

Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Todtnau -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de



Stand

April 2014



**- Gemeinde – Steckbrief -
- Todtnau -**

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	2
2. Pendler Routen	3
3. Basisrouten.....	3
3.1. Basisrouten überregional.....	3
3.2. Basisroute gemeindeübergreifend	3
3.3. Basisrouten lokal.....	4
3.3.1. Basisroute lokal „Todtnau-Zentrum“	4
3.3.2. Basisroute lokal „Todtnau-Geschwend“	4
4. Maßnahmen mit Priorität	5
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen.....	5
4.2. Maßnahmen an Knotenpunkt.....	6
4.3. Maßnahmen an Strecken.....	6
4.4. Lückenschlüsse.....	6
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene).....	7
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung.....	7
6.1. Weiterführende Schule	7
6.2. Große Arbeitgeber	8
6.3. Points of Interest.....	9



1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit hoher Priorität (sowohl innerhalb des Landkreises aber auch über den Landkreis hinaus). Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens 5 Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nähräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Todtnau folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

- drei Basisrouen

Maßnahmenvorschläge:

Nr. 219001-219009 (BII)

Nr. 324001-324010 (BIII)

Insgesamt 19 Maßnahmenvorschläge

Streckenlängen Todtnau		
Pendlerrouen		
gesamt [km]		0
Basisrouen		
B II	Schönau im Schwarzwald - Todtnau	5,3
B III	Todtnau-Zentrum	0,3
	Todtnau- Geschwend	1,0
gesamt [km]		6,5
Verdichtungsnetz		
gesamt [km]		35,5
Netzlänge gesamt [km]		42,0

Tabelle 1. Streckenlängen Todtnau

2. Pendlerroutes

Im Stadtgebiet Todtnau sind keine Pendlerroutes vorhanden.

3. Basisroutes

3.1. Basisroutes überregional

Im Stadtgebiet Todtnau sind keine überregionalen Basisroutes vorhanden.

3.2. Basisroute gemeindeübergreifend

„Schönau im Schwarzwald – Todtnau“

→ Länge 5,3 km

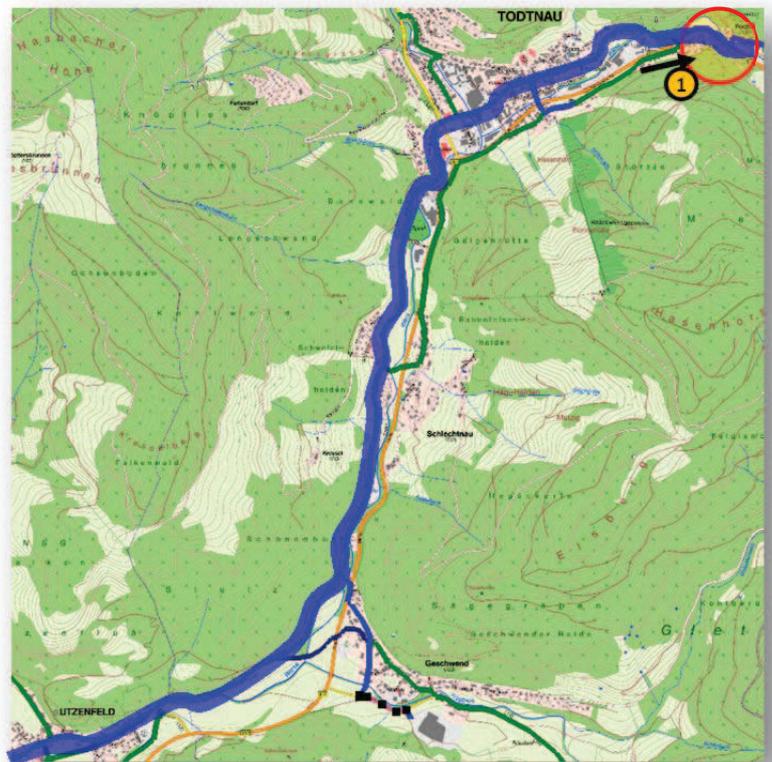
→ Verlauf Nord – Süd

→ Erschlossene Zielpunkte

- Poche
- Stadtteil Schlechnau
- Stadtteil Geschwend
- Rathaus in Todtnau

→ Anbindung

GVV Schönau: 7,3 km



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

1. Länge: 150 m, Steigung: 12,0 %.

→ Exemplarische Maßnahmen:

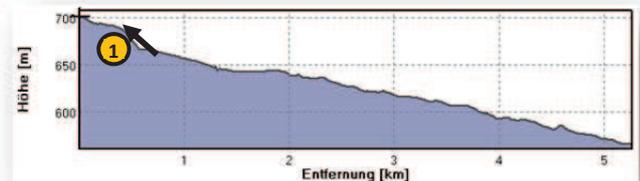
Maßnahme Nr. 219009

Poche



Quelle: Google Maps

Markierung von Fahrradpiktogrammen im Routenverlauf



3.3. Basisrouten lokal

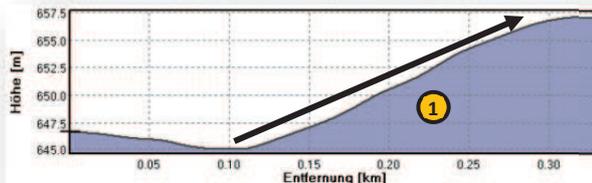
3.3.1. Basisroute lokal „Todtnau-Zentrum“

→ Länge 0,3 km

→ Verlauf Nord - Süd

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

1. Länge: 200 m, Steigung: 6,1 %



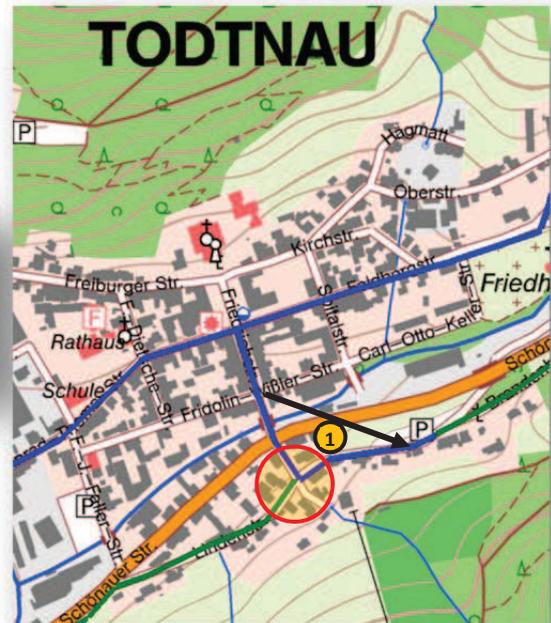
→ Exemplarische Maßnahme:

Maßnahme Nr. 324002

Friedrichstraße / Schönauer Straße



Es sollten Dreiecksinseln zum senken der Abbiegegeschwindigkeiten gebaut werden.



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung

3.3.2. Basisroute lokal „Todtnau-Geschwend“

→ Länge 1,0 km innerhalb von Todtnau

→ Verlauf Süd – Nord

→ Erschlossene Zielpunkte

- Stadtteil Geschwend

→ relevante Steigungen für den

Radverkehr: keine

→ Exemplarische Maßnahme: Maßnahme Nr. 324007

Eisbergstraße / Mättlestraße



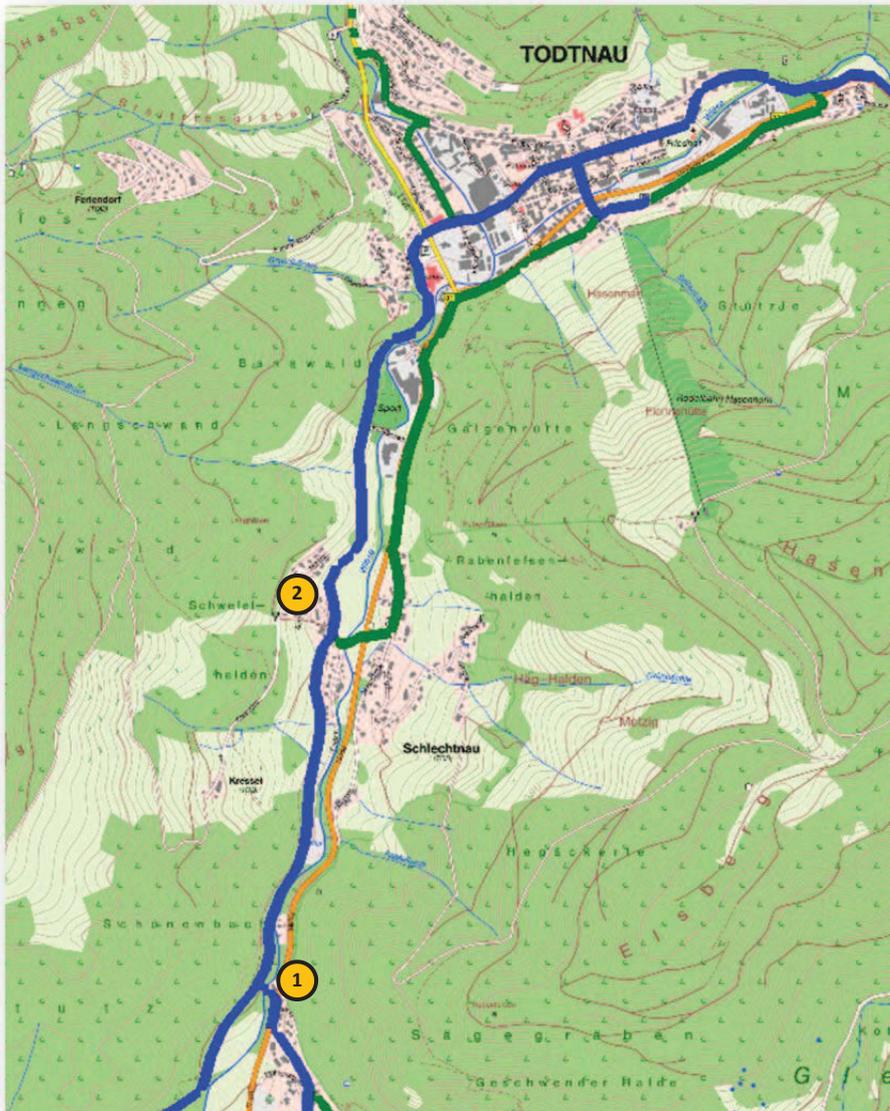
Leitlinien auf Eisbergstraße markieren



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

4. Maßnahmen mit Priorität

4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen



Maßnahmen:

1. **Querung** der B317 in Geschwend

→ Maßnahme 324005

→ Kosten 11.500€

2. **Radverkehrsfurt** auf Kresselstraße

→ Maßnahme 219001

→ Kosten 900€

4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

Maßnahme am Knotenpunkt Querung der B317 in Geschwend Maßnahme Nr. 324005

→ Betroffene Radroute:

- Basisroute III. Ordnung in Todtnau



→ Zustandsbeschreibung:

Es ist keine sichere Querung der B 317 möglich.

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung

→ Verkehrssicherheit: mittlere Gefahr

→ Komfort: Schlecht

→ Maßnahmen:

- Mittelinsel mit langgezogener Aufstellfläche von 10 m
- Montage von Vz. 138 „Achtung Radfahrer“ mit Zz. 1000-32 „kreuzen von rechts und links“



4.3. Maßnahmen an Strecken

Im Stadtgebiet Todtnau wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

4.4. Lückenschlüsse

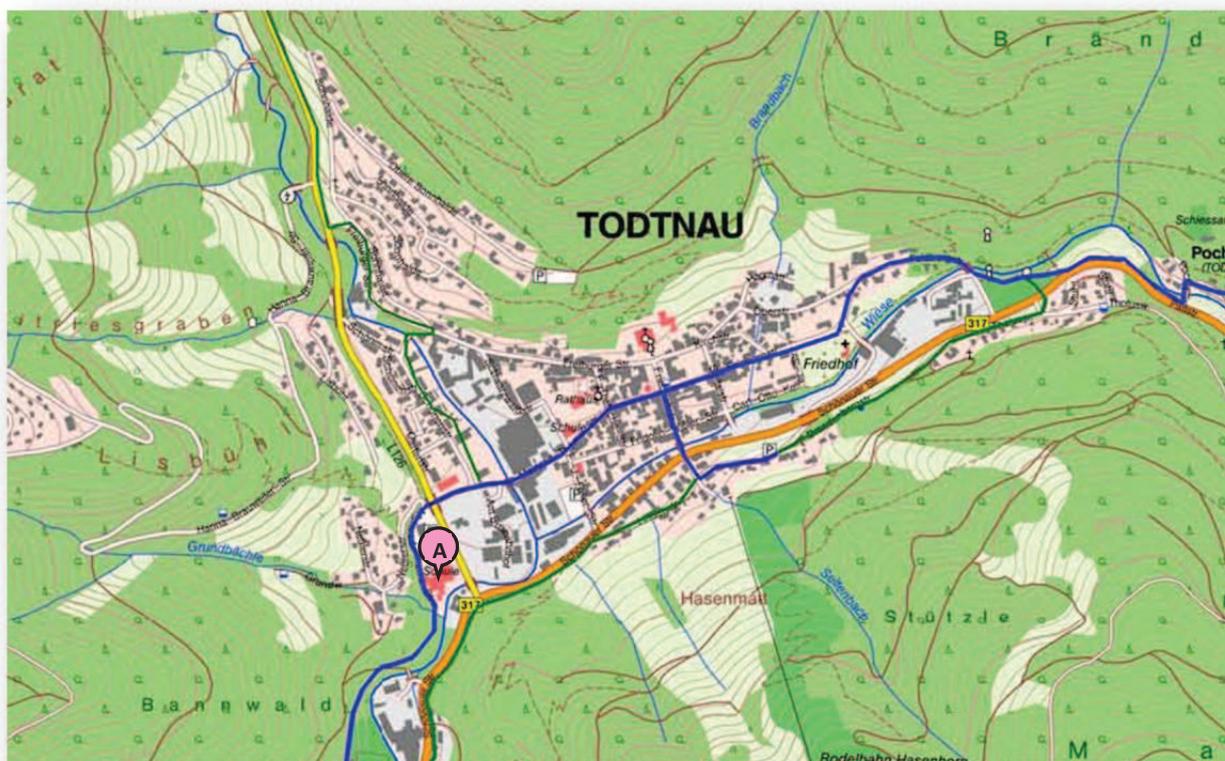
Im Stadtgebiet Todtnau sind keine Lückenschlüsse geplant.

5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

Im Stadtgebiet Todtnau sind keine schienengebundenen Bahnhöfe/Stationen des öffentlichen Personennahverkehrs vorhanden.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1. Weiterführende Schule Lageplan der weiterführenden Schule



A. Silberbergschule

Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der weiterführenden Schule:

A. Silberbergschule

→ Ort: Meinrad-Thoma-Straße 18, Todtnau

→ Anzahl der Schüler: 320

→ Verbindung:

- Basisroute gemeindeübergreifend BII – „Schönau im Schwarzwald - Todtnau“

6.2. Große Arbeitgeber

Übersichtplan der großen Arbeitgeber mit mehr als 100 Arbeitnehmern



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

A. Zahoransky AG

→ Ort: Anton-Zahoransky-Straße 1, 79674 Todtnau

→ Verbindung:

- Basisroute lokal „Todtnau-Geschwend“



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 219001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Schlechtenau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kresselstraße	Straßenname 2:	Todtnauerliweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der vorhandene Wirtschaftsweg quert die Kresselstraße.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radverkehrsfurt	
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Vorfahrtsänderung	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radverkehrsfurt zur Querung der kaum befahrenen Kresselstraße. StVO-Beschilderung mit bevorrechtigter Führung des Radverkehrs. Widmung des Wirtschaftswegs als gemeinsamer Geh- und Radweg, anbringen von Vz. 240 auf beiden Seiten der Querungsstelle.		
Priorität: 1,2	Kosten: 900 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 219002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Schlehtnau	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kresselstraße	Straßenname 2:	Todtnauerliweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	An der Querung des Wirtschaftsweges über die Kresselstraße fehlen Vz. 240, die den Todtnauerliweg als Geh- und Radwegeverbindung kennzeichnen.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Widmung des Wirtschaftsweges als gemeinsamer Geh- und Radweg, anbringen von Vz. 240 auf beiden Seiten der Querungsstelle.					
Priorität:	1,1	Kosten:	200 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 219003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Meinrad-Thoma-Straße	Straßenname 2:	Todtnauerliweg
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Von Todtnau kommend fehlt eine StVO-Beschilderung des Todtnauerliweges als Geh- und Radwegeverbindung.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 1:	Sonstiges		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Widmung des Wirtschaftswegs als gemeinsamer Geh- und Radweg, Anbringen von Vz. 240 auf beiden Seiten der Querung.					
Priorität:	1,1	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

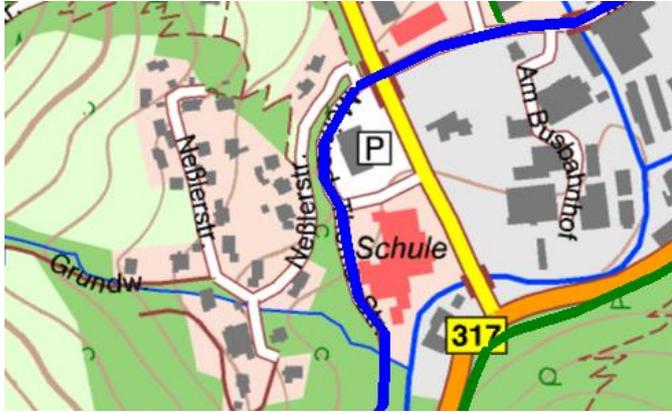


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 219004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Meinrad-Thoma-Straße	Straßenname 2:	Stichweg zur L126
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radweg führt vom Todtnauerliweg auf die Meinrad-Thoma-Straße.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbau Schnittstelle Fahrbahn-Radweg		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Aufstellbereichs in der Stichstraße (Fahrradpiktogramm mit Haltlinie). Markierung eines kurzen Schutzstreifen auf der L126 in Richtung der Schule.					
Priorität:	1,1	Kosten:	1.100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

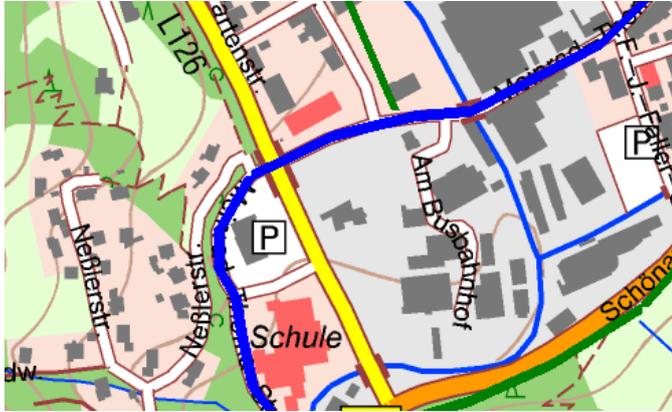


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 219005

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Todtnau
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Meinrad-Thoma-Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr auf der Meinrad-Thoma-Straße. Nach der Kreuzung "Schwarzwaldstraße" ist diese als verkehrsberuhigter Bereich beschildert.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Entlang der Meinrad-Thoma-Straße sollte ab dem Busbahnhof bis zum Beginn des verkehrsberuhigten Bereichs (Vz. 325.1) eine Piktogrammspur markiert werden. Dazu sollte alle 50 m ein Fahrradpiktogramm markiert werden.

Priorität:	1	Kosten:	3.000 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 219006

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Feldbergstraße	Straßenname 2:	Wirtschaftsweg südl. der Wiese
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird ohne Führungshilfe von der Fahrbahn auf einen Wirtschaftsweg geführt. Dieser ist schlecht zu erkennen.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Vz. 138	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Fahrrichtungen. Markieren von Vz. 138 "Radverkehr" in beide Fahrrichtungen der Feldbergstraße.		
Priorität: 1	Kosten: 1.300 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

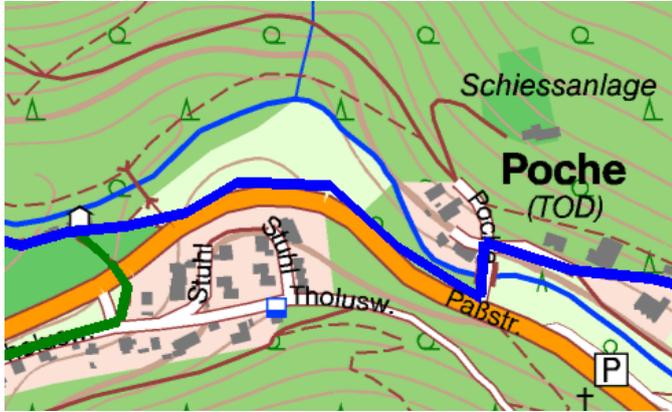


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 219008

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B-Routen II	Stadt-/Ortsteil: Poche	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Paßstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf der Paßstraße (B317) wird der Radverkehr auf einem schmalen gemeinsamen Geh- und Radweg geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

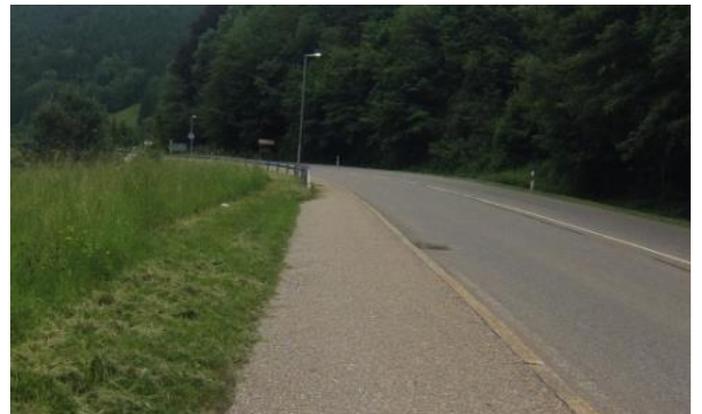
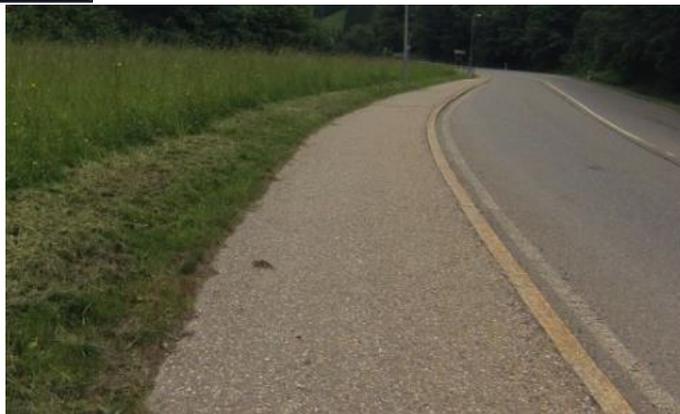
Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:

Um die Wegführung auf dem schmalen gemeinsamen Geh- und Radweg sicherer zu gestalten, sollten die vorh. Markierungen erneuert und zusätzlich eine Leitlinie am Rand des gemeinsamen Geh- und Radwegs aufgebracht werden. Prüfen ob der Weg mittelfristig verbreitert werden kann (insbesondere im Engstellenbereich).

Priorität:	1,1	Kosten:	5.500 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

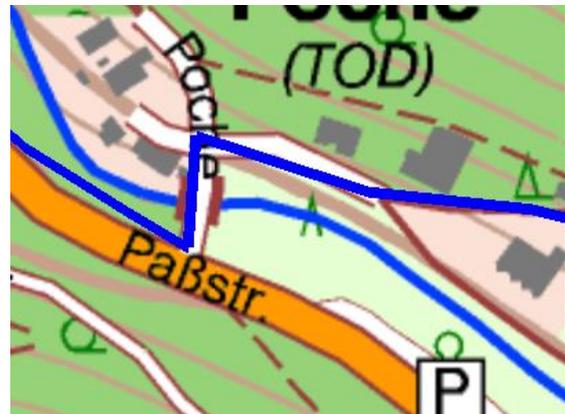


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 219009

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Todtnau		
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	Poche	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 200 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

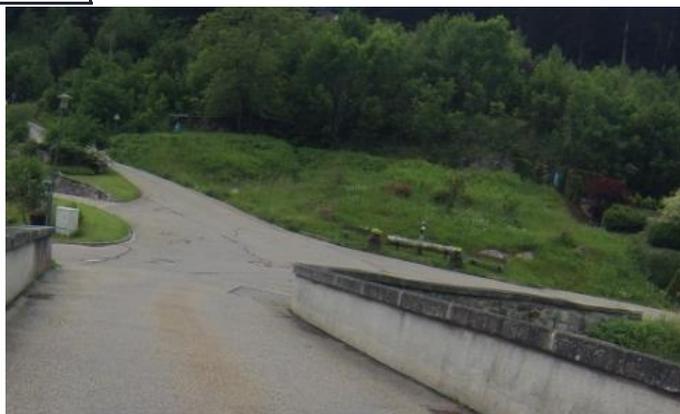
IST-Zustand:

Straßenname:	Poche	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Wegeföhrung von der B317 durch Poche ist nicht gut einsehbar.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Nicht relevant

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen (alle 100 m) in beide Fahrtrichtungen, um den Verlauf eindeutig erkennbar zu machen.					
Priorität:	1,05	Kosten:	1.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

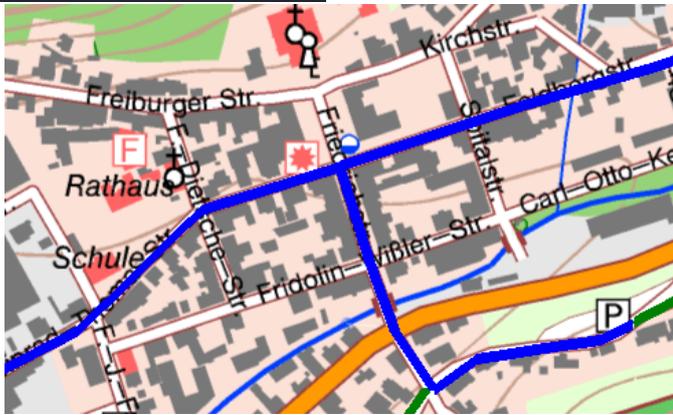


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 324001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: B-Routen II	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrichstraße	Straßenname 2:	Fridolin-Wißler-Straße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es sind keine Haltlinien vorhanden.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2: beidseitige Leitlinien	
Beschreibung der Maßnahme: Das Markieren der fehlenden Haltlinien an allen Knotenpunktarmen trägt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei.		
Priorität: 1	Kosten: 100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

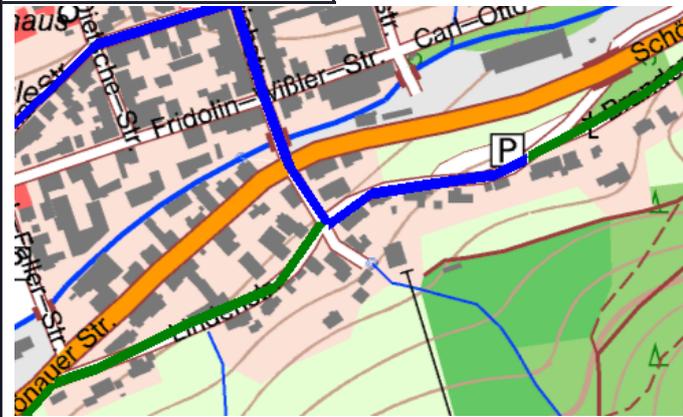


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 324002

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Todtnau			
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	-		
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Friedrichstraße	Straßenname 2:	Brandenburgstraße
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es sind keine Haltlinien vorhanden.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme: Das Markieren der fehlenden Haltlinien an allen Knotenpunktarmen trägt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei.					
Priorität:	1,1	Kosten:	100 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

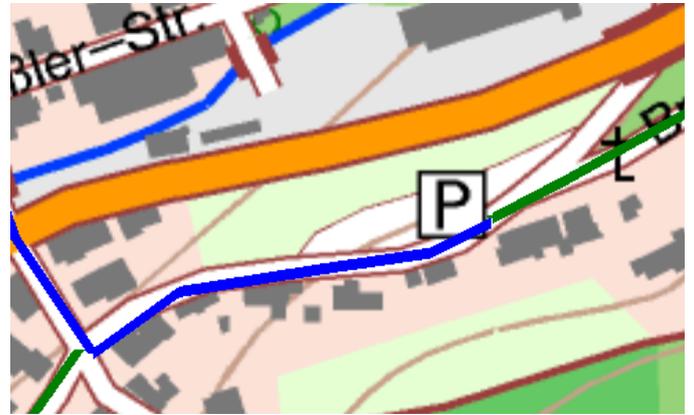
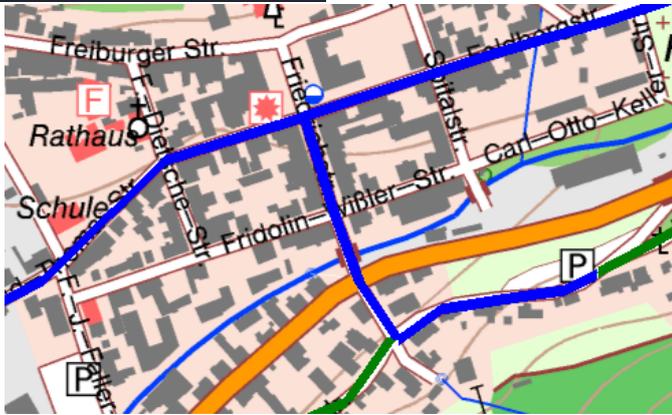


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 324003

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 160 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Brandenbergstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Fahrbahn ist in einem schlechten Zustand.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1: Ausbesserung Oberfläche
Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Beschreibung der Maßnahme:
Ausbessern der Fahrbahnoberfläche über eine Strecke von 60 m bei einer Fahrbahnbreite von 4 m zwischen Lindenstraße und der Einfahrt des Parkplatzes in der Brandenbergstraße. Zweimaliges Auftragen einer Fahrbahnmarkierung mit der zulässigen Höchstzulässigen Geschwindigkeit von 30 km/h (Vz. 274).

Priorität: 1,1	Kosten: 12.200 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

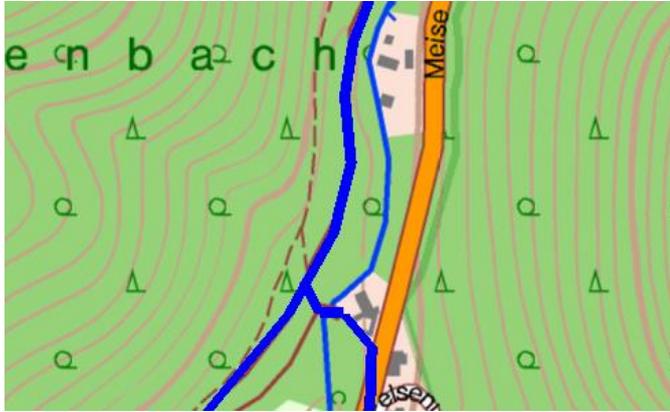


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 324004

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Geschwend	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Meise (B317)	Straßenname 2:	Weg zwischen Wiese und B317
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Die Fahrbahn ist in einem schlechten Zustand. Unzureichende Verkehrssicherheit für sich begegnende Radfahrer und Fußgänger mit Radfahrern. Lage im Einmündungsbereich der B 317 mit Gefälle.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Ausbesserung Oberfläche		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Vz. 138		
Beschreibung der Maßnahme: Ausbessern der Fahrbahnoberfläche über 4 m. Markierung und Beschilderung mit Vz. 138 "Radverkehr" aus beiden Fahrtrichtungen.					
Priorität:	1	Kosten:	300 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR

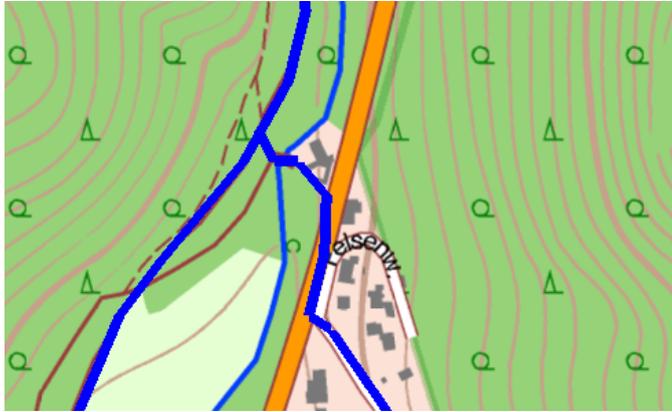


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 324005

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Geschwend	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Meise	Straßenname 2:	Höhe Felsenweg
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Für den Radverkehr ist keine sichere Querung der B317 in diesem Streckenabschnitt von West nach Ost vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Mittelinsel		
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h		
Beschreibung der Maßnahme: Bau einer langgezogenen Mittelinsel als Querungshilfe der B317 für Radfahrer und Fußgänger, mit einer Aufstellfläche von 10 m. Anordnen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h und des Vz. 138 "Radverkehr". Markierung Vz. 138 auf der Fahrbahn vor der Querungsstelle.					
Priorität:	1,2	Kosten:	11.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise: siehe Maßnahme Nr. 324006 (parallel umsetzen)					

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 324006

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Geschwend	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 25 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	B317	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Bundesstraße	Nummer:	B317
Beschreibung des IST-Zustandes:	Auf dem kleinen Teilabschnitt an der B317 zwischen dem Weg zwischen Wiese und B317 und Felsenweg nutzen die Radfahrer den Grünstreifen neben der Fahrbahn.		
Fahrkomfort:	Nicht relevant	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges mit 3 m Breite über eine Strecke von 25 m.

Priorität:	1,1	Kosten:	7.500 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	siehe Maßnahme Nr. 324005 (parallel umsetzen)				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 324007

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Geschwend	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 450 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Mättlestraße	Straßenname 2:	
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Führung des Radverkehrs ohne Fahrbahnrandbegrenzung in einer Tempo-30-Zone bis zur Eisbergstraße.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien	
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von seitlichen Leitlinien am Fahrbahnrand. Die Länge der Markierung beträgt am linken Fahrbahnrand 460 m und am rechten Fahrbahnrand 430 m. Markierung des Vz. 274 .1-50 "Beginn einer Tempo 30-Zone".		
Priorität: 1,05	Kosten: 3.900 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 324008

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Geschwend	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Mättlestraße	Straßenname 2:	Im Dürracker
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr von der Gemeindestraße auf die Landesstraße "Im Dürracker" (L 149) geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung einer Haltlinie, um das sichere Halten und Linksabbiegen zu ermöglichen.

Priorität: 1	Kosten: 100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: siehe Maßnahme Nr. 324010 (parallel umsetzen)		

Bilder:



Bildquelle: VAR

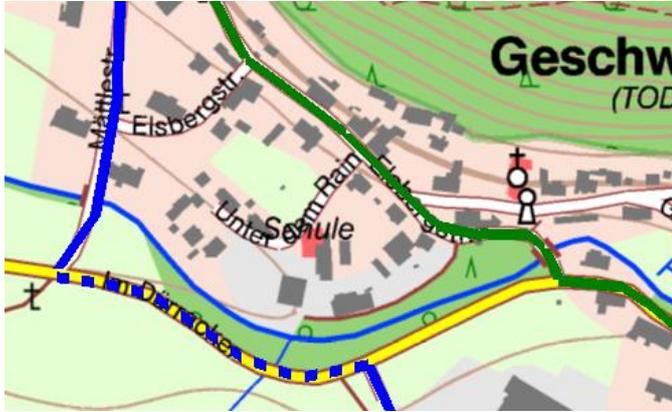


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 324009

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Geschwend	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 250 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Im Dürracker	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L149
Beschreibung des IST-Zustandes:	Im Dürracker zwischen Mättlestraße und Anton-Zahoransky-Straße ist außerorts keine Verkehrsführung für Radfahrer vorhanden.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Markierung Radfahrstreifen
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von Radfahrstreifen außerorts, ggf. Schutzstreifen.

Priorität: 1,1	Kosten: 37.100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: -		

Bilder:



Bildquelle: VAR

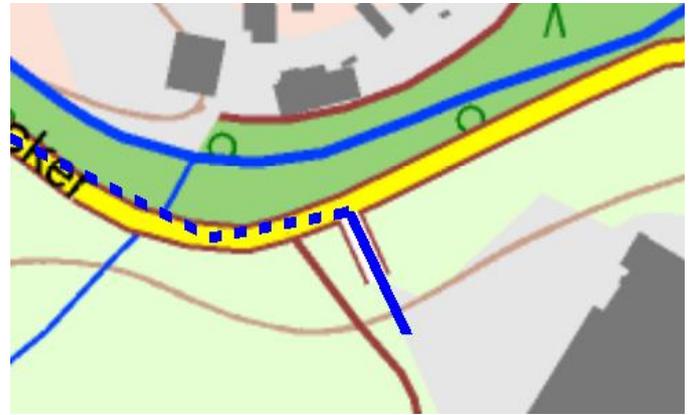
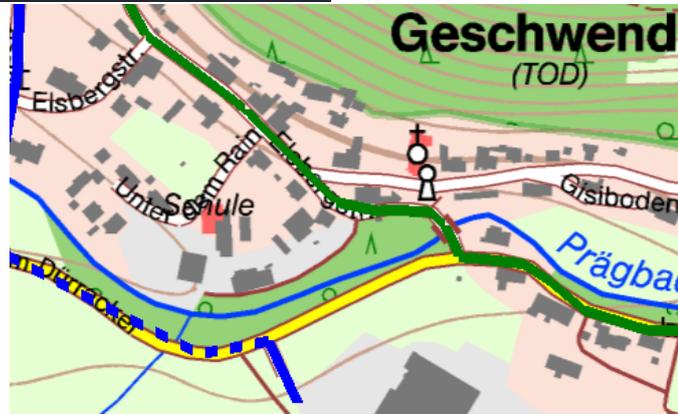


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 324010

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Todtnau	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: Geschwend	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Anton-Zahoransky-Straße	Straßenname 2:	Im Dürracker
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr von der Gemeindestraße (Anton-Zahoransky-Straße) auf die Landesstraße "Im Dürracker" (L 149) geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung einer Haltlinie um das sichere Halten und Linksabbiegen zu ermöglichen.

Priorität: 1	Kosten: 100 €	Umsetzung: Kurzfristig
Hinweise: siehe Maßnahme Nr. 324008 (parallel umsetzen)		

Bilder:



Bildquelle: VAR