

Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Kleines Wiesental -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de



Stand

April 2014



Gemeinde - Steckbrief - Kleines Wiesental -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	2
2. Pendler Routen	3
3. Basisrouten.....	3
3.1. Basisrouten überregional.....	3
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend	4
3.3. Basisrouten lokal.....	5
4. Maßnahmen mit festgestellter hoher Priorität.....	6
4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen.....	6
4.2. Maßnahmen an Knoten	6
4.3. Maßnahmen an Strecken.....	6
4.4. Lückenschlüsse.....	7
4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse	7
4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung	7
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene).....	8
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung.....	9
6.1. Weiterführende Schulen.....	9
6.2. Große Arbeitgeber	9
6.2. Points of Interest.....	10



1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nähräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für das Kleine Wiesental folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

- drei Basisrouen

Nr. (B7) 70015-70018; 70021

Nr. (BIII) 312001-312002

insgesamt sieben Maßnahmenvorschläge

Streckenlängen Kleines Wiesental		
Pendlerrouen		
gesamt [km]		0
Basisrouen		
B I	B7	5,6
B II	Schopfheim – Kleines Wiesental	0,5
B III	Kleines Wiesental	1,5
gesamt [km]		7,6
Verdichtungsnetz		
gesamt [km]		38,9
Netzlänge gesamt [km]		46,5

Tabelle 1 Streckenlängen Kleines Wiesental

2. Pendler Routen

→ Im Gemeindegebiet Kleines Wiesental sind keine Pendler Routen vorhanden.

3. Basisrouten

3.1. Basisrouten überregional

Basisroute - B7

→ Länge 5,6 km

→ Verlauf Süd – Nord

→ erschlossene Zielpunkte

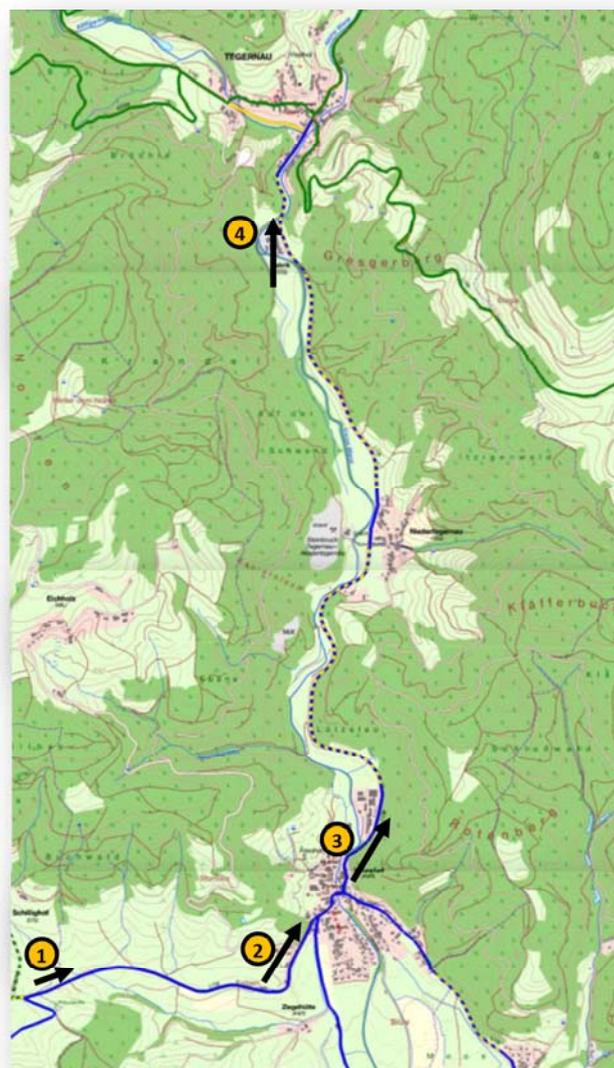
- Ziegelhütte
- Ortsteil Wieslet
- Ortsteil Niedertegernau
- Ortsteil Tegernau
- Nachbarschaftsschule Kleines Wiesental
Grund- und Hauptschule mit
Werkrealschule
- Rathaus

→ Anbindung

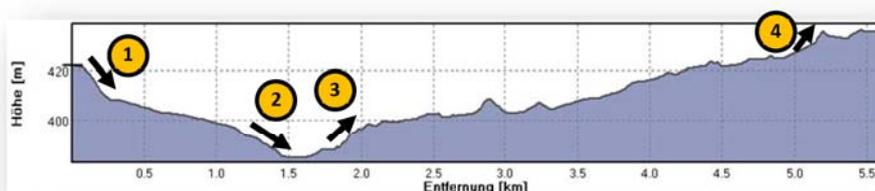
Steinen(Weitenau): 3,3 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	275	5,3 %
2	400	3,2 %
3	250	4,6 %
4	60	8,3 %



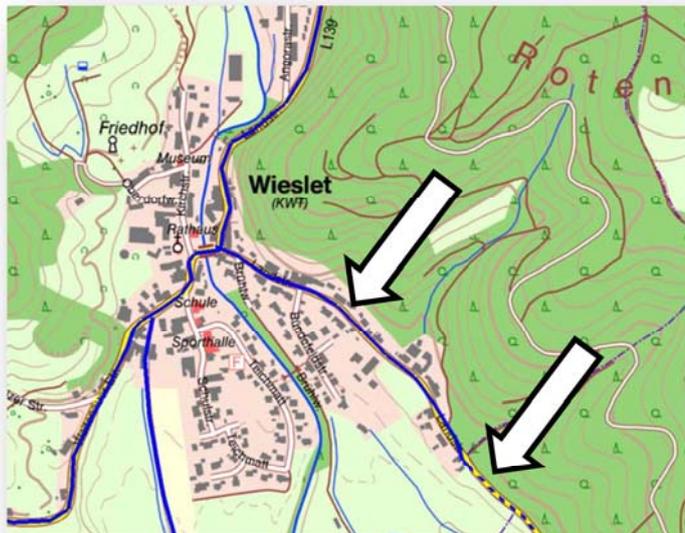
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

Basisroute gemeindeübergreifend: „Schopfheim – Kleines Wiesental“

- Länge 0,5 km
- Verlauf West - Ost
- erschlossene Zielpunkte
 - Ortsteil Wieslet
- Anbindung
 - Schopfheim(Enkenstein): 1,4 km
- relevante Steigungen für den Radverkehr: keine

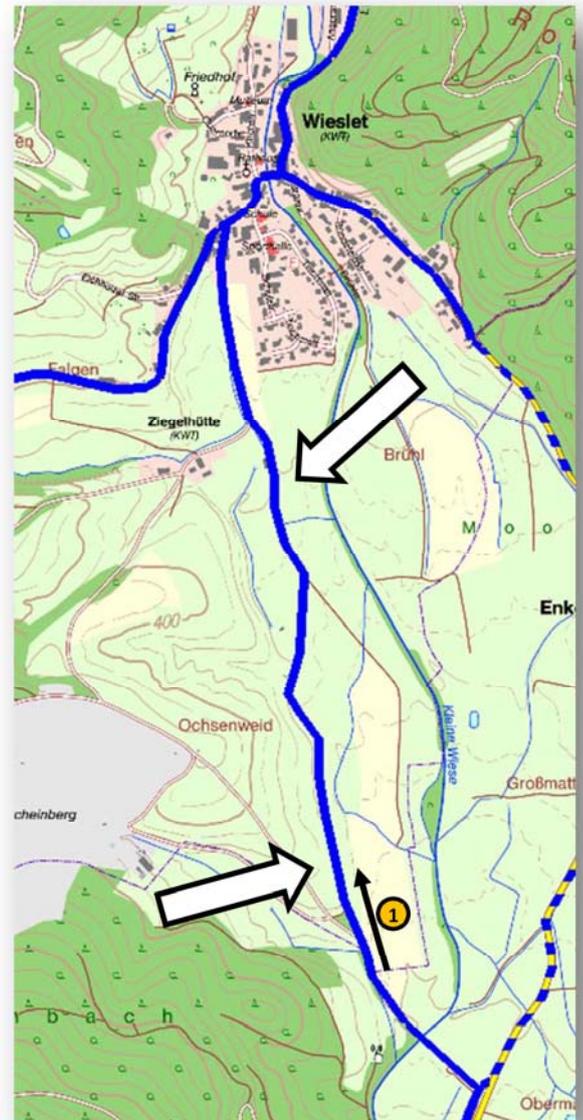


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3.3. Basisrouten lokal

Basisroute BIII in Wieslet

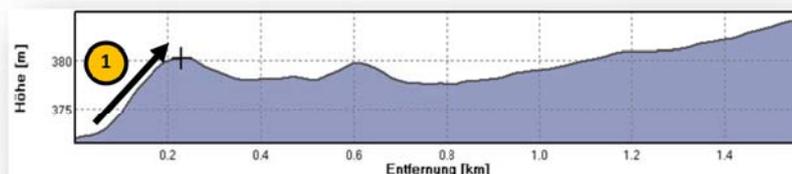
- Länge 1,5 km
- Verlauf Süd – Nord
- erschlossene Zielpunkte
 - Ziegelhütte
 - Ortsteil Wieslet



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Abschnitt	Länge[m]	Steigung
1	300	6,4%





4. Maßnahmen mit Priorität

4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen

→ Siehe Punkt 4.4 Lückenschlüsse

4.2. Maßnahmen an Knoten

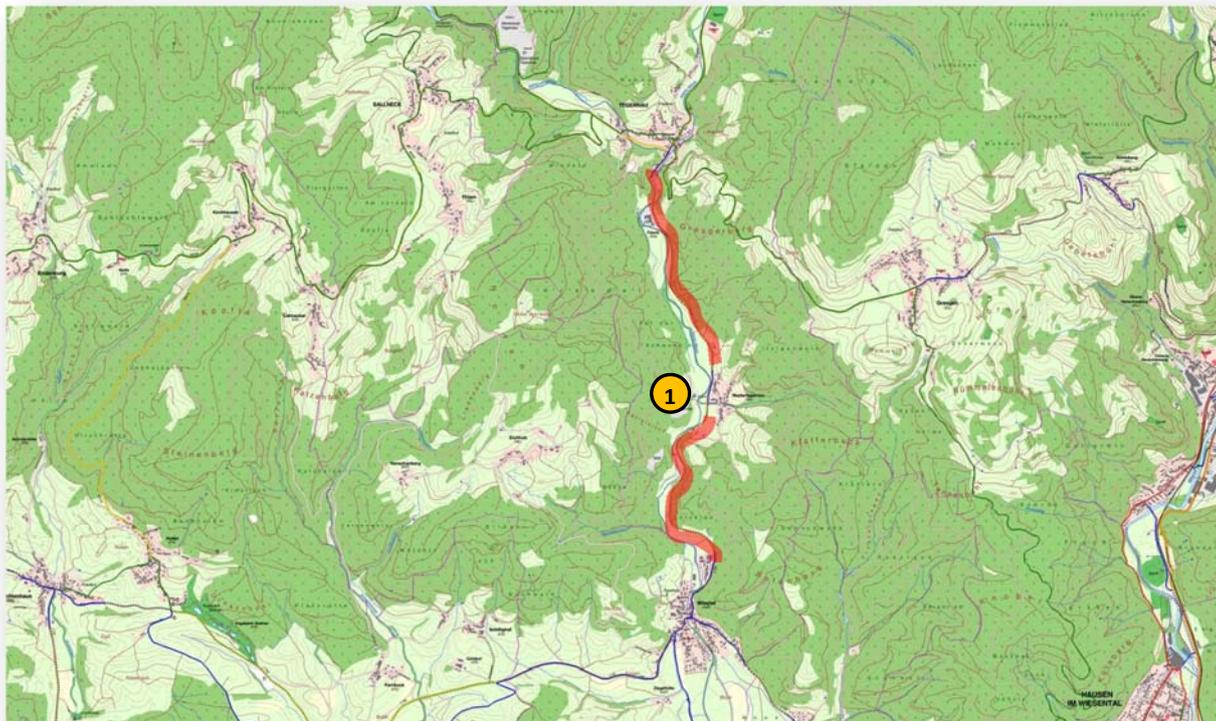
→ Im Gemeindegebiet Kleines Wiesental wurden keine Detailplanungen an Knotenpunkten ausgearbeitet.

4.3. Maßnahmen an Strecken

→ Im Gemeindegebiet Kleines Wiesental wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

4.4. Lückenschlüsse

4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. Lückenschluss Tegernau – Wieslet

Maßnahme: 70016

Kosten ca. 24.600 €

4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

1. Lückenschluss Tegernau – Wieslet Maßnahme Nr. 70016

→ Länge 2,9 km innerhalb Kleines Wiesental

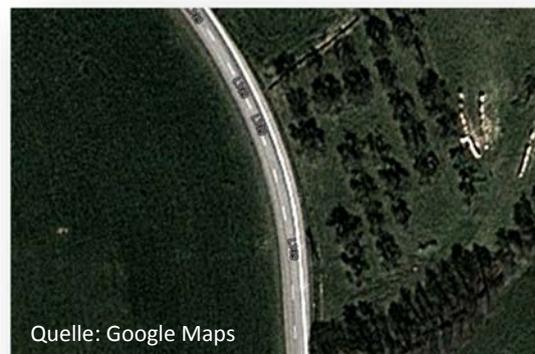
→ betroffene Radroute:

- überregionale Basisroute „B7“

→ Merkmal: die Route verläuft auf der L139 und dient der Erschließung Schopfheims

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens als Pilotprojekt.



Quelle: Google Maps



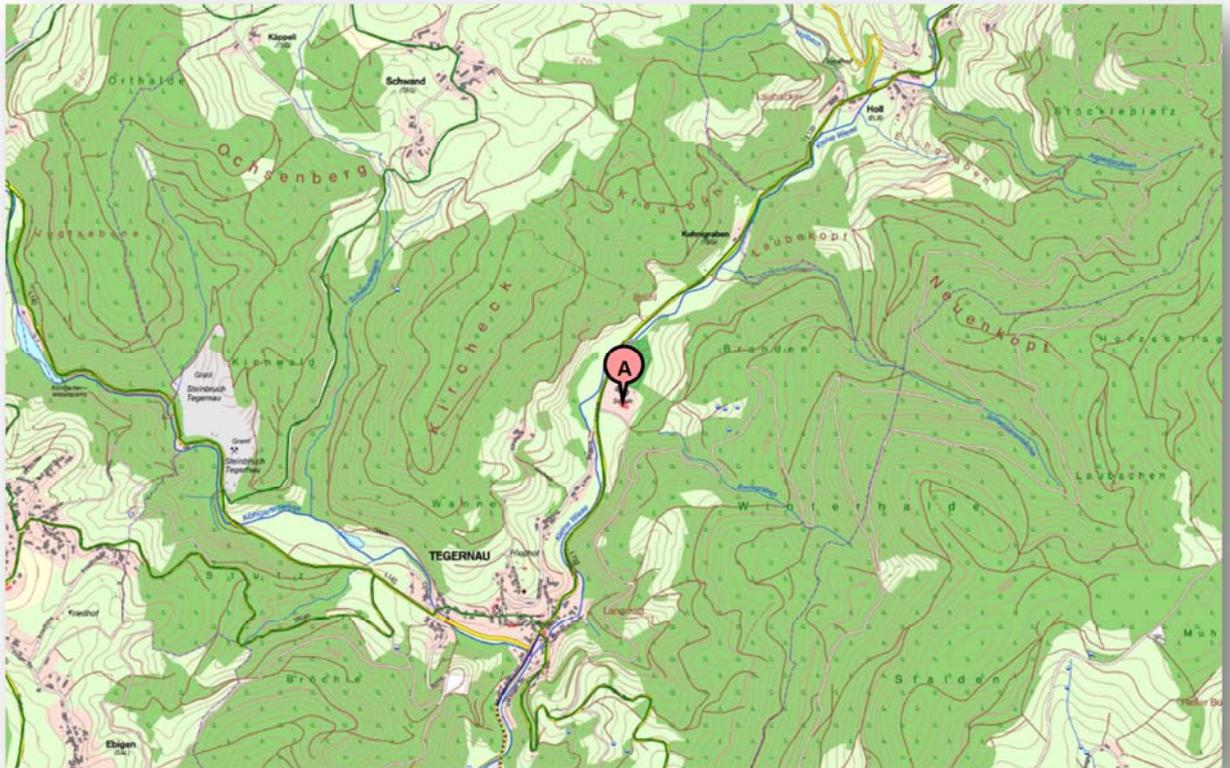
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

- Im Gemeindegebiet Kleines Wiesental sind keine schienengebundene Bahnhöfe / Stationen des öffentlichen Personennahverkehr vorhanden.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1. Weiterführende Schulen

Übersichtsplan der weiterführenden Schulen im Kleinen Wiesental



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der weiterführende Schulen:

a. Nachbarschaftsschule Kleines Wiesental, Grund- und Hauptschule mit Werkrealschule

→ **Lage:** Tegernauer Landstraße 2, Kleines Wiesental

→ **Anzahl der Schüler:** 131

→ **Verbindung:**

- Verdichtungsnetz

→ **Entfernung zu den Radrouten:**

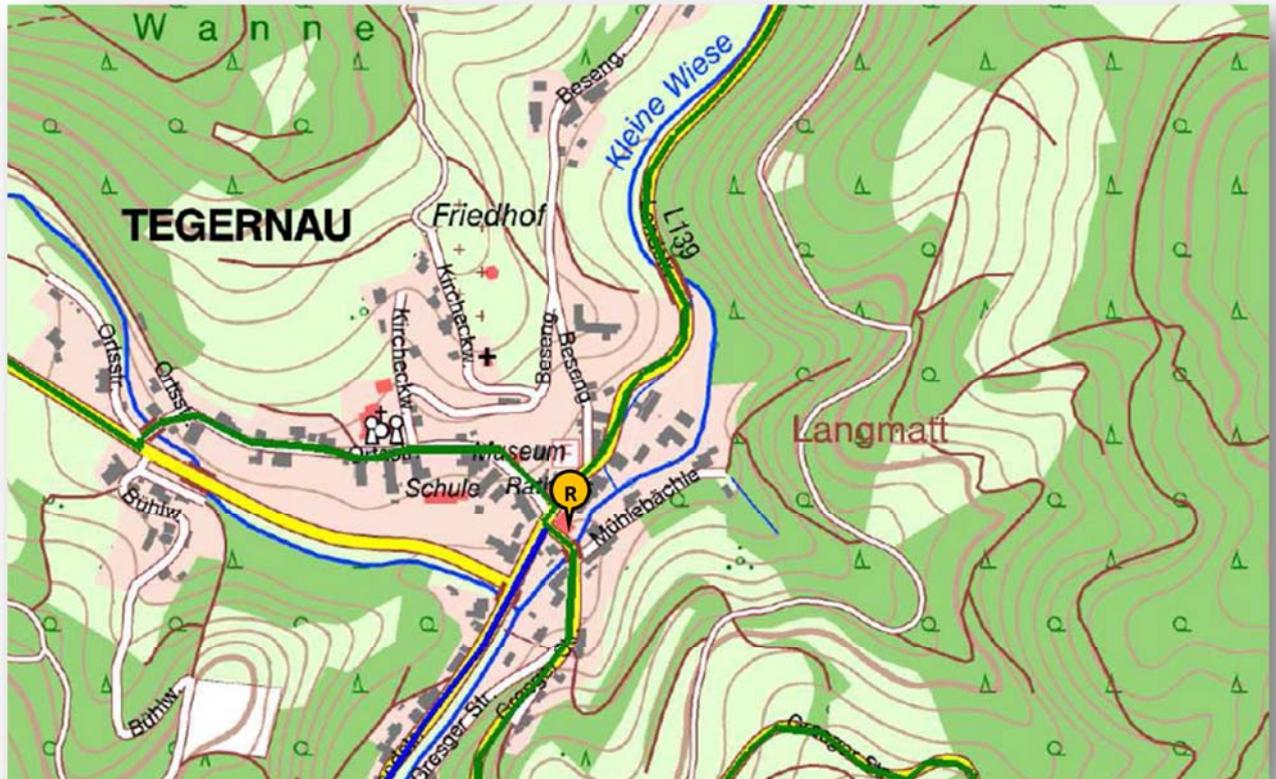
- überregionale Basisroute B7: 950 m

6.2. Große Arbeitgeber

→ Im Gemeindegebiet Kleines Wiesental wurden keine Arbeitgeber mit mehr als 100 Arbeitnehmern ermittelt.

6.3. Points of Interest

Übersichtsplan der Points of Interest im Kleinen Wiesental



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

R. Rathaus

→ Lage: Tegernauer Landstraße 10, Tegernau

→ Verbindung:

- überregionale Basisroute B7
- Verdichtungsnetz

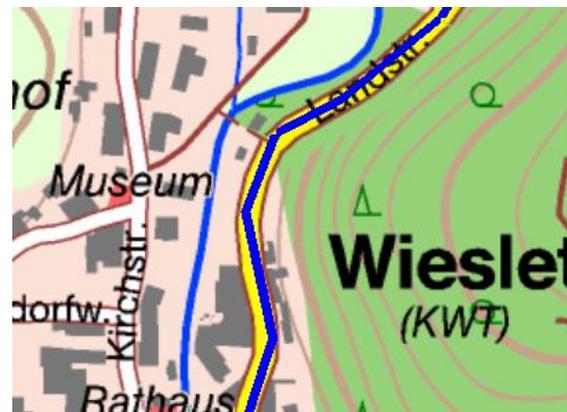
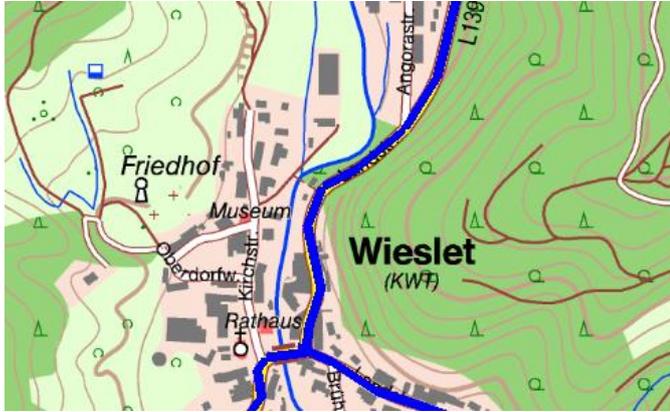


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70015

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Kleines Wiesental	
Verbindung 1:	B7	Stadt-/Ortsteil:	Wieslet
Verbindung 2:	B6	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 285 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Landstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts auf der Landstraße (L139) im Mischverkehr zwischen Weitenauer Straße und Angorastraße geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Piktogrammspur
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Geschwindigkeitsdämpfung

Beschreibung der Maßnahme:
Beschilderung und Fahrbahnmarkierung mit Vz. 274-54 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h" auf der L139 in Wieslet zwischen Weitenauer Straße und Angorastraße. Markierung einer beidseitigen Piktogrammspur.

Priorität:	1,1	Kosten:	400 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70016

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Kleines Wiesental			
Verbindung 1:	B7	Stadt-/Ortsteil:	Wieslet / Tegernau		
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke:	2900 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Landstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts zwischen Wieslet und Tegernau im Mischverkehr geführt. Die Strecke weist eine leichte Steigung auf.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens mit regelmäßigen Fahrradpiktogrammen.

Priorität:	1,3	Kosten:	24.600 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: VAR; Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: siehe Maßnahmen Nr. 70017 und 70018 (parallel umsetzen), Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) © Google

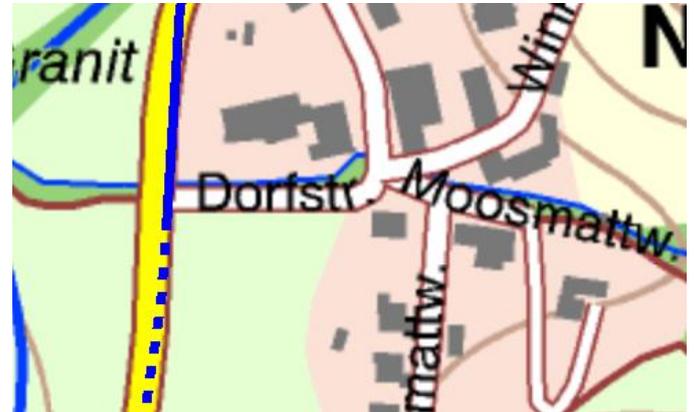


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70017

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Kleines Wiesental		
Verbindung 1:	B7	Stadt-/Ortsteil:	Niedertegernau	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Landstraße	Straßenname 2:	Dorfstraße
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird im Ortseingangsbereich ohne Führungshilfen über die Einmündung der Dorfstraße (L140) geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung einer rotflächigen Radverkehrsfurt parallel zur L139 zur sicheren Querung des Einmündungsbereiches.

Priorität:	1,1	Kosten:	700 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 70016 und Nr. 70018 umsetzen.				

Bilder:



Bildquelle: VAR

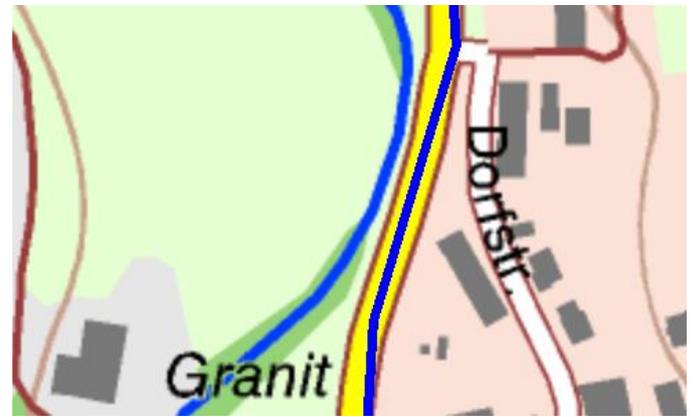
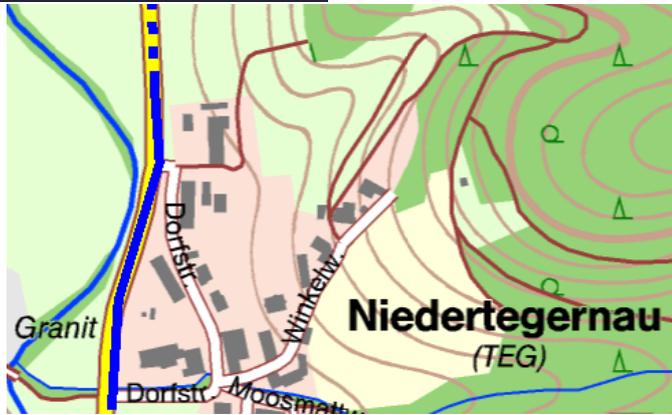


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 70018

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Kleines Wiesental		
Verbindung 1:	B7	Stadt-/Ortsteil:	Niedertegernau	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke: 30 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Landstraße	Straßenname 2:	Dorfstraße	
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L139	
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird über die Einmündung der Dorfstraße ohne Führungshilfen geführt.			
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr	

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Radverkehrsfurt		
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-		
Beschreibung der Maßnahme:	Markierung einer rotflächigen Radverkehrsfurt parallel zur L139 zur sicheren Querung des Einmündungsbereiches.				
Priorität:	1,1	Kosten:	600 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahmen Nr. 70016 und Nr. 70017 umsetzen.				

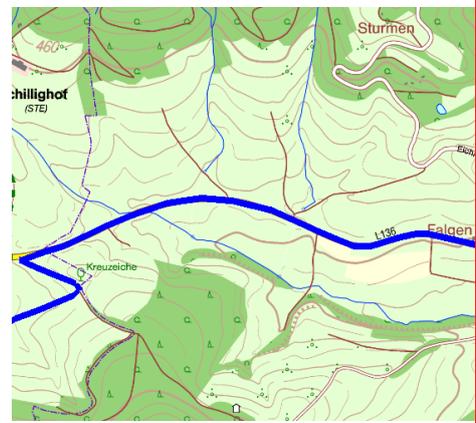
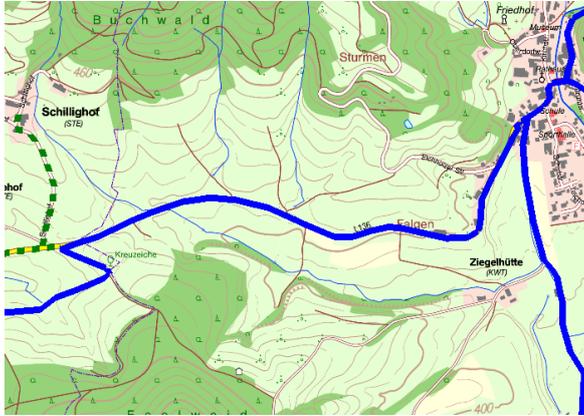
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Kleines Wiesental	
Verbindung 1:	B7	Stadt-/Ortsteil:	Wieslet	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 1400 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	L136	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L136
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf der L136 (Steigungsstrecke) zwischen Wieslet und der Gemarkungsgrenze Steinen im Mischverkehr geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Geschwindigkeitsdämpfung
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens auf der L136. Dabei sollte eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h (Beschilderung mit Vz. 274-57 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 70 km/h") angeordnet werden.			
Priorität:	1,15	Kosten:	6.300 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR

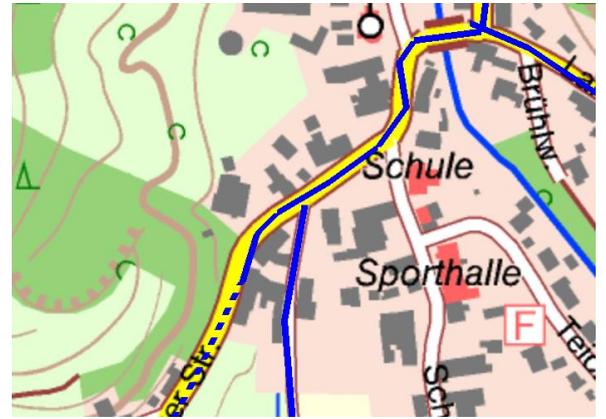
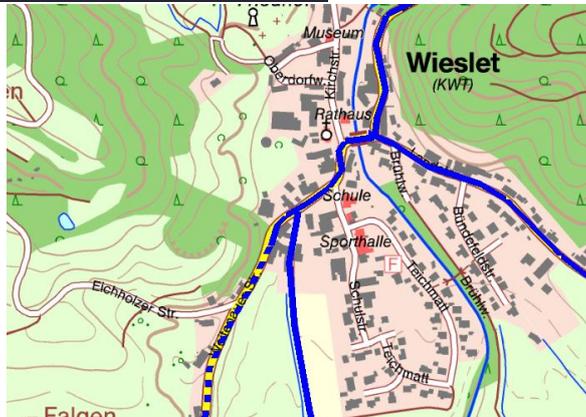


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 312001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Kleines Wiesental	
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Wieslet
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Knotenpunkt
		Länge der Strecke:	- [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Weitenauer Straße	Straßenname 2:	Zur Ziegelhütte
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L136
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr über den Knotenpunkt geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Ausbesserung Oberfläche
Beschreibung der Maßnahme: Ausbesserung der Oberfläche der einmündenden Straße und Markierung von Fahrradpiktogrammen.			
Priorität:	1,3	Kosten:	2.500 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

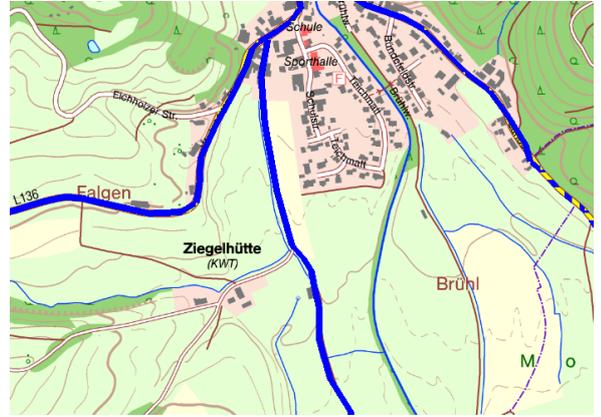
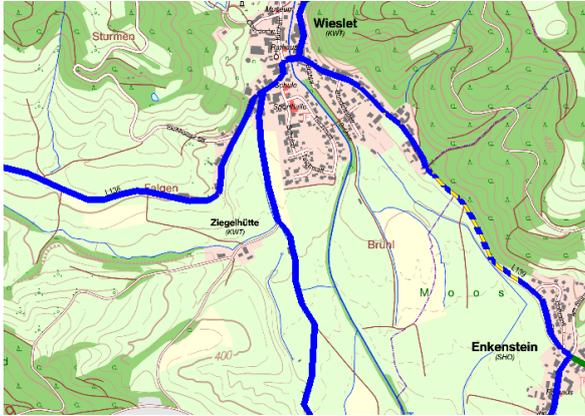
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Kleines Wiesental	
Verbindung 1:	B Routen III	Stadt-/Ortsteil:	Wieslet	
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke	Länge der Strecke: 1000 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Zur Ziegelhütte	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	-
Beschreibung des IST-Zustandes:	Aktuelle Baumaßnahme: Bau eines Gehwegs.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Sonstiges
Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fußgängerüberwegen an allen Einfahrten und Einmündungen. Beschilderung mit Vz. 239 "Gehweg"			
Priorität:	1,2	Kosten:	600 €
		Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-		

Bilder:



Bildquelle: VAR