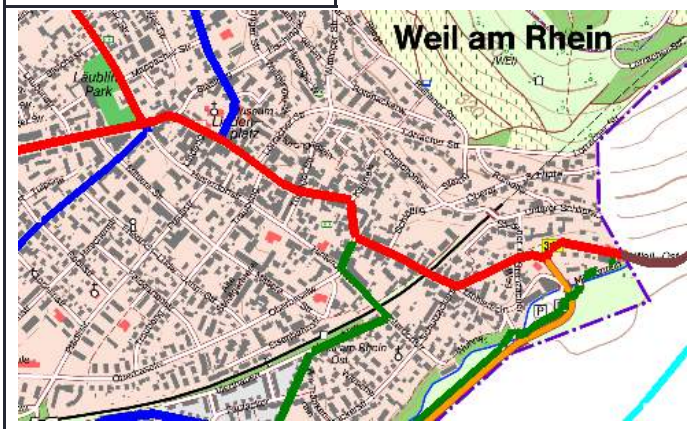
Bildquelle: VAR

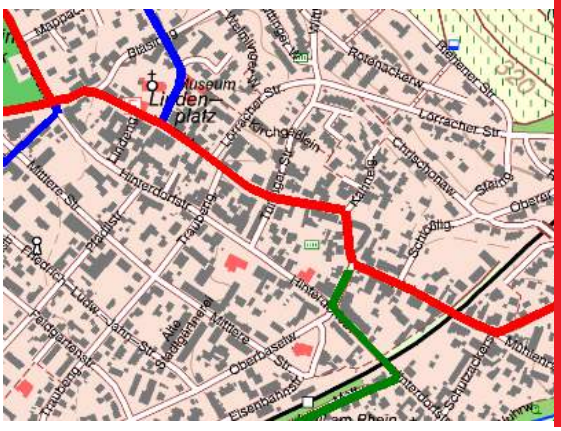
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 4016

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	900 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf der Hauptstraße zw. Römerstraße und Grenzacher Weg gibt es aktuell keine Radverkehrsführung (Radfahrer fahren im Mischverkehr).		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung beidseitiger Piktogrammspuren beidseitig mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m. Im Bereich 30 m vor dem Bahnübergang sollte ein Vorbeifahrstreifen (mindestens 1,00 m Breite) markiert werden.

Priorität:	1,1	Kosten:	5.400 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

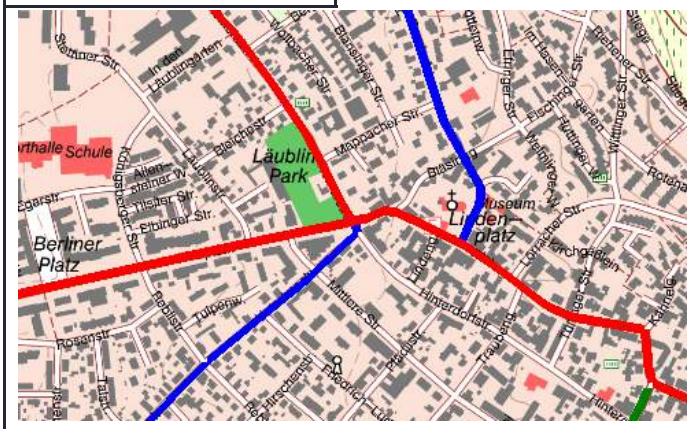
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 4017

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	Römerstraße
Klassifizierung:	Unbekannt	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Knotenpunkt innerorts ohne Radverkehrsführung. Es handelt sich um eine Unfallhäufungstelle.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von drei aufgeweiteten Radaufstellstreifen am Knotenpunkt (flächige Rotmarkierung mit vorgelagertem Schutzstreifen mit Fahrradpiktogrammen (3Stück)).

Priorität:	1,3	Kosten:	4.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

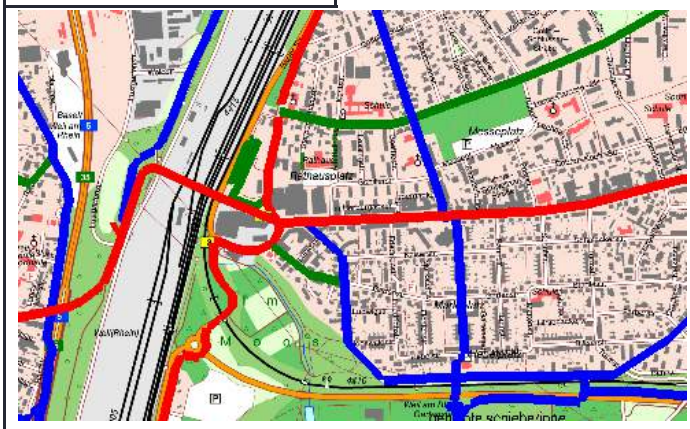
Bildquelle: VAR

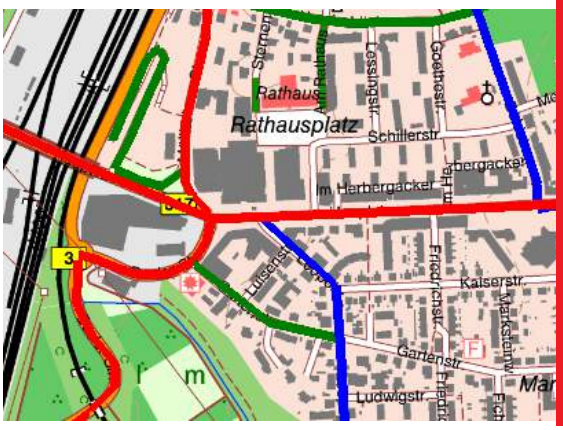
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 4018

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
Verbindung 2:	P3	Stadt-/Ortsteil:	-
		Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	415 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: In dem Bereich zw. Bühlstraße und Basler Straße ist aktuell keine Radverkehrsführung vorhanden. Vz.274 Geschwindigkeitsbeschränkung auf 20 km/h ist vorhanden.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Piktogrammspuren mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m.

Priorität:	1,4	Kosten:	2.700 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

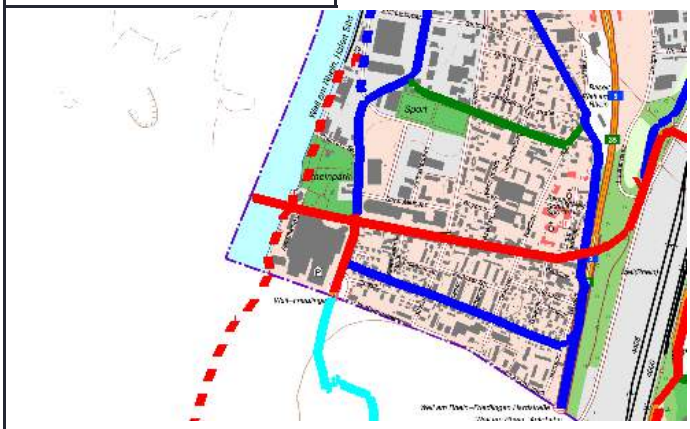
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 4019

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
Verbindung 2:	B1	Stadt-/Ortsteil:	Friedlingen		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	Colmarer Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Kreisverkehr ohne Radverkehrsführung.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

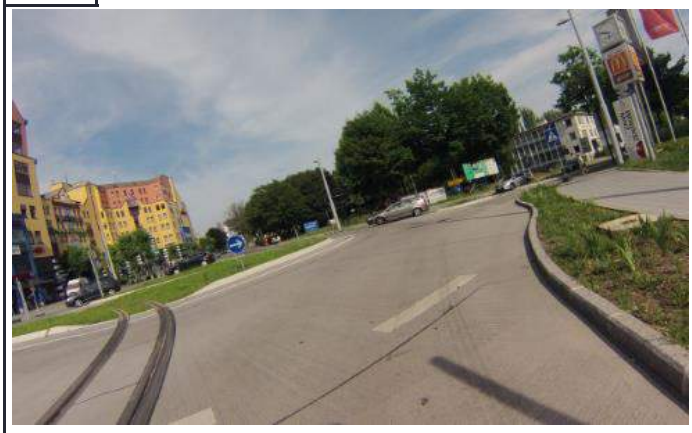
Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von Fahrradpiktogrammen jeweils in den Zufahrtsbereichen mit kurzer Leitlinie und im Kreisverkehr vor den Ausfahrten.

Priorität:	1,4	Kosten:	2.600 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



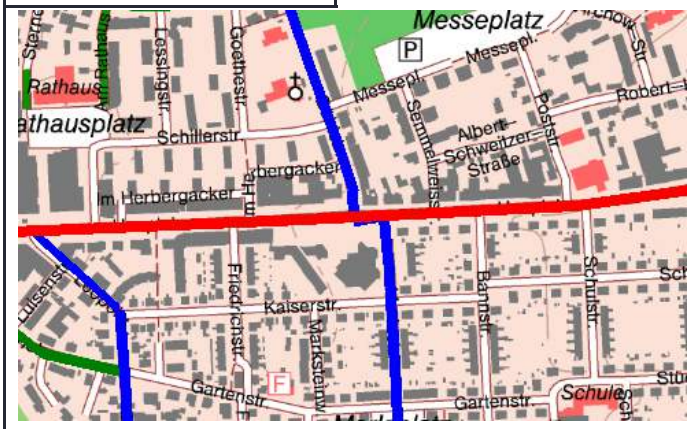
Bildquelle: VAR

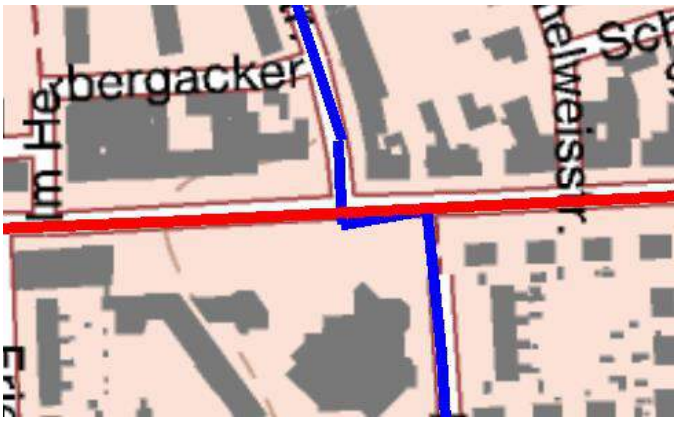
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 4020

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	B-Routen II	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	Bühlstraße Kreisverkehr
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Minikreisverkehr Höhe Sparkasse in Weil am Rhein. Es handelt sich um eine Unfallhäufungstelle des Radverkehrs, der im Kreisverkehr übersehen werden kann.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Vergrößerung des gepflasterten Innenkreisels um ein direktes und zu schnelles Durchfahren zu verhindern. Montieren von LED-Lichtmarkierungen im Innenkreisel um die Erkennbarkeit zu erhöhen. Montieren eines Vz. 215 "vorgeschriebene Fahrtrichtung rechts" im Mittelbereich des Kreisverkehrs.

Priorität:	1,3	Kosten:	22.400 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

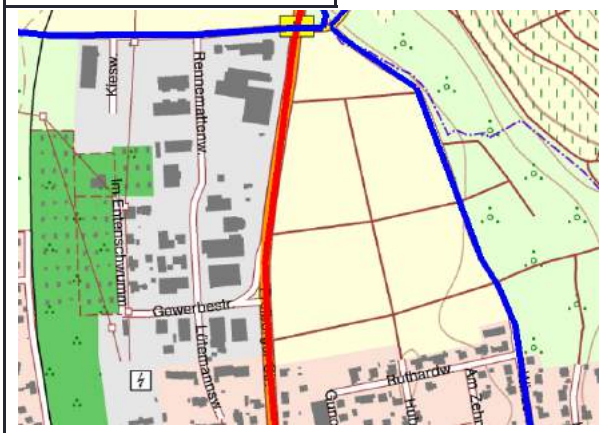
Bildquelle: VAR

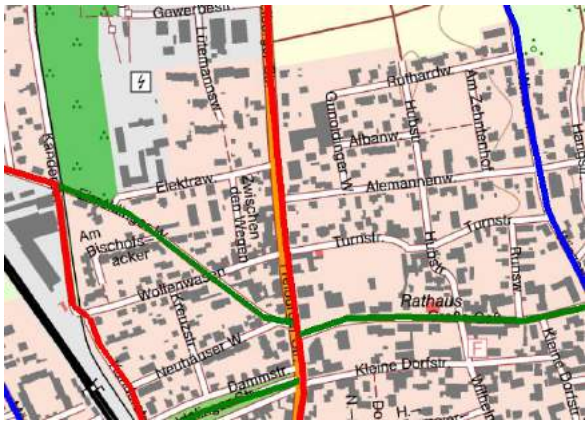
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 7001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P7	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Haltingen
		Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	900 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Führung des Radverkehrs auf die Fahrbahn ab dem Kreuzungsbereich Freiburger Straße bis Rennemattenweg.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Geschwindigkeitsdämpfung

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von Schutzstreifen (beidseitig) ab dem Kreuzungsbereich Freiburger Straße/ Heldelinger Straße zum Kreisverkehr B3 / K 6328 / Rennemattenweg. Beschilderung mit Vz.274 (50 km/h) im Außerortsbereich.

Priorität:	1,4	Kosten:	21.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

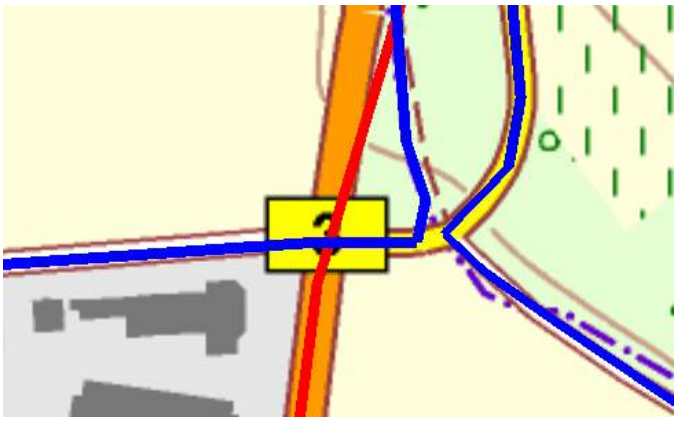
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 7002

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P7	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen
Verbindung 2:	B5	Geometrie:	Knotenpunkt

Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	K6328
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr außerorts. Der gemeinsame Geh- und Radweg Richtung Binzen beginnt bzw. endet am Kreisverkehr. Eine gesicherte Überleitung auf diesen gemeinsamen Geh- und Radweg ist nicht vorhanden.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Radverkehrsfurt

Beschreibung der Maßnahme:

Bau eines gem. Geh- und Radwegs im Zweirichtungsverkehr zum Anschluss an den vorh. gem. Geh- und Radweg (Beginn 100 m vor dem Kreisverkehr östlich der B3 mit Mittelinsel als Querungshilfe auf der vorh. Sperrfläche. Markierung einer bevorrechtigten Radverkehrsfurt über die schwach belastete K6328.

Priorität:	1,4	Kosten:	8.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

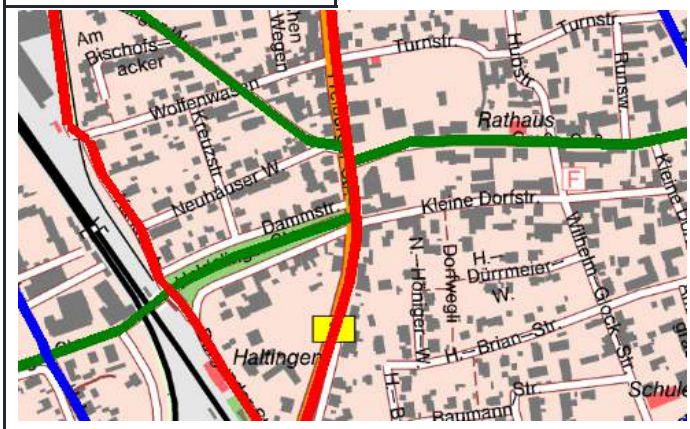
Bildquelle: VAR

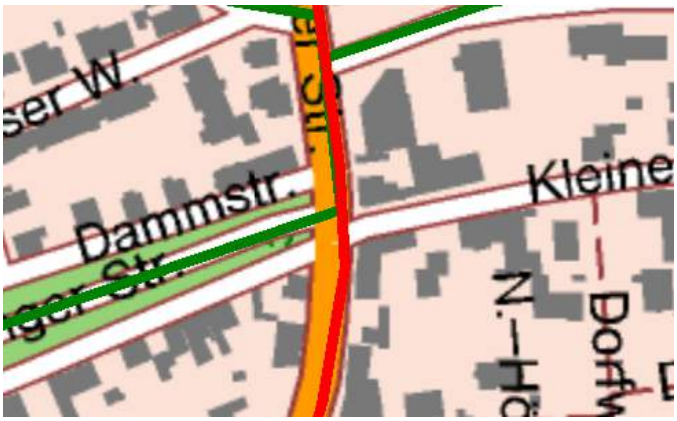
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 7020

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	P7	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Heldelinger Straße	Straßenname 2:	Freiburger Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird über den Knotenpunkt Heldelinger Straße / Freiburger Straße im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung aufgeweiteter Radaufstellstreif

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung aufgeweiteter Radaufstellstreifen am Knotenpunkt und Markierung von Vorbeifahrstreifen und Schutzsteifens auf der Freiburger Straße in beide Richtungen.

Priorität:	1,5	Kosten:	3.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

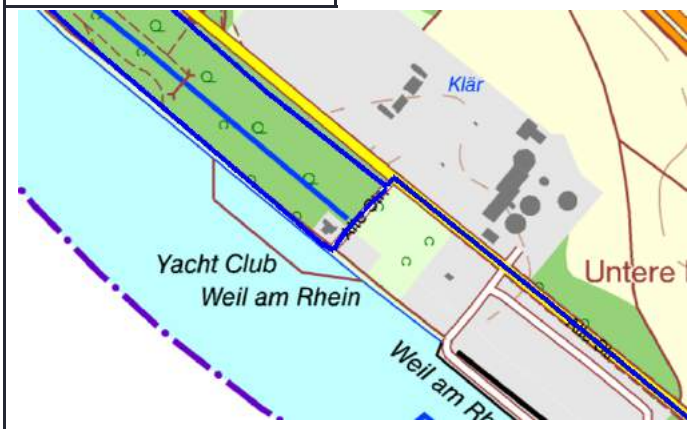
Bildquelle: VAR

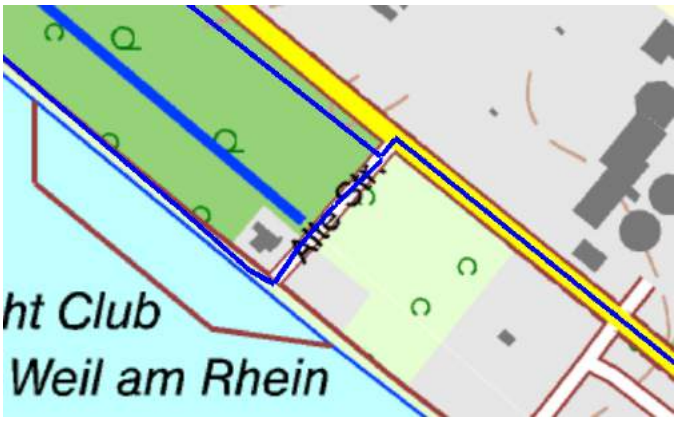
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 10001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Straße	Straßenname 2:	Parkplatz, Yachthafen
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Schranke Höhe Parkplatz am Yachthafen. Insbesondere für Radfahrer besteht keine sichere und komfortable Umfahrungsmöglichkeit.

Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Entfernen der Schranke. Als Durchfahrtsperre sind umklappbare/absenkbare Poller vorzusehen. Die Poller sind entsprechend auffällig zu gestalten bzw. zu markieren.

Priorität:	1,4	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 10002

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinradweg	Straßenname 2:	Höhe Kanderzulauf
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Rheinradweg wurde durch Renaturierungsmaßnahmen unterbrochen (Furt, Überflutungsfläche). Eine neue Streckenführung ist vorhanden, aber nicht bzw. sehr schlecht ausgeschildert/ersichtlich.

Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Wegweisung	Maßnahmentyp 1:	Wegweisung korrigieren
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Korrigieren der Behelfsbeschilderung durch montieren von Radwegweisern.

Priorität:	1,3	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 10003

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinradweg	Straßenname 2:	Abzweig Höhe Kanderzulauf
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Rheinradweg wurde durch Renaturierungsmaßnahmen unterbrochen (Furt, Überflutungsfläche). Eine neue Streckenführung ist vorhanden, aber nicht bzw. sehr schlecht ausgeschildert/ersichtlich. Der alte Radweg ist aufgrund von sehr grobem Schotter nicht fahrbar.

Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Wegweisung	Maßnahmentyp 1:	Wegweisung korrigieren
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Montieren von Radwegweisern.

Priorität:	1,2	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

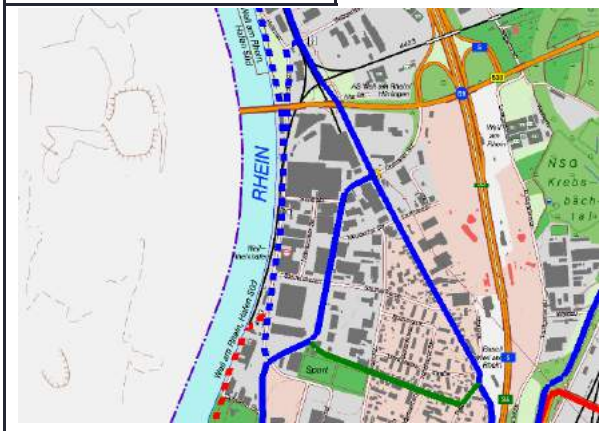
Bildquelle: VAR

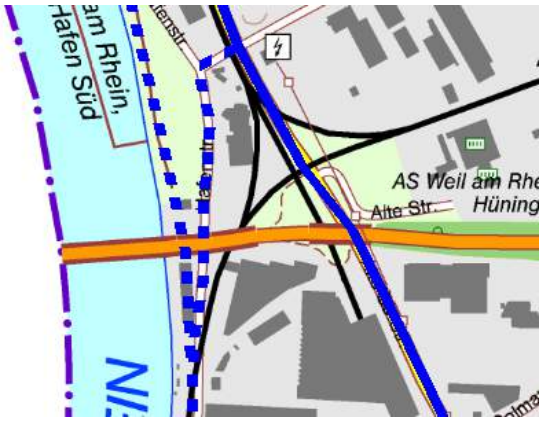
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 10007

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	1020 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Hafenstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Keine Führung des Radverkehrs im Bereich des Hafens zwischen der Colmarer Straße und dem Rebgartenweg vorhanden.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Prüfen einer möglichen Führung über das Hafengelände. Es wird empfohlen beidseitigen Schutzstreifen zu markieren.

Priorität:	1,3	Kosten:	6.100 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

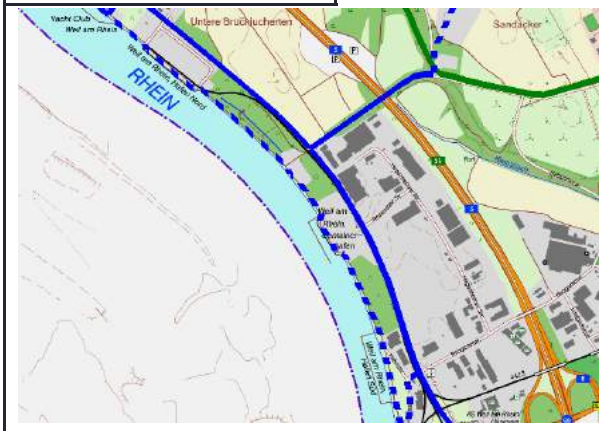
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © Digital Globe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, TerraMetrics, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

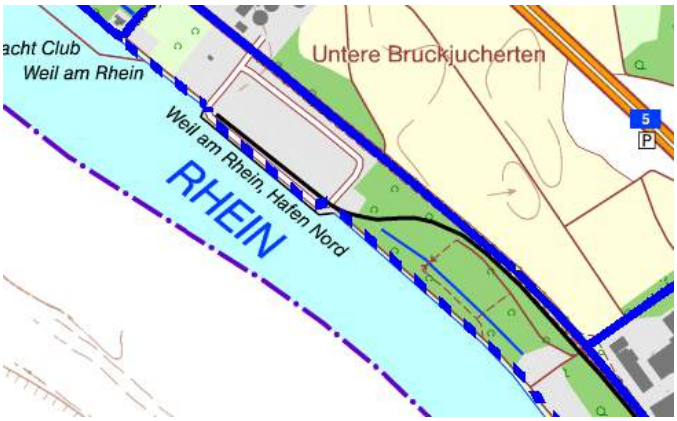
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 10008

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	1930 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Hafengebiet	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Keine Führung des Radverkehrs durch das nördliche Hafengelände vorhanden. Es existiert bereits ein Weg mit wassergebundener Decke.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Prüfen einer möglichen Führung über das Hafengelände. Asphaltierung der wassergebundenen Decke mit einer Breite von 3,0 m.

Priorität:	1,3	Kosten:	579.000 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: © 2009 GeoBasis-DE/BKG © 2013 Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	Im Wörth
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Außerorts ist keine Radverkehrsführung am Knotenpunkt vorhanden. Es ist keine Anbindung an den gemeinsamen Geh- und Radweg vorhanden.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Wegweisung	Maßnahmentyp 1:	Wegweisung neu
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:

Radwegweisung ergänzen, Markieren einer Aufstellfläche im Bereich "Im Wörth" (Fahrradpiktogramme mit Pfeilen).

Priorität:	1,3	Kosten:	1.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40002

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	328 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Keine Radverkehrsführung auf Kreisstraße vorhanden. An dieser Stelle quert die Basisroute 4 die Brücke über die Autobahn A5 bei Märkt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Schutzstreifen

Beschreibung der Maßnahme:

Markieren von bergseitigen Schutzstreifen (auf der Brücke, Baulast: Kreis) um dem Radverkehr ein Angebot zu schaffen. Die schadhaften Stellen der Oberfläche sollten im Zuge der Markierung ausgebessert werden.

Priorität:	1,4	Kosten:	5.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: An dieser Stelle ist vom Baulasträger (Bund) der Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs geplant. Wir halten aus fachlicher Sicht jedoch auch eine optinale Führung auf der Fahrbahn für "schnelle" Radfahrer für möglich.

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40003

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	Höhe Ortstafel
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326
Beschreibung des IST-Zustandes:	Fahrbahnführung, zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Beschilderung

Beschreibung der Maßnahme:

Anordnung zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h ab der Ortstafel. Im Ort existiert bereits zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h. Markierung Vz. 274 (30 km/h).

Priorität:	1,3	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40004

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	162 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts auf der Rheinstraße zwischen der Rheinseitigen Ortstafel und der Haltinger Straße ohne Radverkehrsführung geführt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markieren von beidseitigen Piktogrammspuren (alle 50 m ein Fahrradpiktogramm).

Priorität:	1,2	Kosten:	1.800 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40005

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	Haltinger Straße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Am Ortseingang/-ausgang ist eine Grünfläche mit hoher Aufenthaltsqualität (Spielplatz etc.) vorhanden.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Wegweisung	Maßnahmentyp 2:	Wegweisung neu

Beschreibung der Maßnahme:
Ergänzen der Radwegweisung. Bau eines Rastplatzes inklusive Fahrradabstellanlagen.

Priorität:	1,1	Kosten:	5.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

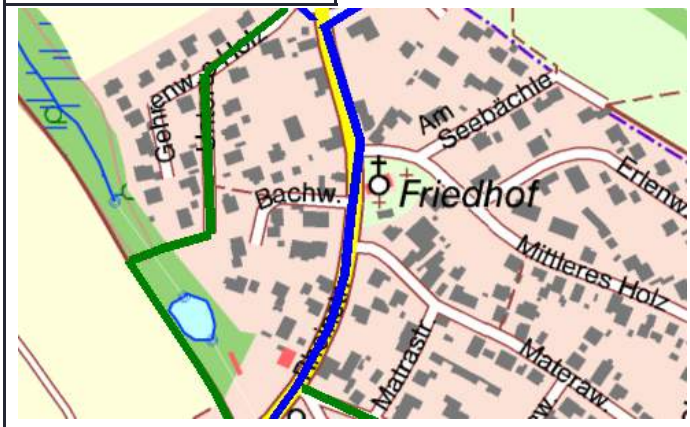
Bildquelle: VAR

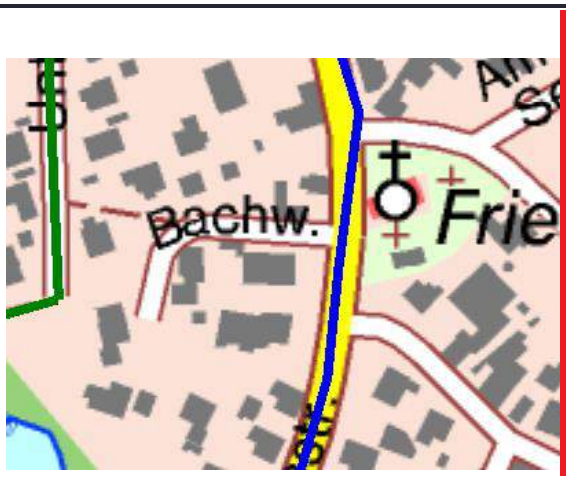
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40006

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
Verbindung 2:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	275 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Rheinstraße im Ortsbereich von Märkt zwischen der ohne Radverkehrsführung.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markieren von beidseitigen Piktogrammspuren (alle 50 m ein Fahrradpiktogramm).

Priorität:	1,2	Kosten:	1.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

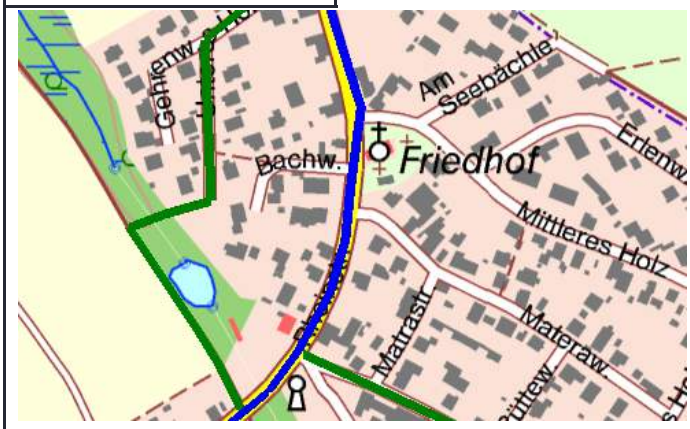
Bildquelle: VAR

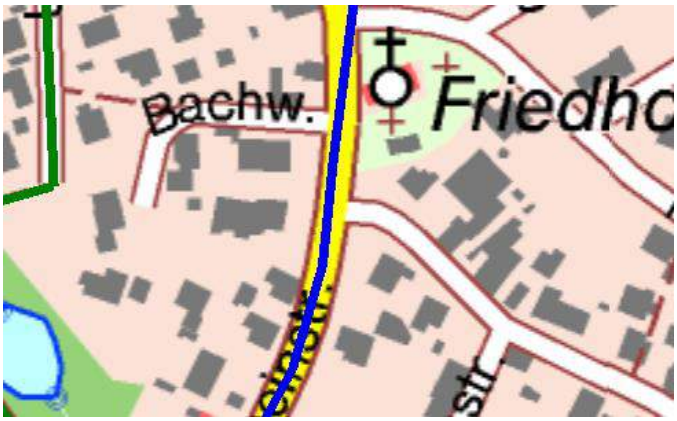
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40007

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	Materaweg
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326
Beschreibung des IST-Zustandes:	An dieser Stelle quert ein lichtsignalgeregelter Fußgängerüberweg.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:

Markieren eines Vorbeifahrstreifens (mindestens 1,0 m breit) um das Vorbeifahren am watenden Fahrzeugen zu ermöglichen

Priorität:	1,1	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

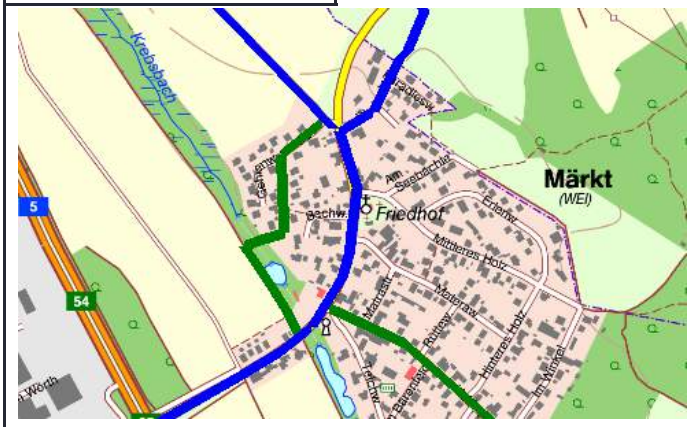
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40008

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	275 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf der Rheinstraße im Ortsbereich von Märkt zwischen dem Materaweg und "Unteres Holz" im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markieren von beidseitigen Piktogrammspuren (alle 50 m ein Fahrradpiktogramm).

Priorität:	1,2	Kosten:	2.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40009

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	Unteres Holz
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr muss ohne Führungshilfen über einen großflächigen Knotenpunkt fahren.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Wegweisung	Maßnahmentyp 1:	Wegweisung neu
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
Reduzierung der Knotenpunktgeometrie mittels markierten Sperrflächen. Ergänzen der Radwegweisung.

Priorität:	1,3	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40020

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	B1	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße (Zufahrt Wehr Märkt)	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Piktogrammspur

Beschreibung der Maßnahme:
Demarkierung der mittleren Leitlinie sowie Markierung von Fahrradpiktogrammen alle 50 m.

Priorität:	1,2	Kosten:	4.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40021

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	B Routen III	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	Rheinstraße (Zufahrt zum Wehr Märkt)
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird im Zweirichtungsverkehr auf einem vorhandenen gemeinsamen Geh- und Radweg geführt. In Höhe der Zufahrt zum Wehr bei Märkt ist der Radverkehr untergeordnet geführt.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Ausbau des bestehenden Weges

Beschreibung der Maßnahme:

Verschwenken des Radweges an die Fahrbahn der K6326. Markierung einer Radverkehrsfurt (bevorrechtigte Führung des Radverkehrs über die Zufahrtsstraße zum Wehr bei Märkt).

Priorität:	1,3	Kosten:	15.600 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 40022

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B4	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Vorhandener gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr zwischen der Zufahrtstraße zum Wehr bei Märkt und der Straße im Wörth.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien, sowie Reinigung des Radweges.

Priorität:	1,6	Kosten:	1.600 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

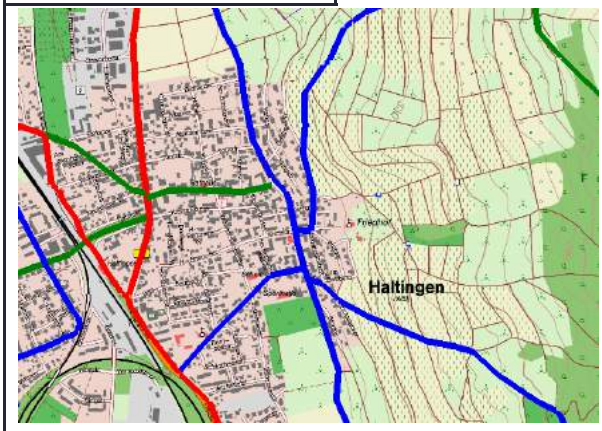
Bildquelle: VAR

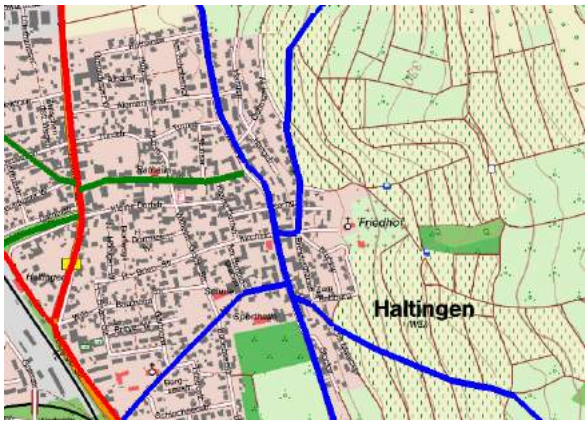
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 50002

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B5	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	BI LOE-Weil	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	1000 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Winzerweg	Straßenname 2:	Große Gaß
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Wichtige Radverkehrsverbindung im Mischverkehr auf dem Winzerweg (Von der nördlichen Bebauungsgrenze zur Tüllinger Weg). Es handelt sich beim Winzerweg um eine gute Alternative zur stark frequentierten B3.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Fahrradstraße vorfahrtsberechtigt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Der Streckenabschnitt bietet gute Bedingungen, um als Fahrradstraße genutzt zu werden. Dieser beginnt mit dem Winzerweg (von der B3 kommend) und endet in Höhe des Tüllinger Weges. Markierung von Vz. 244 und Fahrradpiktogrammen und Beschilderung auf beiden Seiten der Straße anbringen.

Priorität:	1,1	Kosten:	12.300 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

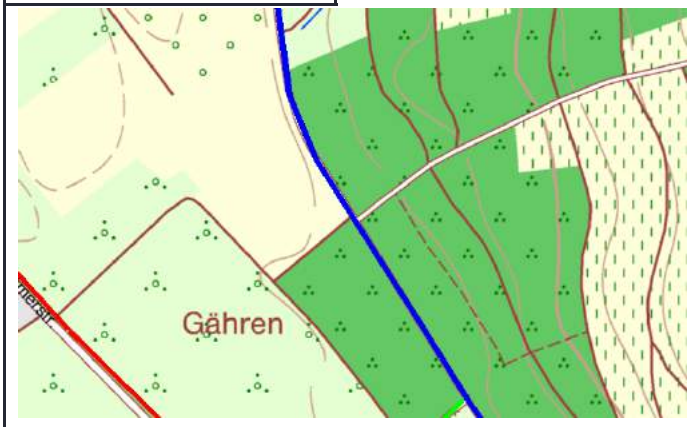
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 50003

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B5	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	3 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Weilweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Sonstige	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Weilweg weist an dieser Stelle Mängel auf.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbesserung der schadhaften Flächen.

Priorität:	1,2	Kosten:	1.200 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

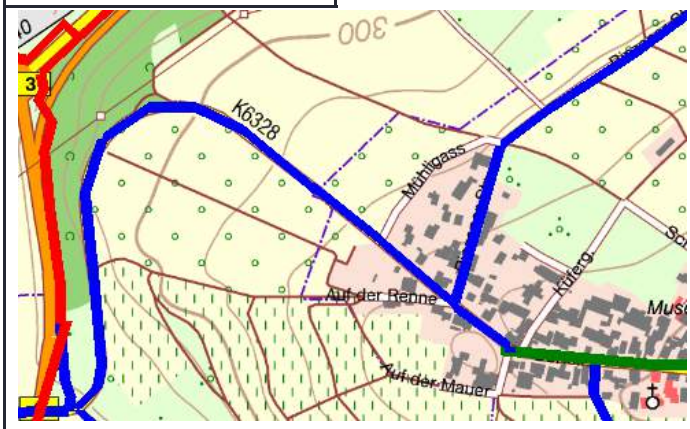
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 50006

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B5	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Ötlingen		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Dorfstraße	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6328

Beschreibung des IST-Zustandes: Außerorts wird der Radverkehr im Mischverkehr geführt. Es handelt sich um den Abschnitt der K6328 zwischen der Gemeindegrenze Weil am Rhein/Rümmingen und der Mühligass

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens um dem langsam bergauffahrenden Radverkehr Schutz zu bieten.

Priorität:	1,15	Kosten:	600 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

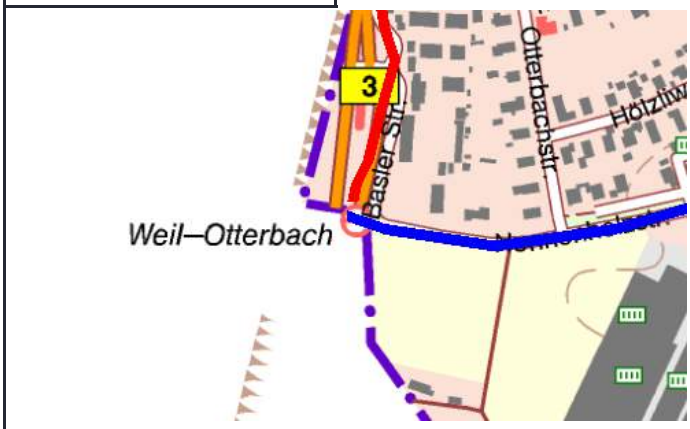
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

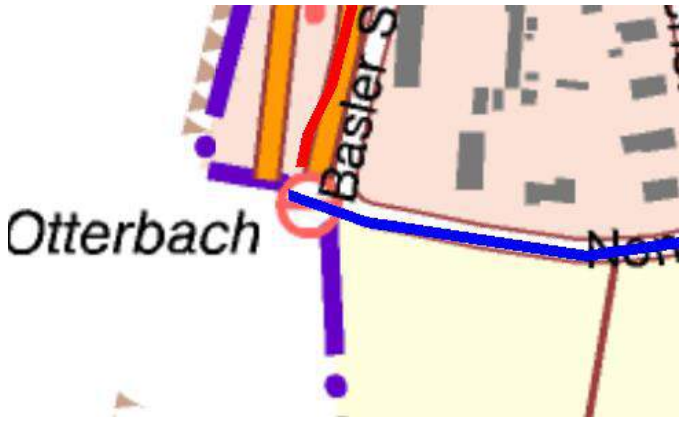
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 150001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B15	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Otterbach		
Verbindung 2:	P3	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Basler Straße	Straßenname 2:	Nonnenholzstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Es ist keine sichere Durchfahrtsmöglichkeit für den Radverkehr am Grenzübergang vorhanden.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:

Zusätzlichen Grenzübergang für den Rad-und Fußverkehr einrichten. Asphaltierung sowie das Aufstellen von Pollern und Markierungen zur Führung des Radverkehrs (Leitlinie, ISO-Pfeile und Fahrradpiktogramme) sind notwendig.

Priorität:	1,4	Kosten:	7.100 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

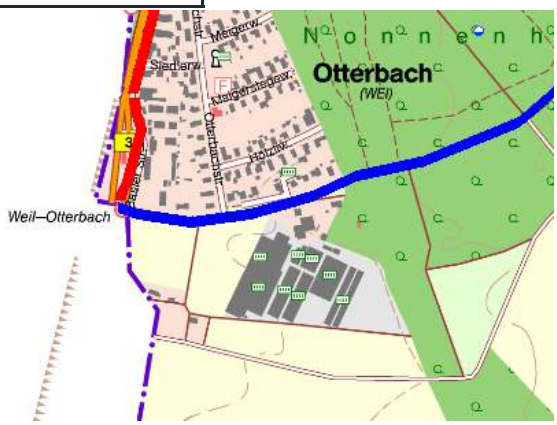
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 150002

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B15	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Otterbach		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	300 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Nonnenholzstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg ohne Markierungen auf der Nordseite der Nonnenholzstraße. Es handelt sich um den Abschnitt zwischen der Basler Straße und dem Klingentalweg.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,4	Kosten:	1.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 150003

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B15	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Otterbach		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Nonnenholzstraße	Straßenname 2:	Otterbachstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Es handelt sich um den Knotenpunkt Nonnenholzstraße / Otterbachstraße.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138

Beschreibung der Maßnahme:

Bau einer Mittelinsel, sowie Markierung und Montage von des Vz. 138 "Radfahrer kreuzen" für den Kfz-Verkehr aus beiden Richtungen kommend.

Priorität:	1,5	Kosten:	10.300 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

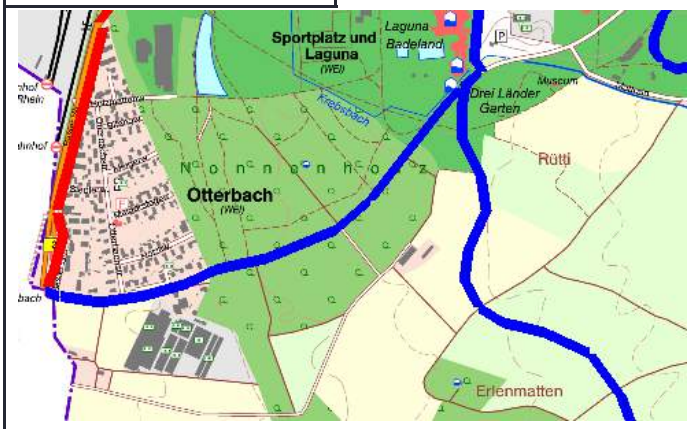
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 150004

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B15	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Otterbach		
Verbindung 2:	B-Routen II	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	750 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Nonnenholzstraße	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Es ist ein straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen dem Ortsteil Otterbach (Ortstafel) und dem Drei Länder Garten vorhanden.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,3	Kosten:	4.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

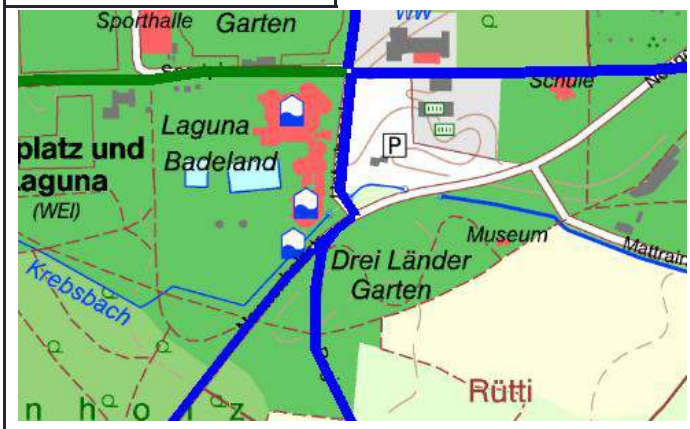
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, TerraMetrics , Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 150005

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B15	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Nonnenholzstraße	Straßenname 2:	Am Wasserwerk
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Für den Radverkehr ist im Kreuzungsbereich der Nonnenholzstraße am Wasserwerk als Querungshilfe eine Mittelinsel vorhanden.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von zwei Fahrradpiktogrammen mit ISO-Pfeilen Im Bereich des Linksabbiegestreifens. Markierung einer Überleitung durch Leitlinien und einer Sperrfläche um das Linksabbiegen für den Radverkehr zu vereinfachen.

Priorität:	1,5	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 150006

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B15	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Nonnenholzstraße	Straßenname 2:	Verbindungsweg zum Sportplatz
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr quert an dieser Stelle die Nonnenholzstraße über die vorhandene Mittelinsel.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Vz. 138
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von vier Fahrradpiktogrammen und zwei Vz. 138, sowie Montage von zwei Vz. 138 "Radfahrer kreuzen".

Priorität:	1,4	Kosten:	1.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

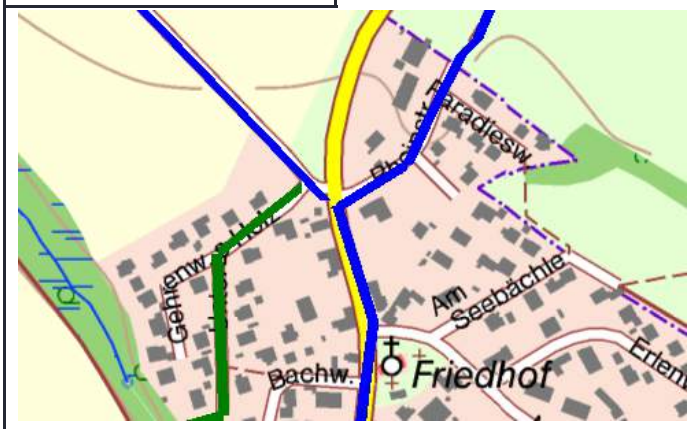
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG, Goolge, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 204004

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Märkt		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Rheinstraße	Straßenname 2:	Unteres Holz
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr quert hier die K6326 am Ortseingang von Märkt. Es ist keine Radverkehrsführung vorhanden.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines vorgezogenen Aufstellbereiches (Fahrradpiktogramm mit ISO-Pfeil und kurzer Leitlinie) für den Radverkehr aus beiden Fahrtrichtungen, mit flächiger Rotmarkierung.

Priorität:	1,3	Kosten:	1.700 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

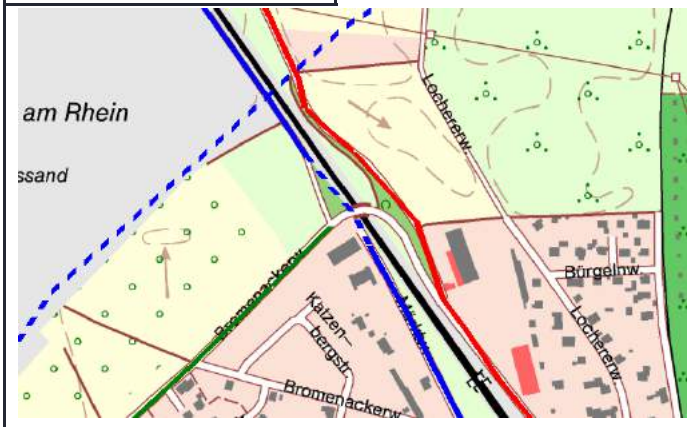
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Haltingen
		Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	130 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Marktweg	Straßenname 2:	Weg entlang der Bahnlinie
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Die Route führt parallel Bahnlinie, dort existiert bisher kein Weg.

Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Der Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges ermöglicht eine direkte Verbindung zwischen Märktweg und dem Weg entlang der Bahnlinie.

Priorität:	1,1	Kosten:	51.000 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: -

Bilder:

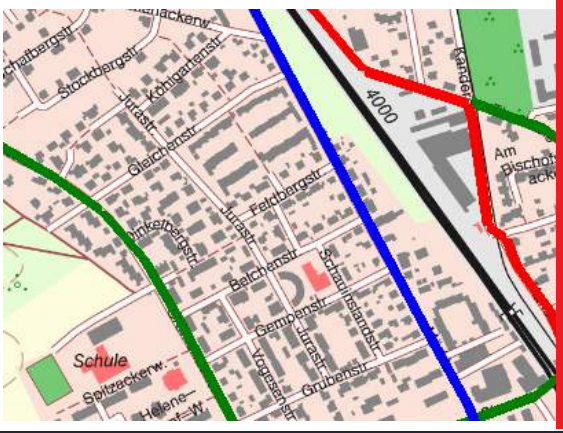
Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225002

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	800 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Märktweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Märktweg ist eine vom Kfz-Verkehr schwach belastete Straße, welche ideal für Radverkehr nutzbar ist. Es handelt sich um den Abschnitt zwischen der Heldelinger Straße und dem Bromenackerweg.

Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung beidseitiger Piktogrammspuren (Fahrradpiktogramme alle 50 m).

Priorität:	1,2	Kosten:	7.300 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

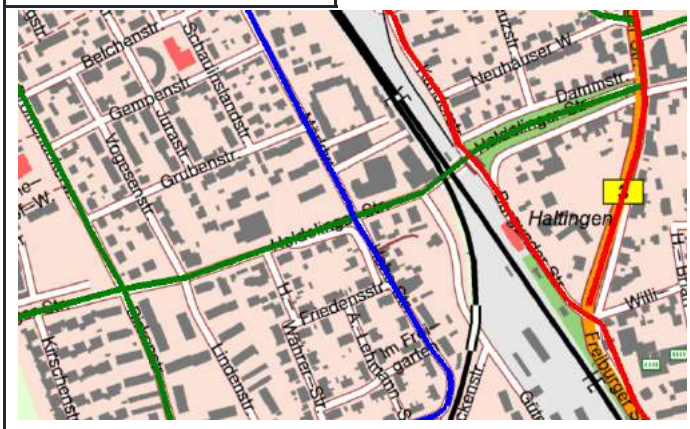
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225003

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Märktweg	Straßenname 2:	Heldelinger Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr muss ohne Hilfe die stark befahrene Heldelinger Straße queren.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Beschildern mit Vz. 274 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h" um ein sicheres Queren für Radfahrer und Fußgänger zu ermöglichen.

Priorität:	1,3	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

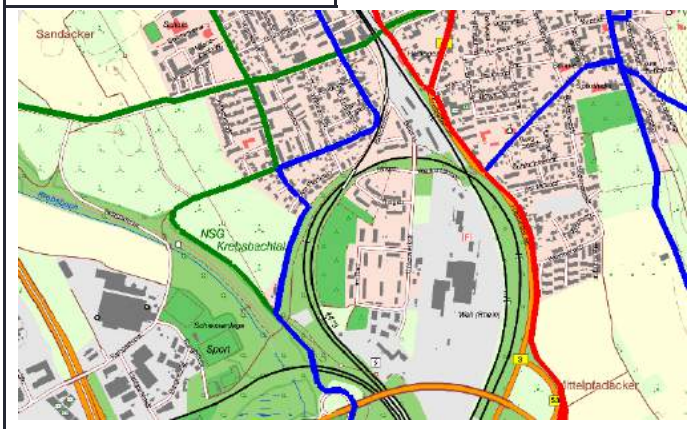
Bildquelle: VAR

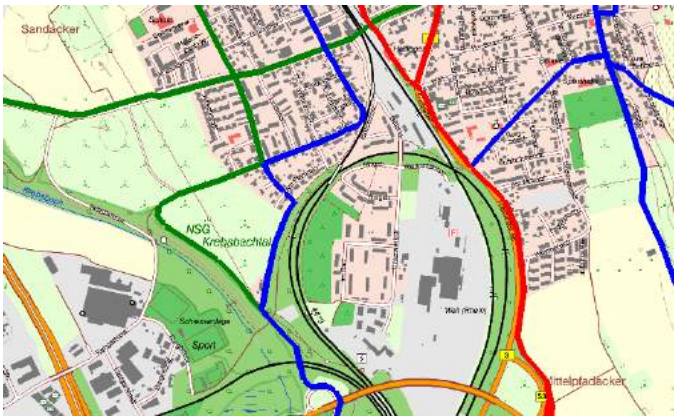
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225004

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	900 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Birkenstraße	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird über Wirtschaftswege und Nebenstraßen mit mehreren Abzweigungen geführt. Es handelt sich um den Abschnitt zwischen dem NSG Krebsbachtal und der Lehmannstraße.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Wegweisung	Maßnahmentyp 1:	Wegweisung korrigieren
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Damit der Verlauf besser erkennbar wird, sollten Radwegweiser und an Entscheidungspunkten Fahrradpiktogramme ggf. mit Richtungspfeilen markiert werden. Z.B. am Abzweig in Richtung Südwesten, sowie der Abzweig auf die Eisenbahnbrücke, siehe Fotos.

Priorität:	1,2	Kosten:	3.300 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

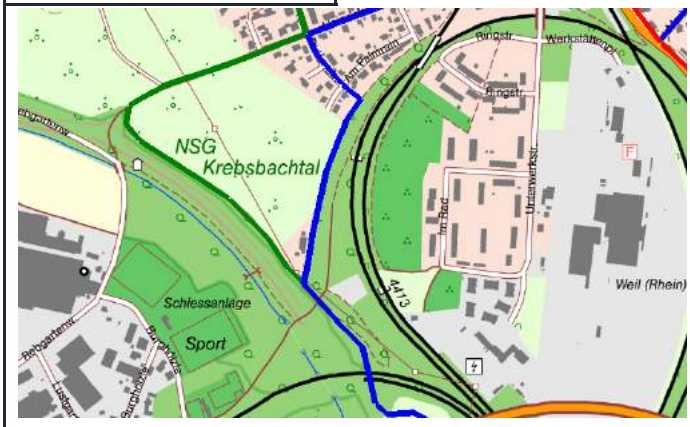
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225005

Allgemeine Angaben:

		Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	-	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf schmalen Wegen mit schlechter Asphaltdecke geführt. Ab der Eisenbahnbrücke ist der Zustand der Oberfläche wieder in Ordnung.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Die bestehenden Wege sollten ausgebessert werden und nach Möglichkeit auf eine Breite von 2,50 m ausgebaut werden.

Priorität:	1,1	Kosten:	63.200 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225006

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	450 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	-	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg zwischen Weil am Rhein und dem Stadtteil Haltingen bzw. der Gemeinde Eimeldingen.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Zur Verbesserung der Orientierung (insbesondere in den Abend- und Nachtstunden) sollten Leitlinien markiert werden.

Priorität:	1,1	Kosten:	4.800 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

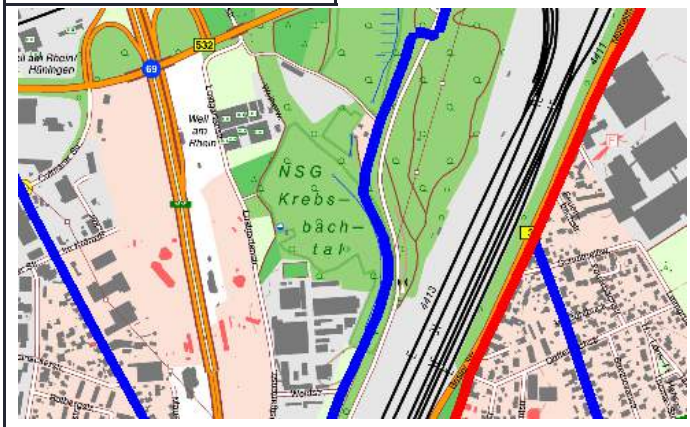
Bildquelle: VAR

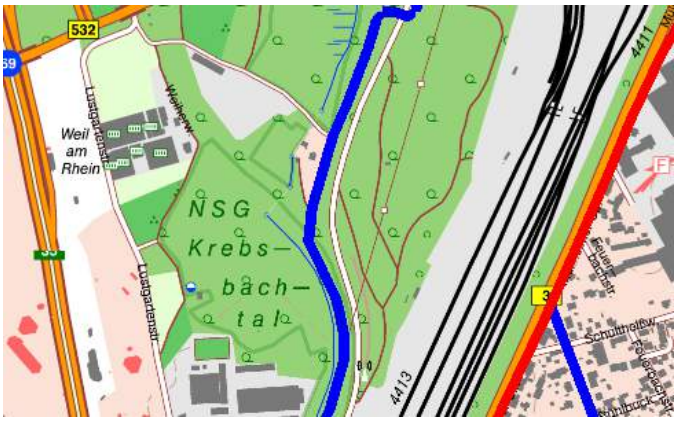
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225008

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Friedlingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Weiherweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Gute, verkehrsarme Verbindung mit abschnittsweise schlechter Asphaltoberfläche zwischen dem Umschlagbahnhof und der Autobahnausfahrt der A98.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Die Ausbesserung der Oberfläche ist notwendig zwischen dem nördlichen Ende des Weges und dem Abzweig der Weidstraße.

Priorität:	1,1	Kosten:	12.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225009

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	P3	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Freiburger Straße	Straßenname 2:	Markgräfler Straße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts auf der Fahrbahn im Mischverkehr geführt. Es handelt sich um eine Basisroute zwischen dem Stadtteil Haltingen von Weil am Rhein und Lörrach.

Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Beidseitig Schutzstreifen mit direkter Führung zur langfristig geplanten Radverkehrsführung im Fahrbahnbereich der B3, siehe Maßnahme 4044, markieren. Von der B3 kommend sollte ebenfalls ein Schutzstreifen zur Überleitung in die Markgräfler Straße markiert werden.

Priorität:	1,3	Kosten:	1.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

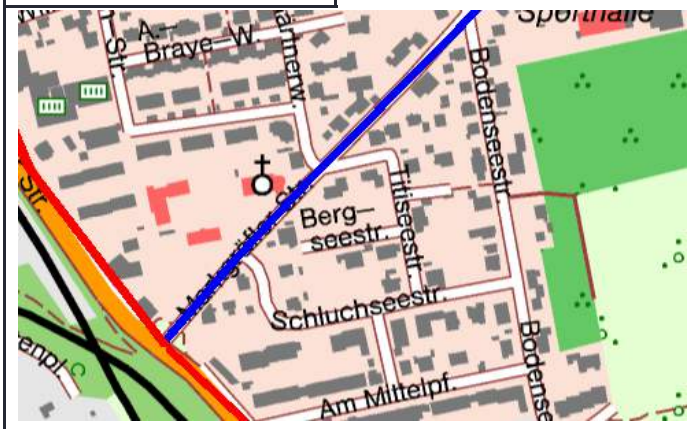
Bildquelle: VAR

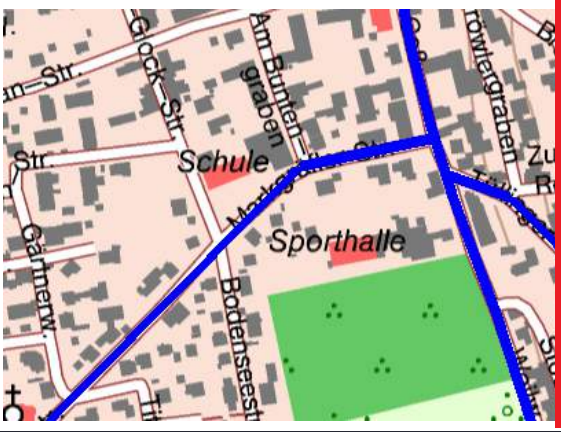
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225010

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Haltingen
		Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Markgräfler Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr durch das Wohngebiet geführt. Es handelt sich um den Abschnitt der Markgräfler Straße zwischen der B3 und der Bodenseestraße.

Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Auf der Markgräfler Straße sollte in beiden Fahrtrichtungen eine Piktogrammspur markiert werden.

Priorität:	1,2	Kosten:	4.400 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

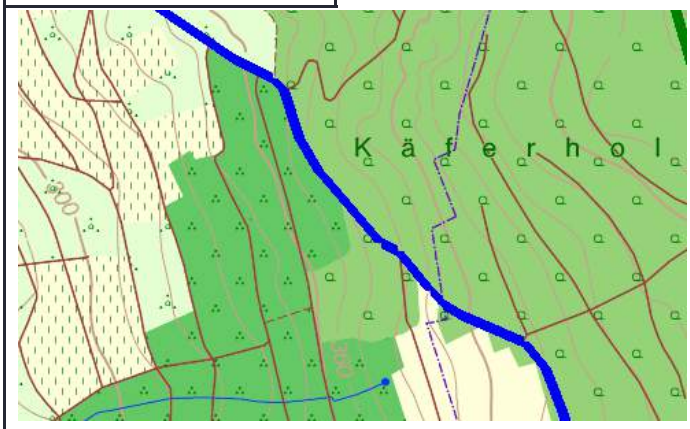
Bildquelle: VAR

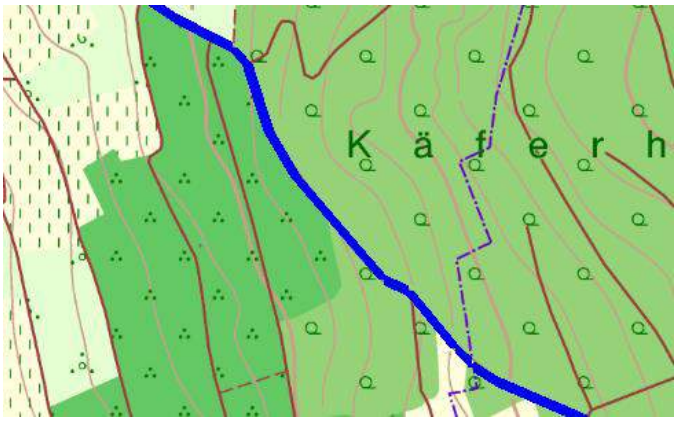
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225011

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Haltingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	450 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Weg entlang Käferholz	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Die Fahrbahndecke besteht aus schadhaftem Asphalt. Dies stellt besonders bei Nässe aufgrund des Gefälles eine Gefahr für den abwärts fahrenden Radverkehr dar.

Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

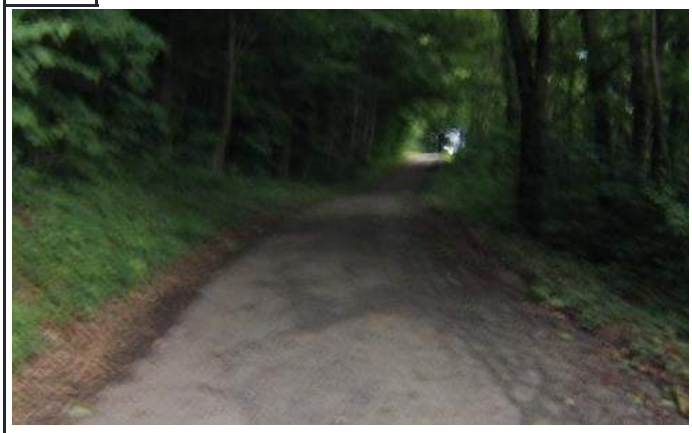
Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Die schlechte Fahrbahnoberfläche sollte ausgebessert werden.

Priorität:	0,95	Kosten:	67.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225012

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Friedlingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Straße	Straßenname 2:	Heldelinger Straße
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Der gemeinsame Geh- und Radweg entlang der Alten Straße quert die Einmündung der Heldelinger Straße. Der Radfahrer ist untergeordnet und quert abgesetzt.

Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Umbau des Knotenpunktes mit bevorrechtigter Führung des Radverkehrs. Alternativ ist eine fahrbahnseitige Führung in Erwägung zu ziehen.

Priorität:	1,5	Kosten:	10.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: K6326 - Fahrbahn Besitz Kreis
K6326 - Seitenraum Besitz Stadt zwischen Colmarer Straße und Rheinstraße (Werk Märkt)

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225013

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	Friedlingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	850 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Alte Straße zwischen Heidellingerstr. Und Rebgartenweg. Beidseitig ist ein gemeinsamer Geh- und Radweg vorhanden. Teilweise ist der Weg sehr eng und nicht asphaltiert. Auf der Alten Straßen ist der SV-Anteil sehr hoch.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Aufhebung Radwegbenutzungspflicht

Beschreibung der Maßnahme:

Beidseitiger Ausbau der Geh-und Radwege (Asphaltbauweise, verbreitern). Alternativ ist eine Fahrbahnnutzung in Erwägung zu ziehen. Radwegbenutzungspflicht aufheben.

Priorität:	1,5	Kosten:	100.000 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: K6326 - Fahrbahn Besitz Kreis
K6326 - Seitenraum Besitz Stadt zwischen Colmarer Straße und Rheinstraße (Werk Märkt)

Bilder:

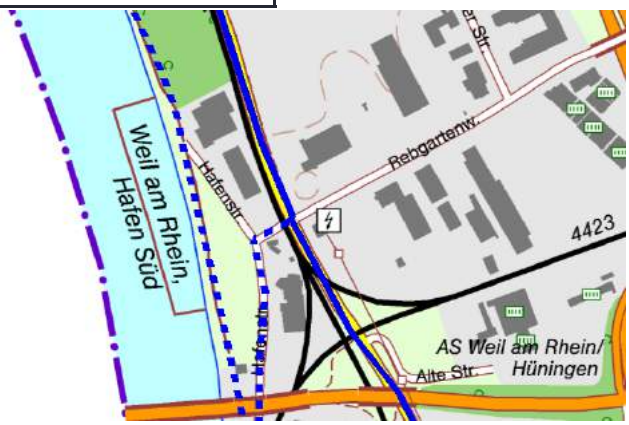
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225014

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Friedlingen		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Straße	Straßenname 2:	Rebgartenweg
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Es sind in beide Richtungen benutzungspflichtige Radwege im Seitenraum vorhanden. Am Knotenpunkt gibt es keinerlei Markierungen für den Radverkehr.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Radverkehrsfurten (inkl. flächigen Rotmarkierungen mit Fahrradpiktogrammen). Markieren von Vz. 138 "Radverkehr" im Rebgartenweg aus beiden Richtungen.

Priorität:	1,5	Kosten:	1.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise:
K6326 - Fahrbahn Besitz Kreis
K6326 - Seitenraum Besitz Stadt zwischen Colmarer Straße und Rheinstraße (Werk Märkt)

Bilder:

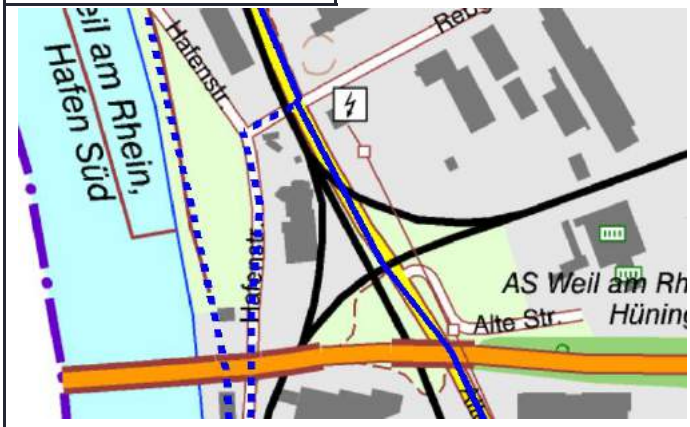
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225015

Allgemeine Angaben:

		Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
Verbindung 1:	B1	Stadt-/Ortsteil:	Friedlingen		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Straße	Straßenname 2:	Querung alte Schienen
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird über zwei quer zur Fahrbahn verlaufenden Schienen geführt. Für Radfahrer besteht Unfallgefahr (insbesondere bei Nässe).

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Entfernung der Schienen, auffüllen mit Asphalt.

Priorität:	1,4	Kosten:	4.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: K6326 - Fahrbahn Besitz Kreis
K6326 - Seitenraum Besitz Stadt zwischen Colmarer Straße und Rheinstraße (Werk Märkt)

Bilder:

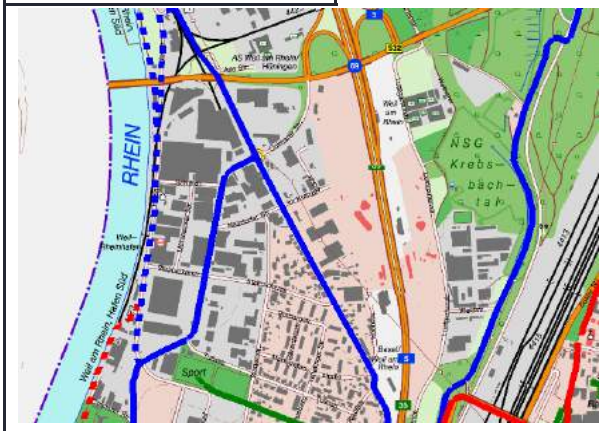
Bildquelle: VAR

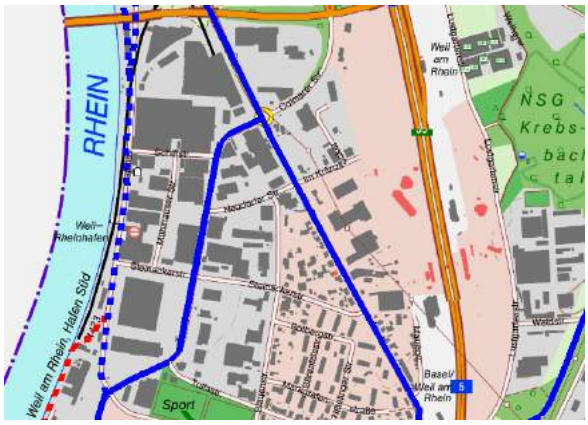
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225016

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Friedlingen
		Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	900 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6326

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf der Alten Straße zwischen dem Rebgartenweg und der der Steinackerstraße im Mischverkehr oder auf dem Gehweg (Radfahrer frei) geführt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Schutzstreifen auf dem gesamten Streckenabschnitt.

Priorität:	1,4	Kosten:	10.700 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: K6326 - Fahrbahn Besitz: Kreis
K6326 - Seitenraum Besitz Stadt zwischen Colmarer Straße und Rheinstraße (Werk Märkt)

Bilder:

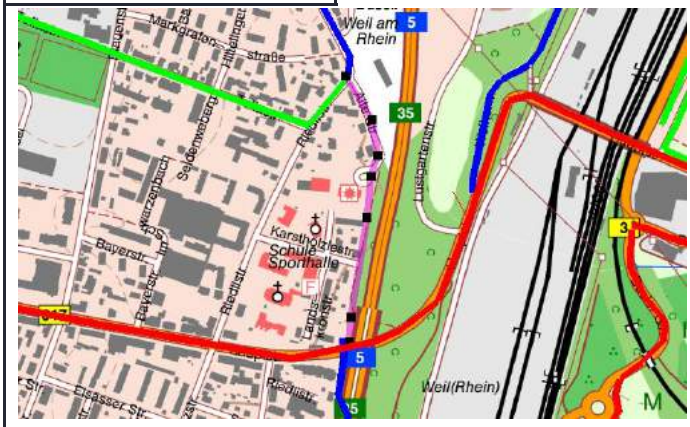
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225017

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Friedlingen		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Alte Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Die Alte Straße (gem. Geh- und Radweg zur Hauptstraße / Brücke A5) endet für Kfz-Verkehr in einer Sackgasse (Vz. 357).

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 1:	Pflanzen zurückschneiden
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:

Beschilderung mit neuem Vz. 357a "Durchlässige Sackgasse". Entfernen des Bewuchses, welcher in die Fahrbahn des Geh- und Radweges ragt.

Priorität:	1,3	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

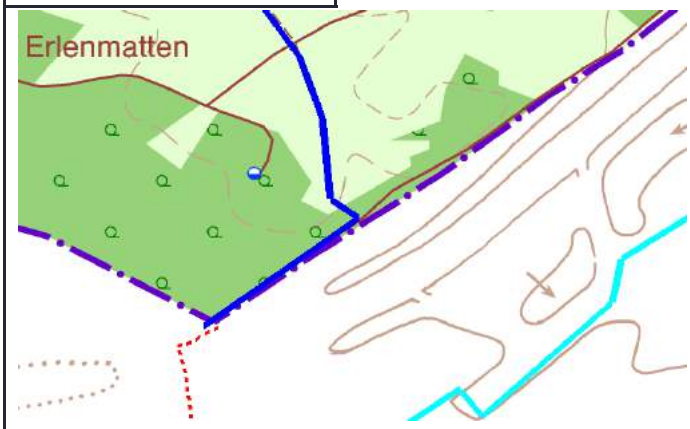
Bildquelle: VAR

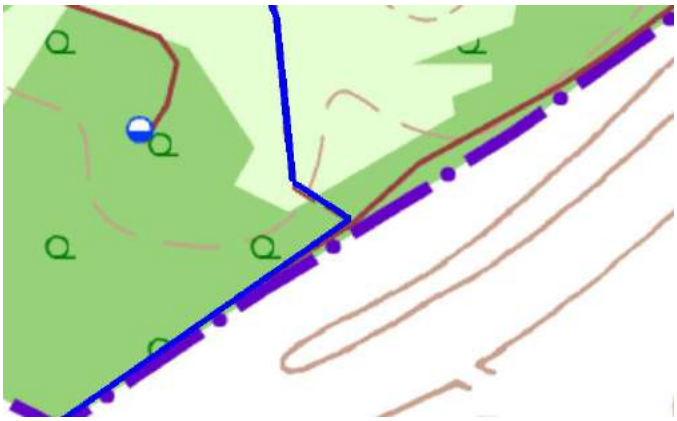
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225018

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	-
		Geometrie:	Knotenpunkt
		Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Verlängerung Regioweg	Straßenname 2:	Wiesendammpromenade
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Es handelt ist um einen Weg mit wassergebundener Decke. Im Kurvenverlauf (Landesgrenze) sind zwei Holzpoller aufgestellt. Diese sind schlecht sichtbar.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Erkennbarkeit der Poller verbessern, Reflektoren anbringen.

Priorität:	1,1	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

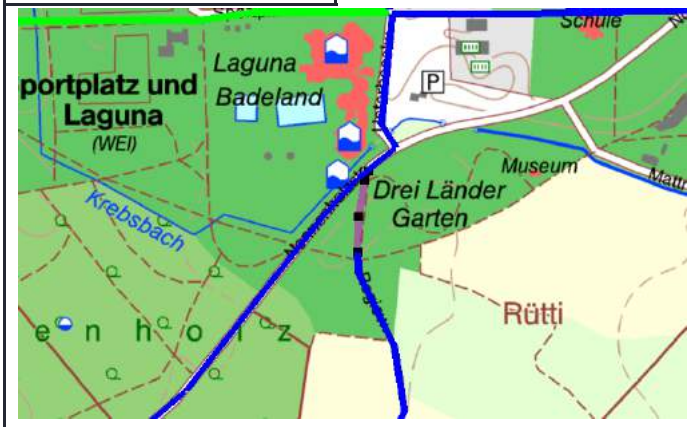
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225019

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	90 m [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Regioweg	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Regioweg zwischen Nonnenholzstraße und Gartenkunst-Kreisel mit verschiedenen schräg verlaufende Asphaltbändern und wassergebundener Decke im Wechsel.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 2:	Pflanzen zurückschneiden

Beschreibung der Maßnahme:

Kurzfristig: Zurückschneiden des Bewuchses . Längerfristig: durchgehende Asphaltierung der Strecke mit einer Breite von 3,0 m.

Priorität:	1,1	Kosten:	10.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

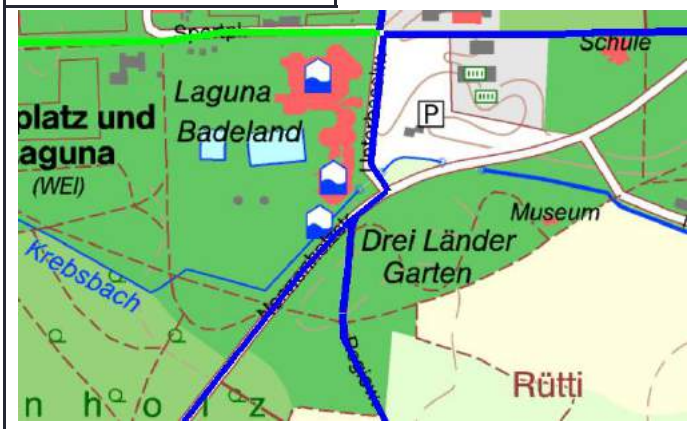
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225020

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Regioweg	Straßenname 2:	Nonnenholzstraße
Klassifizierung:	Privatbesitz	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung des Regioweges in die Nonnenholzstraße. Hier befinden sich zwei Poller. Diese sind schlecht sichtbar.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Verbesserung der Sichtbarkeit der Poller durch Bodenmarkierungen.

Priorität:	1,1	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

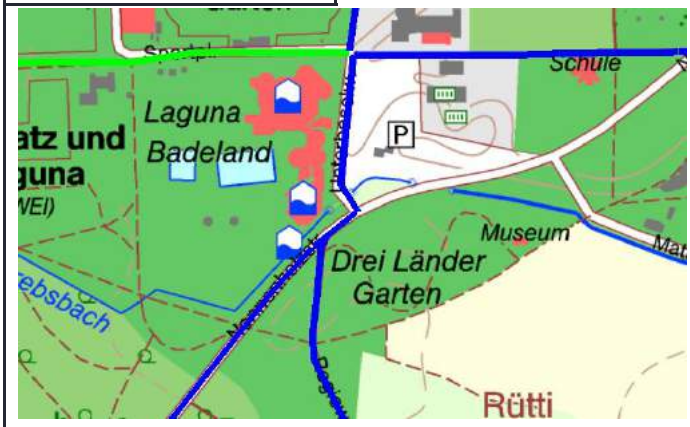
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225021

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Nonnenholzstraße	Straßenname 2:	Am Wasserwerk
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Geh- und Radweg quert hier die Nonnenholzstraße. Die ehemalig geradlinig Verbindung über die Nonnenholzstraße ist aufgrund des Gehweges am Schwimmerbad gesperrt.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von Fahrradpiktogrammen mit ISO-Pfeil und Haltlinie.

Priorität:	1,2	Kosten:	4.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225022

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	-
		Geometrie:	Sonstiges
		Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Am Wasserwerk	Straßenname 2:	Fußgängertreppe / Aussichtsturm
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Über die Fußgängertreppe kann die B317 gequert werden. Radfahrer müssen hier ihr Fahrrad tragen.

Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Anbringen einer Schieberinne um die B317 einfacher queren zu können.

Priorität:	1	Kosten:	5.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225023

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Müllheimer Straße	Straßenname 2:	Bühlstraße
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Es handelt sich um eine Unfallhäufungstelle mit Radfahrunfällen. Die Radverkehrsfurt ist aufgrund der Gradiente aus Richtung der Bühlstraße nur schwer zu erkennen.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Unfallhäufungsstelle

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Geschwindigkeitsdämpfung
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Kurzfristig sollte Vz. 138 "Radfahrer kreuzen" in der Zufahrt Bühlstraße markiert und aufgestellt werden. Längerfristig sollte die Sichtbarkeit der Radverkehrsfurt durch eine Aufpflasterung der Querungsstelle über die gesamte Fahrbahnbreite verbessert werden.

Priorität:	1,2	Kosten:	11.400 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: -

Bilder:

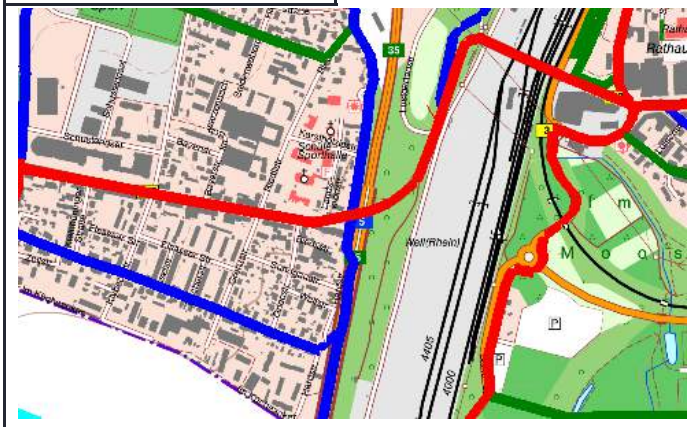
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 225024

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B1	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	P4	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Hauptstraße	Straßenname 2:	LSA Querung (unter A5)
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr quert über die vorhandene Lichtsignalanlage die B317.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Sonstiges	Maßnahmentyp 1:	Beleuchtung
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:

Verbesserung der Querung durch eine Anforderungs-Lichtsignalanlage mit vorgelagerten Induktionsschleifen, sowie Anzeige der Restwartezeit. Verbesserung der Sichtbarkeit des Radverkehrs durch LED-Markierungen.

Priorität:	1,5	Kosten:	15.000 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: -

Bilder:

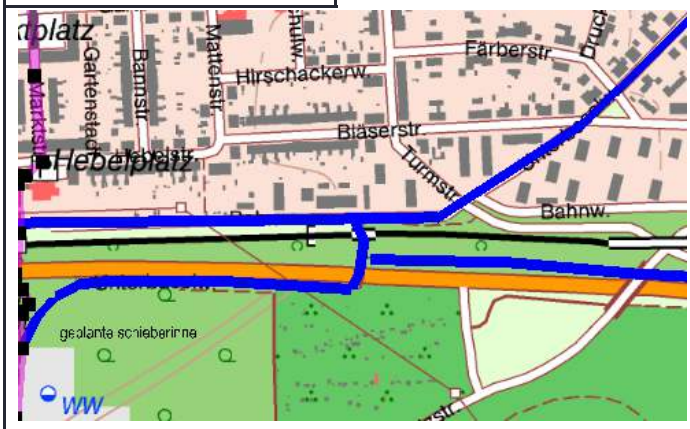
Bildquelle: VAR

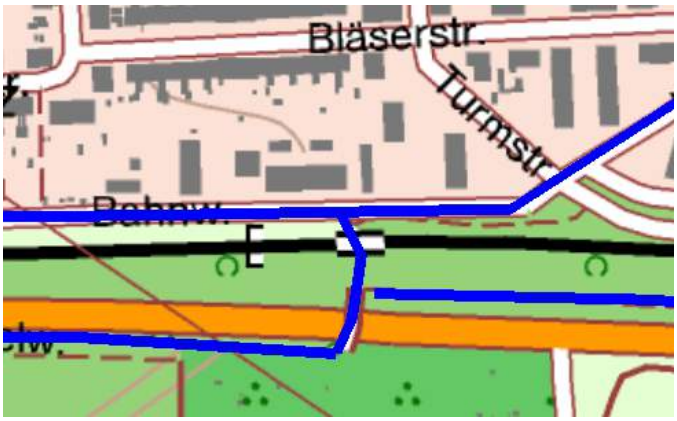
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325001

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
Verbindung 2:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: -	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Bahnweg	Straßenname 2:	Abzweig Unterführung B317
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Die schmale Rampe wird als Zufahrt zur Unterführung auch vom Radverkehr genutzt.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau des bestehenden Weges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil

Beschreibung der Maßnahme:

Die Kurvenradien sollten ausgebaut werden, um einen sicheren Begegnungsverkehr zu ermöglichen. Fahrradpiktogramme mit Pfeil markieren im gesamten Verlauf der Unterführung in den Kurvenbereichen um die rechtsbündige Führung des Radverkehrs zu kennzeichnen.

Priorität:	1,3	Kosten:	6.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325002

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
Verbindung 2:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
		Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	610 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Unterbaselweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg entlang der B317 zwischen dem Fußgängerturm und der S-Bahn Station Weil am Rhein Gartenstadt mit Asphaltoberfläche geführt.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität:	1,35	Kosten:	4.900 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

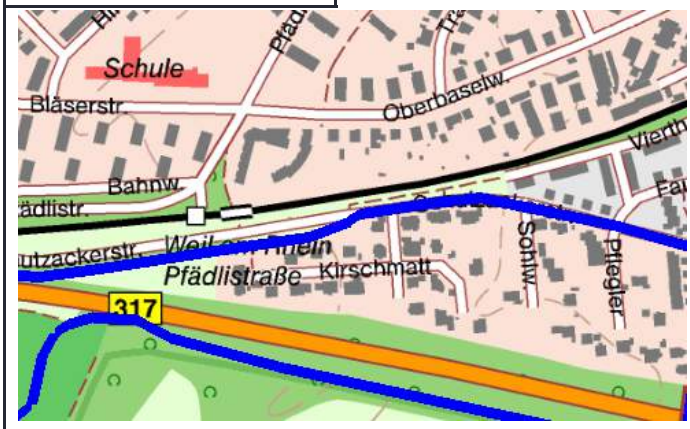
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325003

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	B Routen III	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Schutzackerstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Aufgepflasterte Querung der Schutzackerstraße ohne Markierung.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von beidseitigen Leitlinien um ein sicheres Überqueren der Straße zu ermöglichen (bevorrechtigte Führung mit Vz. 301 für den Radverkehr und Vz. 205 für den Kfz-Verkehr herstellen).

Priorität:	1,4	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

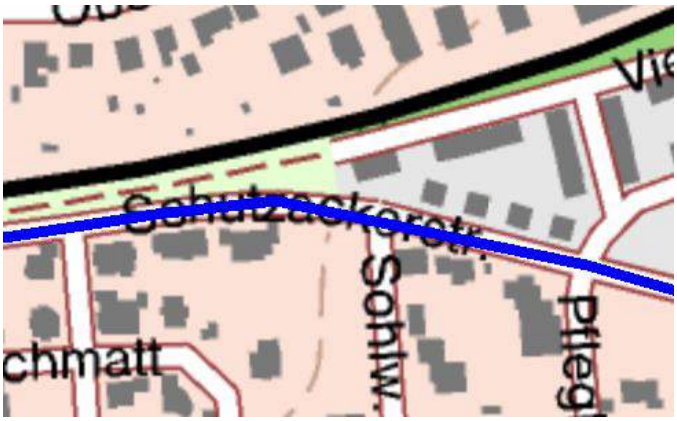
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325004

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	B Routen III	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Schutzackerstraße	Straßenname 2:	Sohlweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	großformatiger Knotenpunkt innerorts in Tempo 30 Zone		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Haltlinie
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung einer Haltlinie in der Schutzackerstraße (östlicher Arm).

Priorität:	1,3	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:

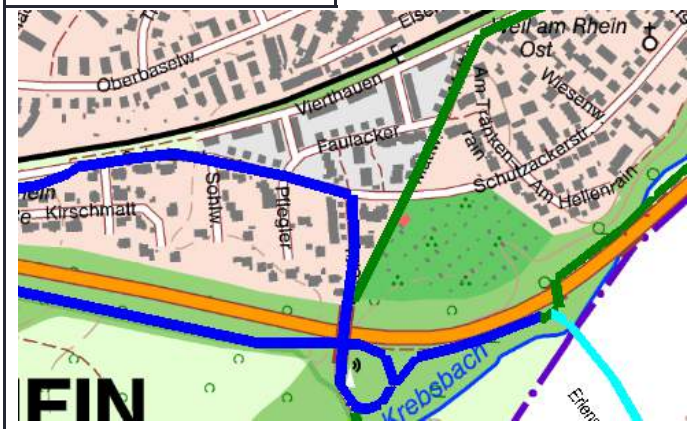
Bildquelle: VAR

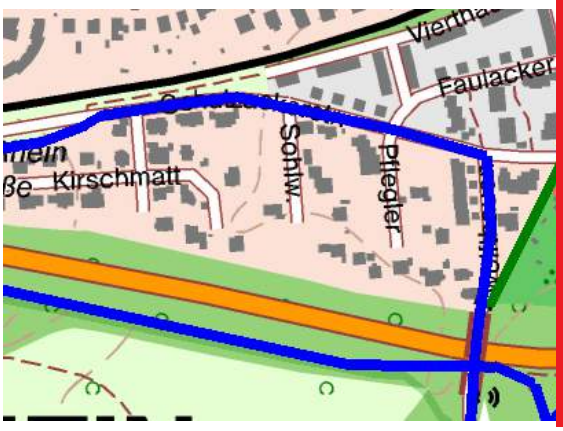
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325005

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	B Routen III	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	500 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Schutzackerstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: innerorts ohne Radverkehrsführung zwischen der Pfädlistraße und "Zwölfthauen" im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Beidseitig Piktogrammspur markieren (Fahrradpiktogramme alle 50 m).

Priorität:	1,3	Kosten:	3.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

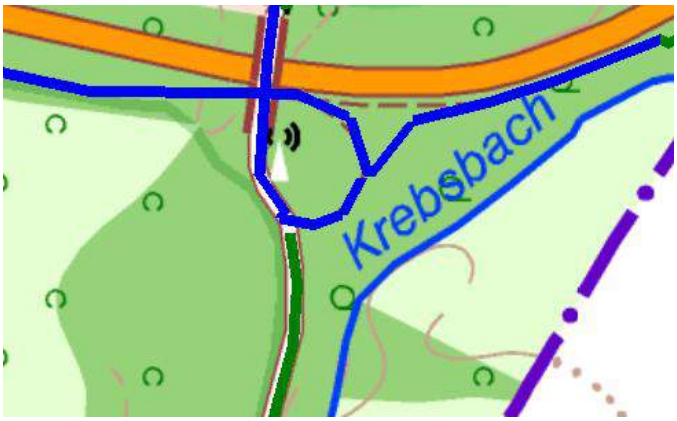
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325006

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	B Routen III	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	60 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	nördlich des Krebsbachs	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr nutzt einen Trampelpfad mit schlechter Oberflächenbeschaffenheit im Bereich des Krebsbaches/Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die B317.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Asphaltierten Geh- und Radweg herstellen. Breite 2,5 Meter.

Priorität:	1,3	Kosten:	18.000 €	Umsetzung:	Langfristig

Hinweise: -

Bilder:

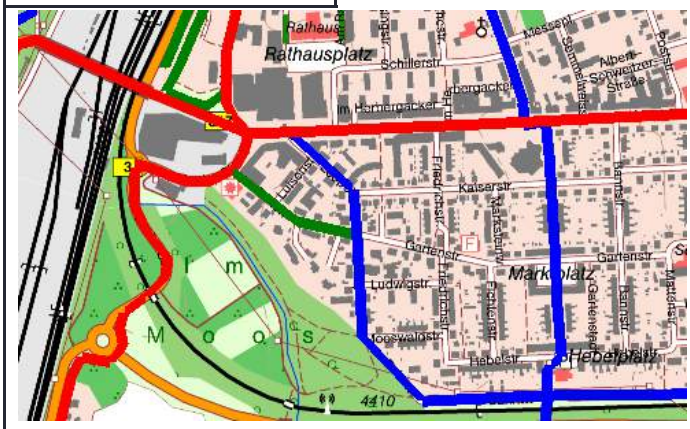
Bildquelle: VAR

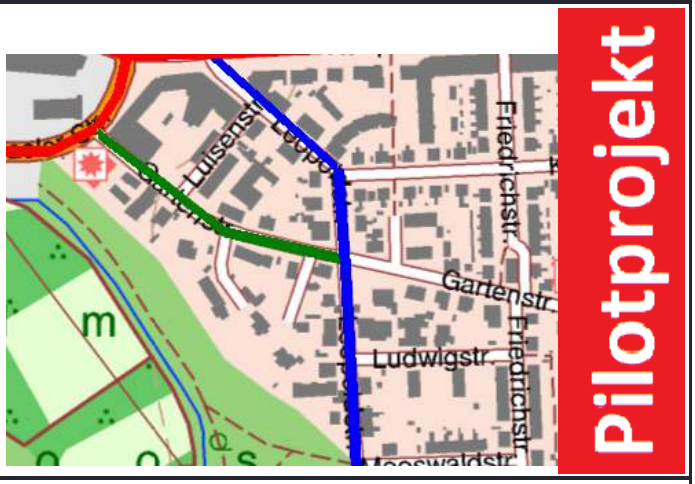
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325007

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	P4	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	340 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Leopoldstraße	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts ohne Radverkehrsführung zwischen der Leopoldstraße und Mooswaldstraße im Mischverkehr geführt.

Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markieren von Piktogrammspuren beidseitig mit Fahrradpiktogrammen alle 50 m.

Priorität:	1,4	Kosten:	2.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325008

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	B-Routen II	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	480 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Geh-und Radweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen der Querung der B317 (Brücke) und dem Hebelplatz durch Bewuchs behindert.

Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Pflanzen, Verwitterung etc.	Maßnahmentyp 1:	Pflanzen zurückschneiden
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Entfernung des Bewuchses auf ca. 70% der Strecke

Priorität:	1,4	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325009

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	150 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Unterbaselweg	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts im Unterbaselweg im Mischverkehr zwischen Turmstraße und Bläserstraße geführt.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Anordnung Parkverbot
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Markierung Schutzstreifen

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines Schutzstreifens (südlich) auf dem Unterbaslerweg. Anordnung eines Parkverbotes am Knoten Bläserstraße/Unterbaselweg um die Sicht auf den Knoten zu verbessern.

Priorität:	1,5	Kosten:	2.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325010

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein		
		Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	30 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:

IST-Zustand:

Straßenname:	Am Sohleck	Straßenname 2:	Mattrain
Klassifizierung:	Geh- und Radverbindung	Nummer:	-

Beschreibung des IST-Zustandes: Unterführung ohne Beleuchtung mit vorgelagertem Poller, welcher schlecht sichtbar ist.

Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges

Beschreibung der Maßnahme:

Inwertsetzung der Unterführung für den Radverkehr durch Einbau von LED-Beleuchtung und Bodenmarkierungen am Poller um eine bessere Sichtbarkeit dessen zu gewährleisten.

Priorität:	1,2	Kosten:	5.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

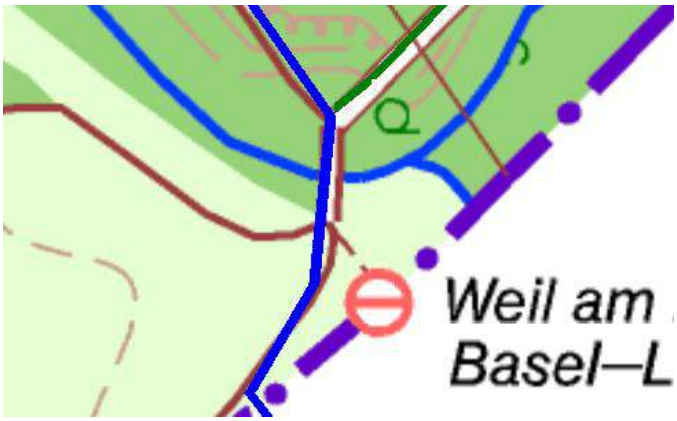
Bildquelle: VAR

Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325011

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
		Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
		Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Am Sohleck	Straßenname 2:	Am Schleck
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Beschilderung als Wirtschaftsweg		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:

Beschilderung als gemeinsamen Geh- und Radweg durch Vz. 240.

Priorität:	1	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:

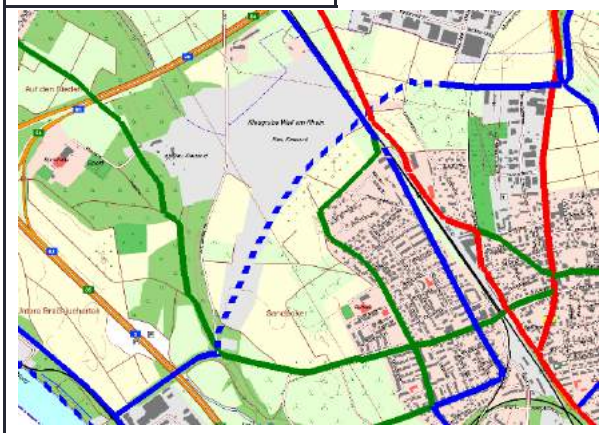
Bildquelle: VAR

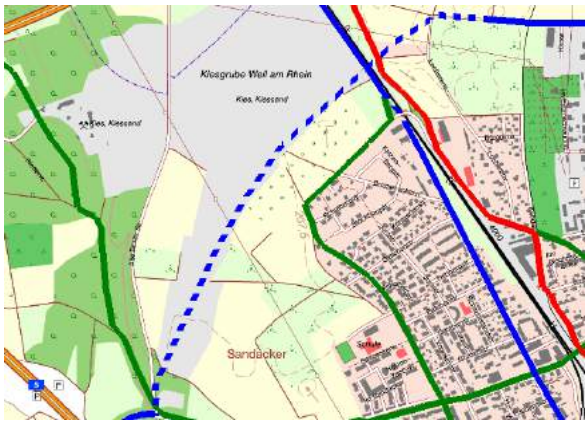
Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept
Maßnahmennummer: 325012

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1:	B Routen III	Stadt/Gemeinde:	Weil am Rhein
Verbindung 2:	Keine	Stadt-/Ortsteil:	Haltingen
		Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	1600 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:





IST-Zustand:

Straßenname:	Umgehung Haltingen (geplant)	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B3

Beschreibung des IST-Zustandes: Dem Radverkehr steht derzeit für die geplante Verbindung noch kein Weg zur Verfügung. Nordwestlich der Umgehung der B3 bis zur Heldelinger Straße.

Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Geplant ist es, einen straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg im Zuge der Nordwest-Umgehung herzustellen.

Priorität:	1,2	Kosten:	480.000 €	Umsetzung:	Mittelfristig

Hinweise: -

Bilder:

Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 Cnes/Spot Image, DigitalGlobe, Flotron/Jermann, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) ©Google