

# Radverkehrskonzept Landkreis Lörrach



## Gemeinde-Steckbrief - Malsburg-Marzell -

### Inhalt:

Gemeinde-Steckbrief

Übersichtsplan

Maßnahmendatenblätter

### Erstellt von

Uwe Petry  
Planungsbüro VAR  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt  
E-Mail: [uwe.petry@varad.de](mailto:uwe.petry@varad.de)  
Homepage: [www.varad.de](http://www.varad.de)

### Betreuung des Landkreises Lörrach

Leonie Wiesiollek  
Tel.: 07621 – 410-3126  
E-Mail: [leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de](mailto:leonie.wiesiollek@loerrach-landkreis.de)



### Stand

April 2014



## Gemeinde-Steckbrief - Malsburg-Marzell -

### Inhaltsverzeichnis

|                                                                    |   |
|--------------------------------------------------------------------|---|
| 1. Netzübersicht .....                                             | 2 |
| 2. Pendler Routen .....                                            | 3 |
| 3. Basisrouten .....                                               | 4 |
| 3.1. Basisrouten überregional .....                                | 4 |
| 3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend .....                        | 4 |
| 3.3. Basisrouten lokal .....                                       | 4 |
| 4. Maßnahmen mit Priorität .....                                   | 5 |
| 4.1. Übersichtsplan TOP Maßnahmen .....                            | 5 |
| 4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten .....                              | 5 |
| 4.3. Maßnahmen an Strecken .....                                   | 5 |
| 4.4. Lückenschlüsse .....                                          | 6 |
| 4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Malsburg-Marzell ..... | 6 |
| 4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung .....               | 7 |
| 5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene) .....                         | 8 |
| 6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung .....              | 9 |
| 6.1. Weiterführende Schulen .....                                  | 9 |
| 6.2. Große Arbeitgeber .....                                       | 9 |
| 6.3. Points of Interest .....                                      | 9 |



## 1. Netzübersicht

Das Radverkehrsnetz besteht aus Pendler- und Basisrouten sowie Radwegeverbindungen im Verdichtungsnetz. Diese sind nachstehend erläutert.

- Pendlerrouten (in den Karten rot; auch Radschnellverbindung) sind interkommunale Verbindungen im kreisweiten Radverkehrsnetz mit höchster Priorität für die Umsetzung der im Radverkehrskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen. Die Pendlerrouten dienen dem Alltagsradverkehr auf Entfernungen von mindestens fünf Kilometern und stellen beispielsweise geeignete Verbindungen zwischen Mittel- und Oberzentren, Stadt und Umland oder innerorts zwischen Hauptzentren dar. Diese Verbindungen verknüpfen wichtige Quell- und Zielbereiche über größere Entfernungen, um durchgängig ein sicheres und attraktives Befahren mit hohen Reisegeschwindigkeiten zu ermöglichen. Langfristig sind für die Ausstattung dieser Pendlerrouten hohe Qualitätsstandards vorgesehen, sofern diese nicht schon vorhanden sind. Grundlage sind die Vorgaben nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN 2008).
- Basisrouten (in den Karten blau; auch Hauptverbindungen) sind überregionale (**B I**), nahräumige (**B II**) oder innergemeindliche Radverkehrsverbindungen (**B III**). Sie dienen als Verbindungen der Daseinsvorsorge z. B. als Strecken von Stadtteilen zur Kernstadt oder von Grundzentren zu Mittelzentren bzw. zwischen Grundzentren untereinander oder zwischen Stadtteilen.
- Das Verdichtungsnetz (grün) stellt die Anbindung der restlichen Gemeinden / Gemeindeteile ohne zentralörtliche Funktionen dar. Es handelt hierbei um das lokale Radverkehrsnetz zur Herstellung der erforderlichen Netzdichte nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010).

Im Rahmen der Radverkehrskonzeption für den Landkreis Lörrach wurden für Malsburg-Marzell folgende Radverkehrshaupttrouten identifiziert, siehe Tabelle 1:

- eine Basisroute

Nr. (BII) 214001 – 214002

Insgesamt 2 Maßnahmenvorschläge

| Streckenlängen Malsburg-Marzell |                               |      |
|---------------------------------|-------------------------------|------|
| Pendlerrouten                   |                               |      |
| gesamt [km]                     |                               | 0    |
| Basisrouten                     |                               |      |
| BII                             | Kandern –<br>Malsburg-Marzell | 7,8  |
| gesamt [km]                     |                               | 7,8  |
| Verdichtungsnetz                |                               |      |
| gesamt [km]                     |                               | 13,8 |
| Netzlänge gesamt [km]           |                               | 21,5 |

Tabelle 1. Streckenlängen Malsburg-Marzell



## **2. Pendlerrouten**

Im Gemeindegebiet Malsburg-Marzell sind keine Pendlerrouten vorhanden.

### 3. Basisrouten

#### 3.1. Basisrouten überregional

Im Gemeindegebiet Malsburg-Marzell sind keine überregionalen Basisrouten vorhanden.

#### 3.2. Basisrouten gemeindeübergreifend

**Basisroute gemeindeübergreifend  
„Kandern – Malsburg-Marzell“**

→ Länge 7,8 km

→ Verlauf Nordost – Südwest

→ erschlossene Zielpunkte

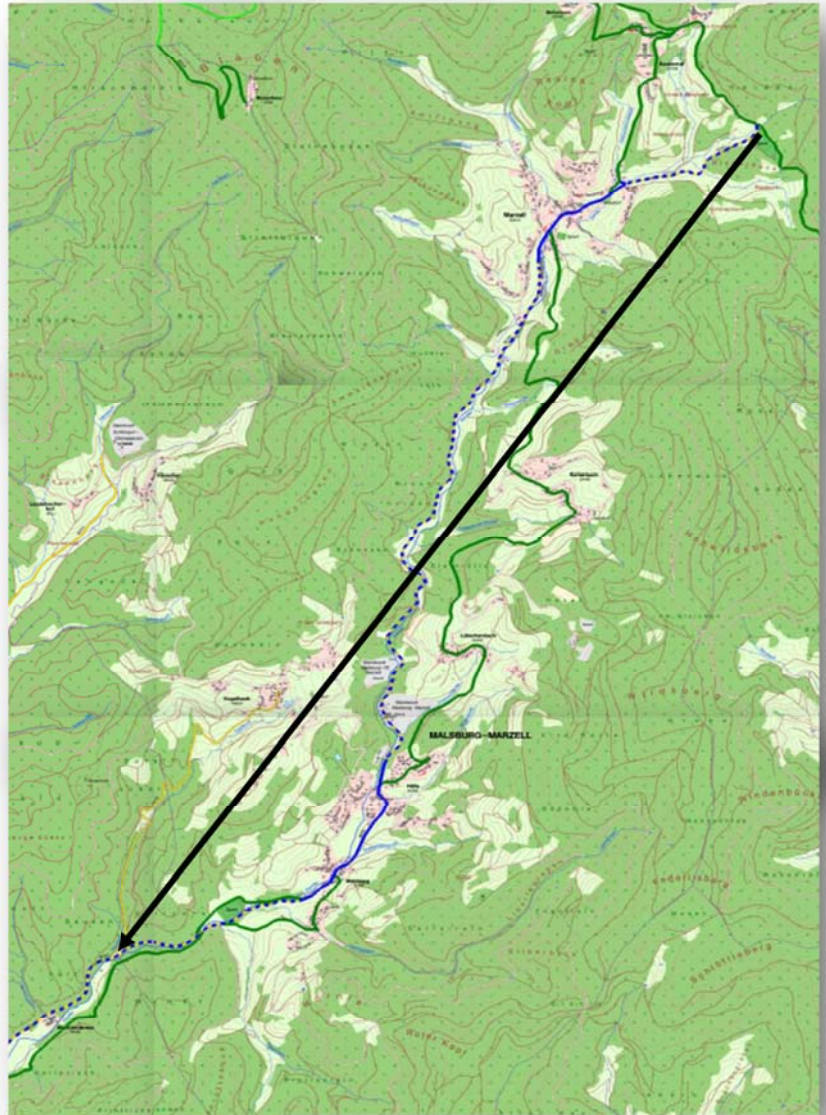
- Kandertal
- **Ortsteil Marzell**
- Kaltenbach
- Lütschenbach
- Vogelbach
- Höfe
- **Ortsteil Malsburg**
- *Rathaus in Malsburg-Marzell*

→ Anbindung

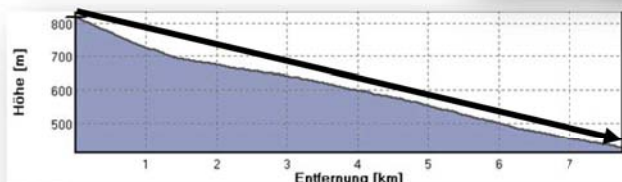
Kandern: 8,4 km

→ relevante Steigungen  
für den Radverkehr:

Länge: 7800 m, Steigung: 5,0 %.



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation  
und Landentwicklung LGL



#### 3.3. Basisrouten lokal

Im Gemeindegebiet Malsburg-Marzell sind keine lokalen Basisrouten vorhanden.



#### **4. Maßnahmen mit Priorität**

##### **4.1. Übersichtsplan Top Maßnahmen**

Siehe Punkt 4.4. Lückenschlüsse

##### **4.2. Maßnahmen an Knotenpunkten**

Im Gemeindegebiet Malsburg-Marzell wurden keine Detailplanungen an Knotenpunkten ausgearbeitet.

##### **4.3. Maßnahmen an Strecken**

Im Gemeindegebiet Malsburg-Marzell wurden keine Detailplanungen an Strecken ausgearbeitet.

#### 4.4. Lückenschlüsse

##### 4.4.1. Übersichtsplan der Lückenschlüsse in Malsburg-Marzell

1. Lückenschluss K6350 außerorts Richtung Kandern, siehe Abbildung rechts.

→ **Maßnahme Nr. 214001;**  
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens als Pilotprojekt.

→ **Kosten ca. 175.000 €**

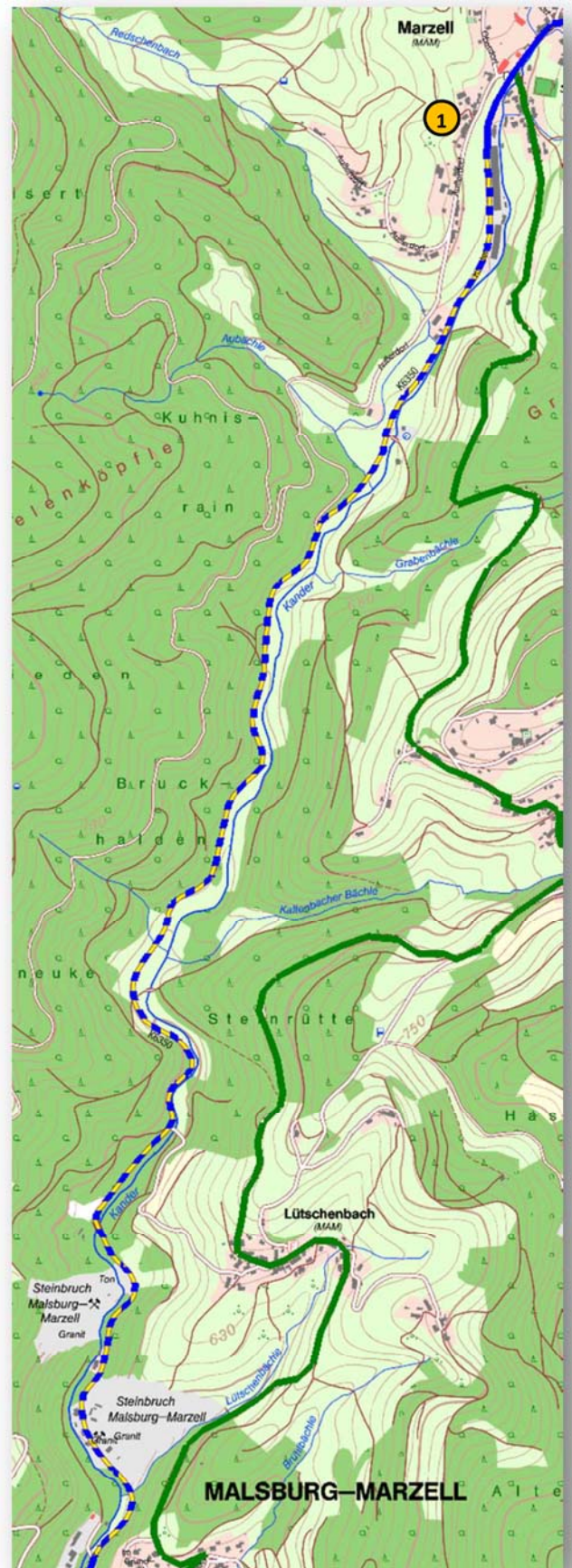
2. Lückenschluss K6350 außerorts Richtung L140

→ **Maßnahme Nr. 214002;**  
Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens als Pilotprojekt.

→ **Kosten ca. 64.400 €**



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL



#### 4.4.2. Lückenschlussbeschreibung und Bewertung

##### 1. Lückenschluss Malsburg-Marzell – Kandern Maßnahme Nr. 214001

→ Länge 3,8 km südlich Marzell (K6350)

→ Betroffene Radrouten:

- **Gemeindeübergreifende Basisroute**  
„Kandern - Malsburg-Marzell“

→ **Merkmal:** die Route verläuft auf der K6350 und dient der Erschließung mit Kandern.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **bergseitigen Schutzstreifen** außerorts auf der K6350 markieren (Pilotprojekt)

##### 2. Lückenschluss Malsburg-Marzell – L140 Maßnahme Nr. 214002

→ Länge 3,8 km nordöstlich Marzell (K6350)

→ Betroffene Radrouten:

- **Gemeindeübergreifende Basisroute**  
„Kandern - Malsburg-Marzell“

→ **Merkmal:** die Route verläuft auf der K6350 und dient der Anbindung an den Sportplatz an der L140 sowie als Radwegeverbindung in Richtung Blauen.

→ **Maßnahmenbeschreibung:**

- **bergseitigen Schutzstreifen** außerorts auf der K6350 markieren (Pilotprojekt)



## 5. Schnittstellen zum ÖPNV (Schiene)

Im Gemeindegebiet Malsburg-Marzell sind keine schienengebundenen Bahnhöfe / Stationen des Öffentlichen Personennahverkehrs vorhanden.

## 6. Ziele im Radverkehrsnetz mit hoher Bedeutung

### 6.1. Weiterführende Schulen

Im Gemeindegebiet Malsburg-Marzell wurden keine weiterführenden Schulen ermittelt.

### 6.2. Große Arbeitgeber

Im Gemeindegebiet Malsburg-Marzell wurde kein Arbeitgeber mit mehr als 100 Arbeitnehmern ermittelt.

### 6.3. Points of Interest

#### Übersichtsplan der Points of Interest in Malsburg-Marzell



Kartengrundlage: Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung LGL

#### Radverkehrliche Erschließung der Points of Interest:

##### → Rathaus in Malsburg-Marzell

Lage: Rathausplatz 1, Malsburg-Marzell

##### Verbindung:

- Basisroute gemeindeübergreifend „Kandern – Malsburg-Marzell“

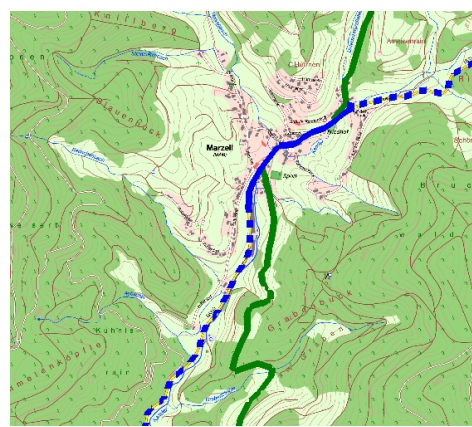
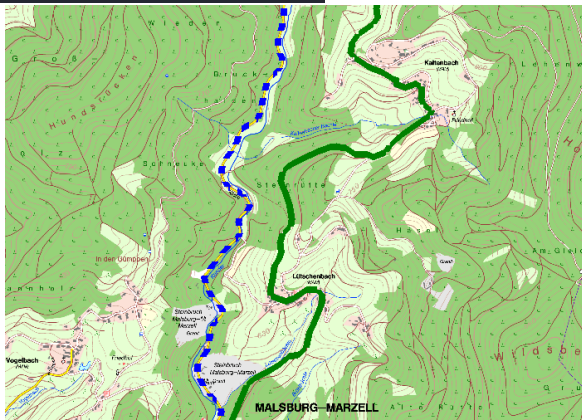


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 214001

|                     |             |                  |                  |  |                             |
|---------------------|-------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|
| Allgemeine Angaben: |             | Stadt/Gemeinde:  | Malsburg-Marzell |  |                             |
| Verbindung 1:       | B-Routen II | Stadt-/Ortsteil: | -                |  |                             |
| Verbindung 2:       | Keine       | Geometrie:       | Strecke          |  | Länge der Strecke: 3755 [m] |

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

|                                 |                                                                                                                                                           |                     |                |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|
| Straßenname:                    | Kanderstraße                                                                                                                                              | Straßenname 2:      | -              |
| Klassifizierung:                | Kreisstraße                                                                                                                                               | Nummer:             | K6350          |
| Beschreibung des IST-Zustandes: | Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr auf der Kreisstraße 6350 ohne vorhandene Radverkehrsanlagen zwischen Höfe und Marzell bis zur L140 geführt. |                     |                |
| Fahrkomfort:                    | Schlecht                                                                                                                                                  | Verkehrssicherheit: | Geringe Gefahr |

### Maßnahme:

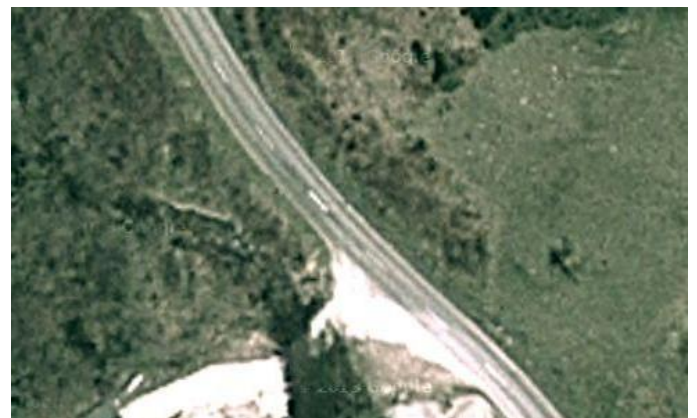
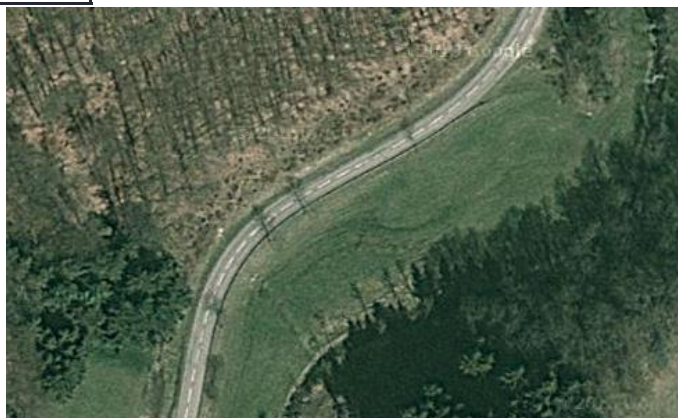
|                    |                     |                 |                           |
|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------------|
| Maßnahmengruppe 1: | Markierungsmaßnahme | Maßnahmentyp 1: | Markierung Schutzstreifen |
| Maßnahmengruppe 2: | -                   | Maßnahmentyp 2: | -                         |

#### Beschreibung der Maßnahme:

Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens außerorts (Pilotprojekt).

|            |     |         |           |            |             |
|------------|-----|---------|-----------|------------|-------------|
| Priorität: | 1,1 | Kosten: | 175.900 € | Umsetzung: | Kurzfristig |
| Hinweise:  | -   |         |           |            |             |

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google

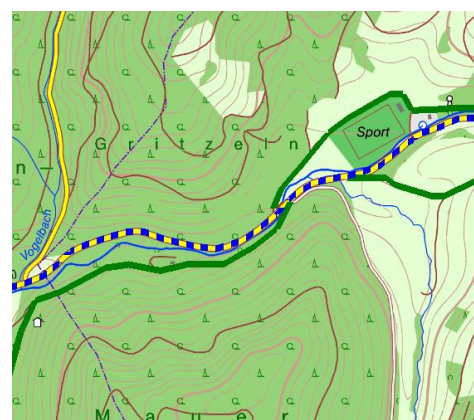
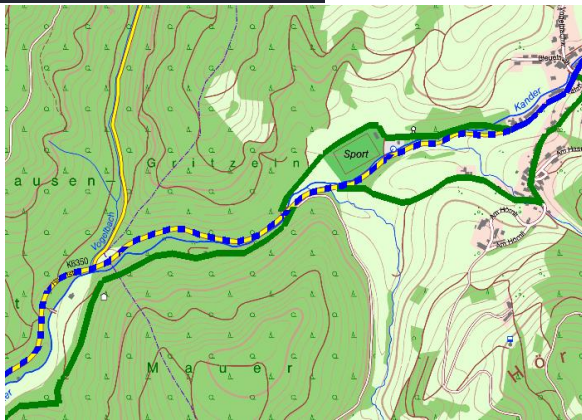


# Maßnahmenblatt Radverkehrskonzept

## Maßnahmennummer: 214002

|                     |             |                  |                  |                    |         |
|---------------------|-------------|------------------|------------------|--------------------|---------|
| Allgemeine Angaben: |             | Stadt/Gemeinde:  | Malsburg-Marzell |                    |         |
| Verbindung 1:       | B-Routen II | Stadt-/Ortsteil: | -                |                    |         |
| Verbindung 2:       | Keine       | Geometrie:       | Strecke          | Länge der Strecke: | 900 [m] |

### Übersichts-/ Detailkarten:



**Pilotprojekt**

### IST-Zustand:

|                                 |                                                                                                                                                  |                     |                |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|
| Straßenname:                    | Kanderstraße                                                                                                                                     | Straßenname 2:      | -              |
| Klassifizierung:                | Kreisstraße                                                                                                                                      | Nummer:             | K6350          |
| Beschreibung des IST-Zustandes: | Der Radverkehr wird außerorts im Mischverkehr auf der Kreisstraße 6350 ohne vorhandene Radverkehrsanlagen zwischen Kandern und Malsburg geführt. |                     |                |
| Fahrkomfort:                    | Schlecht                                                                                                                                         | Verkehrssicherheit: | Geringe Gefahr |

### Maßnahme:

|                                                                         |                                                           |                 |                           |            |             |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|------------|-------------|
| Maßnahmengruppe 1:                                                      | Markierungsmaßnahme                                       | Maßnahmentyp 1: | Markierung Schutzstreifen |            |             |
| Maßnahmengruppe 2:                                                      | -                                                         | Maßnahmentyp 2: | -                         |            |             |
| Beschreibung der Maßnahme:                                              |                                                           |                 |                           |            |             |
| Markierung eines bergseitigen Schutzstreifens außerorts (Pilotprojekt). |                                                           |                 |                           |            |             |
|                                                                         |                                                           |                 |                           |            |             |
| Priorität:                                                              | 1,05                                                      | Kosten:         | 65.400 €                  | Umsetzung: | Kurzfristig |
| Hinweise:                                                               | In Verbindung mit Maßnahme Nr. 211820 (Kandern) umsetzen. |                 |                           |            |             |

### Bilder:



Bildquelle: Aufgrund fehlender Bilder wurden zur besseren Übersicht Luftbilder gewählt. Quelle: Grafiken ©2013 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, IGN-France, Kartendaten © 2013 GeoBasis-DE/BKG (©2009), © Google