

Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



Gemeinde-Steckbrief - Wittlingen -

Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

Erstellt von

Uwe Petry
Planungsbüro VAR
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt
E-Mail: uwe.petry@varad.de
Homepage: www.varad.de

Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek
Tel.: 07621 – 410-3126
E-Mail: leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de



Stand

April 2014



Gemeinde – Steckbrief - Wittlingen -

Inhaltsverzeichnis

1. Netzübersicht	2
2. Pendlerrouten	3
3. Basisrouten.....	4
3.1. Basisroute überregional	4
3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend	4
3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Kandern - Wittlingen“	4
3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Wittlingen – Lörrach“	5
3.3. Basisroute lokal	5
4. Maßnahmen mit Priorität	6
4.4. Lückenschlüsse	6
4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Wittlingen	6
4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung	7
5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)	7
6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung	8
6.1. Weiterführende Schulen	8
6.2. Große Arbeitgeber	8
6.3. Points of Interest	8



1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouen (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouen dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouen hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouen (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nahräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Wittlingen folgende Radverkehrshauptrouen identifiziert, siehe Tabelle 1:

- **eine Pendlerroue** mit insgesamt **sechs**

Maßnahmenvorschlägen:

Nr. 7011; 7013-7014; 7028-7030

- **vier Basisrouen**

mit **einem** Maßnahmenvorschlag:

Nr. 326001

Streckenlängen Wittlingen		
Pendlerrouen		
	P7	1,7
	gesamt [km]	1,7
Basisrouen		
B I	B14	0,7
B II	Kandern - Wittlingen	1,7
	Wittlingen - Lörrach	1,9
B III	Wittlingen	0,2
	gesamt [km]	4,4
Verdichtungsnetz		
	gesamt [km]	2,6
	Netzlänge gesamt [km]	8,7

Tabelle 1: Streckenlängen Wittlingen

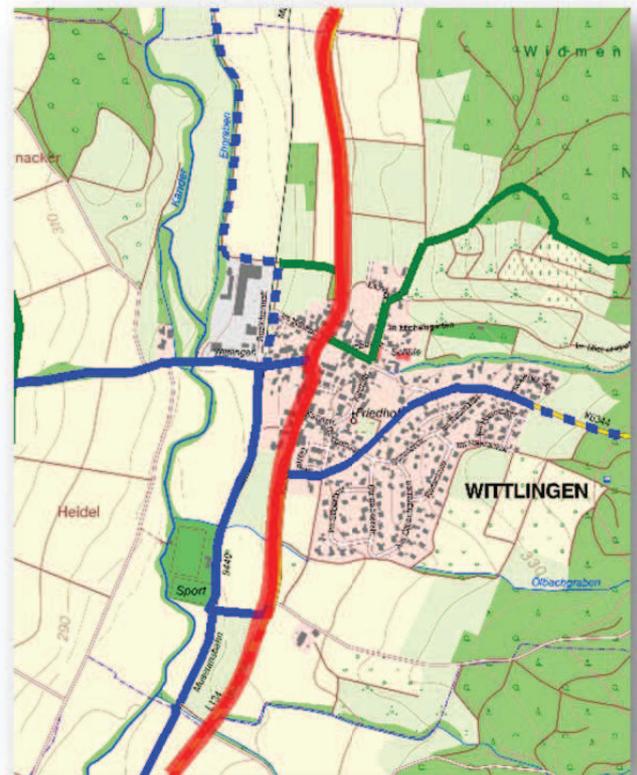
2. Pendlerrouen

Pendleroute P7

- Länge: 1,7 km
- Verlauf: Nord – Süd
- erschlossene Zielpunkte innerhalb von Wittlingen:
 - *Rathaus in Wittlingen*

- **Anbindung**
 - Kandern: 7,1 km
 - Rümmingen: 1,6 km

- **relevante Steigungen** für den Radverkehr:
 - keine



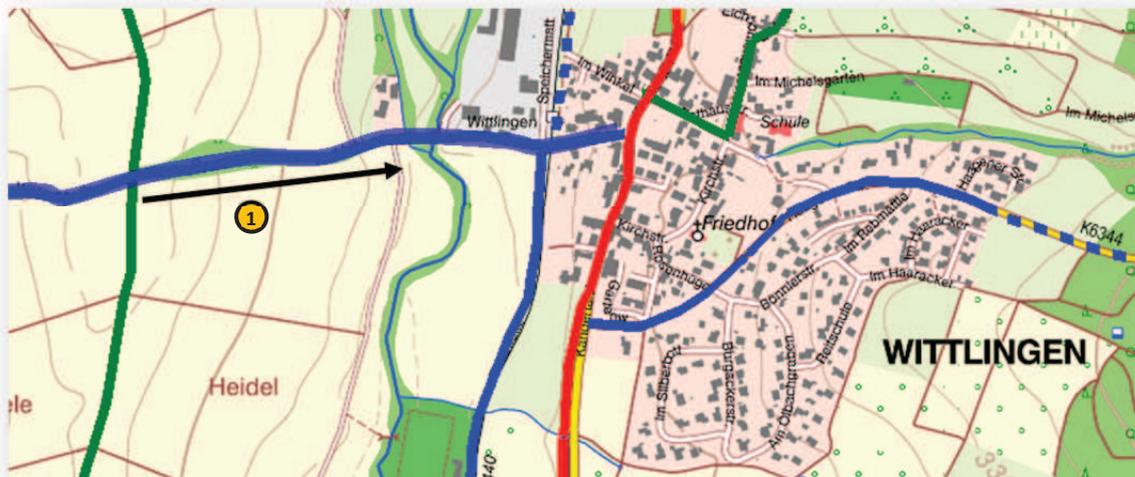
Kartengrundlage:
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

3. Basisrouten

3.1. Basisroute überregional

→ Länge: 0.7 km

→ Verlauf: West – Ost

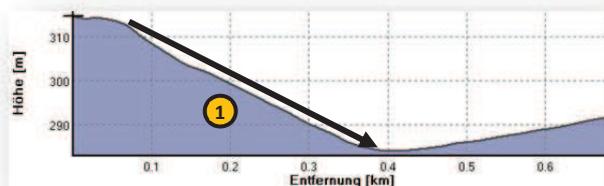


Kartengrundlage:: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Anbindung Schallbach: 2,1 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Länge: 400 m, Steigung: 7,8%



3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

3.2.1. Basisroute gemeindeübergreifend „Kandern - Wittlingen“

→ Länge: 1,7 km

→ Verlauf: Nord -Süd

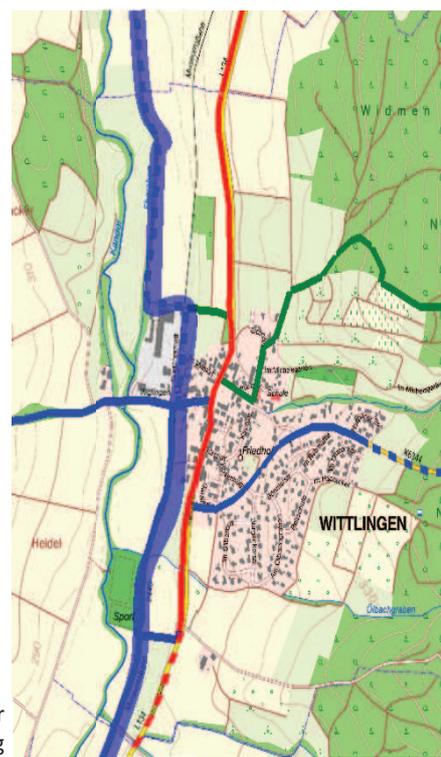
→ Anbindung

Kandern: 4,3 km

Rümmingen: 1,7 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

keine

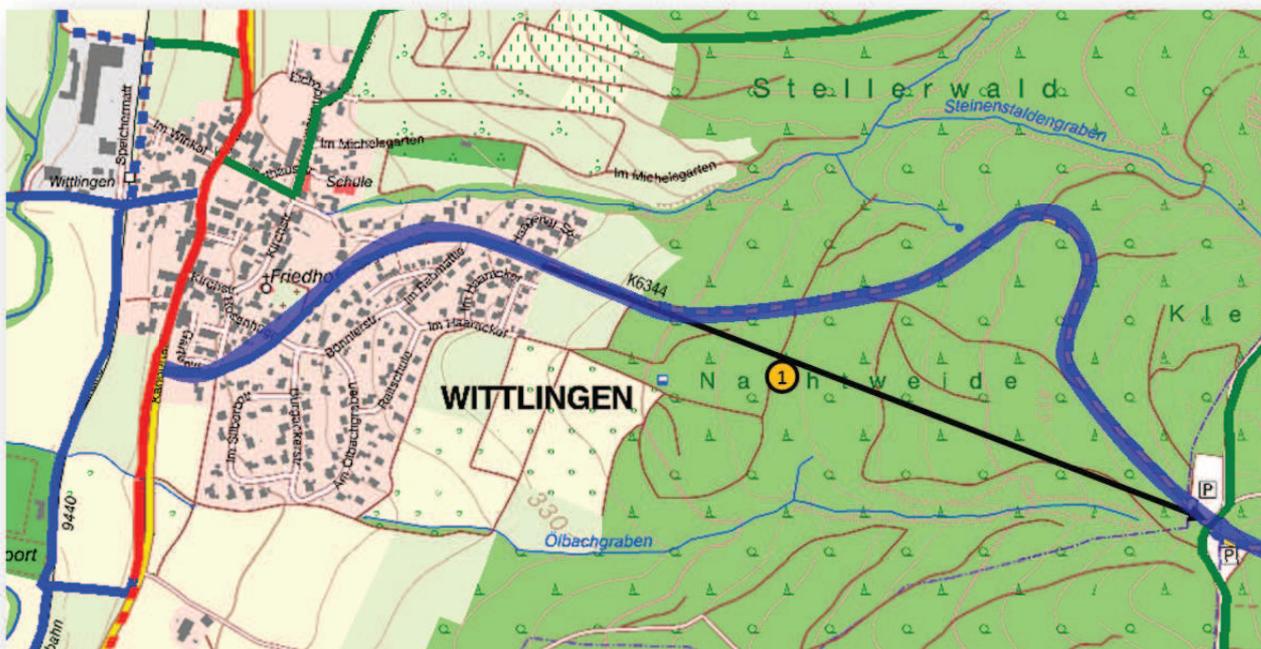


Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung

3.2.2. Basisroute gemeindeübergreifend „Wittlingen – Lörrach“

→ Länge: 1,9 km

→ Verlauf: West – Ost



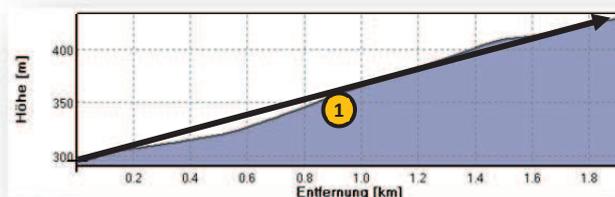
Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ Anbindung

Lörrach: 4,1 km

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Länge: 1900 m, Steigung: 7,0%.



3.3. Basisroute lokal

→ Länge: 0,2 km

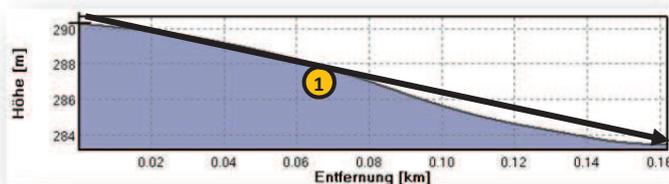
→ Verlauf: Ost – West



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

→ relevante Steigungen für den Radverkehr:

Länge: 150 m, Steigung: 4,3%.



4. Maßnahmen mit Priorität

4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen

Siehe Punkt 4.4 Lückenschlüsse

4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten

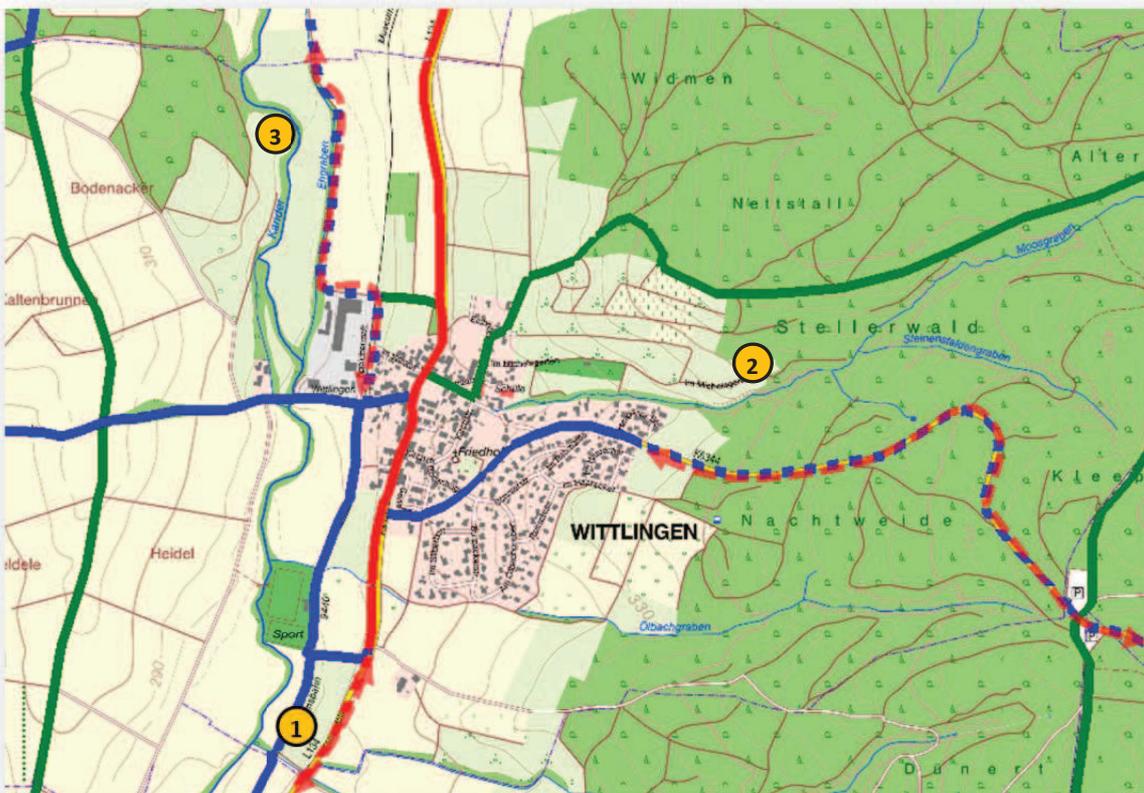
Im Gemeindegebiet Wittlingen wurden keine Detailplanungen an Knotenpunkten ausgearbeitet.

4.3. Maßnahmen an Strecken

Im Gemeindegebiet Wittlingen wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

4.4. Lückenschlüsse

4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Wittlingen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

1. Lückenschluss L134

→ Maßnahme Nr. 7011

→ Kosten ca. 89.000€

2. Lückenschluss K6344

→ Maßnahme Nr. 211031

→ Kosten ca. 137.000 €

3. Lückenschluss an der Kander

→ Maßnahme Nr. 211013

→ Kosten ca. 210.000 €

4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

1. Lückenschluss L134, Maßnahme 7011

→ Länge: 0,3 km

→ betroffene Radrouten:

- Pendlerroute P7

→ Merkmal: Die Route verläuft auf der L134 und dient der Verbindung mit Rümplingen und Kandern.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Sanierung des vorhandenen Weges entlang L134
- bzw. Bau eines straßenbegleitenden Radwegs



2. Lückenschluss K6344, Maßnahme Nr. 211031

→ Länge: 1,9 km

→ betroffene Radrouten:

- Gemeindeübergreifende Basisroute „Wittlingen – Lörrach“

→ Merkmal: Die Route verläuft auf der K6344 und dient der Verbindung mit Lörrach.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Markierung von Schutzstreifen (Außerorts), Pilotprojekt



3. Lückenschluss an der Kander Maßnahme Nr. 211013

→ Länge: 0,8 km

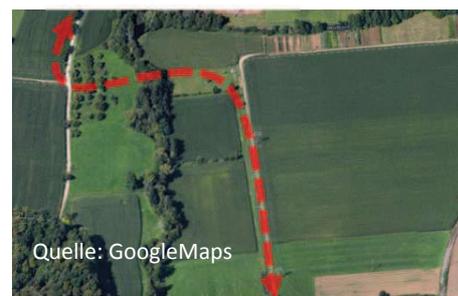
→ betroffene Radrouten:

- Gemeindeübergreifende Basisroute „Wittlingen – Kandern“

→ Merkmal: Lückenschluss an der Kander um eine direkte Verbindung abseits der L134 zu schaffen.

→ Maßnahmenbeschreibung:

- Radwegeneubau mit Brückenneubau (Ausführung in Asphalt als gemeinsamer Geh- und Radweg)



5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

Im Gemeindegebiet Wittlingen sind keine schienengebundenen Bahnhöfe / Stationen des Öffentlichen Personennahverkehrs vorhanden.

6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

6.1. Weiterführende Schulen

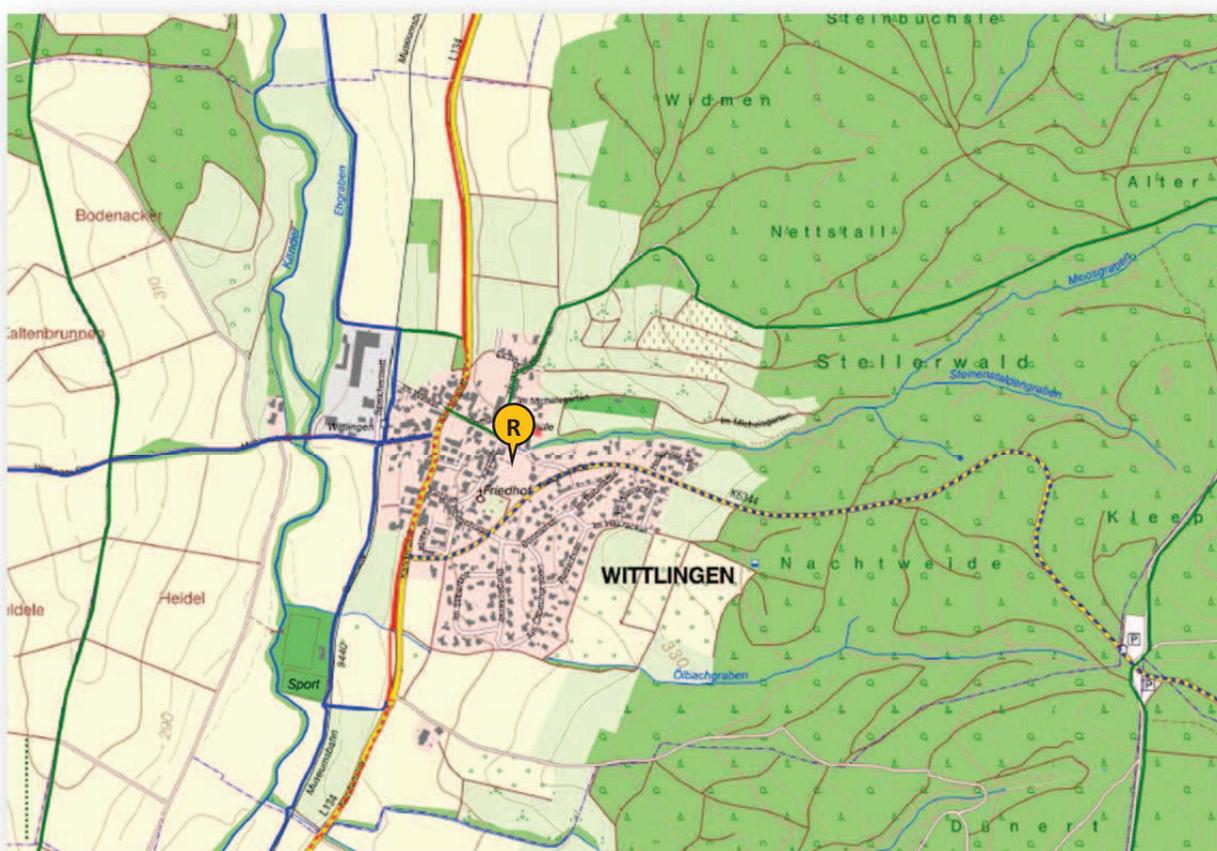
Im Gemeindegebiet Wittlingen wurden keine weiterführenden Schulen ermittelt.

6.2. Große Arbeitgeber

Im Gemeindegebiet Wittlingen wurde kein Arbeitgeber mit mehr als 100 Arbeitnehmern ermittelt.

6.3. Points of Interest

Übersichtsplan der Points of Interest in Wittlingen



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung (LGL)

Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest

→ Rathaus in Wittlingen

→ Lage: Rathausplatz 1, Wittlingen

→ Verbindung:

- Verdichtungsnetz

→ Entfernung zu den Radrouten:

- Pendlerroute P7: 150 m,
- Gemeindeübergreifende Basisroute „Wittlingen – Lörrach“: 250 m



Quelle: GoogleMaps



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 7011

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Wittlingen	
Verbindung 1: P7	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 290 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kandentalstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr auf der L134 geführt.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neubau		
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitig Leitlinien		
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges entlang der L134 vom Abzweig des bestehenden Wirtschaftsweges bis zur Gemarkungsgrenze nach Rümplingen. Ausführung: asphaltiert, 3,0 m breit und mit beidseitig markierten Leitlinien.					
Priorität:	1,1	Kosten:	89.300 €	Umsetzung:	Langfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 7028 umsetzen.					

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 Cnes/Spot Image, Digital Globe, Geo-Content, IGN-France, TerraMetrics, Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis_DE/BKG (©2009), © Google; VAR



Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 7013

Allgemeine Angaben:

Verbindung 1: P7

Stadt/Gemeinde: Wittlingen

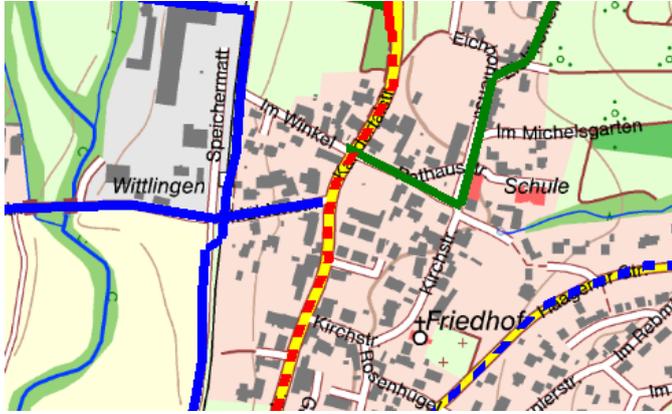
Stadt-/Ortsteil: -

Verbindung 2: Keine

Geometrie: Strecke

Länge der Strecke: 360 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname: Kandentalstraße

Straßenname 2: -

Klassifizierung: Landesstraße

Nummer: L134

Beschreibung des IST-Zustandes: Der Radverkehr wird innerorts auf der L134 bei zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h geführt. Aufgrund der Topographie wird der Radfahrer Richtung Süden langsamer (leichte Steigung).

Fahrkomfort: Mittel

Verkehrssicherheit: Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme

Maßnahmentyp 1: Markierung Piktogrammspur

Maßnahmengruppe 2: Verkehrsbehördliche Anordnung

Maßnahmentyp 2: Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

Beschreibung der Maßnahme:

Markierung von Piktogrammspuren (Fahrradpiktogramme beidseitig alle 50 m) und Anordnung von Vz.274-53 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h" auf der L134 im gesamten Ortsbereich.

Priorität: 1,1

Kosten: 2.100 €

Umsetzung: Kurzfristig

Hinweise: -

Bilder:



Bildquelle: VAR

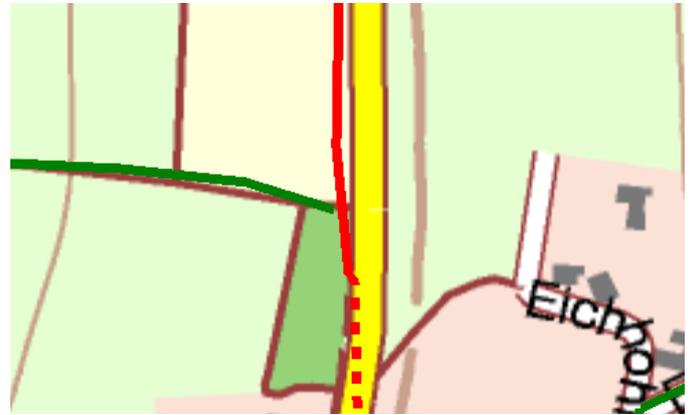
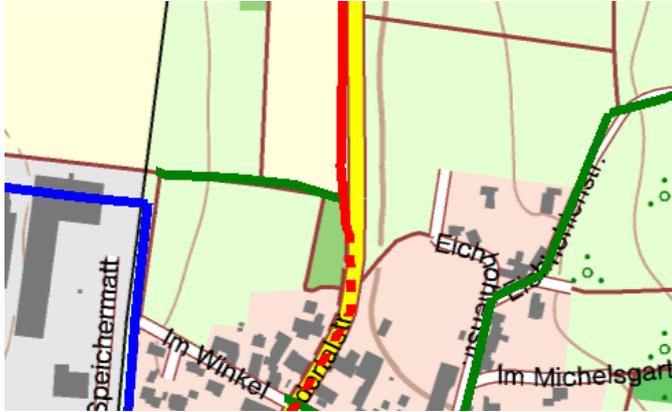


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 7014

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Wittlingen
Verbindung 1:	P7	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Verdichtungsnetz	Geometrie:	Knotenpunkt
			Länge der Strecke: - [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kandentalstraße	Straßenname 2:	Abzweig Ri. Speichermatt
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Es ist keine sichere Quermöglichkeit für den Radverkehr an dieser Stelle vorhanden, um den anschließenden gemeinsamen Geh- und Radweg zu erreichen.		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Geteilte Mittelinsel
Maßnahmengruppe 2:	Verkehrsbehördliche Anordnung	Maßnahmentyp 2:	Geschwindigkeitsdämpfung
Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Mittelinsel, um ein sicheres Linksabbiegen zu ermöglichen. Markieren und Montieren von Vz. 138 "Radfahrer kreuzen". Anordnung von Vz. 274-55 "Zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h".			
Priorität:	1,2	Kosten:	6.100 €
		Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	-		

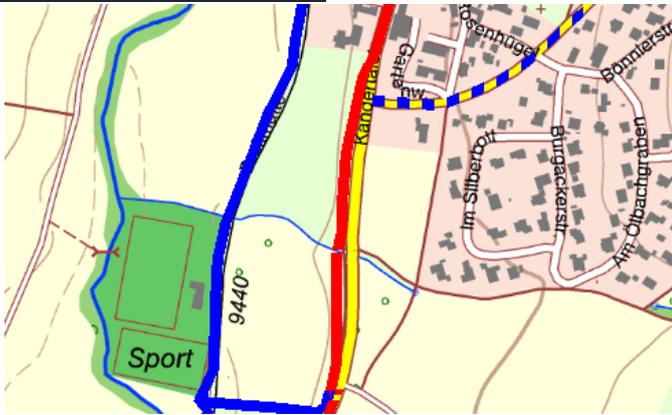
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:		Stadt/Gemeinde:	Wittlingen
Verbindung 1:	P7	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
			Länge der Strecke: 355 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kandentalstraße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der westlich der L134 verlaufende Wirtschaftsweg an der Kandentalstraße ist nicht in radverkehrstauglichem Zustand (unbefestigte Oberfläche).		
Fahrkomfort:	Schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 1:	Neue Oberfläche
Maßnahmengruppe 2:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 2:	beidseitige Leitlinien
Beschreibung der Maßnahme: Ausbau des bestehenden Weges (Asphaltierung des Wirtschaftsweges auf 3,0 m Breite und markieren von beidseitigen Leitlinien).			
Priorität:	1,1	Kosten:	72.800 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise: In Verbindung mit Maßnahme Nr. 7011 umsetzen.			

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis_DE/BKG (©2009), © Google

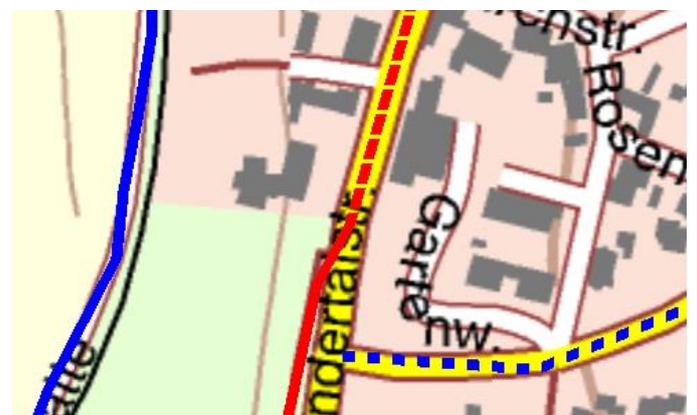


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 7029

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Wittlingen				
Verbindung 1:	P7	Stadt-/Ortsteil:	-			
Verbindung 2:	B-Routen II	Geometrie:	Knotenpunkt	Länge der Strecke:	-	[m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Kandertalstraße	Straßenname 2:	Einmündung nördl. K6344
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird innerorts im Mischverkehr auf der Kandertalstraße geführt. Eine Überleitung auf den vorhandenen Wirtschaftsweg ist nicht vorhanden.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Hohe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	beidseitige Leitlinien		
Maßnahmengruppe 2:	Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2:	Mittelinsel		
Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Überleitung für den Radverkehr (Markierung und Mittelinsel), damit dieser den Wirtschaftsweg (nach der Umsetzung von Maßnahmen Nr. 7011 und Nr. 7028) als sichere Führung außerorts in beiden Richtungen benutzen kann.					
Priorität:	1,2	Kosten:	11.700 €	Umsetzung:	Mittelfristig
Hinweise:	In Verbindung mit Maßnahme Nr. 7011 und Nr. 7028 umsetzen.				

Bilder:



Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: gemeinsam mit Maßnahme 7028 umsetzen. Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Kartendaten © 2013 GeoBasis_DE/BKG (©2009), © Google

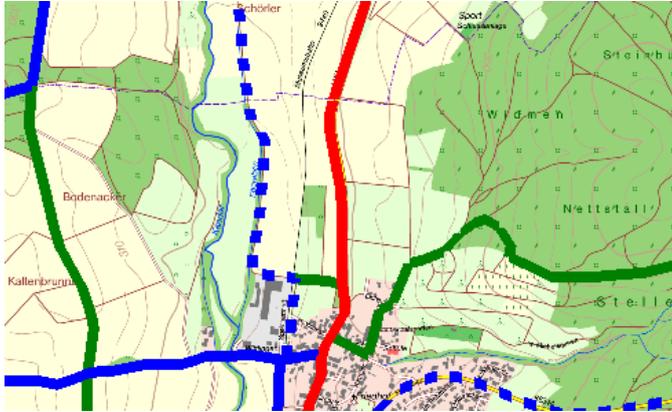


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 7030

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Wittlingen	
Verbindung 1: P7	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 570 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	L134	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Landesstraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweg entlang der L134 zwischen dem Weg Richtung Westen und der Gemeindegrenze Wittlinge / Wollbach geführt.		
Fahrkomfort:	Gut	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

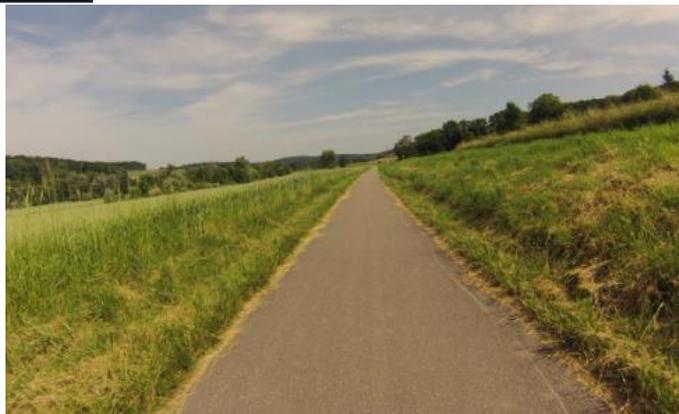
Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: beidseitige Leitlinien
Maßnahmengruppe 2: -	Maßnahmentyp 2: -

Beschreibung der Maßnahme:
Markierung von beidseitigen Leitlinien.

Priorität: 1	Kosten: 4.600 €	Umsetzung: Mittelfristig
Hinweise: -		

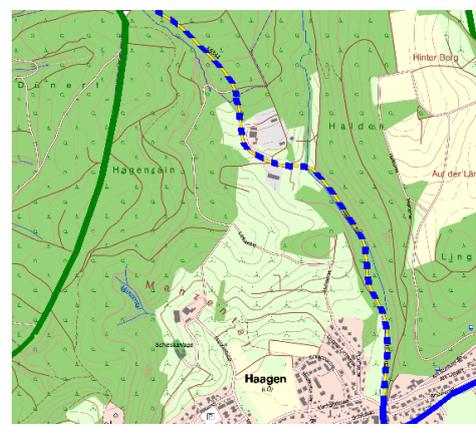
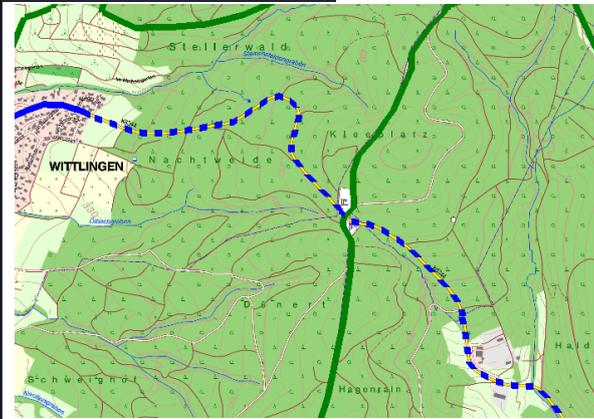
Bilder:



Bildquelle: VAR

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde:	Wittlingen	
Verbindung 1:	B-Routen II	Stadt-/Ortsteil:	-
Verbindung 2:	Keine	Geometrie:	Strecke
		Länge der Strecke:	1900 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



Pilotprojekt

IST-Zustand:

Straßenname:	Wittlinger Straße	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Kreisstraße	Nummer:	K6344
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird außerorts auf der K6344 zwischen der Gemeindegrenze Wittlingen/Lörrach und Hauinger Straße (Wittlingen) im Mischverkehr ohne Radverkehrsanlagen geführt.		
Fahrkomfort:	Sehr schlecht	Verkehrssicherheit:	Mittlere Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1:	Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1:	Markierung Schutzstreifen
Maßnahmengruppe 2:	-	Maßnahmentyp 2:	-
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens als Pilotprojekt mit flächiger Rotmarkierung vom Ortsausgang Haag bis zum Ortseingang Wittlingen. Ca. 2 km des Weges verlaufen auf der Gemarkung von Wittlingen.			
Priorität:	1,2	Kosten:	137.000 €
		Umsetzung:	Langfristig
Hinweise: In Verbindung mit der Maßnahme 213031 (Lörrach) umzusetzen.			

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

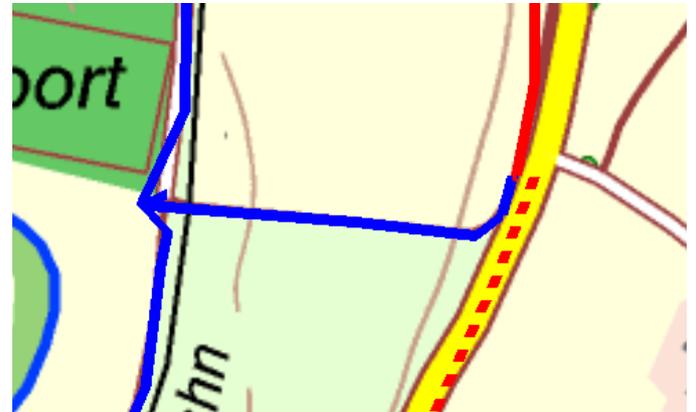
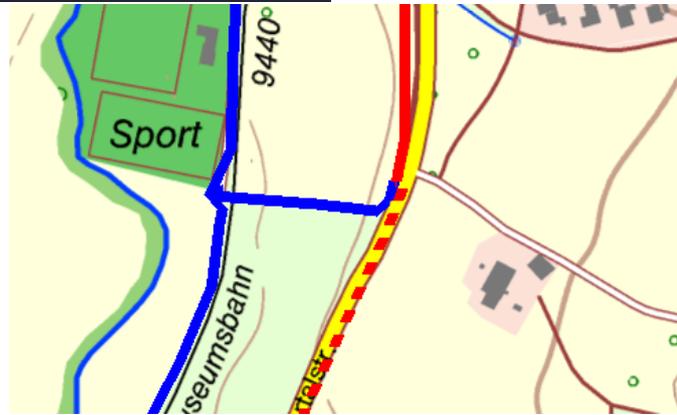


Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

Maßnahmennummer: 326001

Allgemeine Angaben:	Stadt/Gemeinde: Wittlingen	
Verbindung 1: B Routen III	Stadt-/Ortsteil: -	
Verbindung 2: Keine	Geometrie: Strecke	Länge der Strecke: 180 [m]

Übersichts-/ Detailkarten:



IST-Zustand:

Straßenname:	Weg zwischen L134 und Breitmatt	Straßenname 2:	-
Klassifizierung:	Gemeindestraße	Nummer:	L134
Beschreibung des IST-Zustandes:	Der Radverkehr wird auf einem asphaltierten Wirtschaftsweg von der L134 zum Sportplatz geführt.		
Fahrkomfort:	Mittel	Verkehrssicherheit:	Geringe Gefahr

Maßnahme:

Maßnahmengruppe 1: Markierungsmaßnahme	Maßnahmentyp 1: Fahrradpiktogramm mit Pfeil
Maßnahmengruppe 2: Bauliche Maßnahme	Maßnahmentyp 2: Geschwindigkeitsdämpfung

Beschreibung der Maßnahme:
Die Zufahrt von der L134 sollte durch Poller gesperrt und nur in Ausnahmefällen geöffnet werden. Ein Zufahrt ist von der Straße "Breitmatt" möglich. Markierung von Fahrradpiktogrammen in regelmäßigen Abständen. Rastplatz mit Infotafel, Fahrradbügeln, Bank und Tisch und Sitz in Höhe der Kandertalbahn herstellen.

Priorität:	1,3	Kosten:	20.800 €	Umsetzung:	Kurzfristig
Hinweise:	-				

Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken © 2013 GeoBasis-DE/BKG, Google Kartendaten ©2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009) ©Google